	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 1 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA

B	16/10/2015	Caracterización Socioambiental	Dinorat Murillo, Diego Casto	Isabel Panesso	María Andrea Patiño
			[firma]	[firma]	[firma]
REVISIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORO	REVISO	APROBO

Revisión A: Emitido para Comentarios del Cliente

Revisión B: Emitido para Aprobación del Cliente

Revisión 0: Aprobado para Ingeniería Básica

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 2 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

TABLA DE CONTENIDO

		Pág.
5.3	MEDIO SOCIOECONÓMICO	10
5.3.1	Participación y socialización con las comunidades	12
5.3.1.1	Reunión de inicio de actividades EIA	13
5.3.1.2	Reunión con CORPOURABÁ	15
5.3.1.3	Reunión con AUNAP	15
5.3.1.4	Reunión Capitanía de Puerto DIMAR	16
5.3.1.5	Reunión de evaluación de impactos	17
5.3.2	Componente demográfico	17
5.3.2.1	Unidad territorial mayor: Municipio de Turbo	19
5.3.2.2	Dinámica de Poblamiento Municipio de Turbo	23
5.3.2.3	Tendencias demográficas Municipio de Turbo	25
5.3.2.4	Desplazamiento en el Municipio de Turbo	28
5.3.2.5	Índice de necesidades básicas insatisfechas (NBI) Municipio de Turbo	30
5.3.2.6	Unidades territoriales menores: Nueva Colonia y El Canal	31
5.3.2.7	Dinámica de poblamiento	34
5.3.2.8	Caracterización de grupos poblacionales	36
5.3.2.9	Tendencias demográficas Unidades territoriales menores	38
5.3.2.10	Desplazamiento Unidades Territoriales menores	41
5.3.2.11	Índice de necesidades básicas insatisfechas (NBI) Unidades territoriales menores	42
5.3.3	Componente espacial	43
5.3.3.1	Unidad territorial mayor: Municipio de Turbo	43
5.3.3.2	Servicios públicos Unidad territorial mayor municipio de Turbo	43

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 3 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

5.3.3.3	Servicios sociales Unidad territorial mayor municipio de Turbo	51
5.3.3.4	Servicios públicos Unidades Territoriales menores	71
5.3.3.5	Unidad Territorial menor de Nueva Colonia	72
5.3.3.6	Unidad Territorial menor El Canal	75
5.3.3.7	Servicios sociales Unidades Territoriales Menores-Corregimiento de Nueva Colonia y Asentamiento El Canal	82
5.3.4	Componente Económico	100
5.3.4.1	Unidad territorial mayor: Municipio de Turbo	100
5.3.4.2	Unidades Territoriales menores	117
5.3.5	Componente Cultural	167
5.3.5.1	Comunidades no étnicas	167
5.3.5.2	Comunidades Étnicas	185
5.3.6	Componente Arqueológico	196
5.3.7	Componente político-organizativo	221
5.3.7.1	Aspectos político – administrativos	221
5.3.7.2	Gobernabilidad:	222
5.3.7.3	Aspectos políticos	224
5.3.7.4	Presencia institucional y organización comunitaria	225
5.3.7.5	Organizaciones de carácter local:	234
5.3.8	Tendencias del desarrollo.	244
5.3.9	Información sobre población a reasentar.	250

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 4 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

LISTA DE FIGURAS

	Pág.
Figura No. 5.1 Área de influencia Social definida para la modificación de la licencia ambiental número 032 del 25 de enero de 2012	11
Figura No. 5.2 Unidad territorial mayor. Municipio de Turbo	20
Figura No. 5.3 Población Turbo Censo 2005.....	23
Figura No. 5.4 Comportamiento de la población por localización en el municipio de Turbo. 26	26
Figura No. 5.5 Proyecciones de la población de la unidad territorial mayor por género 2005-2013. 27	27
Figura No. 5.6 Proyección poblacional de la Unidad territorial mayor en el área urbana y rural para el año 2015.....	28
Figura No. 5.7 Ubicación de la población perteneciente a la Unidad Territorial Menor: El Canal 33	33
Figura No. 5.8 Caracterización de grupos poblacionales por sexo. Unidad territorial menor Nueva Colonia.....	37
Figura No. 5.9 Caracterización de grupos poblacionales por sexo. Unidad territorial menor El Canal.....	38
Figura No. 5.10 Estructura poblacional Unidad territorial menor El Canal.....	41
Figura No. 5.11 Cobertura de servicios públicos Unidad Territorial Mayor municipio de Turbo 44	44
Figura No. 5.12 Cobertura de servicios públicos domiciliarios unidad territorial mayor municipio de Turbo	45
Figura No. 5.13 Recolección de residuos en Turbo.....	49
Figura No. 5.14 Densidad telefónica en Turbo 2003-2011	51
Figura No. 5.15 Número de afiliados según régimen de salud, 2012 -2013 en la unidad territorial mayor de Turbo.....	53

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 5 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Figura No.5.16	Escenarios deportivos de Turbo a dic de 2010	64
Figura No. 5.17	Economía de los hogares de Turbo	104
Figura No. 5.18	Economía del Municipio de Turbo.....	105
Figura No. 5.19	Matriz DOFA_ Debilidades, oportunidades, fortaleza y amenazas de la actividad de pesca en el Municipio de Turbo.....	113
Figura No. 5.20	Comercialización del recurso pesquero en las zonas de desembarco del Canal Nueva Colonia	137
Figura No. 5.21	Artes de pesca reportados durante las jornadas de esfuerzo pesquero en el Canal Nueva Colonia	147
Figura No. 5.22	embarcadero de Nueva Colonia.....	148
Figura No. 5.23	Caladeros de pesca del Golfo de Urabá reportados por el INVEMAR y poligonos del proyecto.....	158
Figura No. 5.24	Días de observación y embarcaciones identificadas	159
Figura No. 5.25	Días de observación y embarcaciones identificadas	160
Figura No. 5.26	Días de observación y embarcaciones identificadas	160
Figura No. 5.27	Días de observación y embarcaciones identificadas	161
Figura No. 5.28	Embarcaciones en tránsito en el área de influencia social del proyecto	162
Figura No. 5.29	Embarcaciones realizando actividades de pesca en el área de influencia social marina	163
Figura No. 5.30	Artes de pesca utilizadas en el área de influencia social	163
Figura No. 5.31.	Monitoreo en el área del proyecto.....	164
Figura No. 5.32	Posibles ubicaciones de San Sebastián y Santa María	201
Figura No. 5.33	Diseño de transectas para las áreas de estudio	208
Figura No. 5.34	Equipos para la prospección arqueológica	210
Figura No. 5.35	Búsqueda circular mediante buceo arqueológico.	211
Figura No. 5.36	Área de intervención arqueológica terrestre.	213

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 6 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Figura No. 5.37	Áreas de estudio arqueológico	219
Figura No. 5.38	Polígono de área de dragado e instalación del muelle.	220
Figura No. 5.39	Polígono de área botadero.....	221
Figura No. 5.40	Estructura Administrativa del municipio de Turbo	226

LISTA DE TABLAS

		Pág.
Tabla No. 5.1	División de corregimientos y veredas del Municipio de Turbo	20
Tabla No. 5.2	Distribución de la Población Municipio de Turbo	22
Tabla No. 5.3	Población desplazada de la Unidad Territorial mayor: Municipio de Turbo	29
Tabla No. 5.4	Población Receptora Población receptora. Unidad Territorial mayor: Municipio de Turbo	30
Tabla No. 5.5	Indicadores de Pobreza y miseria en la unidad Territorial mayor. Municipio de Turbo	31
Tabla No. 5.6	Estructura de la población por sexo y edad población de la Unidad territorial menor El Canal.....	39
Tabla No. 5.7	Procedencia de las familias de la vereda El Canal	42
Tabla No. 5.8	Cobertura de servicios públicos domiciliarios de Turbo.....	44
Tabla No. 5.9	Disposición de residuos en las viviendas de Turbo.	49
Tabla No. 5.10	Afiliados a seguridad social en Turbo.	54
Tabla No. 5.11	Centros de salud identificados en el municipio de Turbo.....	55
Tabla No. 5.12	Diez primeras causas de defunción en el municipio de Turbo....	57

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 7 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Tabla No. 5.13	Muertes violentas por ocurrencia del hecho en el municipio de Turbo	58
Tabla No. 5.14	Indicadores de salud en el municipio de Turbo.....	58
Tabla No. 5.15	Tasa de escolaridad y deserción año 2013 Unidad territorial mayor del Municipio de Turbo.	61
Tabla No. 5.16	Puntaje Promedio Pruebas Saber de Turbo	61
Tabla No. 5.17	Tipología de la vivienda en la unidad territorial mayor del Municipio de Turbo	66
Tabla No. 5.18	Red Vial del Municipio de Turbo.	67
Tabla No. 5.19	Información de acceso a agua potable en el Corregimiento de Nueva Colonia	72
Tabla No. 5.20	Información de acceso a saneamiento en el Corregimiento de Nueva Colonia	72
Tabla No. 5.21	Acceso a energía en el Corregimiento de Nueva Colonia	73
Tabla No. 5.22	Eliminación de residuos sólidos en el Corregimiento de Nueva Colonia	74
Tabla No. 5.23	Acceso a servicios públicos domiciliarios en el Corregimiento de Nueva Colonia	75
Tabla No. 5.24	Acceso a agua potable en la vereda El Canal.	76
Tabla No. 5.25	Servicio de Energía eléctrica asentamiento El Canal.	78
Tabla No. 5.26	Manejo y disposición de residuos sólidos en El Canal.....	81
Tabla No. 5.27	Acceso al servicio de salud de la población El Canal.	83
Tabla No. 5.28	Instituciones educativas de Nueva Colonia.....	84
Tabla No. 5.29	Escolaridad del asentamiento El Canal.....	86
Tabla No. 5.30	Práctica de Fútbol de la Comunidad El Canal.....	88
Tabla No. 5.31	Actividades recreativas de las familias del Canal.	89
Tabla No. 5.32	Material predominante de pisos y paredes de las viviendas de Nueva Colonias	90



	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 8 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Tabla No. 5.33	Espacio habitacional en la Unidad Territorial menor El Canal	92
Tabla No. 5.34	Características de las Viviendas en la Unidad Territorial menor El Canal	92
Tabla No. 5.35	Productos agrícolas de Turbo.	104
Tabla No. 5.36	Distribución por área de los usos del suelo en la Unidad Territorial mayor del municipio de Turbo	115
Tabla No. 5.37	Uso de del suelo por actividad económica en la Unidad Territorial mayor del municipio de Turbo	115
Tabla No. 5.38	Entidades Bancarias y Financieras en Turbo.....	116
Tabla No. 5.39	Uso actual del suelo dentro del área de influencia del proyecto	118
Tabla No. 5.40	Establecimientos comerciales y empresas presentes en el Corregimiento de Nueva Colonia.....	124
Tabla No. 5.41	Agremiaciones de pescadores de Nueva Colonia.	138
Tabla No. 5.42	Período de muestreo esfuerzo pesquero/UEP en las zonas de embarco y desembarco del canal Nueva Colonia y el asentamiento El Canal.	138
Tabla No. 5.43	Pescadores encuestados en la zona de desembarco en el Canal Nueva Colonia	140
Tabla No. 5.44	Dependencia de la actividad de pesca artesanal de los pescadores encuestados.....	142
Tabla No. 5.45	Lugares de embarque y desembarque de los pescadores identificados	148
Tabla No. 5.46	Tipo de embarcaciones	149
Tabla No. 5.47	Tiempo de duración de las faenas de pesca.....	150
Tabla No. 5.48	Inversión por faena y arte de pesca durante las jornadas de esfuerzo pesquero	151
Tabla No. 5.49	Esfuerzo pesquero por especie/ talla_ Arte de pesca arpón.....	154
Tabla No. 5.50	Esfuerzo pesquero por especie/ talla_ Arte de pesca Línea de mano	154

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 9 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Tabla No. 5.51	Esfuerzo pesquero por especie/ talla_ Arte de pesca_Red de enmalle	154
Tabla No. 5.52	Registro de especies capturadas en las jornadas de muestreo pesquero en la zona de desembarco de Nueva Colonia.....	156
Tabla No. 5.53	Comunidades Negras del municipio de Turbo.	188
Tabla No. 5.54	Nafragios en cercanía al Golfo de Urabá.	203
Tabla No. 5.55	Concejo Municipal de Turbo.....	225
Tabla No. 5.56	Asociaciones Pesqueras y Acuícolas del Golfo de Urabá	233
Tabla No. 5.57	Juntas de Acción Comunal de Nueva Colonia	237
Tabla No. 5.58	Organizaciones Comunitarias de Nueva Colonia.....	237
Tabla No. 5.59	Base de Datos pescadores de Nueva Colonia.....	241
Tabla No. 5.60	Junta de Acción Comunal El Canal.....	243
Tabla No. 5.61	Comités de El Canal.....	244
Tabla No. 5.62	Proyectos del POT de Turbo 2000.....	246
Tabla No. 5.63	Plan de desarrollo del Municipio de Turbo 2012-2015.....	246
Tabla No. 5.64	Proyecto "Un mar de oportunidades"	247
Tabla No. 5.65	Partidas presupuestales.....	247

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 10 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

5. CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA

5.3 MEDIO SOCIOECONÓMICO

En este capítulo se presenta la caracterización del área de influencia del proyecto *Construcción y Operación De Una Terminal Portuaria Multipropósito en Bahía Colombia de Urabá*, de acuerdo con lo establecido en los términos de referencia M-M-INA-05¹, la Metodología para la presentación de estudios ambientales (MAVDT, 2010)² y el Manual de evaluación ambiental del hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible – MADS. El contenido del presente capítulo se enmarca dentro de la modificación de licencia ambiental del proyecto, en consecuencia la información es una complementación de la línea base socioeconómica presentada en un estudio anterior y aprobada por la ANLA mediante la Resolución número 032 del 25 de enero de 2012.

Los resultados que se presentan en este acápite, corresponden al análisis de la dimensión demográfica, espacial, económica, cultural, arqueológica y político-organizativa de las comunidades del área de influencia del proyecto. De la misma manera, se describen los lineamientos de participación utilizados para lograr el acercamiento con las comunidades y entidades públicas, de acuerdo con los criterios constitucionales vigentes.


A continuación se caracteriza el área de influencia del medio socioeconómico del proyecto, la cual consiste en los lineamientos de participación comunitaria y en la descripción y análisis para cada uno de los componentes: demográfico, espacial, económico, cultural, arqueológico, político-administrativo y tendencias del desarrollo.

La caracterización del medio social en la que se inscribe el presente proyecto, toma en cuenta aspectos relevantes del municipio de Turbo y el corregimiento Nueva Colonia y aspectos específicos de la comunidad del Canal, asentamiento que se encuentra en proceso de reubicación y reasentamiento³ ubicado en la vereda Nueva Unión.

¹ MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE. Resolución 0112. (28 de enero, 2015) Por la cual se adoptan los términos de referencia para la elaboración del Estudio de impacto ambiental –EIA- requeridos para el trámite de licencia ambiental de los proyectos de construcción o ampliación y operación de puertos marítimos de gran calado.

² MINISTERIO DE AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL – MAVDT. Metodología general para la presentación de estudios ambientales. República de Colombia. Bogotá, 2010. 72 p.

³ Proceso liderado por FUNDAUNIBAN

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 11 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

La presente información, posibilitará la identificación de los posibles impactos que podría generar el proyecto para definir medidas de manejo acorde con las necesidades y potencialidades de la población con la que interactúa.

Es importante resaltar, que en el Estudio de Impacto Ambiental – EIA del año 2009 y aprobado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA mediante la Resolución número 032 del 25 de enero de 2012⁴, se estableció como área de influencia directa la comunidad del asentamiento El Canal por su cercanía al proyecto y se propuso el desarrollo de un programa de reasentamiento para las viviendas ubicadas en el área identificada.

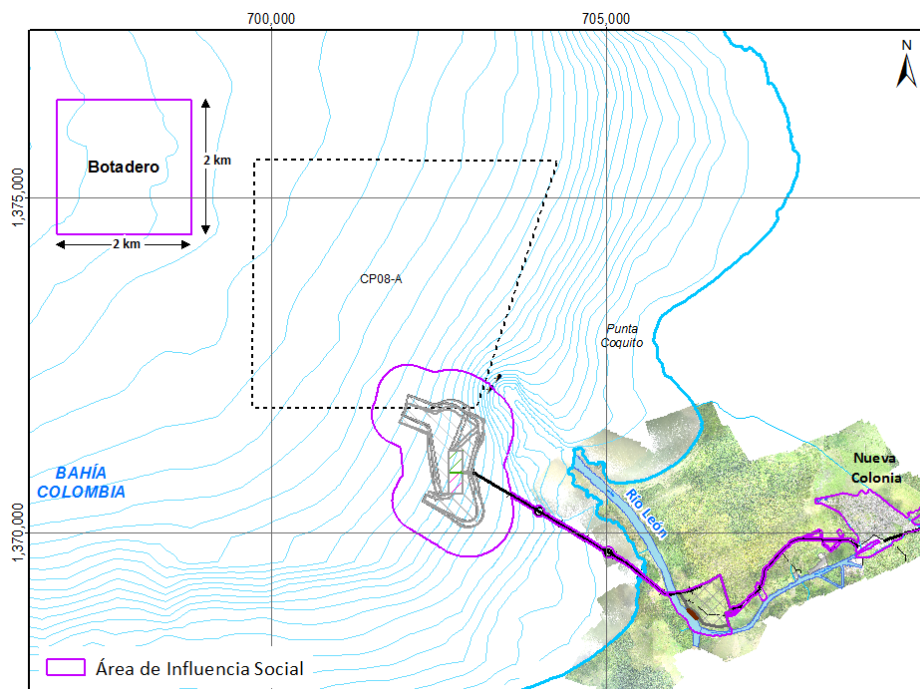




Figura No. 5.1 Área de influencia Social definida para la modificación de la licencia ambiental número 032 del 25 de enero de 2012

Fuente: Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S., 2015

⁴ Otorga a la Sociedad Puerto bahía Colombia de Urabá SA, la licencia ambiental para el *Proyecto de construcción y operación de un terminal portuario de graneles sólidos de gran calado en la Bahía Colombia*, localizado en jurisdicción del Municipio de Turbo en el departamento de Antioquia.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 12 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

5.3.1 Participación y socialización con las comunidades

En virtud de los *lineamientos de política para la participación ciudadana en la gestión ambiental*, la participación es un requisito del desarrollo sostenible. Si bien la gestión ambiental, dentro del Estudio de Impacto Ambiental del “*Proyecto construcción y operación de una terminal portuaria multipropósito en bahía Colombia de Urabá,*” tiene como objetivo la búsqueda de sostenibilidad en las relaciones entre las comunidades y los ecosistemas urbanos y rurales es de resaltar que, para éste se establecieron criterios fundamentales de integración y participación.



Lo anterior, teniendo en cuenta que la participación como principio del estado social de derecho instaurado desde la constitución de 1991, desarrolla lineamientos que se aplican de manera transversal y coherente, en función de mejorar la calidad de vida de los habitantes, asegurando que la información sea clara, precisa y llegue a los sectores de la sociedad interesados en el proyecto, para garantizar una participación amplia, deliberada, consciente y responsable de la ciudadanía en la preservación de sus derechos y en el cumplimiento de sus deberes ambientales y, en general, en la gestión ambiental del proyecto, cumpliendo una función eficaz en la construcción del desarrollo sostenible⁵.

Por lo tanto, facilitar espacios de encuentro, socialización y concertación entre las partes involucradas, con diferentes intereses en función de la sostenibilidad del proyecto, reconoce y legitima procesos tradicionales de comunicación y concertación para la toma de decisiones de las comunidades, de acuerdo con sus características culturales.

En consecuencia, los criterios para la puesta en marcha de mecanismos de participación con las comunidades del área de influencia fueron:

- Establecer espacios de socialización con los diferentes grupos de interés, con el fin de mantener un flujo de información constante en torno al desarrollo de los estudios.
- Informar los cambios y avances correspondientes al desarrollo del Proyecto a la comunidad, autoridades municipales y representantes comunitarios.
- Entender la diversidad de perspectivas y contribuir en la construcción de relaciones.

⁵ MINISTERIO DE AMBIENTE VIVIENDA Y DESARROLLO. Lineamientos de política para la participación ciudadana en la gestión ambiental. Bogotá, 1998.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 13 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- Brindar espacios de reconocimiento y retroalimentación.
- Trabajar con la perspectiva de ampliar y fortalecer las redes y relaciones entre las partes involucradas, teniendo en cuenta las complementariedades y reciprocidades existentes a nivel municipal, veredal y sectorial.

El programa de información y participación del proyecto estuvo dirigido a las autoridades y administraciones municipales y departamentales, sectores industriales de la zona y fuerzas vivas presentes en el área de influencia del proyecto, así como a las comunidades que tendrán alguna incidencia en el proyecto.

Para la socialización del proyecto y el Estudio de Impacto Ambiental para la modificación de licencia ambiental, se realizaron varias reuniones así:

5.3.1.1 Reunión de inicio de actividades EIA



Para dar cumplimiento a lo contemplado en la modificación del EIA, en lo referente a la socialización de la información, se realizó una reunión informativa antes del inicio de las actividades de recopilación de información primaria con los representantes de las autoridades locales como también con los representantes de las comunidades de Nueva Colonia y El Canal.

Esta reunión se llevó a cabo el día 26 de junio de 2015 en las instalaciones de la Biblioteca Pública del corregimiento de Nueva Colonia, con la participación de 72 personas, entre ellos, representantes de las comunidades de Nueva Colonia y El Canal, funcionarios de la AUNAP, CORPOURABÁ, Capitanía de Puerto, Prodesarrollo, Casa de Gobierno, representantes de los pescadores, entre otros.

En la reunión de socialización, se explicó de manera clara a los participantes el objetivo principal del estudio de impacto ambiental: Modificación de la licencia ambiental expedida a través de la resolución de la ANLA número 032 del 25 de enero de 2012. (Fotografía No. 5.1)

De esta manera se socializaron:

- Los antecedentes del proyecto (Proceso de licenciamiento)
- Características técnicas
- Alcances del proyecto
- Actividades del proyecto y etapas

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 14 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

De la misma manera se socializó la información relacionada con el estudio de impacto ambiental:

- Alcances del estudio
- Área de influencia preliminar
- Caracterización ambiental (Metodología para la recolección de información).
- Demanda uso y aprovechamiento de los recursos naturales



Fotografía No. 5.1 Reunión Inicial de socialización para modificación de licencia ambiental vigente

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S

Como soporte de la reunión se elaboró un acta, donde se consignaron los temas tratados y el desarrollo de los mismos, además de contar con el respectivo registro fotográfico, fílmico y de asistencia.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO	 aqua & terra	
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 15 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Cabe anotar que el acta fue aprobada por dos representantes del auditorio que representaban a los asistentes, y fue dejada una copia de la misma en la biblioteca de Nueva Colonia como soporte de documentación de la reunión, de acuerdo con lo solicitado por los asistentes (Anexo 5.3.1.1 y Anexo 5.3.11).

El medio de comunicación utilizado, para convocar a las comunidades de Nueva Colonia y El Canal, así como a las autoridades locales, ambientales y marítimas, consistió en cartas, las cuales fueron entregadas personalmente y/o enviadas vía correo electrónico a cada una de las personas.

Las cartas contenían la siguiente información: Fecha y lugar de expedición, nombre de las entidades que informan, nombre del proyecto y número del contrato, nombres y apellidos completos de la persona, nombre de la institución a quien va dirigida, cargo, objetivo de la reunión o mensaje, lugar, fecha y la hora de la reunión o especificaciones geográficas y temporales del mensaje, temática de la reunión y la importancia de sus aportes para el desarrollo de la reunión.

5.3.1.2 Reunión con CORPOURABÁ



La reunión con la corporación constituyó un primer acercamiento con la institución en el proceso de modificación de licencia ambiental. De manera general, se realiza una presentación del proyecto y se explicaron las actividades a realizar para tal fin.

En este orden de ideas se presentó una descripción a los funcionarios de CORPOURABÁ sobre los principales aspectos ambientales y sociales susceptibles a ser afectados y señalados en los componentes abiótico y biótico de los términos de referencia, especialmente las temáticas relacionadas con el recurso hídrico, la fauna y flora presentes en el área, tanto de la parte continental como del área marítima a intervenir, además de la intervención en el área de reserva. De la misma manera, se solicitó información secundaria de la zona relativa a permisos existentes, áreas protegidas en la zona y demás.

La Corporación se comprometió a analizar los estudios objeto de modificación, una vez recibiera el documento oficialmente para su revisión. No se presentó comentario alguno que no hubiese sido identificado en el marco de los estudios.

5.3.1.3 Reunión con AUNAP

El día 10 de junio de 2015, se realizó una visita institucional a las oficinas de la AUNAP ubicada en el municipio de Turbo, con el objetivo de dar a conocer las actividades que se realizarían con los pescadores de las comunidades de Nueva

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 16 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Colonia y el Canal, así como invitarlos a la reunión de socialización inicial (Anexo 5.3.1.6).





Fotografía No. 5.2 Visita Institucional AUNAP
Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S

5.3.1.4 Reunión Capitanía de Puerto DIMAR

El día 10 de junio de 2015, se realizó una visita institucional a las oficinas de la Capitanía de Puerto ubicada en el Municipio de Turbo, con el objetivo de dar a conocer las actividades que se realizarían dentro del marco del Proyecto de Construcción y Operación de una Terminal Portuaria Multipropósito en Bahía Colombia – Urabá, así como de invitarlos a la reunión de socialización inicial y de las actividades (Fotografía No. 5.3) Anexo 5.3.1.4



Fotografía No. 5.3 Reunión Capitanía de Puerto
Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 17 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

5.3.1.5 Reunión de evaluación de impactos

Con el propósito de dar cumplimiento a los lineamientos de información y participación del estudio, se realizó el día 29 de septiembre, la segunda reunión para la socialización de Impactos y medidas de manejo ambiental para la modificación de la Licencia Ambiental para el Proyecto de Construcción y Operación de una Terminal Portuaria de Gráneles Sólidos de Gran Calado en Bahía Colombia



El objetivo primordial fue brindar un espacio que permitan a la comunidad conocer los impactos encontrados en el estudio y los manejos previstos para los mismos, ofreciendo la oportunidad de participar y aportar si existen impactos que sean pertinentes para ser incluidos dentro del estudio realizando las siguientes actividades:

- Presentación del Proyecto –Puerto Antioquía: Características técnicas, alcances y actividades del proyecto
- Avances del EIA: Alcances, componentes, etapas, actividades, área de influencia, caracterización ambiental, zonificación ambiental de y manejo, compensaciones por pérdida de biodiversidad, permisos solicitados para el uso, y aprovechamiento de los recursos naturales, (captaciones, vertimientos, etc).Inversiones del 1% y el Plan de contingencia
- Taller “Taller de socialización de Impactos y medidas de manejo ambiental
- Espacio sugerencias, preguntas y respuesta

5.3.2 Componente demográfico

A partir de la Conferencia de Medio Ambiente y Desarrollo, realizada en Río de Janeiro en el año 1992⁶, se establecieron varias teorías que coinciden en vincular las características poblacionales con los cambios en el medio ambiente, para afirmar sobre las consecuencias en el nivel de prosperidad y consumo, es decir, que los efectos sobre el medio ambiente son producto del tamaño de la población, la

⁶ ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS. Declaración de Río sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo. Río de Janeiro, 1992 [En línea] <http://www.un.org/spanish/esa/sustdev/documents/declaracionrio.htm> [Consultado el 13 de octubre de 2015]

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 18 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

riqueza que representa el producto per cápita o el nivel de consumo y la tecnología que representa la eficiencia de la producción.

En ese sentido, “las actividades de planificación del desarrollo económico y social de las entidades territoriales y de las subregiones, así como la definición de programas institucionales tanto en el gobierno como en la empresa privada, requieren conocer cuál ha sido la dinámica demográfica de las diversas dimensiones territoriales y considerar sus perspectivas futuras en términos del tamaño, estructura, distribución espacial y demás indicadores del crecimiento demográfico.”⁷

Los procesos demográficos determinan la estructura de una población como también su evolución, sus indicadores que nos permiten analizar los grupos poblacionales existentes y determinar su dinámica poblacional. En el presente acápite, se describe la información relativa al componente demográfico para las unidades territoriales mayores y menores identificadas en el estudio.


Teniendo en cuenta lo anterior, se analizarán las siguientes características:

- Dinámica de Poblamiento
- Tendencias Demográficas
- Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) de la Población de Turbo

Para las unidades territoriales menores, se tiene previamente señalado el corregimiento de Nuevo Colonia, y el asentamiento denominado El Canal ubicado en la vereda Nueva Unión. Para lo anterior y, dando cumplimiento a lo solicitado en los Términos de Referencia del ANLA M-M-INA-05, se tendrán en cuenta los siguientes aspectos:

- Caracterización de los grupos poblacionales
- Dinámica Poblacional
- Tendencias demográficas
- Estructura de la Población

⁷ GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA, DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN. Anuario estadístico de Antioquia 2008. Capítulo 3. Medellín, 2010.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANULES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 19 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- Formas de la Tenencia de la Tierra
- Presencia de población en situación de desplazamiento
- Patrones de asentamiento.

5.3.2.1 Unidad territorial mayor: Municipio de Turbo

El análisis para la unidad territorial mayor, se basa, principalmente, en los datos consultados en la página web del Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE, especialmente en el censo realizado en el año 2005⁸, sus actuales conciliaciones y proyecciones; además se tienen en cuenta informes de orden departamental y municipal, como el Plan de Desarrollo Municipal 2012-2015 “*Retomando el Camino del Progreso*”⁹, el Plan de Ordenamiento Territorial¹⁰, los documentos de línea base elaborados por la Fundación UNIBAN entre otros.

En este aparte se presentan las características demográficas del municipio de Turbo que comprenden el territorio considerado como unidad territorial mayor del proyecto. La composición y estructura de la población, la distribución espacial por áreas, la dinámica poblacional en términos de natalidad, mortalidad y la calidad de vida son los temas que serán abordados para comprender las dinámicas en las que se inscribe el municipio.

El Municipio de Turbo se encuentra ubicado en el extremo noroeste del departamento de Antioquia en el denominado Urabá Antioqueño, el cual hace parte del Chocó biogeográfico.

Ubicado en el extremo norte del departamento, limita al norte con el mar Caribe y el municipio de Necoclí; al oriente, con los municipios de San Pedro de Urabá y Apartadó y con el departamento de Córdoba; al sur, con los municipios de Carepa, Chigorodó y Mutatá, y al occidente, con el departamento del Chocó (Ver Figura No. 5.2).

⁸ DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADÍSTICA -DANE-. Censo General 2005. [en línea] <<http://www.dane.gov.co/index.php/esp/poblacion-y-registros-vitales/censos/censo-2005>> [citado el 13 de octubre de 2015]

⁹ . PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2012-2015 “Retomando el Camino del Progreso” Turbo, Antioquia. [En línea] <http://www.turbo-antioquia.gov.co> [Citado el 3 de agosto de 2015]

¹⁰ PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL. Turbo, Antioquia. Acuerdo municipal 022 de 2012. [en línea] <http://www.turbo-antioquia.gov.co> [Citado el 15 de agosto de 2015]

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 20 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

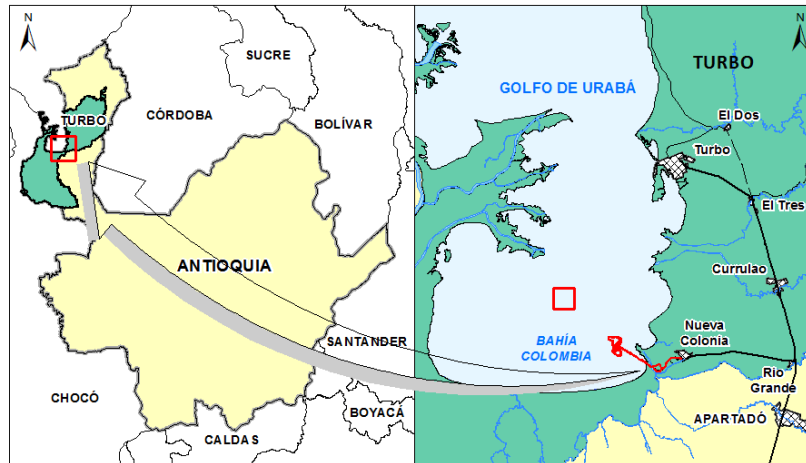


Figura No. 5.2 Unidad territorial mayor. Municipio de Turbo

Fuente: Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S., 2015

La cabecera municipal se encuentra a 2 m.s.n.m, la temperatura promedio es de 28°C, la distancia desde Medellín es de 373 km. La Carretera al Mar es la principal vía de acceso al Municipio, junto al transporte aéreo desde la ciudad capital del departamento a 35 minutos en avión¹¹.

El municipio de Turbo es el de mayor extensión en la región de Urabá, con un total de 374.210 hectáreas. Está dividido en corregimientos y veredas siguiendo la organización y división política de los municipios en el país; cuenta con 19 corregimientos, cada uno de ellos subdividido en veredas, algunas de ellas muy pequeñas y otras con importantes centros poblados (Tabla No. 5.1). Cabe anotar que entre los corregimientos se encuentra el de Nueva Colonia, y la vereda el Canal, las cuales son consideradas en el presente documento como unidades Territoriales Menores, que más adelante se describirán.


Tabla No. 5.1 División de corregimientos y veredas del Municipio de Turbo

Corregimiento	Veredas	Corregimiento	Veredas
Lomas Aisladas.	La Primavera, La Te Real Cocuelo, La Tempestad, Mono Macho, Cocuelo San Felipe, Cerritos, Las Babillas, El Cocuelo El Veinte, El Kilómetro 25, La Leona, Tumaradosito.	Los Mangos Medios.	Suniki, Suriki, Los Manatíes, La Pola, León Abajo, Santa Fe de los Mangos, La Rosita.
Bocas del río Atrato.	Roto, Leoncito.	Bella Vista.	Peñitas, Larga Boba, Pueblo Regado, Los Sábados.

¹¹ Municipio de Turbo. Plan Único Integral año 2006. Acción Social, Preseagrur y Departamento de Antioquia.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 21 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Corregimiento	Veredas	Corregimiento	Veredas
Nuevo Oriente.	La Unión, Ranchera, La Esperanza, Mil Pesares, Puerto Rico, Palodeagua, Villa Rosa, Nueva Estrella, Buenos Aires.	Blanquiset.	Florida, La Pujarra, Tumaradasito, El Cedro, Sal si puedes, El Caimán.
Macondo.	Villa Rosa, Tumaradosito, Cuchillo Blanco, Cuchillo Negro, California, Villa Eugenia, Eugenia Media, Eugenia Arriba, Guacamayas.	Río Grande.	California, Comunal la Suerte, Gustavo Mejía, Arcua Central, Arcua Arriba, La Cucaracha, Aguas Frías, Palos Blancos.
El Tres.	Las Garzas, Casanova, La Esperanza, La Deseada, La Trampa, El Limón, Limón Medio, Caimancito, La Arenera, Hacienda Currulao, Tío Gil, Once de Noviembre, La Arenosa, Barro Colorado, Paque Más, Las Camelias, El Esfuerzo, La Tachuela, El Tonel, Guadualito, Santa Inés.	Nueva Colonia	Monte Verde 1, Monte Verde 2, Puerto Cesar, La Pola, El Recreo, Nueva Esperanza, Puerto Boy, San Marcanda, Calle Larga, Honduras, Coquitos, Comunal San Jorge, La Teca, El Canal, Punto Rojo.
Nueva Antioquia.	Santa Rosa, Las Flores, Las Monas, El Venado, Ahuyama, La Carbonera, Ahuyamita, Playa Larga, Boca Limón, El Limón, Boca de Tío López, Pueblo Galleta, Caraballito, Zabaleta, Oviedo, Caraballo.	Alto de Mulatos.	Tío López Alto, Juan Benítez, Tobiribio Medio, El Volcán, Caracolí, Las Playas.
San Pablo Tulapa.	La Pitica, La Coraza, Brazo Izquierdo, Cielo Azul, El Indio, El Porvenir de Tulápa, La Pita, Yoya, Nueva Tulipa, La Naranja, Isaías, Isaías Arriba, San Andrés de Tulapa.	Pueblo Bello.	Galilea, Sinaí, Bonga, Lucio, La Ilusión, Mono Macho, La Unión, La Esperanza, La Fría, Pueblo Bello, El Bagual.
Punta Piedra.	Caimán, Tié, Bajo Cirilo, Cirilo Medio, Alto Cirilo, Veintisiete de Diciembre, Siete Vueltas, Cope.	Nueva Granada.	Mata de Plátano, Siete de Agosto, Nueva Colombia, El Palmito, Kuwait, Cienaguita.
San Vicente del Congo.	Casa Roja, Makendal, Guayabal Abajo, Guayabal Arriba, El Congo, El Bongo, Los Enamorados, El Azúcar, La Ceniza, El Achiote, Cacahual Abajo, Coquitalito, Altos de Santa Fe, La Doncella, Las Mantecas, Alto Manteca.	El Dos.	Las Mercedes, Los Indios, El Cahual, Santa Bárbara Abajo, Santa Bárbara Arriba, río Turbo, La Pedregosa, Las Cañas, San Felipe, La Playota, Manuel Cuello, Aguas Claras, El Porvenir, Villa María, Villa María Arriba, Piedresitas, Bocas del río Turbo.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 22 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Corregimiento	Veredas	Corregimiento	Veredas
San José de Mulatos.	El Algodón, Tuntún Abajo, Tutún Arriba, Santa Fe de la Islita, La Islita, El Olleto, Semana Santa, Brunito Abajo, Brunito Medio, Brunito Arriba, Mata de Plátano Arriba, Los Moncholos, Puya Abajo, El Volcán, Aguas Prietas, Santiago de Urabá, Manta Gorda, Puyita, Puya Medio, Puya Arriba.		



Fuente: Plan de Desarrollo 2008-2011. Citado por Puerto Bahía Colombia de Urabá. S.A. Estudio de Impacto ambiental. Construcción y Operación de un Terminal Portuario de Gráneles Sólidos Turbo Antioquia. Bogotá, julio de 2010. P. 446-448

De acuerdo al censo poblacional realizado por el DANE en el año 2005, se encontró que el municipio de Turbo alberga una población de 122.780 habitantes, los cuales se dividen así: 47.747 personas están localizadas en la cabecera municipal, lo que corresponde a un 39% del total poblacional; y 75.033 personas habitan las zonas rurales, para un porcentaje del 61%, tal como lo muestra la Tabla No. 5.2 y la Figura No. 5.3. Es importante destacar la alta concentración en el área rural, distribuidos en los corregimientos y veredas existentes en el municipio de Turbo.

Tabla No. 5.2 Distribución de la Población Municipio de Turbo

Área de ubicación	Población Censo 2005
Urbana	47.747
Rural	75.033

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores S.A.S 2015. Con información tomada del DANE. Boletín Censo General 2005 Perfil Turbo. Antioquia

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 23 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

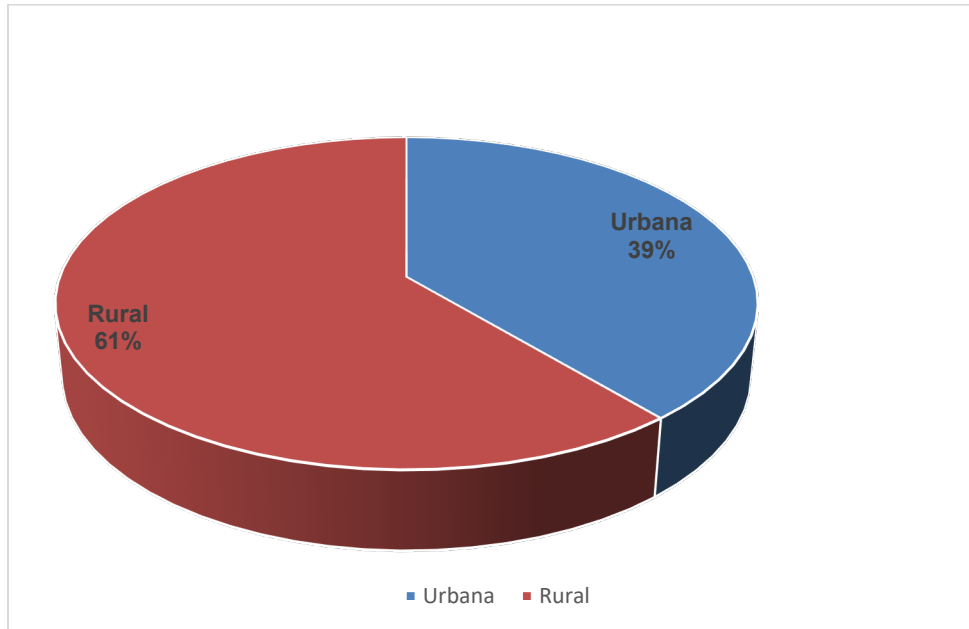


Figura No. 5.3 Población Turbo Censo 2005



Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores S.A.S con información tomada del DANE. Boletín Censo General 2005 Perfil Turbo. Antioquia

5.3.2.2 Dinámica de Poblamiento Municipio de Turbo

Estos procesos son antiguos y diversos. En los inicios del siglo XVI los españoles se encontraron con pueblos indígenas que habitaban las riberas del golfo, la serranía de Abibe y las sabanas caribeñas de los actuales departamentos de Córdoba y Sucre. En 1509 Alonso de Ojeda fundó San Sebastián de Urabá en el margen oriental del golfo de Urabá. Esta región fue un territorio de difícil control para la corona española, debido a las hostilidades de los indios Cuna (que en la actualidad se conocen como Tule) y al asedio de los piratas ingleses que navegaban en las orillas de estas tierras y establecían relaciones tanto comerciales como bélicas, hostigando a los colonizadores españoles¹².

Descubriendo tierras en nombre de España, don Rodrigo de Bastidas invade el Golfo de Urabá en el año de 1501; tres años más tarde (1504), Juan de la Cosa es nombrado alguacil mayor del Golfo de Urabá quien saquea, masacra e incendia los

¹²STEINER, Claudia 2000. Imaginación y poder: el encuentro del interior con la costa en Urabá, 1900 – 1960. Medellín: Universidad de Antioquia. Citado documento CONTEXTO HISTÓRICO, CONDICIONES ECONÓMICAS Y DE SALUD EN LA REGIÓN DE URABÁ [consultado 09 de julio de 2015 <http://www.nacer.udea.edu.co/pdf/libros/libro4/capitulo3.pdf>]

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANULES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 24 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B


poblados indígenas de la región; en 1509 funda a San Sebastián de Urabá, en Necoclí. En 1510, Juan de la Cosa y Vasco Núñez de Balboa, fundan la primera ciudad en tierra firme en América: Santa María la Antigua del Darién en el Urabá chocoano, la cual fue abandonada e incendiada en 1524 como resultado de la imposibilidad de España de controlar a los piratas y a los indígenas; razón que motivó, en 1540 la prohibición de navegación por las aguas del Golfo de Urabá y por los ríos León y Atrato. En 1787, después de haber luchado durante muchos años con el ejército español, Bernardo Mundigalla, firmó en Cartagena una capitulación con el arzobispo Caballero y Góngora, mediante la cual reconoce al Rey y entierra las armas de guerra. Dos años más tarde (1789), se abrió el tráfico comercial del Atrato, suspendido desde 1540.¹³

El 28 de Agosto de 1840 el presidente José Ignacio de Márquez dispone la fundación de Turbo, para lo cual cede ocho mil fanegadas de Tierra baldía. Siete años después (1847) el presidente Tomás Cipriano de Mosquera erige a Turbo como Distrito Parroquial. Luego de este hecho trascendental en la historia de Turbo, ocurren varios cambios geopolíticos en torno a su pertenencia: en 1848 pasa a jurisdicción del departamento de Antioquia, en 1850 Turbo es anexado al Chocó, en 1856 se le traslada al estado del Cauca. Mientras, el distrito parroquial de Turbo se iba conformando como población. Sus primeros pobladores vinieron del Chocó, Panamá y Cartagena, se asentaron en pequeñas parcelas a lo largo del caño Chucunate, construyeron sus ranchos de paja y en sus solares sembraron arroz, yuca, ñame, plátano, cocos y árboles frutales.¹⁴ La pesca y la caza eran abundantes y el comercio lo realizaban entre sí por medio del trueque, intercambiando los excedentes de producción. La medicina la ejercieron los botánicos, los secreteros y las parteras. La tagua y el caucho movilizaban emigrantes hacia Turbo, que se comunicaba por mar con Cartagena, Panamá y Colón, y por el río Atrato con Quibdó. Los viajes a Medellín, de acuerdo a la época del año, se hacían a pie o en mula y duraban de quince días a un mes.

En 1905, Turbo regresa definitivamente a Antioquia. En este mismo año se fundó la primera escuela. En 1909 se termina la explotación del caucho y en 1920 la explotación de tagua. En 1926 se inicia la carretera al mar, terminada en 1954, el puerto se vincula al fin con Medellín y las relaciones que habían sido antes con Panamá y Cartagena viran hacia el interior del país. Con la llegada de la carretera se inicia la pronunciación antioqueña. Arrieros, aserradores, refugiados políticos y evadidos de la ley colonizaron a lado y lado de la carretera, fundando enclaves maderos como Apartadó, Currulao, El Dos y El Tres. La carretera también promovió

¹³ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p. 438.

¹⁴ Plan de Desarrollo 2008-2011. Citado por Puerto Bahía Colombia de Urabá. S.A. Estudio de Impacto ambiental. Construcción y Operación de un Terminal Portuario de Gráneles Sólidos Turbo Antioquia. Bogotá, julio de 2010. P. 437.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 25 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

la agroindustria en la región, por eso en 1959 se establece la frutera de Sevilla en Turbo; luego, en 1963 se hizo el primer cultivo de banano y al año siguiente (1964) se hizo el primer embarque.

En 1965 ya había diecisiete mil hectáreas de banano sembradas en la región y crecía la actividad ganadera. El cultivo del plátano permite la subsistencia a los campesinos, pues la inestabilidad de los precios del maíz y la yuca hicieron decaer la producción y dieron origen a la bonanza marimbera en la década de 1970 y la bonanza de la coca en la década de 1980. En la década de 1990 se recrudece la violencia de los actores en conflicto que luchan por el dominio y posesión del territorio dando origen al desplazamiento de los campesinos.

Turbo es un puerto internacional sin muelle, que surte de banano a todos los países del mundo, es un puerto fluvial de la cuenca del río Atrato que se comunica con Quibdó y puertos intermedios, es un puerto de cabotaje que sostiene un comercio regular con Cartagena, las costas del Urabá chocoano y Colombo-Panamá. Hoy, el Golfo de Urabá, en su mayor extensión, pertenece al municipio de Turbo desde Punta Caimán hasta Bocatarena, incluyendo las diecisiete bocas y el delta del río Atrato”.¹⁵

El casco urbano de Turbo tiene una doble condición: es marino y es urbano, es decir, cierta condición anfibia le permite a sus pobladores desempeñarse en ambos entornos que retroalimentan la vida cotidiana de la cabecera. El marino alimenta la condición de los pescadores apostados en los barrios costeros y de los pobladores migrantes que han hecho de esta cabecera el lugar para reproducir las pautas de asentamiento del Atrato en los caños que penetran hasta sus calles o en las calles de barrio que le han robado al mar. Y es también urbana porque la dinámica comercial, producto de su condición portuaria, ha desarrollado el sector de los servicios, el comercio y los intercambios monetarios en los que se dan otro tipo de comportamientos y relaciones alejados de los tradicionalmente domésticos del campo.¹⁶


5.3.2.3 Tendencias demográficas Municipio de Turbo

Según el Censo General del año 2005 DANE¹⁷ y sus proyecciones poblacionales, la evolución poblacional del Municipio de Turbo está marcada por un incremento poblacional considerable desde el año 1990 año en el cual, la población contaba

¹⁵ *Ibíd.*, p. 438.

¹⁶ *Ibíd.*, p. 439.

¹⁷ MINISTERIO DE TRABAJO, Perfil productivo de Turbo, Red Ormet 2013.p.18

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 26 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

con 80.673 personas, mientras que para el año 2011, la población estaba constituida por 143.392 habitantes.

Por su parte, la población ubicada en zona de cabecera y en zona rural o resto, pasó de 29.022 a 56.694 y de 51.651 a 86.698 respectivamente,

En cuanto a tasas de crecimiento, se tiene que la población creció 30,29% entre 1990 y 2000, mientras que en el intervalo 2000- 2010 creció 32,84%, y entre el 2010-2011 creció a una tasa menor de 2,7%. La población ubicada en la cabecera representó el 38,3% del total; por su parte, la población ubicada en el resto constituyó el 61,7%. En este punto se prevé que el aumento considerable entre 2000 y 2010 se debe al censo poblacional realizado en 2005, el cual corrige las proyecciones que realiza el DANE.¹⁸ (Ver Figura No. 5.4)

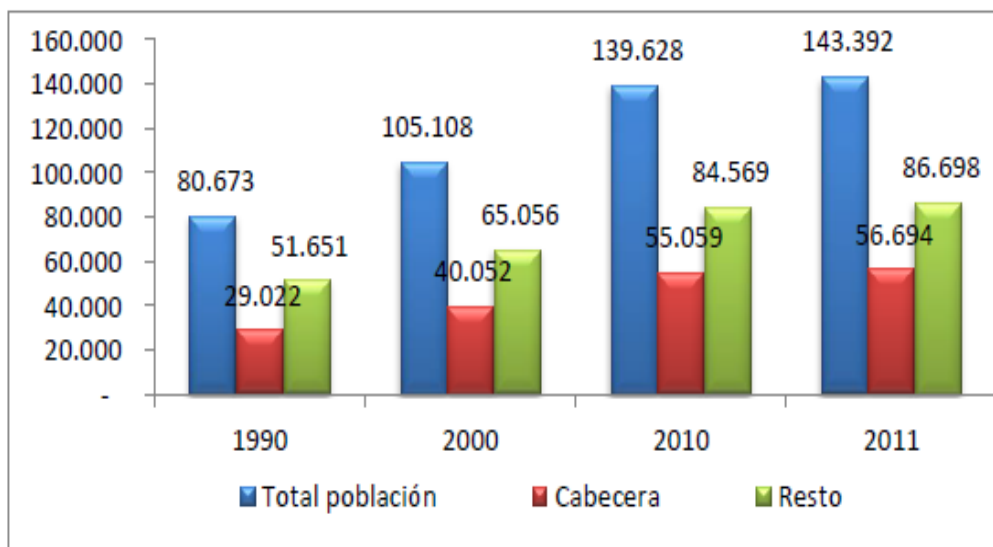


Figura No. 5.4 Comportamiento de la población por localización en el municipio de Turbo.
Fuente: Ministerio de Trabajo, Perfil productivo de Turbo con información del DANE 2005

La distribución poblacional por género para el período 2005-2013. Según las proyecciones realizadas por el DANE, puede evidenciarse que la población se distribuye de manera similar entre hombres y mujeres para cada uno de los años. Las mujeres en promedio constituyen el 49,33% de la población, mientras que los hombres en promedio corresponden al 50,67%. En general, para el periodo de

¹⁸ Ibid.,

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 27 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

tiempo analizado se observa una tasa de crecimiento total de 24,01% y con un crecimiento promedio anual de 2,39%¹⁹. (Ver Figura No. 5.5)

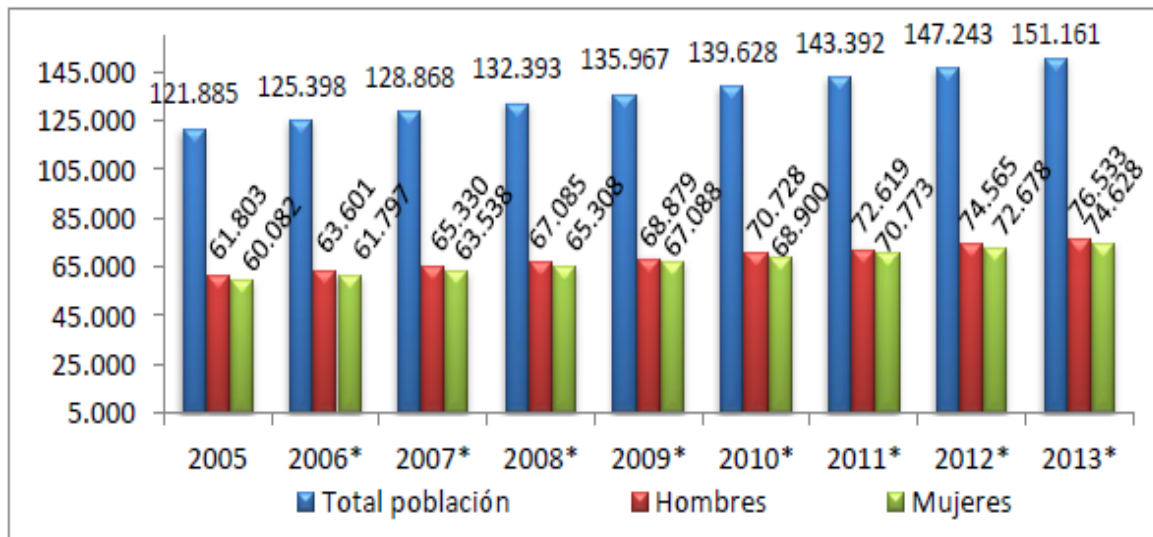



Figura No. 5.5 Proyecciones de la población de la unidad territorial mayor por género 2005-2013. Fuente: Ministerio de Trabajo, Perfil productivo de Turbo con información del DANE 2005

Realizando el comparativo hasta el presente año tenemos entre 2005 y 2015, la población ubicada en la cabecera representó el 40% del total; por su parte, la población ubicada en el resto constituyó el 60%, como se puede observar en la Figura No. 5.6

¹⁹ MINISTERIO DE TRABAJO, Op., cit. p. 18

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 28 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

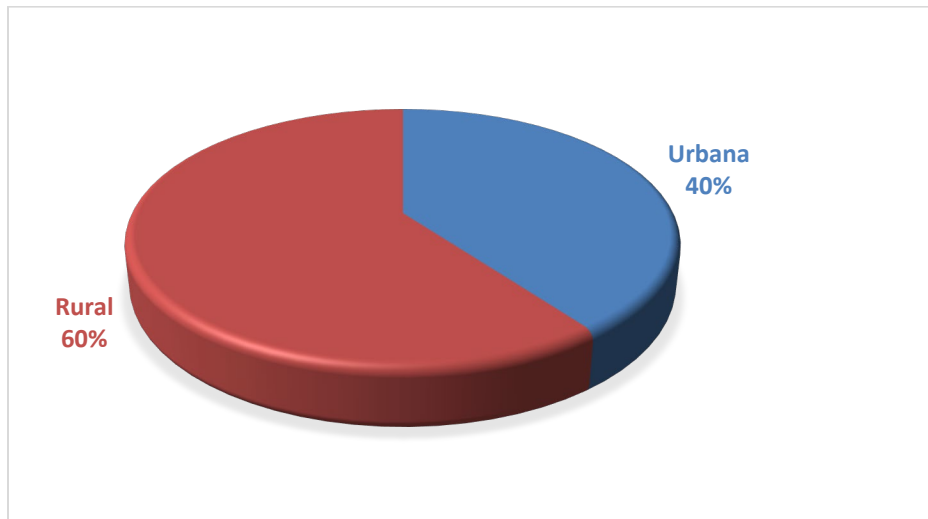


Figura No. 5.6 Proyección poblacional de la Unidad territorial mayor en el área urbana y rural para el año 2015.

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores S.A.S con información tomada del DANE 2005

Cabe destacar que en Turbo se presenta un significativo número de población flotante, debido a que gran parte de la población habitante del Urabá chocoano, que depende de servicios de Antioquia o se moviliza hacia Apartadó, se mueve por río, saliendo al Golfo de Urabá por cualquiera de las bocas del río Atrato. Igualmente, la actividad bananera atrae población, cuyas expectativas son las de encontrar empleo.

5.3.2.4 Desplazamiento en el Municipio de Turbo

Diferentes situaciones presentadas en las 3 últimas décadas han tenido incidencia en los procesos de movilización de la población de la región de Urabá y específicamente en el municipio de Turbo. A finales de los 70 y principios de los 80, el narcotráfico (por aquella época de marihuana), luego la expansión de la ganadería, posteriormente la expansión de la producción bananera, derivaron en la presión sobre las tierras de pequeños campesinos ubicados a lo largo de la carretera Guapá-Lomas Aisladas. Estos territorios han ido cambiando su vocación productiva, pero también su tenencia de la tierra, en la medida en que la dinámica sociopolítica de la región es cambiante. El resultado final es que los primeros habitantes de la zona, pequeños campesinos, debieron movilizarse en algún momento principalmente hacia la Serranía, en los municipios vecinos de Chigorodó

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 29 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

y Carepa, o hacia las llanuras de inundación de Mutatá (Bajirá y veredas vecinas) y del municipio de Rio sucio (Chocó)²⁰.

De los municipios del eje bananero, Turbo es el que mayor cantidad de invasiones registra durante las décadas de los 60, 70 y 80. Éstas se realizaron en distintas fincas de Currulao, el Dos, el Tres, Rio grande, Nueva Colonia, Coldesa, Punta de Piedra, en terrenos a orillas de la playa y en zonas urbanas. Muchas de estas invasiones fueron legalizadas por el INCORA el que también adjudicó y entregó títulos a predios que no tenían aún su escritura.²¹

Los principales sitios de desplazamientos son los de las veredas de la Serranía y las de la panamericana, cuya arremetida mayor sucedió desde 1995 por la lucha territorial entre guerrilla y paramilitares. De la Serranía salieron muchos pobladores de San José de Mulatos, Nueva Antioquia, San Vicente del Congo, Pueblo Bello y El Alto de Mulatos, que han tenido retornos parciales y asentamiento de nuevos pobladores; de la Panamericana y las llanuras de inundación, quedaron casi deshabitados Nuevo Oriente y Blanquicet y las veredas aledañas a ambos flancos de la vía²².

El fenómeno de desplazamientos ha generado en el casco urbano tres albergues de más de dos años, que fueron tomados en forma provisional y que aún no se les ofrece ninguna solución, éstos son los del Santo Ecce Homo, el de las hermanas Laura y el del Coliseo Cubierto²³.

El municipio es tanto receptor como expulsor de desplazados, de acuerdo con las estadísticas de la Agencia Presidencial para la Acción Social el municipio de Turbo, pues es el primer municipio de Antioquia que más expulsa población y más recibe población en situación de desplazamiento forzado, siendo el más crítico el desplazamiento masivo por sus efectos e impactos sociales²⁴. (Tabla No. 5.3).

Tabla No. 5.3 Población desplazada de la Unidad Territorial mayor: Municipio de Turbo

Desplazamiento Individual		Desplazamiento Masivo		Total población expulsada
Hombres	10.322	Hombres	13.598	23.920
Mujeres	10.931	Mujeres	13.189	24.120
Total individual	21.253	Total masivo	26.787	48.040

Fuente: Agencia Presidencial para la Acción Social Estadísticas Población Desplazada. 2009. Citado por Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A. y Araujo Ibarra.

²⁰ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. Op. cit. P. 451

²¹ Ibíd.

²² Ibíd.

²³ Ibíd.

²⁴ Ibíd.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 30 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

El municipio expulsa 48.040 personas y recibe 52.619 personas en situación de desplazamiento, ello significa que 4.579 personas representan un saldo positivo demográfico, las cuales terminan ubicándose en el municipio y demandando servicios sociales básicos. Un municipio con estas características no es posible planificarlo eficientemente y siempre tendrá problemas para ofrecer una óptima calidad de vida²⁵. (Ver Tabla No. 5.4).

Tabla No. 5.4 Población Receptora Población receptora. Unidad Territorial mayor: Municipio de Turbo

Individual		Masivo		Total Población Recibida
Hombres	8.199	Hombres	18.351	26.550
Mujeres	8.170	Mujeres	17.899	26.069
Total individual	16.369	Total masivo	36.250	52.619



Fuente: Agencia Presidencial para la Acción Social Estadísticas Población Desplazada. 2009. Citado por Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A. y Araujo Ibarra

5.3.2.5 Índice de necesidades básicas insatisfechas (NBI) Municipio de Turbo

Atendiendo a la definición del IDEAM, el índice de necesidades básicas insatisfechas identifica la proporción de personas y/o hogares que tienen insatisfecha alguna (una o más) de las necesidades definidas como básicas para subsistir en la sociedad a la cual pertenece el hogar. Incluye condiciones de infraestructura y se complementa con indicadores de dependencia económica y asistencia escolar.

- **Viviendas inadecuadas:** Expresa las carencias habitacionales en cuanto a las condiciones físicas de las viviendas donde residen los hogares.
- **Servicios inadecuados:** Identifica el no acceso a condiciones sanitarias mínimas, hace referencia a servicios públicos.
- **Hacinamiento crítico:** Tres o más personas por cuarto, incluyendo sala, comedor y dormitorios y excluyendo cocina, baño y garaje.
- **Alta dependencia económica:** Con más de tres personas dependientes por persona ocupada y que el jefe tenga una escolaridad inferior a tres años.
- **Con ausentismo escolar:** Con al menos un niño entre los 7 y 11 años, pariente del jefe del hogar, que no asisten a un centro educativo.

²⁵ Ibid.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 31 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- Miseria: Aquellas personas u hogares que tienen insatisfechas más de dos necesidades definidas como básicas.

El Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas del municipio de Turbo es muy alto, comparativamente con la media nacional (27,78%), pues el global para el municipio es de 67,38%, correspondiendo al área urbana el 57,49% y al área rural el 73,67%.²⁶

El distrito presenta índices de pobreza críticos, donde un alto porcentaje de su población está en los estratos 1 y 2, reconocidos como pobres. Más de la mitad de la población es de estrato 1, lo que equivale a estar en condiciones de miseria porque tienen todas, o casi todas, las necesidades básicas insatisfechas (Tabla No. 5.5).

Tabla No. 5.5 Indicadores de Pobreza y miseria en la unidad Territorial mayor. Municipio de Turbo

POBREZA POR NBI, 2005		
Área	% NBI	% Miseria
Urbana	57,49	32,80
Rural	73,67	34,70

Fuente: DANE. Censo 2005.

5.3.2.6 Unidades territoriales menores: Nueva Colonia y El Canal


Las unidades territoriales menores identificadas para el presente estudio, fueron el centro poblado del corregimiento de Nueva Colonia por ser paso obligado al sitio del futuro puerto, y la comunidad del asentamiento El Canal (Ver Figura No. 5.1).

En este numeral se analizan las características de la población del corregimiento de Nueva Colonia y del asentamiento el Canal, desde sus dinámicas sociales, crecimiento poblacional, evolución y estructura.

Es importante resaltar que, Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A. elaboró el Estudio de Impacto Ambiental en el año 2009, contemplando como área de influencia directa el asentamiento de la comunidad El Canal; evidenciándose desde esa fecha la necesidad de ser reubicada por sus condiciones habitacionales y cercanía al proyecto.

Sin embargo, debido a la dinámica social y necesidades de la comunidad del Canal afectada por la ola invernal ocurrida en el año 2010 – 2011, el día 2 de octubre de 2012 la Fundación FUNDAUNIBAN, dio inicio a un plan de reubicación y reasentamiento de la comunidad mediante el Programa “... *más que viviendas construimos comunidad...*”, bajo el cual se viene realizando el acompañamiento

²⁶ DANE. Censo 2005.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 32 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

social a las familias para vincularlos en el proyecto de construcción de sus nuevas viviendas.

Durante los estudios de la actual modificación de licencia ambiental, se realizó el levantamiento de línea base en el componente socioeconómico, previo a una reunión con las familias para explicarles el propósito de la actividad y contar con el acompañamiento y participación de ellas (Ver Fotografía No. 5.4). Posterior a esto, se visitaron las familias en sus respectivas viviendas para realizar la caracterización a las unidades sociales existentes.

La presente información fue levantada con el acompañamiento de la comunidad, teniendo en cuenta los términos de referencia emitidos por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA)²⁷.

Se anexan las fichas socioeconómicas diligenciadas con su registro fotográfico respectivo (Anexo 5.3.4).



Fotografía No. 5.4 Reunión comunidad el Canal y caracterización a las familias.
Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S

Es importante señalar que, entre el 27 y el 30 de junio 2015, fechas en las cuales se realizó el levantamiento de línea base del presente estudio, las familias del asentamiento El Canal aún se encontraban ubicadas en el lugar y condiciones que en el presente capítulo se describen; debido a que aún se encontraban en el marco del plan de reubicación y reasentamiento liderado por FUNDAUNIBAN.

²⁷ MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE. Resolución 0112. (28 de enero 2015) Por la cual se adoptan los términos de referencia para la elaboración del Estudio de impacto ambiental –EIA– requeridos para el trámite de licencia ambiental de los proyectos de construcción o ampliación y operación de puertos marítimos de gran calado.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 33 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Se puede observar en la Figura No. 5.7. su localización actual y futura, para las familias existentes, que se denominará como Nuevo Canal.

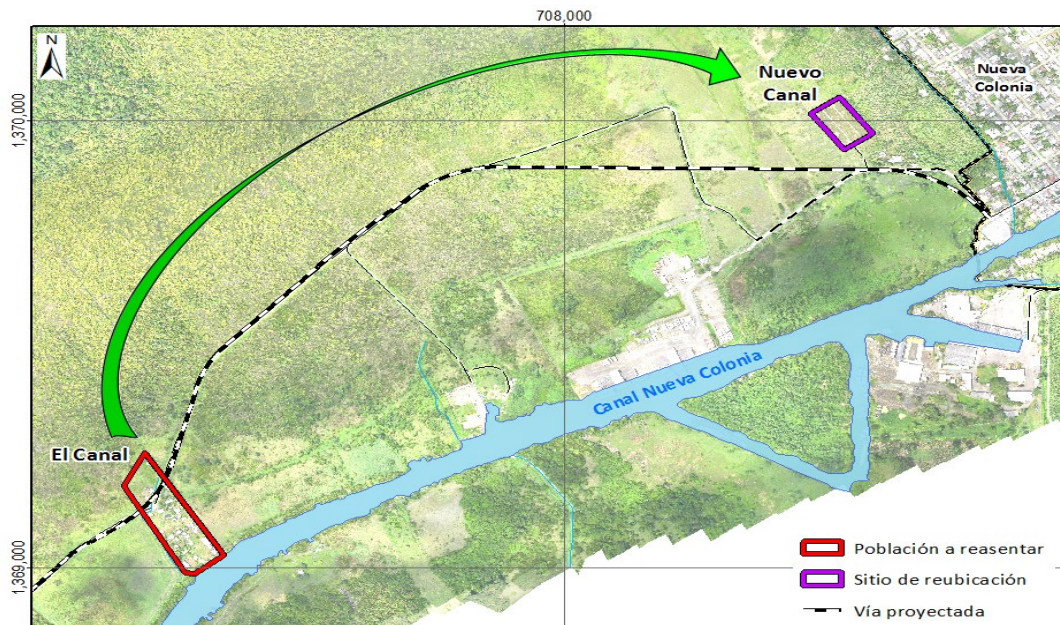




Figura No. 5.7 Ubicación de la población perteneciente a la Unidad Territorial Menor: El Canal
Fuente: Puerto Bahía Colombia de Urabá. S.A. Estudio de Impacto ambientales. Construcción y Operación de un Terminal Portuario de Gráneles Sólidos Turbo Antioquia

El asentamiento El Canal se encuentra ubicado a 2 km de distancia del casco urbano del corregimiento de Nueva Colonia, Municipio de Turbo. Se accede por carretera destapada o por vía acuática; no existe transporte regular.²⁸

En varios documentos se reconoce como vereda Nueva Unión o El Canal, nombre reconocido por la comunidad (Fotografía No.5.5).

Aunque pertenecen política y administrativamente al municipio de Turbo, dependen para sus actividades de compras y servicios del municipio de Apartadó, debido a la cercanía y facilidad de transporte con la cabecera municipal de este municipio.²⁹

²⁸ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABA S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p. 456.
²⁹ *Ibíd.* P. 453.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 34 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No.5.5 Unidad Territorial menor. Asentamiento el Canal
Fuente: Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S., 2015

5.3.2.7 Dinámica de poblamiento

Unidad territorial menor de Nueva Colonia

El corregimiento de Nueva Colonia está conformado por 20 veredas aproximadamente y fue declarado corregimiento el 23 de julio de 1983.

El territorio de este corregimiento de Turbo era anegadizo, con bosque natural, sobre todo árboles de cativo que fueron explotados por la empresa Maderas del Darién (antes Maderas Caribe); luego con la llegada de la compañía Frutera de Sevilla en 1960, estas tierras fueron adecuadas para el cultivo del banano mediante drenajes, con el objeto de bajar el nivel freático, convirtiéndolas así en más aptas y de mayor productividad.³⁰

³⁰ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p. 456.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 35 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

La empresa Frutera de Sevilla construyó el canal de Nueva Colonia que desemboca al río León, muy cerca al Golfo, luego construyó sus muelles para el embarque del banano y campamentos para sus trabajadores y lo mismo hizo en Zungo y Casanova.

Más tarde, algunas personas que se dedicaban a la pesca y al descargue de la fruta traída en camiones desde las fincas hacia el embarcadero, en forma independiente, empezaron a construir sus ranchos alrededor de los campamentos de la empresa y fue así como el caserío fue creciendo lentamente, hasta que en 1980 algunas fincas bananeras decidieron desmontar sus campamentos e incentivar a los trabajadores a invadir, con la promesa de regalarles los materiales de construcción, ya que con esto se quitaban la obligación de darle vivienda y educación a los trabajadores y a sus hijos.

Fue así como en Nueva Colonia aparecieron las invasiones del 29 de noviembre con más de mil viviendas, los barrios El Castillo, San Sebastián, 24 de Diciembre con más de quinientas familias. Otros barrios son: Centro, San Diego, Santo Domingo, San José, Calle Larga, Balsilla, Caribe, San Joaquín, Probán, Las Flores y Rabo Largo. Antes de 1980, Nueva Colonia tenía unos mil seiscientos (1600) habitantes.³¹

Este corregimiento ha sido en los últimos 15 años, tanto expulsor como receptor de comunidad, por razones de desplazamiento forzado. Es importante anotar que el conflicto por territorialidad en la zona se viene viviendo desde hace más de 20 años, por el crecimiento de la producción de la ganadería extensiva, plátano y banano inicialmente, posteriormente en algunas regiones del Urabá antioqueño y chocono la producción de palma africana.


Unidad territorial menor El Canal

El asentamiento El Canal, se formó hace 13 años, a partir del desplazamiento forzado sufrido por 31 familias que vivían en las veredas ubicadas en el Kilómetro 27 y La T, cerca de la carretera Panamericana del Municipio de Turbo.³²

Con respecto a esta información la señora Luz Enith Torreglosa, una mujer de 51 años de edad, una de las primeras habitantes de la vereda, comentó lo siguiente: *“Mi padre Julián Torreglosa le compró al señor José Benítez en el año 1986, en ese*

³¹ *Ibíd.* p 458.

³² PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p.454.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 36 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

entonces solo existían dos casas, la que compró mi papá y la del señor Esteban Chica y fue dos años después que todos nos vinimos para el canal”.

Las declaraciones sobre el desplazamiento se realizaron ante el Ministerio Público (Personería) de los Municipios de Turbo y Apartadó, en forma individual por parte de ocho familias que fueron incluidas en el RUPD (Registro Único de Población Desplazada). Cuatro familias hicieron la declaración en forma extemporánea y no fueron incluidos en el RUPD; hay 19 familias que por temor no hicieron la declaración ante el Ministerio Público y por tanto no han sido consideradas como desplazadas.³³

Esta comunidad hace parte de una familia extensa donde predominan dos apellidos: Torreglosa y Hernández.

Al momento del desplazamiento, buscaron el apoyo de un familiar, Julián Torreglosa, quien poseía un predio de aproximadamente 7,5 hectáreas, con título de propiedad otorgado por el INCODER, quien los ubicó en lotes de 10 metros de frente por 20 metros de fondo, vendiéndoselos a razón de \$400.000 cada uno, para que los fueran pagando por cuotas. Estos predios fueron vendidos por medio de documentos de compraventa y todos están a paz y salvo con el vendedor. El área que ocupan los lotes y las viviendas es de 1,5 hectáreas en total³⁴.


5.3.2.8 Caracterización de grupos poblacionales

Unidad territorial menor Nueva Colonia

La población actual del corregimiento de Nueva Colonia, está conformado por 17.472 habitantes según datos suministrados por la Oficina del SISBEN, de los cuales 8.826 son hombres para un 49% y 8.626 son mujeres para un 51 %, encontrándose un rango mínimo de diferencia de la distribución por género. (Ver Figura No. 5.8).

³³ *Ibíd.*

³⁴ *Ibíd.*

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 37 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

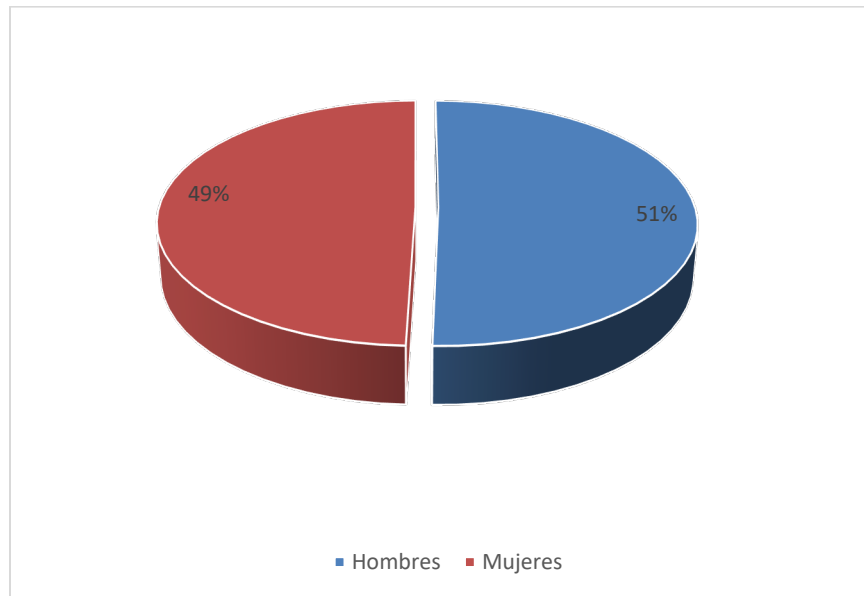


Figura No. 5.8 Caracterización de grupos poblacionales por sexo. Unidad territorial menor Nueva Colonia.

Fuente: Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S., 2015

El corregimiento lo conforman quince barrios, a saber, 24 de Diciembre, San Diego, San Domingo, San José, Centro, Calle Larga, Balsilla, Caribe, San Joaquín, San Sebastián, 29 de Noviembre, Probán, Las Flores, Rabo Largo, y atiende quince veredas California, San Jorge, Honduras, Río Mar, La Esperanza, Nueva Unión, La Lorena, Calle Larga, La Teka, La Piña, Los Coquitos, La Vitrina, Puerto Boy, La Macanda, San Bernardo, el Recreo.³⁵

Unidad territorial menor El Canal

El Asentamiento El Canal está conformado por 157 personas, de los cuales 92 son hombres lo que corresponde al 59% y, 65 mujeres equivalente a 41% restante. Es importante señalar que, tanto el liderazgo de la familia como la participación comunitaria, es asumido por la mujer (Figura No. 5.9).

³⁵ Acuerdo Municipal 015 del 20 de julio de 2000. *Plan De Ordenamiento Territorial, Municipio De Turbo* Diagnóstico Físico-Espacial

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 38 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

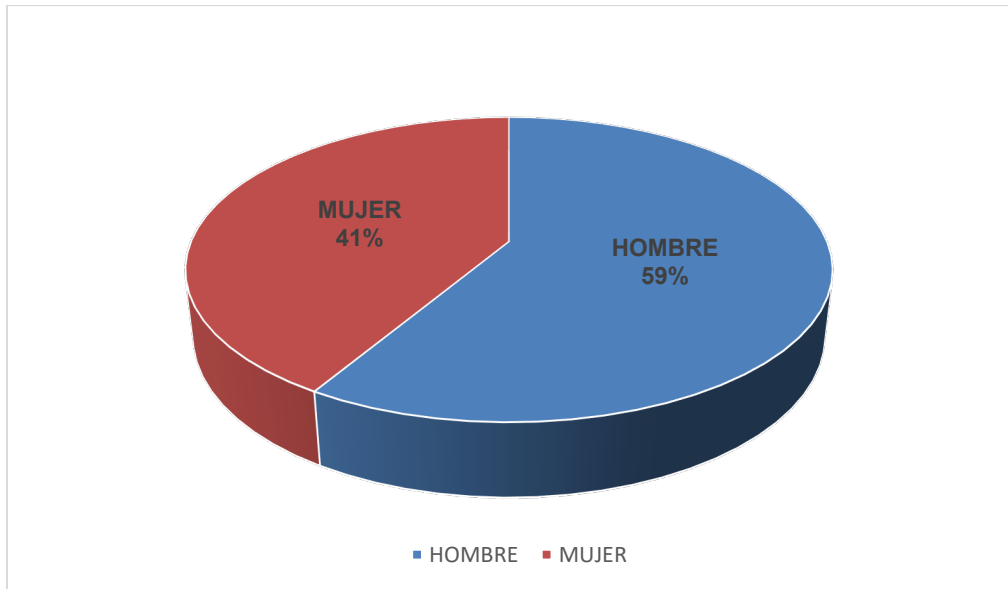


Figura No. 5.9 Caracterización de grupos poblacionales por sexo. Unidad territorial menor El Canal

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra consultores Asociados S.A.S. Trabajo de campo: junio -2015

5.3.2.9 Tendencias demográficas Unidades territoriales menores

Unidad territorial menor de Nueva Colonia

En el corregimiento de Nueva Colonia, en los últimos años, se ha incrementado la población, debido al mejoramiento de las condiciones en su infraestructura y la cercanía a los sitios de trabajo, ya que en su mayoría se dedican a los jornales en las fincas cercanas o en las empresas bananeras ubicadas en el sector.

Además, la expectativa de vida de la población ha mejorado, encontrando mejores prácticas de cuidado, por las políticas de prevención y atención temprana en salud, tanto para los niños como para las madres embarazadas y lactantes. Si se tienen en cuenta los planteamientos anteriores y, ante la ausencia de información oficial específica para el corregimiento de Nueva Colonia, se puede plantear que el crecimiento poblacional en el centro poblado depende de los cambios generados por las nuevas políticas gubernamentales.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 39 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Unidad territorial menor El Canal

De acuerdo con la información obtenida en campo en el mes de junio de 2015, la vereda está constituida por 36 familias con 157 habitantes, con un promedio de 5 personas por familia, que habitan en 28 viviendas, con un promedio de 6 personas por vivienda.

Cabe anotar que, 16 viviendas solo tienen una habitación, prevaleciendo el hacinamiento, 9 viviendas tienen 2 habitaciones y tan solo 2 de ellas están estructuradas en 3 y 4 habitaciones (Tabla No. 5.6).

Tabla No. 5.6 Estructura de la población por sexo y edad población de la Unidad territorial menor El Canal

Rango de Edades	Mujeres	Hombres	Total
0 a 4 años	8	7	15
5 a 9 años	9	17	26
10 a 14 años	11	14	25
15 a 19 años	4	15	19
20 a 24 Años	7	6	13
25 a 29 años	3	5	8
30 a 34 años	6	7	13
35 a 39 años	7	5	12
40 a 44 años	3	4	7
45 a 49 años	3	2	5
50 a 54 años	2	3	5
55 a 59 años	2	1	3
60 a 64 años	0	1	1
65 a 69 años	0	2	2
70 a 74 años	0	1	1
Mayores de 74 años	0	2	2
Total	65	92	157

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra consultores Asociados S.A.S. Trabajo de campo: junio -2015

Los datos obtenidos muestran que, el 9,6% de la población se encuentra dentro de los rangos de edad de 0 a 4 años, correspondiente a la primera infancia; el 16.5% de la población se encuentra entre los 5 a 9 años, encontrándose dentro de este rango el mayor índice de la población total; en el rango de 10 a 14 años, se encuentra el 15,09% de la población. Los jóvenes en la edad de 15 a 19 años corresponden a un 12.1%.

Lo anterior, muestra que el asentamiento El Canal presenta una población que mayoritariamente se encuentra dentro de los primeros quinquenios (infantil, adolescente y juvenil).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 40 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

De la misma manera, en el rango entre 20 a 59 años, se encuentra el 42.1% de la población que a su vez representa la población económicamente activa de la zona. Los adultos mayores están representados en tan solo el 3.8% de la población total.



Fotografía No.5.6 Familia Hernández Montoya

Fuente: Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S., 2015 Foto tomada pareja habitantes del Canal. Junio 2015.

Frente a La tendencia de los últimos años en el asentamiento El Canal indica importantes cambios demográficos, entre ellos, poco aumento en la tasa de natalidad, además se encontró únicamente el 41% de población femenina, del cual solo un 10% en edad fértil. El 59% de la población es masculina y con mayor alcance de la edad adulta, encontrando 6 hombres mayores de 60 años.

Aunque la expectativa de vida de la comunidad ha mejorado, en parte con la disminución de la mortalidad infantil, ello se debe a las mejores prácticas de cuidado y políticas públicas de salud existente.

Los jóvenes en edades entre los 15 y los 29 años, representan un 25% de la población total como se puede observar en la Figura No. 5.10, de la dinámica poblacional.

La siguiente figura muestra que la esperanza de vida de los hombres de la vereda El Canal es de aproximadamente 80 años y de las mujeres hasta los 59 años.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 41 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

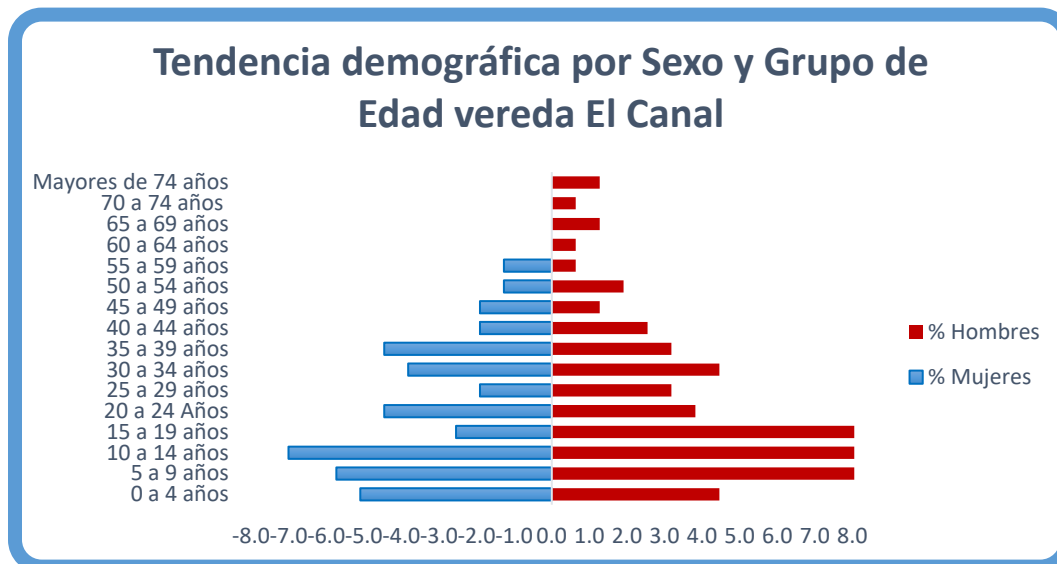


Figura No. 5.10 Estructura poblacional Unidad territorial menor El Canal

Fuente: Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S.2015

5.3.2.10 Desplazamiento Unidades Territoriales menores

Unidad territorial menor Nueva Colonia

Este corregimiento ha sido en los últimos 15 años, tanto expulsor como receptor de comunidad, por razones de desplazamiento forzado. Es importante anotar que el conflicto por territorialidad en la zona se viene viviendo desde hace más de 20 años, por el crecimiento de la producción de la ganadería extensiva, plátano y banano inicialmente, posteriormente en algunas regiones del Urabá antioqueño y chocono la producción de palma africana.

La posición estratégica del Golfo de Urabá como vía de comunicación de entrada y salida de mercancías (legales e ilegales), los movimientos sindicales, presencia de grupos armados ilegales tanto de guerrilla (EPL, FARC, ELN, entre otros) como de paramilitares (AUC), han producido profundos conflictos sociales que a su vez han obligado a la población a estar en una constante movilidad tanto dentro de la región como saliendo de ella, como forma de protección.

Unidad territorial menor El Canal

Como se mencionó anteriormente, la procedencia de la población en esta unidad territorial menor, se debió a un proceso de desplazamiento de 2 familias

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 42 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

inicialmente, los Torreglosa y los Hernández, que en la actualidad se han mantenido en la vereda. A continuación se relaciona la procedencia de la comunidad (Ver Tabla No. 5.7), siendo ésta reconocida en su mayoría como desplazada.

Tabla No. 5.7 Procedencia de las familias de la vereda El Canal

PROCEDENCIA	CANTIDAD DE FAMILIAS
Chigorodó	1
Vereda el Río - Apartadó	2
Km 27	1
Mata Maíz	1
Ungía	1
Puerto Girón	2
San Pedro de Urabá	3
Tierra Alta Córdoba	1
Turbo	1
Vereda la T Turbo	10
Bajirá	1
Churidó	1
Km 40 Carretera Panamericana	2
Córdoba	1
Nueva Colonia	6
Turbo	2
TOTAL	36

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra consultores Asociados S.A.S. Trabajo de campo: junio -2015.


5.3.2.11 Índice de necesidades básicas insatisfechas (NBI) Unidades territoriales menores

Unidad territorial menor de Nueva Colonia

El Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas del corregimiento, que corresponde al índice del área rural del municipio, el DANE lo identifica en 63,67%. Este índice se considera muy alto, pues implica que el 63,67% de la población carece de un servicio público o social.

Unidad territorial menor El Canal

En la actualidad, el asentamiento El Canal es considerado como pobre, porque la población no cuenta con sus necesidades básicas cubiertas: Se identifican precarias condiciones habitacionales, con alto grado de hacinamiento; frente a los servicios públicos, no se cuentan con servicio de alcantarillado, acueducto. Se identifican familias extensas en las cuales solo el jefe de hogar provee lo necesario para la subsistencia de la familia desarrollando trabajos informales o realizando en

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 43 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

mayor medida actividades de pesca artesanal para la la seguridad alimentaria de su familia.

Frente al acceso a servicios sociales como el de educación, únicamente cuenta con una escuela para la población infantil.

De acuerdo con lo anterior, se concluye que sus necesidades básicas insatisfechas se sitúan en un 90%.

5.3.3 Componente espacial

A continuación se presenta un panorama general con respecto a la calidad y cobertura de los servicios de carácter público y social en el área de influencia del proyecto.

Inicialmente, se presenta una información general del municipio de Turbo como unidad territorial mayor; posteriormente, se realiza una descripción general de la cobertura de los servicios públicos y sociales en el corregimiento de Nueva Colonia y el asentamiento El Canal, identificando la forma cómo su calidad y cobertura inciden en la calidad de vida de las poblaciones asentadas en esta área.


5.3.3.1 Unidad territorial mayor: Municipio de Turbo

5.3.3.2 Servicios públicos Unidad territorial mayor municipio de Turbo

Los servicios públicos se definen como, el conjunto de servicios por medio de los cuales el estado garantiza la efectividad de los principios, derechos y deberes constitucionales para proporcionarle al ciudadano calidad de vida.

De conformidad con el artículo 1º de la Ley 142 de 1994 (por la cual se establece el régimen de los servicios públicos domiciliarios) están contemplados dentro de este grupo los servicios de, acueducto, alcantarillado, aseo, energía eléctrica, distribución de gas combustible y telefonía pública básica

En este numeral se presentan las condiciones en las que vive la población de la unidad territorial mayor conformada por el municipio de Turbo, con respecto a su entorno, describiendo la calidad y cobertura de los servicios públicos incluyendo el análisis de la unidad habitacional y sus dotaciones de acueducto, alcantarillado, energía, manejo de residuos y telecomunicaciones; igualmente se describe el transporte público existente.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 44 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

En la (Figura No. 5.11), se muestra el acceso a los servicios públicos domiciliarios por porcentaje de las viviendas del Municipio de Turbo, atendiendo la información suministrada por el Censo DANE 2005; el servicio público que presenta mayor cobertura, es la energía, seguido del acueducto, alcantarillado, telefonía.

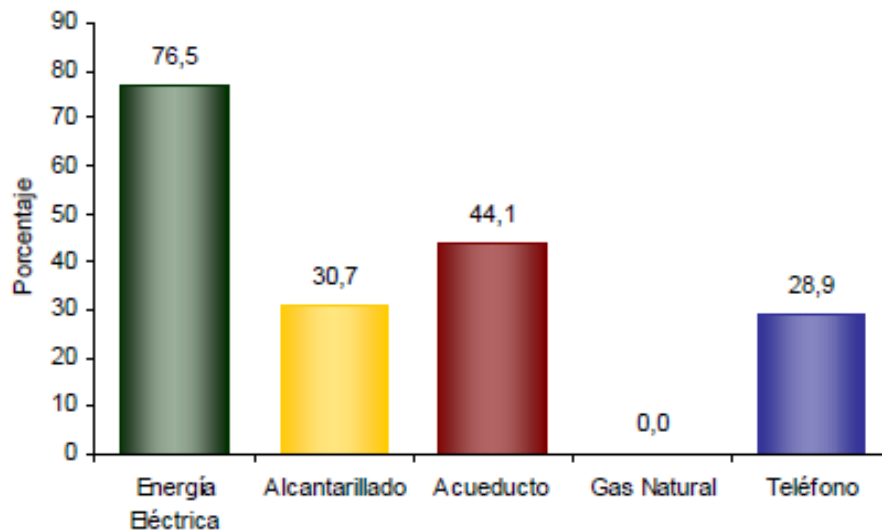


Figura No. 5.11 Cobertura de servicios públicos Unidad Territorial Mayor municipio de Turbo


Fuente: DANE. Censo 2005

Atendiendo la información reportada en el anuario estadístico de Antioquia, tal y como se describe en Tabla No. 5.8, el servicio público que presenta mayor cobertura, es el servicio de energía con un 93,73 %, seguido del servicio de acueducto con un 59,63 %, alcantarillado 32,87%, agua potable con un 22,4 %.

La información registra para el área rural una cobertura en el servicio de agua potable de un 0 %. Frente a la cobertura del servicio de telefonía, se presenta una cobertura total de 4,59%. El servicio de gas en red, solo es prestado en la zona urbana del municipio y presenta una cobertura del 43,68%.

Tabla No. 5.8 Cobertura de servicios públicos domiciliarios de Turbo.

Tipo de servicios	2013		
	Urbano	Rural	Total
Acueducto	74,96	49,3	59,63
Agua potable	37,51	0	22,4
Alcantarillado	49	22	32,87
Energía	100	89,5	93,73
Densidad telefónica	*	*	4,59
Gas en red	43,68	0	17,59

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 45 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

*Sin información

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. Con información de anuario estadístico de Antioquia. Departamento Administrativo de Planeación. Dirección Sistemas de Indicadores.

La cobertura en los servicios públicos domiciliarios para el año 2013, se presentan los siguientes porcentajes en la Figura No. 5.12.

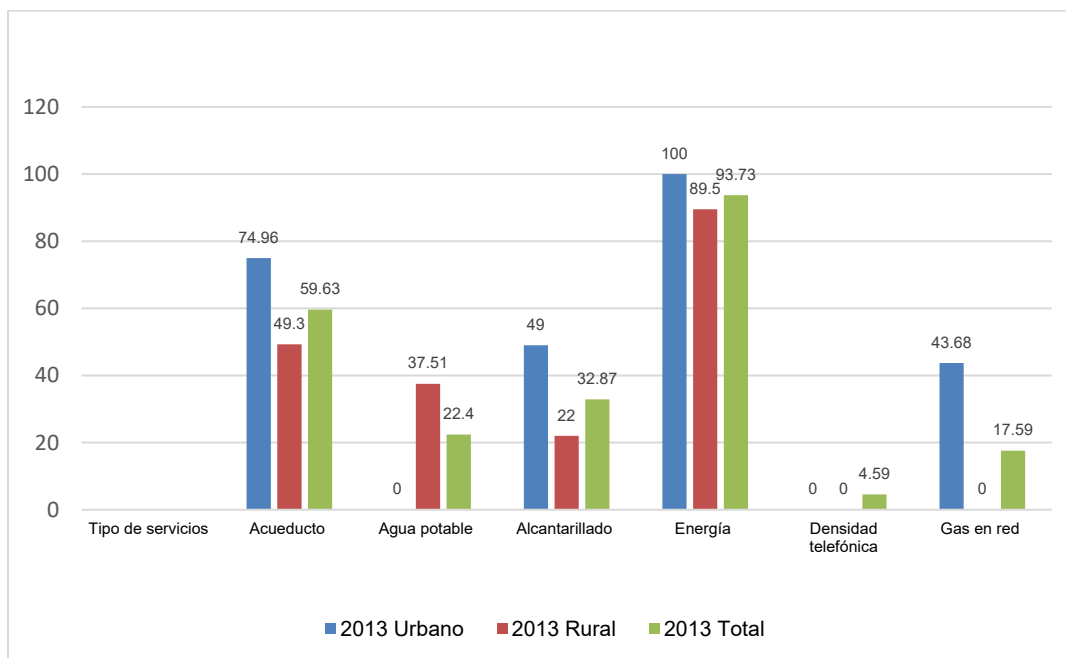


Figura No. 5.12 Cobertura de servicios públicos domiciliarios unidad territorial mayor municipio de Turbo

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. Con información de anuario estadístico de Antioquia. Departamento Administrativo de Planeación. Dirección Sistemas de Indicadores.

Tal y como se describe en Tabla No. 5.3.8, el servicio público que presenta mayor cobertura, es el servicio de energía con un 93.73%, seguido del servicio de acueducto con un 59,63% alcantarillado 32,87%, agua potable con un 22,4%. La información disponible registra para el área rural una cobertura en el servicio de agua potable de un 0%.

Frente a la cobertura del servicio de telefonía, se presenta una cobertura total de 4,59%. El servicio de gas en red, solo es prestado en la zona urbana del municipio y presenta una cobertura del 43,68%.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 46 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

A continuación, se presenta la información puntual de los servicios públicos, atendiendo a las diferentes fuentes consultadas.

Acueducto y alcantarillado

En el estudio “Evaluación Diagnóstica y Formulación del Plan de Acción del Sistema de Abastecimiento del Agua de Turbo-Antioquia” hecho por CONHIDRA en 1997, se considera como debilidad para el sistema de acueducto del municipio la falta de conciencia respecto al uso racional del agua en la población.

Esta falta de sentido de pertenencia sobre la red les lleva a recurrir a acciones anti-técnicas para solucionar su necesidad, causando deterioro al sistema de red como rotura de tuberías.

Lo anterior ocasiona pérdidas y altos costos no sólo a la empresa prestadora del servicio sino también a la comunidad. El mal servicio y las tarifas altas se deben en gran medida al desperdicio del agua, la indisciplina social en el uso de las redes, la mala calidad de materiales empleados y la deficiencia de los sistemas de medición de consumos.


En el momento se implementa “*un programa de control de pérdidas en el sistema*”, enfocado a revertir la promoción, prevención y corrección del uso y consumo en el bienestar técnico, económico y de calidad de vida de la población y la empresa.

El municipio requiere hacer reposiciones de tuberías en varias zonas del casco urbano. Además, es necesario ampliar la cobertura y evitar que se amplíen los asentamientos humanos en lugares que no disponen de infraestructura.

En su plan de acción y de abastecimiento de agua, la empresa CONHIDRA consideró, la instalación de equipos, educación comunitaria, conexión de nuevos usuarios, desarrollo de los programas de macro medición y pitometría, programas de protección y control de la cuenca y estudios y diseños para el sistema de captación³⁶.

El alcantarillado es una obra en curso con la que se espera una cobertura residencial del 55%, equivalente a unos 4.000 usuarios. Actualmente, Aguas de Urabá está elaborando un proyecto para ser entregado al Gobierno Nacional y al departamento para asignación de recursos. El proyecto espera un ambicioso plan de inversiones para 2015 en acueducto y alcantarillado, cuyo énfasis en el municipio

³⁶ Ibid. p 235

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 47 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

de Turbo será mejorar las redes con una inversión cercana a los 7.000 millones de pesos.

La empresa Aguas de Urabá, en el corto y mediano plazo busca fuentes alternas para el abastecimiento del servicio; para ello se tiene proyectada la construcción de un tercer pozo que pueda garantizar la disponibilidad de agua, toda vez que la fuente principal, que es el río Turbo, presenta dificultades.

Energía

El sistema de energía hace parte de las condiciones necesarias para la calidad de vida de los habitantes. A continuación se describirán las condiciones actuales de nuestras unidades territoriales en estudio.

En el municipio de Turbo, la energía cubre el 70,8% de viviendas en el ámbito municipal, 88% a nivel urbano y 59% a nivel rural. Aún quedan muchas veredas sin servicio. La interconexión se tiene desde Cerro Matoso y se distribuye desde la planta del corregimiento el Tres, con buena calidad y, continuidad, reconociendo que en algunos sectores se presentan deficiencias, debido al contrabando de energía. 20.528 viviendas cuentan con este servicio.


Gas combustible

El servicio consiste en la distribución de gas combustible, por tubería u otro medio, a partir de un sitio de acopio de grandes volúmenes o un gasoducto central hasta la instalación de un consumidor final, incluyendo su conexión, medición y también, las actividades de comercialización, desde el sitio de generación hasta aquel en donde se conecte a una red secundaria (Art. 14 Ley 142 de 1994 – Numeral 14.28)³⁷.

En el municipio de Turbo, las Empresas Públicas de Medellín –EPM-, en el marco de su propuesta de Urabá Sostenible, conectan el servicio de gas natural a los habitantes de Turbo, pertenecientes en su mayoría a los estratos 1, 2 y 3.

Las inversiones de EPM en la zona superan los \$27 mil millones, sin incluir cerca de \$64 mil millones generados por concepto de financiación de conexiones y de redes internas.

³⁷ CORPORACIÓN PROMOTORA CANAL EL VARADERO PROCANAL. Óp. Cit. Pág. 13

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 48 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Las obras contemplan la extensión de 472 kilómetros de redes externas e internas, cinco estaciones de descompresión para los municipios del Urabá (una por cada municipio), obras civiles y complementarias en otros frentes de infraestructura.

La incursión en Urabá hace parte del programa Gas sin Fronteras de EPM, con el cual se busca masificar el servicio en zonas distintas al Valle de Aburrá (Oriente, Norte, Occidente y Suroeste de Antioquia), bajo la modalidad de Gas Natural Comprimido (GNC). Esta es una opción económica, limpia y segura para atender las necesidades energéticas de la población y suplir muchos de los combustibles contaminantes que, comunidades como las de Urabá, han venido utilizando por años.



Las familias de estratos 1 y 2 podrán disfrutar del servicio con un subsidio sobre el consumo de hasta el 60% en el caso del estrato 1 y de hasta el 50% para el estrato 2.

Recolección, transporte y disposición de residuos sólidos

La empresa FUTURASEO S.A presta el servicio de recolección de basuras en el municipio de Turbo. Tiene a su disposición vehículos recolectores de última tecnología, con su respectiva tripulación conformada por conductor y operarios que realizan la recolección.

Tiene a su vez moto-carros para las vías de difícil acceso, con el ánimo de garantizar la recolección puerta a puerta y evitar focos de contaminación. Además cuenta con un jingle corporativo, el cual ha permitido, mediante la sensibilización a la comunidad, identificar las rutas de recolección (Ver Fotografía No. 5.9).



	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 49 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Fotografía No. 5.7 Sistema de recolección de basuras. Municipio de Turbo.

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015 Tomado de <http://www.futuraseo.com/index.php/municipios/turbo>

La frecuencia de recolección del servicio es de dos veces por semana, por sectores, tal como se muestra en la siguiente Figura No. 5.13.

SISTEMA DE RECOLECCIÓN TURBO	
FRECUENCIA DE DOS VECES POR SEMANA (Lunes y Jueves)	
BARRIO/SECTOR (6:00 am a 2:00 pm) Jesús Mora, Baltazar Centro, Plaza de Mercado Doble Calzada, Calle 104 Policía Nacional, Hospital, Alcaldía	BARRIO/SECTOR (2:00 pm a 10:00 pm) Sector Oriental de Currulao Sector Occidental de Currulao Vía principal hasta El Tres Palmitas, San José, Coidesa.
FRECUENCIA DE DOS VECES POR SEMANA (Martes y Viernes)	
BARRIO/SECTOR (6:00 am a 2:00 pm) Nueva Colonia Río Grande, Centro, Plaza de Mercado Vía 104, Doble Calzada Policía Nacional, Hospital, Alcaldía Nueva Antioquia	BARRIO/SECTOR (2:00 pm a 10:00 pm) Huber Quintero, Manizales, Julia Orozco Floresta, Instituto, Gonzalo Mejía, Monterrey I, La Lucila El Bosque, Invasión, Ciudadela B. Las Delicias, B. Los Profesores
FRECUENCIA DE DOS VECES POR SEMANA (Miércoles y Sábado)	
BARRIO/SECTOR (6:00 am a 2:00 pm) Tie, Cirilo, Punta de Piedra, La Martina Cope, Camerún, Las Garzas, El Tres Casa Nova, Centro, Plaza de Mercado Hospital, Alcaldía, C. Pto Cesar (C/15 días)	BARRIO/SECTOR (2:00 pm a 10:00 pm) San Martín, Brisas del Mar Obrero, Punta de las Vacas Santa Fe la Playa, Los Pescadores
DOMINGOS	
HORARIO	6:00 AM-2:00 PM
SECTOR	Centro, 104, Doble Calzada y Sector comercial

Figura No. 5.13 Recolección de residuos en Turbo

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015 Tomado de <http://www.futuraseo.com/index.php/municipios/turbo>

En la Tabla No. 5.9, se puede observar el manejo dado a los residuos sólidos, de acuerdo con las cifras suministradas por el DANE en el censo del 2005.

Tabla No. 5.9 Disposición de residuos en las viviendas de Turbo.

La recogen los servicios de aseo	La entierran	La queman	La tiran en un patio, lote, zanja	La tiran en un río, caño, quebrada, laguna	La eliminan de otra forma
16.967	724	5.402	1.795	544	374

Fuente: DANE. Censo 2005.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 50 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Internet y Telefonía

Los dispositivos que facilitan la necesidad humana de comunicarse se han convertido en una herramienta que permite disminuir el tiempo y los recursos empleados para tal fin.

La prestación del servicio de telefonía fija e internet presenta unas tasas menores; esta situación es el resultado de la masificación de la telefonía móvil y el acceso cada vez más al servicio de internet. Sin embargo, sigue siendo un gran reto mejorar la cobertura y el acceso a las tecnologías de la información y las telecomunicaciones, en especial para la población con menos recursos³⁸.

En la Figura No. 5.14, se presenta la densidad telefónica en términos de abonados por cada 100 habitantes y la conexión a internet conmutado y banda ancha por cada 1000 habitantes.


La densidad telefónica alcanzó la cobertura más alta en el año 2005 con un valor de 7,70%; desde entonces, ésta ha venido decreciendo hasta alcanzar un valor de 3,42% en 2011.

En relación con la conectividad a Internet, en el municipio se pasó de 2,5% en 2009 a 9,27% en 2010, y luego cayó para 2011 quedando en 2,41% (Departamento Administrativo de Planeación (DAP) - Gobernación de Antioquia, 2012).

La disminución en la densidad telefónica probablemente esté relacionada con la expansión en cobertura de la telefonía celular, en donde no es difícil ver, incluso en zonas rurales, la presencia de antenas de algunos operadores de telefonía móvil.³⁹

³⁸ Ibid., p, 64

³⁹ Departamento Administrativo de Planeación. Gobernación de Antioquia

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 51 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

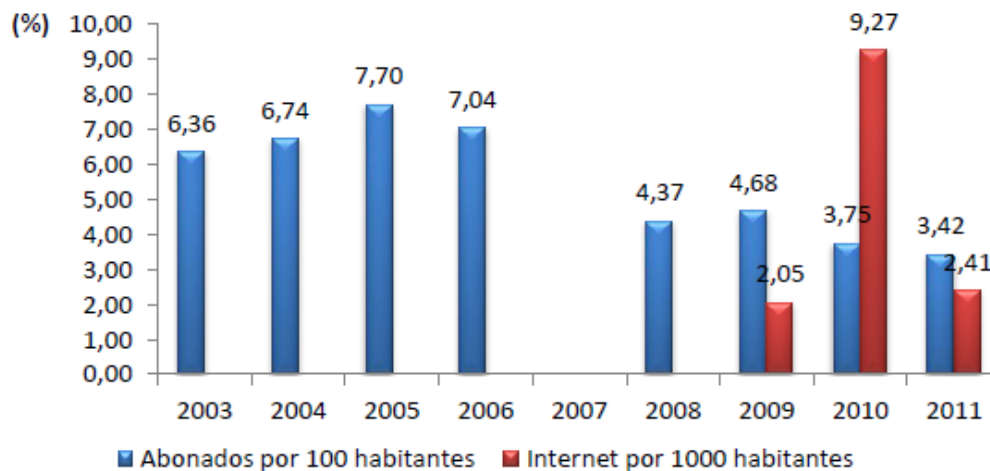


Figura No. 5.14 Densidad telefónica en Turbo 2003-2011

Fuente: Departamento Administrativo de Planeación. Gobernación de Antioquia


5.3.3.3 Servicios sociales Unidad territorial mayor municipio de Turbo

Los servicios sociales, son aquellos servicios relacionados con la prestación de los servicios de salud, educación, vivienda, cultura y recreación. Estos servicios son un indicativo sobre la calidad de vida de los habitantes de las poblaciones en estudio. Su medición se da en cuanto a accesibilidad, equidad y eficiencia en el servicio (Ver Fotografía No. 5.18).



Fotografía No. 5.8 Niños del asentamiento El Canal.

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 52 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Infraestructura de Salud

El bienestar de la población está relacionado con un gran número de variables, entre las cuales se encuentran las políticas de salud pública y su adecuada implementación.

Para analizar este elemento, se indagó por las condiciones de cobertura, la tendencia de morbilidad, las acciones en torno a la vigilancia epidemiológica y factores de riesgo, así como las causas de mortalidad y el estado de los equipamientos disponibles para este servicio.

Lo anterior con el objetivo de tener claridad de la identificación y localización de los servicios de salud en el Municipio de Turbo.

- *Cobertura*



Los afiliados al Sistema General de Seguridad Social en Salud -SGSSS- se encuentran clasificados entre el Régimen Subsidiado y el Contributivo.

El primero se entiende como el sistema que le presta el servicio en salud, con recursos de la Nación, a la población más pobre y vulnerable, la cual se clasifica mediante el SISBEN, sistema de identificación y clasificación de potenciales beneficiarios, herramienta que mediante encuesta hace una clasificación de las personas en función de las características físicas de las viviendas donde habitan y de sus características demográficas y económicas.

Por su parte, el régimen contributivo se le denomina a la clasificación en el Sistema de Seguridad Social de los individuos, y su núcleo familiar, que tienen capacidad de pago de los servicios en salud y que se encuentran vinculados, bien sea como empleados o como trabajadores independientes.

Partiendo de la información analizada en el informe Perfil Productivo Rural y Urbano del Municipio de Turbo realizado por el Ministerio del Trabajo⁴⁰, referente a la población afiliada al sistema de seguridad social, se utiliza la Base Única de Afiliados (BDUA), que proviene del Ministerio de Salud, la cual contiene información de los afiliados plenamente identificados a los distintos regímenes del Sistema de

⁴⁰ PERFIL PRODUCTIVO RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE TURBO. Ministerio del Trabajo 2013 [En línea] <http://www.mintrabajo.gov.co/component/docman/doc>. [Consultado el 13 de septiembre de 2015]

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 53 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Seguridad Social en Salud (régimen subsidiado, contributivo y regímenes especiales).

Atendiendo la información reportada en el informe anteriormente enunciado, en el año 2011, existía un total de 123 964 afiliados, de los cuales el 72,4% pertenecían al régimen subsidiado, el 26,6% al régimen contributivo y el 1,1% al régimen de excepciones⁴¹.

Por su parte, en 2012 el total de afiliados era de 122.372 afiliados, de los cuales el régimen subsidiado aportaba el 72,39%, mientras el régimen contributivo aportó el 26,52%.

Por otro lado, el régimen de excepciones aporta solo el 1,1%. En comparación con el 2011 podemos ver que el número del total de contribuyentes disminuyó en 1,3%, en donde la participación tanto del régimen subsidiado como del régimen contributivo disminuyó levemente para el 2012 tal y como se muestra en la Figura No. 5.15.

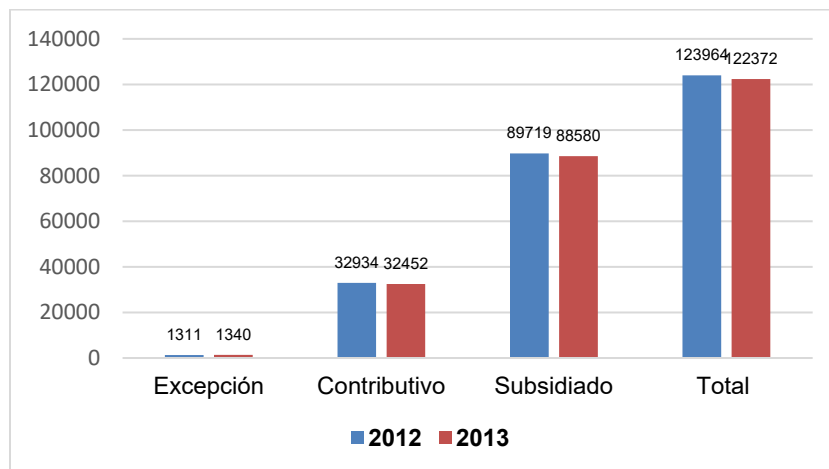


Figura No. 5.15 Número de afiliados según régimen de salud, 2012 -2013 en la unidad territorial mayor de Turbo

Fuente: Perfil Productivo Rural y Urbano del Municipio de Turbo realizado por el Ministerio del Trabajo

⁴¹ Pertenecen a este régimen: los miembros de las fuerzas militares, la Policía Nacional, los civiles del Ministerio de Defensa, los servidores públicos, los pensionados de Ecopetrol, los afiliados al Fondo Nacional de Prestaciones Sociales del Magisterio y los servidores Públicos de Educación Superior

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 54 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Consultando otras fuentes secundarias, como el anuario estadístico de Antioquia, en el componente de salud, la base de datos registra la siguiente información con respecto a la cobertura de salud para los años 2013 y 2014 (Ver Tabla No. 5.10).

Tabla No. 5.10 Afiliados a seguridad social en Turbo.

Afiliados al sistema de seguridad social en salud				
Tipo de régimen	2013		2014	
	Población afiliada	Cobertura %	Población afiliada	Cobertura %
Subsidiado	91.339	60,42	99.950	64.41
Contributivo	31.527	20,86	35.194	22.68
Total	122.886	81,28	135.144	87.09

Fuente: Anuario estadístico de Antioquia. Gobernación de Antioquia. Secretaria de Salud y Protección Social de Antioquia 2014 .

- **Equipamientos**

El municipio de Turbo cuenta con la E.S.E Hospital Francisco Valderrama; es la única IPS pública de mediana complejidad de la región. Tiene también cuatro centros de salud (uno en la zona urbana y los otros en tres corregimientos) de los cuales uno se encuentra en Nueva Colonia. En la zona rural se identifican 18 puestos de salud que actualmente se encuentran en funcionamiento (Fotografía No. 5.19).

La dotación de camas por cada mil habitantes es de 0,5 y la disposición de personal médico por cada mil habitantes es de 0,2, las cifras más bajas de los municipios de la zona central.

El personal de odontología es tomado sobre cada cuatro mil habitantes, lo que da como resultado una participación de 0,2, cifra equivalente a la de Apartadó y a la de la región.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 55 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.9 Hospital del Municipio de Turbo.

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

A continuación, en la Tabla No. 5.11, se listan los centros de salud públicos y privados, así como los establecimientos que prestan servicios asociados a la salud:

Tabla No. 5.11 Centros de salud identificados en el municipio de Turbo.

Centro de salud	Dirección
Empresa Social Del Estado Hospital Francisco Valderrama	km 1 salida Turbo - Apartadó
Centro de salud Don Bosco	Parque principal
Centro de salud Félix Londoño	Barrio Nueva Colonia
Puesto de Salud de Río grande	Corregimiento Río grande
Puesto de salud Blanquiceth	Corregimiento Blanquiceth
Puesto de salud El Tres	Corregimiento El Tres
Puesto de salud el alto de mulatos	Corregimiento Alto De Mulatos
Puesto de salud de San Vicente del Congo	Corregimiento San Vicente De Congo
Puesto de salud San José de mulatos	Corregimiento San José De Mulatos
Puesto de salud del Dos	Corregimiento El Dos
Puesto de salud de Piedrecitas	Corregimiento Piedrecitas
Puesto de salud de Tie	Corregimiento Tie
Puesto de salud de Pueblo Bello	Corregimiento Pueblo Bello
Puesto de salud de Punta De Piedra	Corregimiento Punta De Piedra
Centro de salud Tablitas	km 1 salida Turbo - Apartado
Clínica central SOMEBA s a	carrera 14 n° 99a-65
Clínica central y Cía. Ltda.	carrera 14 n° 99a-65
Centro médico clínica central	calle 104 n° 15-53
Fundación nuevos horizontes	CL 101 # 15-14
Fundación nuevos horizontes sede Turbo	CL 101 # 15-14
Fundación médico preventiva turbo	CL 14 B # 101 - 86
IPS FAMISALUD	KR 50 # 49B-64

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 56 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Centro de salud	Dirección
IPS Famisalud Nueva Colonia	CL 29 # 31-33
IPS Turbo	CL 101 # 14-55
IPS Currulao	KR 54 # 48-33
Salud Darién IPS SA sede Currulao	calle 51 número 49 - 04
Salud Darién IPS SA. Sede Nueva Colonia	CL 25 #26A - 16
Salud Darién IPS SA. Sede Turbo	KR 15 #100 - 01
UNLAB Turbo	KR 14 B # 100 37
Promedan IPS Turbo	KR 14 # 98 - 22
Diagnóstico IPS Turbo	CL 101 # 14-55
Clinisonrisas Eu	CL 100 14B-71 PI 2 OF 202
Centro de reconocimiento del Urabá Ltda.	CL 103 12-131 Barrio Buenos Aires
Servicios integrales UNISER E. U.	CL 100 # 15 101
Tu salud equilibrada	CL 100 # 15 101
Óptica prismaluz	CL 102 # 13-31
Corporación para las emergencias inmediatas y servicios de salud domiciliarios "paramédicos - EISALUD	CL 101 # 14-54 PI 2 Ed. Valderrama
Corporación paramédicos EISALUD	CL 101 # 14-54 PI 2 Ed. Valderrama
ORTHOHAND S.A.S. Nueva Colonia	KR 29 A # 23 - 17
ORTHOHAND S.A.S. Currulao	KR 50 # 52-32
Rehabilitamos consultorios de fisioterapia Turbo	KR 14 #98-37
Fundación Unión vida "FUNVIDA"	CL 104 KR 19 # 18A-40
IPS Fundación Unión Vida Turbo "FUNVIDA"	CL 104 KR 19 # 18 A -40

Fuente: Hospitales y clínicas de Turbo [En línea] Directorio medico [Citado el 3 de agosto de 2015] disponible en <http://centrosmedicosyhospitales.com/colombia/Antioquia/turbo>.

- **Mortalidad y morbilidad**

Las enfermedades más comunes, según causas de egreso y consulta externa, son: bronconeumonía, asma, infecciones intestinales, enfermedades de la piel, entre otras.

La salud mental se ha visto afectada por el grado de violencia generada en la región, el desplazamiento forzoso, la zozobra al interior de las familias, las condiciones de pobreza de la población, la carencia de programas y espacios para el esparcimiento y uso del tiempo libre.⁴²

En la Tabla No. 5.12, se presentan las principales causas de defunción reportadas para el año 2012 y 2013. Atendiendo la información reportada por la Secretaria

⁴² : ANUARIO ESTADÍSTICO DE ANTIOQUIA. GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA. Secretaria de Salud y Protección Social de Antioquia. 2014.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 57 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Seccional de Salud y Protección Social de Antioquia, se presentan como las principales causas de defunción: enfermedades cardiovasculares; defunciones por causas violentas, enfermedades cerebrovasculares, accidentes de tránsito, diabetes, enfermedades crónicas de las vías respiratorias, neumonías, enfermedades hipertensivas, enfermedades cancerígenas entre otras. En total, se presentaron 453 defunciones para el año 2012. Para el año 2013 hubo un incremento en las defunciones registradas pasando de 453 en 2012 a 492 en el año 2013.⁴³

Tabla No. 5.12 Diez primeras causas de defunción en el municipio de Turbo.

Causas	2012		2013	
	Nº de casos	Participación %	Nº de casos	Participación %
Enfermedades isquémicas del corazón	93	20,53	91	18,50
Agresiones (homicidios) y secuelas	49	10,82	51	10,37
Enfermedades cerebrovasculares	35	7,73	32	6,50
Accidentes de transporte de motor y secuelas	23	5,08	22	4,47
Diabetes mellitus	21	4,64	13	2,64
Enfermedades crónicas de las vías respiratorias inferiores	14	3,09	10	2,03
Neumonía	12	2,65	11	2,24
Enfermedades hipertensivas	12	2,65	12	2,44
Tumor maligno de la tráquea y demás	11	2,43		
Ahogamiento y sumersión accidentales	9	1,99		
Las demás causas	174	38,41	216	43,90
Signos, síntomas y afecciones mal definidas			12	2,44
Total	453	100,00	492	100,00

Fuente: Anuario estadístico de Antioquia. Gobernación de Antioquia. Secretaria de Salud y Protección Social de Antioquia 2014.

El municipio de Turbo presentó altas tasas de homicidios en relación con el departamento de Antioquia. Si bien contra el record histórico que reporta el Instituto de Medicina Legal, el fenómeno ha disminuido desde el año 2002, todavía presenta un alto índice de muertes violentas con respecto a los reportes a nivel departamental.

Se puede observar, de acuerdo con las estadísticas por muertes violentas en los años 2013 y 2014 que, aunque han disminuido, el número de víctimas aún es alto y, debe resaltarse que el elevado número se debe por causa de accidentes de tránsito. (Ver Tabla No. 5.13).

⁴³ : ANUARIO ESTADÍSTICO DE ANTIOQUIA. GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA. Secretaria de Salud y Protección Social de Antioquia. 2014.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 58 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Tabla No. 5.13 Muertes violentas por ocurrencia del hecho en el municipio de Turbo

Muertes violentas por ocurrencia del hecho				
Conceptos	2013		2014	
Homicidios	43	28,45	36	23,20
Suicidios	4	2,65	0	0,00
Accidentes de tránsito	53	35,06	47	30,29
Total	100	66,15	83	53,49


Fuente: Anuario estadístico de Antioquia. Gobernación de Antioquia. Secretaria de Salud y Protección Social de Antioquia 2014.

De otros indicadores de salud que se presentan en el siguiente informe, se destaca la alta tasa de embarazo de adolescentes como también la mortalidad materna e infantil presentadas en el municipio. (Ver Tabla No. 5.14)

Tabla No. 5.14 Indicadores de salud en el municipio de Turbo.

Otros indicadores de salud	2012		2013	
	Casos	Tasa	Casos	Tasa
Tasa de Mortalidad Infantil por cada mil nacidos vivos	37	12,39	30	11,16
Tasa de Mortalidad Materna por cada cien mil nacidos vivos	3	100,47	1	37,20
Tasa de Mortalidad por Cáncer de Cuello Uterino por cada cien mil mujeres	7	9,63	2	2,68
Tasa de Mortalidad por Cáncer de Próstata por cada cien mil hombres	4	5,36	8	10,45
Tasa de Mortalidad Asociada al VIH/SIDA por cada cien mil habitantes	7	4,75	4	2,65
Tasa de Mortalidad por Desnutrición en Menores de 5 años por cada cien mil menores de 5 años	0	0,00	0	0,00
Cobertura de Vacunación con Triple Viral en niños y niñas menores de un año (%)	3.113	91,94	3.151	93,06
Tasa de Incidencia de Tosferina por cada cien mil habitantes	6	4,07	26	17,20
Tasa de Incidencia de Parotiditis por cada cien mil habitantes	4	2,72	3	1,98
Tasa de Incidencia de Sífilis Congénita por cada cien mil nacidos vivos	8	2,75	8	2,98
Tasa de Embarazo en Adolescentes de 10 - 14 años por cada mil mujeres	72	7,89	72	7,87
Tasa de Embarazo en Adolescentes de 15 - 19 años por cada mil mujeres	941	117,27	853	101,80

Fuente: Anuario estadístico de Antioquia. Gobernación de Antioquia. Secretaria de Salud y Protección Social de Antioquia 2014

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 59 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Infraestructura de Educación

La educación es uno de los derechos fundamentales por los cuales debe velar el Estado, garantizando su equidad, calidad y efectividad.

En este apartado se analizarán, variables como nivel educativo de la población, población escolarizada, analfabetismo y equipamientos para la prestación del servicio de educación.

Atendiendo la información reportada en el plan de desarrollo municipal 2012-2015 del municipio de Turbo, éste atiende 48.528 estudiantes en 53 instituciones educativas, de las cuales 38 son oficiales y 15 no oficiales.

El 92.6% constituye la matrícula oficial y el 7.4% se distribuye en la matrícula no oficial y los Ciclos Electivos Especiales que se atienden con metodologías dirigidas a la población adulta.

El 92.19% de la población escolar de Turbo pertenece al estrato 1, el 6% a estrato 2, el 1% se ubica en el estrato 0 y el 0.72% se distribuye en los estratos 3, 4, 5 y 6.



A esta característica de la estratificación socioeconómica de los estudiantes turbeños, se le adiciona la condición de Turbo como el primer municipio en Antioquia expulsor de personas en situación de desplazamiento: 52.214 en el 2009, debido al conflicto armado que vive la región de Urabá desde los años 80 (Tomado del Boletín Estadístico de la Procuraduría de Antioquia, 2011).

Dicha situación se convierte en uno de los condicionantes de la convivencia escolar y el desarrollo de los procesos de enseñanza y aprendizaje que se ejecutan en las instituciones y centros educativos de Turbo⁴⁴.

La población escolar es atendida por 1.356 docentes de aula, de los cuales 1.023 están nombrados en propiedad, 29 en periodo de prueba, 21 docentes temporales, 283 en provisionalidad vacante definitiva y 109 directivos docentes, para un total de 1.465 docentes y directivos docentes, de los cuales es 48% han realizado estudios de especialización. Aproximadamente 15 docentes adelantan estudios de maestrías con esfuerzos individuales.^{45:}

⁴⁴ Plan de desarrollo municipal de Turbo p. 62

⁴⁵ Ibidem., p 63

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 60 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

El estado del acceso, permanencia y calidad de la educación pública en Turbo se expresa en aspectos como⁴⁶:

- Bajo acceso a la educación en los niveles: inicial, preescolar, básica, y media.
- Alta deserción estudiantil, que se ubica en el 6%.
- Alta tasa de analfabetismo en el 16,9%.
- Nivel bajo en el desarrollo de las competencias de los niños, niñas, jóvenes y adultos matriculados en el sistema educativo oficial, según los resultados de las pruebas de Estado.
- Ausencia de planes para la formación continua para el personal docente.
- Infraestructura y dotación insuficientes para la innovación pedagógica y prácticas educativas incluyentes.
- Poca valoración del capital humano y la identidad cultural del municipio.
- Incipiente proceso de modernización del sector educativo y precarias políticas educativas locales.

La Secretaría de Educación se encuentra ejecutando el Plan de Desempeño como medida preventiva frente a los eventos de riesgos en el manejo de los recursos del Sistema General de Participaciones sector Educación, identificados por los ministerios de Hacienda y Educación lo que implica la ejecución de acciones de mejora en cinco categorías administrativas: Reportes de Información, Planta Docente y Administrativos, Calidad Educativa, y Gratuidad financiera y jurídica.

La tasa bruta y neta de escolaridad reportada por el Anuario Estadístico de Antioquia se muestra en la Tabla No. 5.15.

⁴⁶ Ibidem., p 64

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 61 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Tabla No. 5.15 Tasa de escolaridad y deserción año 2013 Unidad territorial mayor del Municipio de Turbo.

Tasa de escolaridad y deserción año 2013										
Nivel educativo	Alumnos matriculados	Tasa bruta de escolaridad%			Tasa neta de escolaridad %			Deserción %		
Transición	4.384	113,59	135,17	126,60	111,12	130,81	122,99	0,70	0,60	0,60
Primaria	22.084	101,83	142,54	126,37	79,33	107,14	96,09	1,99	0,60	1,00
Secundaria	12.807	80,23	93,64	88,31	65,56	71,21	68,96	1,92	1,91	1,90
Media	3.833	60,25	52,14	55,37	36,80	14,52	23,37	0,50	1,00	0,80

Fuente: Anuario estadístico de Antioquia con información de Municipios certificados y Secretaría de Educación para la Cultura de Antioquia 2013.

En materia de calidad educativa, estos son los resultados de las pruebas del saber para los años 2012, 2013 y 2014. (Ver Tabla No. 5.16).

Tabla No. 5.16 Puntaje Promedio Pruebas Saber de Turbo

Puntaje Promedio Pruebas Saber 11°				
Áreas	2012	2013	Áreas	2014
Lenguaje	43,25	43,97	Lectura crítica	45,18
Matemáticas	41,95	41,16	Matemáticas	45,49
Ciencias sociales	40,72	40,78	Ciencias Naturales	43,97
Biología	41,48	41,21	Sociales ciudadanas	44,88
Química	42,64	41,55	Inglés	45,16
Física	41,69	40,80		
Filosofía	37,56	36,99		
Inglés	38,55	40,57		

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015 con información de Anuario estadístico de Antioquia con información de Municipios certificados y Secretaría de Educación para la Cultura de Antioquia

- ***Instituciones de formación superior***

Una descripción de los programas ofrecidos en el municipio de Turbo, evidencia que existe una oferta relacionada o enfocada hacia la vocación económica del territorio.

En el municipio se encuentra la oferta principalmente de cinco instituciones de educación superior: la Universidad de Antioquia (seccional Urabá-Turbo) y SENA de carácter público, la Universidad Minuto de Dios de carácter privado, y dos instituciones que basan su modalidad de estudio en educación a distancia o virtual como la Corporación Unificada Nacional de Educación Superior (CUN) y la Universidad Nacional Abierta y a Distancia (UNAD).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANULES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 62 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Turbo cuenta con el Complejo Tecnológico Agroindustrial, Pecuario y Turístico SENA. Así mismo, la Universidad de Antioquia con una sede en el municipio, la cual ofrece una gran variedad de programas.

Los programas ofrecidos, tanto por el SENA como por la Universidad de Antioquia, guardan cierta relación con las vocaciones productivas del municipio, en donde el SENA tiene una oferta más específica para la parte agropecuaria y la Universidad de Antioquia tiene una amplia oferta de programas, entre los cuales se destacan los que pertenecen a las ciencias del mar.

Del total de programas que han sido dictados en esta zona, solo se encuentran activos 19, que apuntan no solo a actividades económicas características, sino también a la formación complementaria e integral, como es el caso de la administración, formación para el sector salud, para la parte ambiental y natural, propia de la biodiversidad del territorio, como es la ecología de zonas costeras.

Frente a la pertinencia de los programas ofrecidos por la Universidad de Antioquia, en relación con la vocación productiva del municipio, el coordinador del programa de Ciencias del Mar de la Sede Turbo, expone que dichas carreras precisamente están adaptadas a la necesidad del territorio, en donde son totalmente pertinentes con las condiciones geográficas y naturales con las que cuenta el municipio.

Dentro de las carreras de Ciencias del Mar, el director menciona que a la fecha, las carreras Ingeniería Oceanográfica, Oceanografía y Ecología de Zonas Costeras cuentan con un total de 200 estudiantes⁴⁷.

- *Formación para el trabajo*

En cuanto a la formación para el trabajo, en general, hay una amplia oferta de programas formativos, que se dirigen a las diferentes actividades que se desarrollan en el Municipio. Coexisten programas relacionados con temas de las finanzas y la administración, con aquellos dirigidos a los sectores agropecuarios y de producción. Puede considerarse que la oferta de programas de formación corresponde a la amplia extensión y población del municipio⁴⁸.

El compromiso del programa NEO Urabá, que es operado por Comfenalco Antioquia, es capacitar en los próximos tres años a unos 13 mil jóvenes en áreas que demande el mercado laboral de la región.

⁴⁷ Perfil p.46

⁴⁸ Plan de desarrollo municipal de Turbo p. 72

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 63 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

La meta es que, el 40% de la población que termine la capacitación se emplee mínimo durante un año continuo. La Alianza NEO la conforman la Gobernación de Antioquia, a través de la Secretaría de Productividad, la Secretaría de Educación, el Proyecto integral para el desarrollo de Urabá y Antioquia joven, Fundación Corona, Microempresas de Colombia, el Departamento para la Prosperidad Social, Comfama, Fundaunibán, Universidad de Antioquia, Corbanacol, Augura, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, SENA Urabá y la Cámara de Comercio de Urabá.

Dentro del Plan de Desarrollo Municipal, en su tercer componente, *Educación con calidad para todos y todas*, se identifica:

- Programa 1. Ampliación de Cobertura Educativa
- Programa 2. Calidad Educativa
- Programa 3. Talento humano y etno-educación
- Programa 4. Eficiencia y modernización del sector educativo
- Infraestructura Recreativa y deportiva del Municipio de Turbo


Infraestructura de Recreación

El municipio cuenta con el Instituto Municipal de Deportes y Recreación. IMDEPORTES, cuyo propósito, es garantizar el derecho social que tienen los habitantes del municipio de Turbo a satisfacer sus necesidades de desarrollo biopsicosocial a través de la práctica del deporte, la educación física.

La recreación y el aprovechamiento del tiempo libre por medio de la administración de programas y proyectos de desarrollo deportivo, ejecutados por calificados recursos humanos, con los recursos materiales disponibles y el adecuado mantenimiento y conservación de apropiados escenarios deportivos y recreativos, es fundamento para la tolerancia, la comprensión, la integración de la comunidad municipal y la permanente presencia de la paz.⁴⁹

Turbo fue durante muchos años, el referente histórico en materia deportiva en Urabá y Antioquia, no sólo por sus resultados a nivel regional y nacional, sino por su

⁴⁹. COLOMBIA. Alcaldía de Turbo. Información general. Página web.: <http://www.turbo-antioquia.gov.co>. Tomado el 28 de julio de 2015.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 64 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

organización y estructura constituida en modelo a seguir por los demás municipios de la subregión.⁵⁰

A pesar de lo anterior, es menester señalar que el municipio ha venido, de manera paulatina, perdiendo su liderazgo deportivo y su papel protagónico en el contexto regional, lo cual se ha evidenciado en la pérdida en la hegemonía en distintos eventos regionales, menor número de deportistas en los seleccionados departamentales.

Pero no sólo preocupa la pérdida de liderazgo en el deporte de competencia, sino también que la realidad muestra que la cobertura es insuficiente y existe un bajo nivel del desarrollo del deporte, la recreación, la educación física y la actividad física en el municipio.⁵¹

En el Plan de Desarrollo se cita la siguiente información plasmada en la Figura No.5.16.

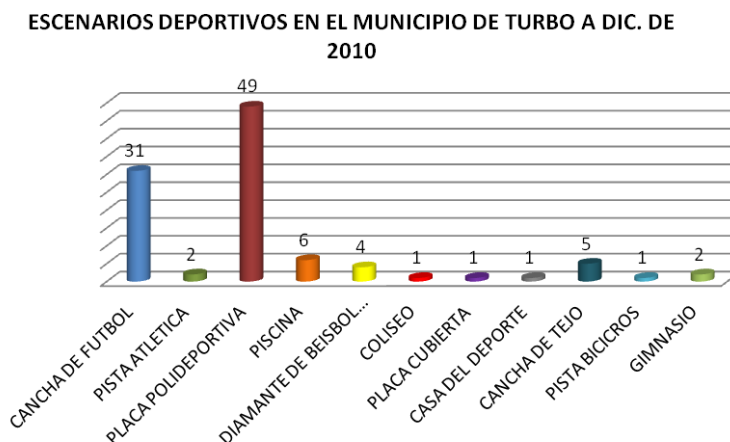




Figura No.5.16 Escenarios deportivos de Turbo a dic de 2010

Fuente: Instituto Departamental de Deportes de Antioquia -INDEPORTES, Coordinación de Infraestructura Física (sin incluir municipio de Medellín); Instituto de Deportes y Recreación -INDER- Municipio de Medellín. 2010

Se pudo observar que la comunidad disfruta de las playas y el mar en el casco urbano, no obstante en la actualidad se pudo observar que están cerradas para el uso público, debido a la peligrosidad de las mismas (Ver Fotografía No. 5.20.).

⁵⁰ Plan de desarrollo de 2012 – 2015. Retomando el camino al progreso. Alcaldía de Turbo. Pág. 158.

⁵¹ Ibid.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 65 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.10 Playas en el Municipio de Turbo.

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

Vivienda

La vivienda es el componente estructurante del desarrollo urbano, el cual cumple además una función social y de desarrollo económico de las ciudades.


Estas connotaciones derivan en el hecho de que la vivienda se deba concebir en su integralidad, buscando el equilibrio entre lo físico espacial, el entorno natural y el desarrollo sociocultural.

En el escenario actual de las políticas públicas orientadas al hábitat, el Sistema Municipal de Vivienda de Interés Social deberá repensarse y recrearse en un Sistema Habitacional que aborda como campo estratégico de actuación la VIS, pero siempre con amplia cobertura de sistemas urbano-rurales, sistemas de ciudades, estructurante y estructurado del territorio, con visión de procesos que agregan valor a la gestión pública y el desarrollo.⁵²

- *tipología de vivienda*

Según información del boletín del DANE, el total de viviendas existentes es de 25.808, de las cuales el 84,4% de las viviendas del Municipio de Turbo, está conformado por casas el 5,7% son apartamento y el 9,9% es cuarto u otro tipo de vivienda.

⁵² Plan de desarrollo de 2012 – 2015. Retomando el camino al progreso. Alcaldía de Turbo. Pág. 151.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 66 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

En el municipio existen 25.807 viviendas. Cabe anotar que de ellas se tienen 330 casas indígenas construidas en forma de palafitos, en las zonas donde se congregan los diferentes grupos indígenas, generalmente las zonas selváticas⁵³ (Ver Tabla No. 5.17).

Tabla No. 5.17 Tipología de la vivienda en la unidad territorial mayor del Municipio de Turbo

Casa	Casa indígena	Apartamento	Tipo cuarto	Otro tipo de vivienda
21.680	330	1.475	2.253	70

Fuente: DANE. Censo 2005.

El número de hogares con déficit cualitativo asciende aproximadamente a 14.000 es decir el 51.78% de los hogares está en déficit cualitativo, de los cuales, el 42.84% tiene sus vivienda con materiales inadecuados; el 81.79% de las viviendas no cuenta con conexión al alcantarillado, el 57.37% no tiene conexión al acueducto, el 46.23% no cuenta con el servicio de recolección de basuras y el 26% no tiene servicio de Energía Eléctrica.⁵⁴

La problemática de vivienda en Turbo no se limita al déficit en unidades habitacionales o en la calidad de estas unidades; es la ausencia de una Política Publica de Vivienda y Hábitat del orden municipal, de largo plazo, construida en el consenso, y que dé cuenta de las múltiples realidades en la problemática de vivienda y Desarrollo Urbano del Municipio.⁵⁵

La ineficacia en la aplicación de la norma por parte de las administraciones municipales ha permitido la continua ubicación de asentamientos en zonas de alto riesgo, generando que en la actualidad se estime que existan aproximadamente 2.000 hogares asentados en zonas de alto riesgo, viviendas sin título, y un desarrollo urbano desarticulado y desordenado, en donde la vivienda no cuenta con el mínimo de espacio público ni el equipamiento diseñado para el goce y disfrute los habitantes.⁵⁶

Infraestructura de Transporte

En el presente acápite se describe la infraestructura de transporte existente en el municipio en relación con la red vial conformada por las vías: Primarias, secundarias y terciarias y, se hace referencia al transporte fluvial y aéreo del municipio de Turbo.



El municipio de Turbo se comunica con vías terrestres con:

⁵³ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABA S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. Op. cit. p. 470.

⁵⁴ ALCALDÍA DE TURBO Plan de desarrollo de 2012 – 2015. Retomando el camino al progreso. Pág.151.

⁵⁵ Ibid.

⁵⁶ ALCALDÍA DE TURBO, Op cit. p.152.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 67 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- La vía Medellín – San Jerónimo – Antioquia – Cañas Gordas – Uramita – Dabeiba – Mutatá – Chigorodó – Carepa – Apartadó – Turbo: 375 km.
- La vía Medellín – Caucasia – Valencia – San Pedro de Urabá – Turbo.
- La vía Medellín – Caucasia - Montería – Arbolete – Necoclí – Turbo.

El transporte intermunicipal es frecuente contándose con varias empresas que prestan este servicio.

- *Aéreas*: Se cuenta con el servicio del aeropuerto Gonzalo Mejía y aeropuerto Los Cedros de Apartadó. Este último realmente está localizado en el municipio de Carepa, pero sirve a toda la región.
- *Fluviales*: La población del Bajo Atrato, tanto chocono como antioqueño, utiliza mucho las vías de comunicación fluviales, entre las cuales se destaca el transporte Quibdó - Vigía del Fuerte – Murindó – río Sucio – Turbo.

El municipio de Turbo cuenta con una red vial que alcanza los 355 km, de los cuales el 12% tienen su superficie de rodadura pavimentada y el 88% restante se encuentra en afirmado (Municipio de Turbo, 2012a).

En lo que respecta a la distribución actual de las vías, el municipio cuenta con 153 km de red primaria, que representan el 43%, 67 km de red secundaria, que representan el 19% y 135 km de red terciaria, que representan el 38% de la red vial total del municipio⁵⁷ (Ver Tabla No. 5.18).



Tabla No. 5.18 Red Vial del Municipio de Turbo.

Vías	Kms.
Primarias	153
Secundarias	67
Terciarias	135

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015 con información de Ministerio de Trabajo, Perfil productivo de Turbo.

Cuando se mide la calidad de vida de los habitantes, es necesario analizar el medio que utiliza para su traslado o de sus bienes. El servicio de transporte público y su estructura depende de muchas variables, entre ellas, la demanda del servicio, las vías existentes tanto en calidad como en cobertura, las tarifas y horarios de prestación del servicio y el grado de desarrollo del lugar de estudio.

⁵⁷ MINISTERIO DE TRABAJO, Op, cit., p. 59.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 68 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

El municipio de Turbo cuenta con una red vial que alcanza los 355 km, de los cuales el 12% tienen su superficie de rodadura pavimentada y el 88% restante se encuentra en afirmado.⁵⁸

En el municipio existen microbuses y taxis que prestan sus servicios especialmente en la ruta de Apartadó – Turbo y dentro del casco urbano los habitantes utilizan sus motos, encontrando un alto número de ellas.

Centros Nucleados

Se pudo observar que, en el municipio de Turbo se establecen como centro nucleado para la comercialización de los productos los siguientes lugares:

- *Muelle del Waffe:*

Ubicado en la bahía de Turbo, es un muelle público utilizado por embarcaciones menores para el cargue y descargue de mercancías y personas, hacia las rutas marítimas y fluviales, además de recibir y despachar ganado procedente del departamento del Chocó y con destino al consumo local y envío al interior del país, de una manera incipiente y sin orden administrativo para su operación (Ver Fotografía No. 5.21).



Fotografía No. 5.11 Embarcadero El Waffe, en el Municipio de Turbo.
Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

⁵⁸ Plan de desarrollo 2012 a 2015. Retomando el camino al progreso. Turbo. Pág. 73

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 69 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- **Casa de Justicia**

Turbo cuenta con una Casa de Justicia en donde funcionan diferentes oficinas como medicina legal, ICBF, Mintrabajo y la Policía de infancia (Ver Fotografía No. 5.22.).



Fotografía No. 5.12 Casa de Justicia del municipio de Turbo.

Fuente: Fotografía tomada del Informe de Rendición de Cuenta de la Secretaría de Planeación. Año 2012


Medios de comunicación

La alcaldía de existe la Asociación promotora de televisión PISISI, como una empresa sin ánimo de lucro, orientada a la producción y el fomento de televisión educativa, cultura y comunitaria

El municipio de Turbo cuenta con todos los medios de comunicación existente:

En el corregimiento se cuenta con señal de televisión, no llegan medios escritos, pero la cercanía a Apartadó o Turbo les permite acceder a ellos. No tienen emisora comunitaria, pero entran las emisoras regionales

En el municipio de turbo, se transmiten los canales nacionales privados (RCN y Caracol) y públicos como Canal Uno, Señal Colombia y Señal Institucional. Del mismo modo, existe el canal local de televisión PISISI, orientado a la producción y fomento de televisión educativa, cultura y comunitaria único medio de televisión en

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 70 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

el municipio que emite sus imágenes y sonidos con el objeto de reflejar los intereses de sus habitantes, divulgando las noticias, eventos culturales, académicos y sociales con carácter formativo y educativo para fortalecer el sentido de pertenencia.

Frente a medios escritos como la prensa, a nivel departamental se encuentran periódicos de circulación masiva como La Verdad, El Colombiano, El Tiempo Q'hubo, pero generalmente la comunidad no tiene acceso a la información a través de los periódicos por falta de recursos económicos.

Otros medios de comunicación utilizados por la administración municipal, son las redes sociales, además de medios más locales como los megáfonos a través de los cuales se anuncian eventos, las carteleras y los avisos parroquiales a través de las comunidades religiosas existentes; también se identifican como multiplicadores de la información los líderes de las comunidades.

Campo Santo y Cementerio

El Cementerio de Nuestra Señora del Carmen, es el único existente en el municipio. (Ver Fotografía No. 5.24).




Fotografía No. 5.13 Cementerio de Turbo

Fuente: Tomado de <http://www.las2orillas.co/el-sepulturero-de-turbo-antioquia/>

Plazas de mercado y Plantas de beneficio animal

Plaza de mercado de Turbo: Esta edificación fue construida para la comercialización de los productos, agrupando a los vendedores ambulantes en un centro de acopio público. Es importante aclarar que, a pesar de la existencia de esta plaza, aún se

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANULES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 71 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

comercializan los productos en el embarcadero del Waffe y en la parte externa de la edificación (Ver Fotografía No. 5.25).



Fotografía No. 5.14 Plaza de mercado del Municipio de Turbo.

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

De acuerdo con la información obtenida del Plan de Ordenamiento Territorial del Municipio de Turbo del año 2000, se pudo evidenciar la ausencia de plantas de beneficio animal. En algunas veredas se realizan actividades de matadero en forma esporádica y clandestina, en condiciones antihigiénicas, atentando contra la salud de los habitantes, por la contaminación que adquiere la carne al ponerse en contacto con el suelo; además no se tiene control sanitario de los animales a sacrificar.⁵⁹


5.3.3.4 Servicios públicos Unidades Territoriales menores

Según el artículo 2 de la Ley 142 de 1994⁶⁰, uno de los fines de la intervención del Estado en la prestación de los servicios públicos es la atención prioritaria de las Necesidades Básicas insatisfechas (NBI) en materia de agua potable y saneamiento básico.

En ese orden de ideas, el acceso al acueducto en los hogares juega un papel fundamental, además, la ausencia de agua potable en las viviendas se constituye

⁵⁹ Plan de Ordenamiento Territorial, Municipio de Turbo. Libro 1 Parte 2. Diagnostico Biótico. Pág. 46.

⁶⁰ Ley 142 de 1994. Artículo 2o. Intervención del Estado en los servicios públicos. El Estado intervendrá en los servicios públicos, conforme a las reglas de competencia de que trata esta Ley, en el marco de lo dispuesto en los artículos 334, 336, 365, 366, 367, 368, 369, 370 de la Constitución Política, para los siguientes fines:...) atención prioritaria de las necesidades básicas insatisfechas en materia de agua potable y saneamiento básico.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 72 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

en un factor de análisis del INBI (Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas) y en un aspecto relacionado con la vulnerabilidad de los hogares en materia de salud.

5.3.3.5 Unidad Territorial menor de Nueva Colonia

Acueducto y alcantarillado

Respecto a los servicios públicos de los centros poblados de Nueva Colonia, Currulao y Rio Grande, se tiene que tanto en agua como energía, la cobertura es del 100%, y con respecto al alcantarillado no se tiene para esta zona, pero actualmente se está construyendo el plan maestro de alcantarillado en estos tres centros poblados (Tabla No. 5.19, Tabla No. 5.20).

Tabla No. 5.19 Información de acceso a agua potable en el Corregimiento de Nueva Colonia

Agua para consumo			
Acueducto	Pozo	Agua de lluvia	Rio
857	246	2785	10

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

Tabla No. 5.20 Información de acceso a saneamiento en el Corregimiento de Nueva Colonia

Servicio Sanitario			
Pozo séptico	Sin alcantarillado o pozo	Letrina	no tienen
1993	709	10	1186

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

En el sector rural el servicio es prestado con aguas de mala calidad y sin un tratamiento adecuado.

En Nueva Colonia, E.P.M. cuenta con una Oficina de Atención al Cliente (Fotografía No. 5.15), en donde los usuarios pueden reportar el estado de sus servicios como también, reclamar o manifestar sus inquietudes por los mismos.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 73 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.15 Oficina de atención al cliente de empresas públicas de Medellín en el Corregimiento de Nueva Colonia

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

El corregimiento de Nueva Colonia presenta en su casco urbano una buena cobertura a nivel de agua potable. El agua se almacena en un gran tanque y surte además al corregimiento de Currulao. La fuente de abastecimiento es la quebrada Los Mandarinos.



Energía

El servicio de energía en el Corregimiento de Nueva Colonia presenta una cobertura del 100% en el centro poblado (Fotografía No. 5.16 y Tabla No. 5.21).

Tabla No. 5.21 Acceso a energía en el Corregimiento de Nueva Colonia

Combustible para cocinar				
Energía	Gas	Petróleo	Carbón	leña
34	3135	13	21	657

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 74 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.16 Redes eléctricas en el Corregimiento de Nueva Colonia
Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

Gas combustible

La instalación de la red de gas natural en las zonas rurales del Urabá antioqueño, se identifica en los corregimientos El Tres, Currulao, Rio Grande y Nueva Colonia (Tabla No. 5.21).

Recolección, transporte y disposición de residuos sólidos

La recolección, transporte y disposición de residuos sólidos, se realiza en el corregimiento de Nueva Colonia dos veces por semana a saber, martes y viernes en horarios de 6: am a 2: pm, por parte de la empresa FUTURASEO S.A. (Tabla No. 5.22)

Tabla No. 5.22 Eliminación de residuos sólidos en el Corregimiento de Nueva Colonia

Eliminación de Basuras				
Servicios de aseo	Entierran	Queman	Al patio	Al Rio
2815	140	761	166	16

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

Internet y Telefonía

En relación con los medios de comunicación, en el corregimiento de Nueva Colonia prevalece el uso de la telefonía móvil. Se cuenta con una buena cobertura telefónica, tanto por el sistema de teléfonos fijos como móviles, que es adquirida por la población a título personal. Adicionalmente, se presenta el negocio de venta de minutos de telefonía celular, lo cual genera ingresos para las personas que no cuentan con un empleo formal (Tabla No. 5.23).



	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 75 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Tabla No. 5.23 Acceso a servicios públicos domiciliarios en el Corregimiento de Nueva Colonia

Servicios Públicos domiciliarios				
Energía	Acueducto	Aseo	Gas Natural	Teléfono fijo
3601	2610	2868	14	294

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015



5.3.3.6 Unidad Territorial menor El Canal

Acueducto y alcantarillado

En el asentamiento El Canal, el acceso al servicio de acueducto y agua potable presenta una situación crítica que afecta el sano desarrollo de sus habitantes. Si bien es cierto que, la población ha generado alternativas de solución también es claro que, sus necesidades básicas son insatisfechas debido a que el suministro de agua en esta población, se desarrolla en condiciones informales a través de la recolección de aguas lluvias como una alternativa adicional para la provisión de agua. Adicionalmente, los habitantes de este asentamiento compran agua potable en la zona urbana del corregimiento de Nueva Colonia, especialmente para la preparación de alimentos.

El abastecimiento de agua proviene de la utilización de canecas situadas al lado y lado de los techos de las viviendas del canal cercano, sin contar con sistema de potabilización alguno, tal como se muestra en la Fotografía No. 5.17 y en la Tabla No. 5.24.



	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 76 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.17 Sistema de recolección de agua en el asentamiento el Canal


Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

Tabla No. 5.24 Acceso a agua potable en la vereda El Canal.

Nº de viviendas	Acueducto	Río	Pozo	R. de aguas lluvias	Compra
28	0	0	0	28	28

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

El servicio de acueducto y alcantarillado es inexistente en asentamiento el Canal; adicionalmente, tampoco se cuenta con pozos sépticos; la disposición de excretas es realizada a campo abierto o en bolsas plásticas. En algunas casas tienen una estructura de plástico para delimitar el área como baño en la vivienda, sin tener en ella elemento hidrosanitario alguno, tal como lo muestra la Fotografía No. 5.13.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 77 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.18 Estructura en madera y plástico utilizado como baño en el asentamiento el Canal.

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

Energía

Con respecto a la población del asentamiento El Canal, el acceso al servicio de energía eléctrica, lo tiene desde agosto de 2010, por el apoyo del promotor del proyecto Puerto Bahía Colombia de Urabá y por gestiones ante las EPM, lográndose que, al sistema de conexión eléctrica llevado desde Nueva Colonia al sitio del proyecto, se le conectará una derivación con transformador, a partir del cual se derivó energía hacia las casas de la vereda). Antes de esta fecha, la comunidad se alumbraba con velas, kerosene y cocinaba con leña y otros con gas de pipeta.⁶¹

El 92.8% de las viviendas en El Canal, cuenta con servicio de energía, tal como lo muestra Tabla No. 5.25, aunque cabe anotar que tan solo 9 viviendas cuentan con un medidor de energía; las 19 restantes no acceden al servicio en condiciones regulares.

⁶¹ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAUJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p.113.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 78 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Tabla No. 5.25 Servicio de Energía eléctrica asentamiento El Canal.


Nº de viviendas	Energía	
	Si	No
28	26	2

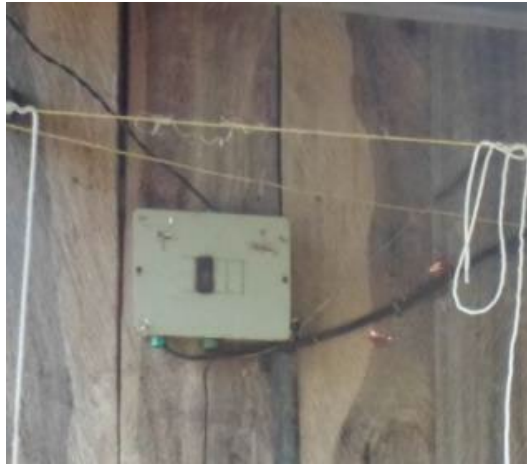
Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

De igual manera, se identifican en algunas viviendas redes tendidas por la comunidad, sin las debidas especificaciones técnicas establecidas por el operador de red, lo que representa un peligro para la población allí asentada.

Se identifican viviendas que utilizan de manera alterna las velas y kerosene y se cocina con gas propano a través de pipeta, y cabe anotar que todas las viviendas del Canal están construidas en madera y plástico, lo cual puede representar un riesgo para las familias que habitan la zona (Ver Fotografía No. 5.14).



	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 79 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.19. Conexiones al servicio de energía en el asentamiento El Canal
Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015



Gas combustible

La población del asentamiento El Canal, no cuenta con el servicio de gas domiciliario, por tanto la población debe recurrir a medios alternos como el gas propano en pipetas, la leña y el carbón para la preparación de sus alimentos.

La adquisición del gas se da a través de transporte en lancha por el Canal Nueva Colonia o, a través de vía terrestre.

El servicio es prestado por la empresa GASAN S.A; se entrega a la población con un costo aproximado de \$60.000 pesos.

Cuando no se puede acceder a este servicio, se cocina con carbón y leña, opciones que terminan afectando a la comunidad por la tala indiscriminada de árboles y mangle, los cuales no son recuperados, situación que, además, afecta el ecosistema presente en la zona (Ver Fotografía No. 5.15).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 80 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B




Fotografía No. 5.20 Uso de gas propano en el asentamiento El Canal.

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

Recolección, transporte y disposición de residuos sólidos

En la comunidad de El Canal, CORPOURABÁ construyó una caseta en madera levantada en pilotes y piso de cemento, con el fin de disponer los materiales reciclables; además en los árboles de las calles del asentamiento tienen tanques de plástico pequeños, destinados como basureros públicos.

El servicio de recolección de basuras es realizado cada 15 días. Si bien se presta el servicio por parte de la empresa Futuraseo S.A., y existe una organización en el manejo de basuras, aún se evidencia disposición de residuos sólidos en campo abierto y fuentes hídricas cercanas como el canal de Nueva Colonia. (Ver Fotografía No. 5.16)

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO	 aqua & terra	
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 81 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.21 Lugar de disposición. Reciclaje en el asentamiento El Canal.

Fuente: PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAUJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. Estudio de impacto ambiental 2012.

Como consecuencia de la mala disposición de residuos sólidos, se infiere una exposición de la comunidad a factores de riesgo en materia de salud pública, generando problemas sustanciales de contaminación ambiental que se puede asociar a algunas enfermedades padecidas por la población, en especial la infantil.

Tal y como se enuncia en la Tabla No. 5.26, de las 28 viviendas que se identifican en la zona, además de usar el servicio prestado por la empresa, algunas viviendas disponen los residuos a campo abierto o al canal de Nueva Colonia. Algunas viviendas incineran la basura que no es biodegradable, y solo se identificaron de las 28 viviendas 5 que realizan actividades de reciclaje.

Tabla No. 5.26 Manejo y disposición de residuos sólidos en El Canal.


Total N de viviendas	Reciclan	Disposición al Canal de Nueva Colonia	Entierran y queman	Campo abierto
28	5	2	8	3

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015,

Internet y Telefonía

En relación con los medios de comunicación, en el asentamiento El Canal, existe el servicio de telefonía móvil a través de empresas como Tigo, Movistar y Claro que es adquirida por la población a título personal. También se identifican en el corregimiento, negocios de venta de minutos.

De igual forma, se identificaron algunas viviendas que cuentan con el servicio de DIRECTV, tal como lo muestran las siguientes Fotografías No. 5.17.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 82 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografías No. 5.22 Servicio de cable telefonía

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015



5.3.3.7 Servicios sociales Unidades Territoriales Menores- Corregimiento de Nueva Colonia y Asentamiento El Canal

Infraestructura en salud

El servicio de salud prestado en el corregimiento de Nueva Colonia es precario, ya que solo cuenta con el puesto de Salud Félix Londoño, el cual no cuenta con servicio de ambulancia y tampoco con médicos especialistas.

La atención básica de urgencias es muy limitada por la ausencia de médicos generales para cubrir los turnos y cubrir la demanda. Cuenta con 4 consultorios pero sólo atiende un médico las 24 horas, dos auxiliares de enfermería, un odontólogo y una higienista oral.

Frente a los programas de vacunación, de promoción de la salud y prevención de la enfermedad, estos son atendidos por 10 promotoras de salud. (Ver Fotografía No. 5.23)

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 83 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.23 Centro de salud en el Corregimiento de Nueva Colonia.


Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

La población del asentamiento El Canal no cuenta con servicios de salud, ya que todas las atenciones en salud deben ser solicitadas en Nueva Colonia, perteneciendo en su totalidad al régimen subsidiado a través de entidades prestadoras del servicio tales ENDISALUD, CAPRECOM, SALUDCOOP, COMFAMA. Tal y como se enuncia en la Tabla No. 5.27.

Tabla No. 5.27 Acceso al servicio de salud de la población El Canal.

Régimen subsidiado		Régimen contributivo	
Entidades prestadoras del servicio	Número de familias	Entidades prestadoras de servicios	Número de familias
ENDISALUD	10	No se registra	0
CAPRECOM	2	No se registra	0
SALUDCOOP	1	No se registra	0
COMFAMA	16	No se registra	0
No registra cobertura	3	No se registra	0

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 84 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Las enfermedades más comunes que se presentan en la población del asentamiento El Canal, están asociadas a enfermedades respiratorias, dolores lumbares, gastritis, presión arterial, problemas en los riñones, enfermedades diarreicas entre otras.

Infraestructura en Educación

El sistema educativo del corregimiento a pesar de tener una población de más de 17.000 habitantes, tan solo cuenta con 6 instituciones educativas; dos de educación infantil, las otras para bachillerato (Ver Tabla No. 5.28).

Cabe anotar que actualmente se encuentra en construcción otro plantel educativo.



A continuación se puede observar algunos planteles educativos. (Fotografía No. 5.27).

Tabla No. 5.28 Instituciones educativas de Nueva Colonia.

N	INSTITUCIÓN EDUCATIVA
1	Centro de desarrollo Infantil sueños de compartir
2	Centro de desarrollo infantil Radiante sonrisa
3	I.E Nueva Colonia
4	I.E Nueva Colonia El Canal
5	I.E Comunal San Jorge - Rector
6	I.E Puerto Boy – Director

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015



	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 85 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.24 Instituciones Educativas Nueva Colonia.
Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

Nueva Colonia, cuenta con una biblioteca pública, administrada por la fundación Uniban y la administración municipal. En ella funciona un centro de información al cual tiene acceso la comunidad y, además es utilizado para reuniones de diferentes grupos de base, como el de Pro-desarrollo (Ver Fotografía No. 5.28).



Fotografía No. 5.25 Biblioteca Pública Nueva Colonia.
Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015.

El asentamiento El Canal cuenta con un potencial de 70 personas en edad escolar, del cual sólo el 75 % se encuentra estudiando, llegando hasta los primeros años de básica secundaria y sólo uno se encuentra en educación media; dos en formación técnica y ninguno a nivel superior, tal como se muestra en la Tabla No. 5.24.

Se presenta un alto índice de analfabetismo en la población adulta, encontrando a 10 personas que no saben leer ni escribir.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 86 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Los estudiantes que cursan grado de bachiller, tienen que desplazarse hasta Nueva Colonia y muchos de los jóvenes desertan antes de terminar sus estudios, ya sea para irse a trabajar o para conformar una nueva familia (Tabla No. 5.29).

Tabla No. 5.29 Escolaridad del asentamiento El Canal.

GRADO	CANTIDAD DE ESTUDIANTES
Preescolar	10
Primaria (1°- 5°)	24
Básica secundaria	14
Educación media	1
Validación	2
Edad Escolar y no estudian	2
Superior	0
Técnico (Servicio farmacéutico y Técnico en electricidad)	2
Total	55

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015



El Canal, tiene un plantel educativo, con estructura en madera, compuesto por dos salones, uno donde se dictan las clases y el otro habilitado como comedor estudiantil.

La escuela no cuenta con batería sanitaria, no tiene espacio de recreación, brinda un refrigerio a los estudiantes, no cuenta con vivienda para los profesores y no dispone de suficiente material pedagógico (Fotografía No. 5.29).



Fotografía No. 5.26 Escuela ubicada en la vereda El Canal.

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 87 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- **Formación para el trabajo**

En cuanto a la formación para el trabajo, en las unidades territoriales menores existe el compromiso del Programa NEO Urabá, para capacitar a los jóvenes y prepararlos en temas portuarios, agropecuarios y de construcción.

Las expectativas de los jóvenes se centran en capacitarse y formarse en los diferentes programas, que les permitirán cualificarse para aspirar a las vacantes que puedan surgir en la construcción y operación del Terminal Portuario.

Infraestructura Recreativa y deportiva

En el corregimiento de Nueva Colonia, las personas cuentan con muy pocas oportunidades para el sano y completo esparcimiento recreacional y deportivo.

El corregimiento solo cuenta con canchas polideportivas en las instituciones educativas, pero con uso limitado solo para sus estudiantes y durante un tiempo determinado.



Es importante destacar que, aunque el corregimiento no cuenta con escenarios deportivos, ni con procesos de formación específica, se han podido reconocer deportistas a nivel nacional, los cuales requieren emigrar para su formación.

En su necesidad de ocupar su tiempo libre, los jóvenes utilizan terrenos baldíos que utilizan provisionalmente como canchas deportivas y recreativas (Fotografía No. 5.30).



Fotografía No. 5.27 Espacios utilizados en Nueva Colonia para sus actividades deportivas y recreativas.

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 88 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

En el asentamiento El Canal, se pudo evidenciar la ausencia de escenarios deportivos y recreativos para la comunidad.

Con respecto a este tema, se consultó a las familias de la forma como se recrean o practican algún deporte encontrando que solo 11 jóvenes de los 44 existentes en la comunidad del Canal, solo jugaban al futbol de manera ocasional por no tener canchas adecuadas y 7 de ellos lo realiza en la misma comunidad (Tabla No. 5.30).

Este indicador muestra una muy poca utilización del tiempo libre en actividades que le permitan desarrollar a los jóvenes sus habilidades y destrezas. Lo anterior también puede verse reflejado a la carencia de un proyecto de vida en los jóvenes, alta deserción escolar, embarazos a temprana edad y otras problemáticas originadas por la carencia de espacios y servicios recreativos y deportivos (Fotografía No. 5.31).

Tabla No. 5.30 Práctica de Fútbol de la Comunidad El Canal.

Lugar	Cantidad de participante
Cancha de la vereda El Canal	7
Cancha de nueva colonia	2
Corrugaos del Darién, cancha sintética de Camacol	1
La Palmita De Coco (Bahía Colombia)	1
No practican ningún deporte	25
Total	36



Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015.



Fotografía No. 5.28 Algunos espacios tomados como escenarios deportivos y recreativos en la vereda El Canal.

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

Con respecto a la recreación el panorama no es diferente, aunque la mayoría es consciente de la importancia de generar espacios recreativos para la familia, no lo

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO	 aqua & terra	
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 89 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

realizan con frecuencia. 32 de ellos realizan paseos tanto en el río León como a la Playa de Nueva Colonia. 2 de las familias no se recrean o practican algún deporte y dos de ellas toman las caminatas a Nueva Colonia como actividad recreativa (Tabla No. 5.31).

Tabla No. 5.31 Actividades recreativas de las familias del Canal.

Actividades	Cantidad de participante
Paseos en el río León	17
Caminar por el sector	2
Paseo a las Payas de Nueva Colonia	15
No se recrean	2

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

Vivienda

La vivienda, como infraestructura y espacio de desarrollo de los individuos, donde se suceden y sustentan las relaciones internas y externas del grupo familiar, que generan identidad y arraigo con el territorio, constituye uno de los elementos básicos para determinar la calidad de vida. En este sentido, se analizarán en este apartado variables tales como, tipología de la vivienda, hacinamiento y tenencia


- *Tipología de la vivienda*

Unidad Territorial menor Nueva Colonia: Esta unidad territorial, está compuesta por 3.898 viviendas atendiendo a la información suministrada por la oficina de SISBEN del Municipio de Turbo. Del total de las viviendas, 2.366 corresponden a viviendas tipo casa y 1.532 corresponden a cuartos o apartamentos.

El corregimiento de Nueva Colonia es un asentamiento de población nucleada, conformado por varias calles bien trazadas, algunas de ellas pavimentadas.

Unidad Territorial menor asentamiento El Canal: En relación con las viviendas ubicadas en el asentamiento El Canal, de acuerdo con el censo realizado en el mes de junio del presente año, se evidenció la existencia de 28 construidas sobre un terreno fangoso, inestable e inundable diariamente por la marea y cuando llueve, por el desbordamiento del canal Nueva Colonia.

La estructura de 12 viviendas es palafíticas por las condiciones del terreno, muchas familias son conscientes de mejorar la habitabilidad y construyeron las viviendas con estas características (Fotografía No. 5.33).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 90 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.29 Características de las viviendas del asentamiento El Canal.

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

- *Material predominante de la vivienda*

Unidad Territorial menor Nueva Colonia: Para analizar la calidad de la vivienda, es necesario revisar aspectos como el tipo de materiales utilizados en pisos y paredes, toda vez que éstos, garantizan en buena medida, condiciones de habitabilidad adecuadas.

Tabla No. 5.32 Material predominante de pisos y paredes de las viviendas de Nueva Colonias

Material predominante de paredes				Material predominante de pisos			
Ladrillo	Prefabricada	madera	Otros	Baldosa	Cemento	Madera	Tierra
1358	38	2424	78	185	2368	25	1320

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

El material predominante en las viviendas en Nueva Colonia en paredes, es la madera y el ladrillo. Solo se identificaron 38 viviendas prefabricadas que se encuentran en óptimas condiciones. Frente al material de piso (Tabla No. 5.32), se reporta un uso predominante de cemento, seguido del uso de tierra, baldosa y madera. Pocas viviendas son construidas en materiales como ladrillo, cemento y teja de Eternit; la mayoría es construida en madera con teja asfáltica o de zinc.

El centro poblado cuenta con un área comercial amplia en la que se desarrollan diferentes actividades comerciales. El uso del suelo es mixto.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 91 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

La infraestructura de las viviendas del sector del embarcadero en la actualidad es, en general, de uso comercial (Ver Fotografía No. 5.32).



Fotografía No. 5.30 Estructura de las viviendas en el sector del Embarcadero de Nueva Colonia y establecimientos Comerciales

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

Todas las construcciones son de una planta y solo rebasan la altura las edificaciones de servicio a los embarcaderos. Excepto estas últimas, en las cuales predomina el metal y el concreto a la vista en estructuras de alta exigencia tecnológica, los materiales que predominan en el corregimiento son la madera en los cerramientos, cemento y tierra en los pisos, y cubiertas en zinc.⁶²

En la parte más consolidada de la cabecera aparecen construcciones en bloque de cemento, pisos de baldosa y techos de asbesto, tipo de construcción que se impuso en el barrio UNIBAN –sector de alto contraste con el resto del casco urbano y sobre todo con el barrio 29 de Diciembre, sector que se encuentra en primera etapa de ocupación incluso aún en proceso de invasión.⁶³

Unidad Territorial menor El Canal: En su totalidad las viviendas ubicadas en El Canal se encuentran en malas condiciones, debido a los espacios reducidos con los que cuentan las viviendas, el alto número de familias por vivienda que generan hacinamiento; además de la ausencia de espacios como baño para el servicio sanitario. En muchas de las viviendas, se acondiciona una estructura de madera y plástico para ser utilizada como baño.

⁶² Ibid.

⁶³ Ibid.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 92 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Tan solo el 53% de las viviendas, cuentan con un espacio destinado para la cocina; el 47 % restante efectúa sus labores en la misma habitación (Tabla No. 5.33).

Tabla No. 5.33 Espacio habitacional en la Unidad Territorial menor El Canal

Espacio habitacional	N° de viviendas que la poseen				Número de espacio
	1	2	3	4	
Habitación	17	9	1	1	
Sala	10				1
Cocina	15				1
Patio y zona de lavado de ropa	14				1
Comedor	1				1
Jardín	0				0
Baño	0				0

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

El 100% de las paredes de las viviendas está construida en madera encontrándose en buen estado el 82% de las viviendas, en regular estado el 14% y el 4% de las viviendas en mal estado.

El piso de 12 viviendas se encuentra construido en madera con estructura palafítica, del cual el 84% se encuentra en regular estado y el 16% en buenas condiciones. (Ver Tabla No. 5.34).

Tabla No. 5.34 Características de las Viviendas en la Unidad Territorial menor El Canal

Estructura y material de la vivienda		Estado de la Vivienda			
UNIDAD	MATERIAL	B	R	M	Total
Paredes	Madera	1	23	4	28
Pisos	Cemento	0	4	1	
	Madera	2	10	0	
	Tierra	0	5	6	
Cubierta	Eternit		1		
	Zinc	4	21	2	

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

Se observa hacinamiento en las viviendas, pues éstas son pequeñas, las familias son extendidas y en muchos casos, se cuenta con arriendo por piezas, lo cual incrementa los problemas de saneamiento ambiental.⁶⁴

⁶⁴ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAUJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p. 469.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 93 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- *Tenencia de la vivienda*

La tenencia de la vivienda está relacionada con el modo a través del cual las personas ejercen vínculos con el lugar en el que habitan. los tipos de tenencia más comunes son la propiedad, el arriendo, préstamo de uso o posesión.



Unidad Territorial menor Nueva Colonia: Al igual que en toda la región del Urabá, la distribución de la propiedad es fundamentalmente privada, destinada a labores agropecuarias caracterizada por la concentración de la tierra entre propietarios con las de 20 ha; los medianos y grandes propietarios abarcan aproximadamente el 49,35% y 37,32% respectivamente y representan el 26,82% y el 2,02% de los propietarios. Por su parte, en el área rural los microfundistas y minifundistas, constituyen el 31,74 % y el 25,30 % de los propietarios pero concentran el 1,33% y el 5,1% de la tierra respectivamente.

Con respecto a la tenencia de la vivienda en Nueva Colonia, se reporta por parte de la oficina del SISBEN del municipio de Turbo, 939 viviendas en arriendo, 1814 viviendas las cuales en las moradores son propietarios y 1145 otra clase de tenencia (posesión, comodato).

Unidad Territorial menor El Canal: Las 36 familias se encuentran habitando en 28 viviendas, de las cuales 26 son habitadas por sus propietarios, las dos restantes se encuentra, una alquilada y la otra cuidada por un familiar.

De acuerdo con el proceso que ha venido realizando con las familias la fundación FUNDAUNIBAN, 35 familias de las 36 existentes, tienen definida su nueva vivienda con sus respectivos documentos de legalización para proceder en el mes de octubre de 2015, al realizar el traslado a dichas viviendas; la familia que se encuentra pendiente por trasladarse, está en proceso de legalizar su situación.

Se pueden observar a continuación fotografías comparativas del estado actual de la vivienda y de la que se están construyendo para las familias (Fotografía No. 5.31).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO	 aqua & terra	
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 94 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Estado de las viviendas en el asentamiento El Canal



Viviendas en construcción para la comunidad del asentamiento El Canal



Estado de las viviendas en el asentamiento El Canal




Viviendas en construcción para la comunidad del asentamiento El Canal

Fotografía No. 5.31 Condiciones habitacionales de la comunidad del asentamiento el Canal antes y después

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

La comunidad del asentamiento El Canal, ha venido poblando el lote de terreno durante los últimos 19 años de manera concentrada, por lo cual el asentamiento se caracteriza por ser un asentamiento nucleado, en el cual se han venido construyendo las viviendas de manera concentrada, aunque dejando amplios linderos en sus predios.

De acuerdo con lo anterior y, teniendo en cuenta las dinámicas económicas, sociales y culturales, las familias pertenecientes a este asentamiento, iniciaron un proceso de construcción conjunta de su nuevo ambiente habitacional. Este proceso ha sido liderado por la fundación FUNDAUNIBAN, acompañado de procesos participativos con la comunidad en los cuales se partió del escenario actual del asentamiento, para crear un escenario futuro en el cual la comunidad aportó activamente en el diseño de sus nuevas viviendas, así como los espacios y áreas sociales requeridas (Fotografía No. 5.32).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 95 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Áreas sociales actuales en el asentamiento El Canal



Áreas sociales en la urbanización El Canal

Fotografía No. 5.32 Áreas sociales actuales y futuras Comunida el Canal.



Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

Infraestructura de transporte

Las vías rurales son de suprema importancia para la dinámica de desarrollo que pueda tener el municipio ya que, tanto el número de vías como su estado, perfilan la capacidad de éste para transportar la producción del área rural, donde se concentran las actividades productivas en la cabecera municipal o demás centros de consumo.⁶⁵

Para acceder a Nueva Colonia son 11 km, ingresando por la de la carretera Troncal, en dirección a la Bahía Colombia (desembocadura del río León), el desvío se efectúa en el sitio La Apartada (corregimiento de Río Grande). Se puede observar el estado de la vía en la Fotografía No. 5.33.

⁶⁵ MINISTERIO DE TRABAJO, Op, cit., p. 60.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 96 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B





Fotografía No. 5.33 Vía hacia el Corregimiento de Nueva Colonia.

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

Al asentamiento El Canal se accede por carretera destapada o por vía acuática; no existe transporte regular, de tal forma que, para llegar es necesario alquilar un moto taxi o una embarcación (canoas). El costo del transporte terrestre por persona de Nueva Colonia hasta El Canal es de \$2.000.

Los habitantes del Canal hacen el recorrido caminando y se demoran alrededor de 30 minutos a Nueva Colonia.

Para llegar al municipio de Apartadó, existen rutas de transporte frecuentes desde Nueva Colonia y el costo del pasaje es de \$2.500, mientras que a Turbo vale \$3,500 y es ocasional (Fotografía No. 5.34).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 97 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.34 Vía hacia el asentamiento El Canal.


Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

En el corregimiento de Nueva Colonia y el asentamiento El Canal, no cuentan con transporte público dentro del perímetro urbano.

Por tal razón, es utilizado el servicio de moto carro, que permite a 3 pasajeros transportarse por muy bajo precio.

El servicio de motos particulares también es muy común en este lugar, tal como se observa en la Fotografía No. 5.35.

Por su parte, las fincas bananeras tienen para sus empleados rutas de transporte como buses y microbuses que le permiten trasladarse hasta sus lugares de trabajo.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 98 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.35 Motos utilizadas para la movilidad en Nueva Colonia.

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

Centros Nucleados


Las actividades comerciales del municipio de Turbo, se circunscriben al área al embarcadero de Nueva Colonia. Desde allí se comercializa el producto de la pesca y demás productos agrícolas (Ver Fotografía No. 5.36).



Fotografía No. 5.36 Embarcadero de Nueva Colonia.

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

Tanto el corregimiento de Nueva Colonia, como el asentamiento El Canal, no cuentan con infraestructura para acudir a los servicios sociales.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 99 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Medios de comunicación

En el corregimiento Nueva Colonia se cuenta con señal de televisión, no llegan medios escritos, pero la cercanía a Apartadó o Turbo les permite acceder a ellos. No tienen emisora comunitaria, pero entran las emisoras regionales.⁶⁶

En el Canal, las familias cuentan con señal de televisión, aunque no cuenta con emisoras comunitarias.

Campo Santo y Cementerio.

El corregimiento de Nueva Colonia cuenta con un cementerio que en la actualidad se encuentra en proceso de restauración.

Plazas de mercado y Plantas de beneficio animal


El corregimiento de Nueva Colonia y el asentamiento El Canal no cuentan con una plaza de mercado. Los negocios existentes de comercialización de productos, se encuentran ubicados en el área cercana a la zona de embarque (Ver Fotografía No. 5.37).



Fotografía No. 5.37 Establecimientos comerciales en la unidad territorial menor de Nueva Colonia

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

⁶⁶ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAUJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p. 469.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 100 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

5.3.4 Componente Económico

El municipio de Turbo se caracteriza por poseer un alto potencial para el desarrollo económico y social, que, combinada con su estratégica ubicación geográfica se ha convertido en uno de las regiones con mayor proyección y potencial. La posibilidad de desarrollar toda una plataforma portuaria, aunado a la creación de zonas francas que otorgan incentivos para nuevos desarrollos industriales ha llevado a que sea una zona altamente atractiva para el desarrollo de ideas de negocio, desarrollo de agroindustrial, comercial, portuario.

En contraste con lo anterior, el municipio registra altos niveles de pobreza y desigualdad que han provocado el incremento de los niveles de informalidad laboral e inseguridad que aquejan a la población Turbeña.

Dentro de los principales sectores económicos del municipio, se destaca la agroindustria, el comercio, la exportación la construcción, la pesca artesanal y las actividades portuarias.

En este numeral se pretende dar un panorama general de la dinámica económica a partir de la estructura de la propiedad, los principales sectores y actividades económicas, los indicadores del mercado laboral y los polos de desarrollo.


5.3.4.1 Unidad territorial mayor: Municipio de Turbo

Estructura de la propiedad

En la Unidad Ambiental Costera - UAC-Darién, se observaron bajos niveles de desarrollo socioeconómico, generados en el tiempo por el desarrollo de sistemas productivos no sostenibles, bajo un modelo de uso meramente extractivo.

En el área se realizan diferentes actividades productivas que varían según el grado de desarrollo tecnológico y la orientación del mercado. Por una parte, se encuentran los sistemas productivos empresariales y por otra, los tradicionales; ambos realizados sin una debida planificación hacia su sostenibilidad ambiental⁶⁷.

⁶⁷ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p. 475.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 101 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Turbo es uno de los municipios más antiguos de Colombia, que cuenta con una alta biodiversidad.

Se estima que es uno de los municipios de Antioquia con los más altos niveles de desempleo y con una de las menores curvas en proyección de crecimiento económico, debido a sus escasas iniciativas políticas que orienten su crecimiento en direcciones incorrectas, por lo cual se pierden grandes oportunidades al no dejar convertir este municipio en una gran empresa dedicada a la agroindustria y muchas otras fuentes de generación de capitales⁶⁸.

Antioquia es un departamento con una alta especialización de la actividad agropecuaria en sus diferentes regiones, es innegable que el aporte del sector bananero y platanero a la vida económica de la zona es determinante.

Procesos productivos y tecnológicos

En general, la región de Urabá se ha caracterizado por tener una agricultura campesina representada por productos como el plátano, banano, el maíz, el cacao, la yuca, el arroz y la palma de aceite.

Esta agricultura se ha desarrollado en procesos productivos tradicionales sin tecnificación, áreas cultivadas en parcelas familiares administradas y comercializadas por los mismos propietarios, sin mucha producción y escasos canales de comercialización, basándose en economía de subsistencia.⁶⁹

Para el municipio de Turbo, la actividad económica predominante es el sector agrícola, aunque la actividad comercial ha sido durante varios años el sustento del empleo informal, por ser una zona preferencial aduanera.


La dinámica económica del municipio gira principalmente alrededor de la exportación de banano y plátano, cuyos cultivos se presentan en la zona de piedemonte y la Serranía de Abibe. Los demás productos de la economía campesina, como maíz, arroz, yuca y algunos cultivos de plátano se encuentran en pequeños valles intramontanos.

Sin embargo, el área de suelos dedicados a la actividad agrícola es de 28.085 hectáreas, siendo una cifra pequeña en proporción con el extenso territorio del municipio⁷⁰.

⁶⁸ Plan de desarrollo de 2012 – 2015. Retomando el camino al progreso. Alcaldía de Turbo. Pág.42.

⁶⁹ *Ibid.*

⁷⁰ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p. 476.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 102 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

La economía campesina en el distrito está ubicada en dos zonas: las planicies inundables y las estribaciones de la Serranía de Abibe.

En la primera están las veredas Manatíes, Los Mangos, La Pola, Santa Fe de los Mangos y La Rosita, pertenecientes al valle aluvial del río León y al corregimiento de Nueva Colonia.

Este conjunto de veredas está entre la zona de cativales del Suriquí, por el occidente, limitando con la parte inferior del golfo, y con la zona de expansión ganadera, por el sur, que viene ampliando su frontera desde la panamericana por las veredas El Veinte, Kilómetro Tres, Cocuelo, La Fe, entre otras veredas de este flanco.

En estas veredas se están dando desplazamientos de sabaneros que han emprendido su regreso a Montería y a sus lugares de origen, cuyas parcelas han sido, algunas compradas, otras abandonadas y algunas adjudicadas a nuevos propietarios⁷¹.

La economía de subsistencia está amenazada por la expansión de tierras para ganadería. El distrito cuenta con 741 predios ganaderos pero no se especifica el tamaño promedio, aunque se considera que 255,6 hectáreas es la Unidad Agrícola Familiar - UAF para el ganado de carne lo que equivaldría a 189.000 hectáreas.

Estas fincas están distribuidas así: 219 fincas hacia los límites con el municipio de San Pedro de Urabá en los valles intramontañosos, por donde transita el río Mulatos; 374 fincas entre el piedemonte y la cabecera distrital y 198 fincas en inmediaciones de la panamericana.


Según lo anterior, existen en ganadería más tierras de las potenciales para el uso, menos de las potenciales para agricultura y menos en zonas de conservación que las existentes, lo que muestra un conflicto de usos y una problemática social que debe enfrentar el ordenamiento territorial.

Esta situación y la necesidad de tierra para los campesinos, ha generado desde el pasado una fuerte presión por la tierra cuyo acceso ha tenido dos vías: la de hecho (invasiones) y las adjudicaciones del INCORA.⁷²

La agricultura comercial por su parte, se caracteriza por la tecnificación de la producción y comercialización de los productos de banano y plátano para el

⁷¹ Ibid.

⁷² Ibid.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 103 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

mercado externo, por grandes áreas cultivadas y administradas por personas diferentes a los propietarios, altos rendimientos y bajo valor agregado. Esta actividad se encuentra ubicada en la zona centro, concentrada en el territorio denominado el Eje Bananero, confirmado por los municipios de Apartadó, Carepa, Chigorodó y Turbo, siendo este último el mayor Generador de empleo.⁷³

En materia ambiental se identifica el problema de agotamiento de los recursos naturales; las restricciones y controles son cada vez mayores sobre la explotación de los recursos naturales – sobre todo el bosque que es con el que se relaciona a los colonos – y casi el agotamiento de ellos, que ha desdibujado la condición de colono tanto en el distrito como en toda la región.

Ello no quiere decir que se hayan agotado las zonas potenciales de colonización (el distrito tiene en bosques 74.111 hectáreas – 24,25% – de su área total), como la del río León que hace parte del Tapón del Darién, cuya vocación es netamente forestal pero que puede convertirse en tierras ganaderas, mediante procesos de desecación de suelos como ha ocurrido en otras zonas de características semejantes, lo cual no corresponde con los usos sostenibles de dichas áreas⁷⁴.

Se describirá las diferentes actividades existentes en el municipio de acuerdo con el grado de incidencia en su economía.

Caracterización del mercado laboral

En cuanto a actividades comerciales, solo el 3,6% de los hogares cuenta con una actividad económica. Esto muestra que el resto de los hogares tienen ingresos provenientes de salarios de 1 o 2 de sus miembros. Por otra parte, el 55,6% de los establecimientos están dedicados al comercio, mientras que solo el 6% tiene dedicación industrial⁷⁵ (Figura No. 5.17).

⁷³ MINISTERIO DE TRABAJO, Op, cit., p. 66.

⁷⁴ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p. 476.

⁷⁵ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p. 479.


	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 104 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Figura No. 5.17 Economía de los hogares de Turbo



Fuente: Fuente: DANE. Censo 2005.

De acuerdo con la información de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural, Turbo tiene por principal producción el banano seguido del plátano, lo que muestra la importancia de la agricultura en este sector del departamento (Ver Tabla No. 5.35).

Tabla No. 5.35 Productos agrícolas de Turbo.

Diez principales productos agrícolas 2013	
Productos	Toneladas producidas
Banano exportación	363.453,42
Plátano monocultivo	199.740,00
Maíz tradicional	6.067,50
Yuca	3.850,00
Aguacate	2.390,00
Ñame	1.710,00
Arroz tradicional	1.434,30
Cacao	824,40
Mango	127,00
Coco	31,50

Fuente: Gobernación de Antioquia, Secretaría de agricultura y Desarrollo Rural

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 105 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

El comercio de Turbo tiene un 55,6% dentro de la economía del Municipio, según datos generados por el DANE, le sigue con un 35,6% en servicios y solo un 6,3% dedicado al sector industrial. (Ver Figura No. 5.18).

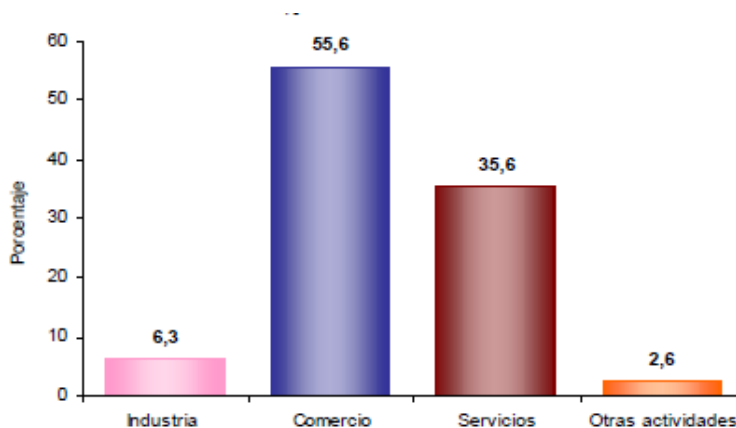


Figura No. 5.18 Economía del Municipio de Turbo

Fuente: DANE 2005

Según datos reportados por el DNP, el total de la población del municipio de Turbo es de 69.268 habitantes rurales (62% de la población); hay 11.000 productores en una extensión muy pequeña (28.205 hectáreas); aquellos pobladores rurales que no tienen tierra buscan la subsistencia como obreros en la industria del banano y del plátano, que es la que más empleo generan. Una proporción despreciable trabaja en las 741 fincas ganaderas las que emplean muy poca mano de obra y otro resto de pobladores se ocupa de actividades relacionadas con el golfo⁷⁶.

El golfo es un ecosistema muy importante en la vida regional e imprime una particularidad a Turbo, por lo que representa para la vida cotidiana de sus habitantes en términos de la variedad de oficios que se generan: braceros, lancheros, comerciantes, pescadores. Esta otra gama de oficios le da a Turbo una relativa mayor autonomía que a los demás municipios del eje para rebuscarse los ingresos por fuera del sector rural⁷⁷.

En Turbo se destaca la condición de bracero sobre la condición de obrero agrícola. El sindicato – en disolución – le imprimió en el pasado una fuerte dinámica organizativa y clientelista a muchos de los rebuscadores de empleo que encontraron en él – además de las reivindicaciones y luchas laborales – la mediación entre la

⁷⁶ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p. 479.

⁷⁷ Ibid.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 106 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

vocación cultural por los entornos marino o acuático y la incorporación a unas nuevas formas económicas con reglas laborales impuestas por la economía del banano.

Este oficio los mantiene atados a su entorno y de paso los incorpora a un nuevo escenario de modernización económica, antesala de su condición de habitantes urbanos en hibridación con su entorno acuático.⁷⁸

La mayoría de estos braceros habitan la cabecera de Turbo y los corregimientos de la carretera cercanos a la vía a los embarcaderos. Cada vez (por oficio, mentalidad, organización laboral y política) son más que todo habitantes con características urbanas.⁷⁹

Actividad agrícola.

En el sector agrícola, el Municipio de Turbo, sobresale la producción de plátano monocultivo y banano de exportación, las cuales se han convertido en la principal actividad de la región, generando desde su producción hasta la fase de exportación aproximadamente 16.911 empleos, de los cuales 4228 son directos, como fuente de empleo que ha creado una identidad cultural en el municipio.

También se identifican otros productos campesinos y tecnificados como la papaya, papaya hawaiana, arroz tradicional, arroz tecnificado, maíz, yuca, yuca industrial, maíz, ají, ñame, ñame diamante, cacao, aguacate, caucho, mango, limón pajarito (Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural, 2006).



- *Cadena Productiva del Plátano*

En Turbo, la cadena está conformada por los siguientes eslabones:

- El de producción, es decir, cultivadores de plátano que en su gran mayoría son pequeños productores con predios entre tres y cinco hectáreas, que venden su producción a las grandes comercializadoras presentes en el municipio.
- El de comercialización, que está conformado por los compradores de primera instancia del fruto, que están localizados en los municipios donde se da la producción, en donde se destacan Uniban, Banacol y DOLE, las cuales son dueñas a su vez de muchas de las fincas productoras y que se encargan de acopiar y llevar

⁷⁸ Influencia del Golfo de Urabá. Elaborado por Elsy Perucho Gómez. Santafé de Bogotá, septiembre de 1998.

⁷⁹ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p. 479.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 107 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

el producto a mayoristas, que en general corresponden a exportaciones. También se da el caso en el que el plátano de rechazo se vende en el mercado local. Las mismas comercializadoras son dueñas de las fábricas de cartón y plástico en las que se empaqueta el producto, una vez pasa todos los estándares de calidad.

- El tercero identificado es el conformado por la industria transformadora, en donde si bien no se observa una gran actividad de transformación del producto, si se identifica la marca, por ejemplo la comercializadora Uniban, que actualmente produce, vende y exporta chips de plátano en los mercados nacional e internacional. En total son nueve sabores: natural, limón, chile, chile-limón, madurito, ajo, queso cheddar y banano verde. Los chips se distribuyen en Estados Unidos, Europa y el Caribe.

Actividad pecuaria.

En segundo lugar, se encuentra la parte pecuaria, donde sobresale la explotación ganadera de doble propósito. Se puede decir que en el municipio coexiste una ganadería extensiva con una ganadería semi-intensiva, en la que faltan procesos de estabulación y mejoramiento genético. La ganadería semi-intensiva se presenta en los corregimientos de Blanquicet, Macondo, Lomas Aisladas y Nuevo Oriente⁸⁰.

Esta actividad ha sufrido deterioro debido al problema de violencia que se originó en la región años atrás, además de la escasa tecnología y el manejo inadecuado de pastos.

Según el Plan Agrícola Municipal de 1998, el número de predios dedicados al sector pecuario era de 741 con aproximadamente 78.530 cabezas de ganado, resaltando su ubicación principalmente entre el río Mulatos y límites con la cabecera municipal, y entre el mismo río hasta el municipio de San Pedro. La explotación pecuaria se dedica a satisfacer la demanda local, regional y algunos excedentes se comercializan en Medellín⁸¹ (Ver Fotografía No. 5.38).

⁸⁰Ibid.

⁸¹ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p. 477.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 108 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.38 Ganado observado en el delta del río León.
Corregimiento de Nueva Colonia

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

El sector pecuario en el municipio se caracteriza por ser de tipo extensivo y posee problemas relacionados con escasa tecnología, manejo inadecuado de pastos y adicionalmente el problema de violencia que afectó la inversión en esta actividad.

Según información del ICA del año 2012 la estructura del sector es la siguiente:



La comercialización del ganado se hace directamente en la finca desde donde se traslada al matadero regional para después ser distribuido en las cabeceras municipales a la zona centro. También se comercializa ganado para la ciudad de Medellín donde se destina a la feria de ganados de la ciudad. Turbo es el receptor de la oferta ganadera de los municipios del Urabá Chocoano y en esta medida debe establecerse una dotación de infraestructura que permita un mejor desempeño en este intercambio comercial⁸².

- *Cadena productiva actividad pecuaria*

En el municipio se practica la ganadería de doble propósito en pequeña escala. Se evidencia que para el 2011 la orientación de hato ganadero estaba conformada por el 5,6% de ceba, el 91,9% de doble propósito y el 2,5% para producción de leche (Anuario agropecuario 2011. Secretaría de Agricultura y Desarrollo rural. Gobernación de Antioquia.)⁸³.

⁸²Perfil de Turbo [En línea]http://prevencionviolencia.univalle.edu.co/observatorios/antioquia/turbo/archivos/perfil_turbo.pdf. Citado 2015-08-06.

⁸³ MINISTERIO DE TRABAJO, Op, cit., p.92

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 109 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Turbo posee mayor fertilidad de la tierra para la producción de pastos; de igual modo posee un inventario bovino mayor en comparación con el municipio de Chigorodó. Sin embargo, reconociendo estas ventajas que tiene el uno sobre el otro, Turbo posee una desventaja en términos de comercialización y esto se debe en gran medida por no contar con un gremio ganadero organizado, por no contar con una asociación. Chigorodó si lo tiene, por tanto es quien tiene el poder de negociación en Urabá.

Lo anterior se convierte en una recomendación que se hizo explícita, tanto al grupo de ganaderos como a los técnicos de la secretaría de agricultura: se debe enfatizar en los procesos de asociación, de consolidación de gremios, para poder ejercer poder de negociación en el mercado⁸⁴.

- *Cadena productiva de banano*

Se identifica en el municipio de Turbo la cadena de banano es una de las más consolidadas de las actividades analizadas. A partir de la información obtenida en el territorio y con actores del sector, se logra identificar la siguiente estructura de la cadena, en donde las comercializadoras tienen una integración vertical con la que se relaciona con otras empresas y unidades de negocio propias de las mismas comercializadoras.

Para el caso de UNIBAN, cuenta con fábricas de plásticos y de cajas de cartón corrugado, planta de *snacks*, empresa de transporte marítimo, astilleros para el mantenimiento naval, almacenes de insumos agrícolas, empresas de producción propia de banano, barcos para la exportación del producto, aeropuerto, aviones de fumigación y compañías comercializadoras, Turbana Corporation en Estados Unidos, en sociedad con Fyffes, y Tropical Marketing Associated, TMA, en Europa (UNIBAN, 2013)⁸⁵.

Los eslabones tienen casi la misma estructura que para el caso del plátano, sin embargo, en el caso específico de la producción de banano, se desarrolla a una escala mayor que la del plátano, en donde se encuentra más número de fincas afiliadas y de propiedad de las mismas comercializadoras, y sus extensiones van desde las 60 hectáreas hasta las 200-300 hectáreas.

⁸⁴ *Ibíd.* Pág.94

⁸⁵ MINISTERIO DE TRABAJO, Op, cit., p. 89

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 110 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Actividad de pesca

La actividad pesquera en el municipio es de carácter artesanal y de subsistencia, debido a la falta de inversión y capacitación en las labores específicas de pesca como la comercialización, conservación y captura del producto. Turbo se considera el principal centro de comercialización del producto pesquero para la zona de Urabá, sin embargo, su impacto no ha traspasado los límites intrarregionales, debido a la carencia de tecnología para transportar el producto a distancias mayores⁸⁶.



La población dedicada a este trabajo es alrededor de 5.000 personas, las cuales se ubican en los centros poblados de la Playa, El Waffe, Bocas del Atrato, el Pescador, Nueva Colonia, Coquitos y Punta de Piedra. La oferta del recurso pesquero en los últimos años se ha visto afectada por diferentes causas, entre las que figuran la contaminación de las aguas del Golfo, producto de la escorrentía de aguas con presencia de agroquímicos, la deforestación que ocasiona la sedimentación de los ecosistemas marinos y la presencia de los barcos industriales “vikings”, los cuales provocan daños a la sostenibilidad ambiental dentro del golfo.⁸⁷

La oferta del recurso pesquero, en los últimos años, se ha visto afectada por diferentes causas, entre las que figuran la contaminación de las aguas del Golfo, producto de la escorrentía de aguas con presencia de agroquímicos, la deforestación que ocasiona la sedimentación de los ecosistemas marinos y la presencia de los barcos industriales “vikings”, los cuales provocan daños a la sostenibilidad ambiental dentro del golfo⁸⁸ (Ver Fotografía No. 5.39).

⁸⁶ MINISTERIO DE TRABAJO, Op, cit., p. 477.

⁸⁷ Plan de Desarrollo 2008-2011.

⁸⁸ Plan de Desarrollo 2008-2011.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 111 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.39 Embarcadero El Waffe, municipio de Turbo.

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

Otras causas que cita el perfil de Turbo es la falta de capacitación en las labores específicas de pesca: técnicas de captura, conservación del producto, comercialización, entre otros. En este último aspecto se presenta una gran debilidad por la inexistencia de un centro de acopio que permita la regulación de precios y que garantice la calidad del producto.

Otra actividad referenciada en el perfil de Turbo se relaciona con la avicultura, piscicultura, cría de cerdos y cultivo de hortalizas. Estas actividades conforman una serie de proyectos productivos, denominada proyectos retorno, lo que se convierte en una gran oportunidad para los desplazados.⁸⁹

- *Cadena productiva del recurso pesquero*

El municipio de Turbo es centro de comercialización del producto pesquero para la región de Urabá. Esta actividad se desarrolla en el municipio básicamente de carácter artesanal y de subsistencia, en donde sobresale la producción de especies

⁸⁹ Perfil de Turbo [En línea] http://prevencionviolencia.univalle.edu.co/observatorios/antioquia/turbo/archivos/perfil_turbo.pdf. Citado 2015-08-06.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 112 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

como el bocachico, la cachama, la carpa, la tilapia negra y la tilapia o mojarra roja (Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural, 2011)⁹⁰.

La explotación de pescado tiene una destinación específicamente regional. Cerca de seis toneladas de pescado son distribuidas en las cabeceras municipales de la región, siendo Mutatá el municipio con menos comercialización y Apartadó el que absorbe la mayor cantidad del producto.

El comercio hacia otras ciudades no es significativo por los altos costos de transporte y restricciones de tipo técnico, específicamente de enfriamiento. Por el contrario, la explotación del camarón tiene fines específicos de exportación. Mensualmente se distribuyen en Cartagena aproximadamente tres toneladas de camarones los cuales tienen como destino final el mercado de Estados Unidos⁹¹.

Otro sector de la pesca que ha tomado una dinámica importante es la acuicultura continental, caracterizada por la explotación en pequeñas parcelas. Esta actividad permite una fuente de ingresos para los campesinos con bajos costos de producción⁹².

A continuación se establece una matriz DOFA (Debilidades, Oportunidades, Fortalezas y Amenazas), existentes en la actividad pesquera del Municipio de Turbo (Ver Figura No. 5.19).

⁹⁰ Ibid.

⁹¹ LIBRO DE DIAGNÓSTICO Convenio CORPOURABÁ – MUNICIPIO – UNAL. – U de A. – ESAP. Pág. 15.

⁹² Ibid.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 113 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B





Figura No. 5.19 Matriz DOFA_ Debilidades, oportunidades, fortaleza y amenazas de la actividad de pesca en el Municipio de Turbo
Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

Polos de desarrollo y/o enclaves que interactúan con el área de influencia del componente.

El Golfo de Urabá se puede considerar en sí mismo un polo de desarrollo por su vocación portuaria. Cabe mencionar que hasta la fecha esta vocación solo ha sido utilizada para la exportación de banano y plátano, pero que de acuerdo con las políticas de desarrollo gubernamentales, puede llegar a convertirse en un puerto importante, cuando las vías que unen a Turbo con el centro del país, sean debidamente adecuadas, proyecto que se encuentra en proceso de ejecución.

Existe potencial para actividades como el turismo y ecoturismo, dados los recursos naturales presentes en el territorio y la diversidad cultural como atractivo turístico.

También se identifica la fuerza que están tomando ciertas actividades productivas como el cacao, el caucho y algunos forestales como la teca (*Tectona grandis*), que se siembra en el corregimiento de Nuevo Antioquia, en donde se tiene un emporio

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 114 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

que no puede ser utilizado o extraído por condiciones de orden público. Se tienen también “sistemas agroforestales”, que son cultivos semi-tecnificados en donde, por ejemplo, se busca diversificar un cultivo de la siguiente manera: cacao con plátano y madera o cacao con plátano y árboles frutales; teniendo en cuenta que la siembra de cacao no genera ganancias en los dos primeros años, se busca diversidad en más bienes, en productos como el plátano, el cual permite un flujo de caja.

La construcción del puerto en el municipio ha generado grandes expectativas, tanto a nivel local como regional, dadas las ventajas económicas en cuanto a generación de empleo y externalidades positivas para los demás procesos productivos locales⁹³.

Si bien se vislumbran estas actividades como potenciales, según algunos productores, para el caso del caucho, éste aún se encuentra en una etapa de desarrollo y exploración y para el cual todavía no se presentan experiencias de comercialización, pero ya existen cultivos que se espera que en unos años se incrementen y sea una actividad que responda a las expectativas.

El tema de maíz es otro caso de los productos que han tomado fuerza, sin dejar de reconocer la importancia del banano y del plátano.

La apuesta del municipio ha sido por fortalecer proyectos de este tipo de cultivos, ya que su instalación es menos costosa, en comparación con la ganadería, lo cual favorece este tipo de cultivos.

Para el maíz, según el estudio de aptitud de suelos (realizado por la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural, Gobernación de Antioquia, 2011), se encontraron en Turbo, 11.728 hectáreas moderadamente aptas para su aprovechamiento, 55.050 ha marginalmente aptas, lo que podría indicar de cierta manera, que si bien el maíz ha tomado gran importancia y se le están haciendo apuestas a través de programas, los suelos para su aprovechamiento son mayoritariamente menos aptos que para otros productos⁹⁴.

La dotación de factores físicos se centra en dos aspectos: la heterogeneidad del suelo y la diversidad de paisaje. El municipio de Turbo cuenta con suelos desde clase III hasta clase VIII y con cinco unidades de paisaje que son: Serranía, donde se ubican los sistemas boscosos del municipio; piedemonte y colinas donde la actividad predominante es la agricultura de economía campesina; el abanico aluvial, zona donde se asienta la explotación agroindustrial de plátano y banano; llanura de

⁹³ MINISTERIO DE TRABAJO, Op, cit., p.74

⁹⁴ Ibid.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 115 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

inundación, ocupada por la actividad ganadera; y el complejo costero donde se forman los manglares y los humedales.

Estas características permiten implementar explotaciones de tipo agrícola, pecuario y agroforestal, bajo prácticas adecuadas, sin embargo, los usos actuales del suelo no responden a la potencialidad de los mismos, como puede apreciarse en la Tabla No. 5.36 y la Tabla No. 5.37.

Tabla No. 5.36 Distribución por área de los usos del suelo en la Unidad Territorial mayor del municipio de Turbo

Uso	Hectáreas	Porcentaje
Pastos	70102	22.94
Restrojos	92415	30.25
Bosques	74111	24.25
Humedales y ciénagas	40667	13.31
Agricultura	28205	9.23

Fuente: POT Turbo Antioquia.2000 Diagnostico económico

Tabla No. 5.37 Uso de del suelo por actividad económica en la Unidad Territorial mayor del municipio de Turbo

Actividad	Hectáreas	Porcentaje
Agrícola	34750	11.37
Pecuario	41500	13.58
Agricultura y ganadería	66750	21.84
Bosques	73500	24.05
Zonas pantanosas	89000	29.13

Fuente: POT Turbo Antioquia.2000 Diagnostico económico Estructura comercial, redes de comercialización cadenas productivas y su relación con las dinámicas económicas regionales

Servicios bancarios

- **Sucursales bancarias**

Con el transcurrir de los años, el municipio de Turbo ha venido incorporando diferentes sucursales bancarias, las cuales desempeñan un papel fundamental para el desarrollo del sistema financiero y la ampliación de las oportunidades de financiamiento en el municipio⁹⁵ (Ver Tabla No. 5.38).

⁹⁵ MINISTERIO DE TRABAJO, Op, cit., p..56



	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 116 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Tabla No. 5.38 Entidades Bancarias y Financieras en Turbo

BANCOS Y COOPERATIVAS	ENTIDAD	DIRECCION	TELEFONO
	Banco BBVA	Calle 101# 14-16	(57) (4) 8272141
	Banco Bogotá	Calle 101 # 13-69	(57) (4) 8275015
	Bancolombia	Calle 101 # 14-55	(57) (4) 8278090
	Banco Agrario	Cra 14 # 100-15	(57) (4) 8275042
	Coopetraban	Calle 102 # 14-83	(57) (4) 8272056

Elaborado por Aqua & Terra consultores Asociados S.A.S, 2015 con información de la Secretaria de Comunicaciones del municipio año 2015

- **Corresponsales No Bancarios (CNB)**

Para Turbo, encontramos CNB de las siguientes entidades: Bancolombia y la Red Multibanca Colpatria, con siete corresponsales cada una; Citibank con seis; Finalmente, el BBVA Colombia y el Banco Caja Social BCSC cada uno con tres y un corresponsal, respectivamente (Banco de las Oportunidades, 2013)⁹⁶.


Financiación o crédito formal y acceso a los mismos

La principal oferta de créditos para el sector agropecuario proviene del Banco Agrario de Colombia, el cual cuenta con recursos propios y otros provenientes del Fondo para el fortalecimiento del Sector Agropecuario (Finagro).

Existen diversos ítems de la línea de crédito de Finagro. En primer lugar, se encuentra el crédito capital de trabajo, el cual financia todos los costos directos involucrados en el proceso productivo. En segundo lugar, el ítem Inversión, donde se financian los bienes de capital utilizados para proyectos productivos, agropecuarios o rurales. En tercer lugar, se tienen las líneas especiales. Aquí cabe resaltar el programa hacia la población reinsertada y desplazada la cual califiquen como pequeños productores y para los cuales se les financian los costos directos de sus proyectos. En este último programa el banco financia hasta el 100% de los costos directos de proyectos agropecuarios, para capital de trabajo e inversión a:

1. Asociaciones o agremiaciones de productores, cooperativas financieras y ONG que desarrollen actividades productivas integrando la población vulnerable calificada como afectada por el conflicto.
2. Población individualmente registrada como reinsertada que califique como pequeños productores.

⁹⁶ Ibid.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANULES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 117 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

3. Población individualmente registrada como en situación de desplazamiento que califique como pequeños productores,

4. Población vinculada a proyectos de desarrollo alternativo que califique como pequeños productores.

5.3.4.2 Unidades Territoriales menores

Para las unidades territoriales menores se determina las relaciones económicas, la estructura, dimensión y distribución de la producción y las dinámicas económicas locales. Para lo anterior se definirán y analizarán los siguientes aspectos:

Estructura de la propiedad y formas de tenencia

En la Unidad Territorial Menor del Nueva Colonia, la tendencia general es el latifundio y la gran explotación agrícola. En el caso del casco urbano, en un 52% existen pequeños propietarios de viviendas urbanas, debido a las presiones y conflictos por la tierra históricas de la zona, el tema de propiedad es una de las principales fuentes de conflictos y tensiones sociales.⁹⁷


Todas las construcciones son de una planta y solo rebasan la altura las edificaciones de servicio a los embarcaderos. Excepto estas últimas en las cuales predomina el metal y el concreto a la vista en estructuras de alta exigencia tecnológica, los materiales que predominan en el corregimiento son la madera en los cerramientos, cemento y tierra en los pisos, y cubiertas en zinc⁹⁸.

Hacia la carretera se emplaza el sector más consolidado (estrato 2) y en el resto de la cabecera es el estrato 1 el que se impone. El lote promedio es de 10m x 20m. O su equivalente en área y el número promedio de predios por manzana es de 24 predios. El sector de UNIBAN es el único que posee construcciones y predios legalizados, esta característica de subnormalidad general, se suma al constante riesgo de inundación por empozamiento de aguas lluvias, que padece en particular el sector 29 de Noviembre, pero que afecta por igual la zona norte del corregimiento.

Posee puesto de salud y centros educativos suficientes para la población aunque los problemas de saneamiento básico le son comunes a todas las instituciones. Carece de una actividad comercial organizada, ésta se concentra a lo largo de la carretera ocasionando un completo caos, a pesar del pequeño espacio que ocupa

⁹⁷ Araujo Ibarra & Asociados S.A. pág. 479

⁹⁸ POT turbo. Antioquia 2000 libro 2. Pág. 38

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 118 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

de este desorden es propia la cantidad de basuras que los comerciantes arrojan al caño de embarcadero

Las zonas verdes son inadecuadas e insuficientes. Se cuenta dentro de los espacios Públicos, el parque principal, la placa polideportiva, la cancha de 29 de Noviembre y algunas zonas al interior de barrios en conformación, pero la ausencia de equipamiento y/o amueblamiento urbano o el total descuido de éste cuando existe, los convierte en lugares poco amables para la vivencia colectiva.

- *Unidad Territorial Menor del Canal*

Las 36 familias se encuentran habitando en 28 viviendas, de las cuales 26 son habitadas por sus propietarios, las dos restantes se encuentra, una alquilada y la otra cuidada por un familiar.

De acuerdo con el proceso que ha venido realizando con las familias la fundación FUNDAUNIBAN, 35 familias de las 36 existentes, tienen definida su nueva vivienda con sus respectivos documentos de legalización para proceder en el mes de octubre de 2015, al realizar el traslado a dichas viviendas; la familia que se encuentra pendiente por trasladarse, está en proceso de legalizar su situación.



Capacidad y uso potencial del suelo

Atendiendo a la información reportada en el capítulo 5.2 del presente estudio, la capacidad de uso y manejo de las tierras consideradas en este estudio son el agrícola, ganadero y forestal.

El sistema de clasificación de tierras por capacidad de uso agrupa las unidades de suelos que tienen las mismas limitaciones físicas y químicas, para su utilización y responden, por lo tanto, a prácticas de manejo similares. El sistema está estructurado en tal forma que a medida que se incrementa la clase por capacidad agrológica, disminuye el potencial del suelo para producir, y se incrementa la necesidad de conservar y proteger el recurso suelo (Tabla No. 5.39).

Tabla No. 5.39 Uso actual del suelo dentro del área de influencia del proyecto

Uso actual	Tipo de uso actual	Símbolo	Área (Ha)
Agrícola	Cultivos semipermanentes y permanentes intensivos	CSPI	11,2
Ganadera	pastoreo intensivo y semi-intensivo	PIS	93,1
Forestal	Producción	Pd	0,04
	Protección	Pt	70,1
Conservación	Forestal protectora	Fp	176,6
	Recursos hídricos	Rh	152,4

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 119 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Uso actual	Tipo de uso actual	Símbolo	Área (Ha)
	Recuperación	Rc	14,9
Industrial	Zonas industriales o comerciales	Zic	4,5
Residencial	Asentamiento	As	2,0
	Centro poblado	Cp	74,7

Fuente: Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015.

En el asentamiento el Canal, solo se identifican las construcciones de las viviendas; no se reportan usos asociados a la agricultura o ganadería. Esta zona por considerarse de alto riesgo para la población asentada, debido a que es una zona altamente inundable, no presente usos potenciales asociados a las actividades agrícolas

Procesos productivos y tecnológicos

El corregimiento de Nueva Colonia muestra una marcada tendencia de intercambio de bienes y servicios con la cabecera del Municipio de Apartadó. Se encuentran localizado en la unidad de paisaje Abanico aluvial Banano y plátano.



Es importante resaltar que debido a sus cercanía a las fincas productoras de banano, Nueva Colonia ha tenido una dinámica de poblamiento y desarrollo muy acelerada, lo cual combinado con la actividad económica que desarrollan los habitantes del corregimiento.

El corregimiento de Nueva Colonia, ofrece Servicios de comercio y aprovisionamiento básico, además representa el nodo de vínculo con la red vial regional para el transporte hacia el centro administrativo municipal (Turbo).

Se identificaron cuatro (3) sectores, según el nivel de importancia.

En primer lugar se encuentra la parte agrícola. En su mayoría conformada por plantaciones de banano. Su producción es tecnificada y se utiliza la contratación de mano local o forasteros principalmente de la zona de Córdoba.

Actualmente, la infraestructura portuaria de Urabá tiene como función exclusiva atender las necesidades de la industria bananera, de una forma sencilla por medio de transferencia, buque, barcaza y embarcadero, cuenta con dos instalaciones, una en zungo y la otra en nueva colonia⁹⁹. Para la operación de los puertos se utilizan

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 120 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

barcazas con capacidad para transportar entre 4 y 12 contenedores y equipos de carga con capacidad para manejar cantidades entre 10 y 30 toneladas anualmente.

La empresa BANACOL, cuenta en Nueva Colonia con una Planta de producción de bolsas plásticas ubicado en Nueva Colonia. Adicionalmente se fabrican sogas (se utilizan para amarrar las bolsas plásticas al racimo de banano y plátano).

Caracterización del mercado laboral



Nueva Colonia actualmente cuenta con diferentes Empresas generadoras de Empleos, entre las que se encuentran Probán, Banadex, Uniban y Banacol; que son organizaciones exportadoras de banano y plátano; existen además fincas ganaderas y parcelas cultivadoras de plátanos que también son fuentes de empleos del corregimiento de Nueva Colonia¹⁰⁰.

De acuerdo con la información levantada en campo, la población económicamente activa se compone básicamente de población joven entre los 15 y 29 años, los cuales sufren el rigor de los ciclos económicos del municipio y en especial de la dependencia del monocultivo. La actividad comercial se ha convertido en una opción económica pero con unos bajos ingresos, económicamente se puede catalogar como una situación de informalidad al ser trabajos de baja calidad, bajos ingresos y sin seguridad social.

En su página oficial, la Asociación de Bananeros de Colombia (Augura) reporta cifras que dan cuenta de la importancia del sector para la economía del Urabá, en donde a junio de 2012 existían 35 000 ha en producción, además de generar 24 mil empleos directos y 72 mil indirectos, de exportar anualmente 72 millones de cajas de banano y de emplear en la subregión a más de 3.000 personas en sus procesos de integración vertical (fábricas de producción de cajas, sellos, plásticos, astilleros, servicios de fumigación). Su importancia no se queda solo en lo local, sino que trasciende a la economía nacional a la cuales le genera ingresos anuales por más de 576 millones de dólares, participando con el 4% de las exportaciones colombianas y con el 35% de las exportaciones antioqueñas. Lo anterior se reafirma cuando según Ramírez (2002) citado por (Centro de Investigaciones Económicas (CIE), 2007), el 90% de la economía de la región depende del banano y del plátano de exportación¹⁰¹.

¹⁰⁰ <http://ruralitoscunublaml.blogspot.com.co/2010/10/nueva-colonia>

¹⁰¹ Perfil de Turbo pág. 67

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANULES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 121 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- **Cadena productiva del banano**

La producción de banano en Colombia comenzó en la década de los sesenta, comienza la siembra comercial de banano Cavendish en la región de Urabá en el departamento de Antioquia, convirtiéndose en la principal zona productora en la actualidad¹⁰².

Los productores se clasifican en pequeños y grandes agricultores, con una alta dependencia de las comercializadoras internacionales, que hacen las veces de proveedores de insumos para la producción agrícola y distribuidores de la fruta en los mercados internacionales¹⁰³. Este producto es cultivado en gran medida en los corregimientos de Río Grande, Currulao, Nueva Colonia y El Tres.¹⁰⁴

Esta fuente de empleo ha creado una identidad cultural que hace parte del municipio, la actividad de los braceros, personas que se encargan del embarque del banano en los barcos internacionales¹⁰⁵ (Ver Fotografía No. 5.40).



Fotografía No. 5.40 Cultivo y comercialización del Banano

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015


Por otra parte, la producción del plátano también corresponde a la actividad de campesinos agricultores de extracción social media, generando ingresos permanentes a la población productora, ya que es una alternativa rentable. Sin

¹⁰² ANA MARIA GOMEZ BERRIO. Transformación del banano en Urabá: Experiencias pasadas, iniciativas presentes y nuevas oportunidades de industrialización. Medellín. 2011. Pág. 16.

¹⁰³ Ibid.

¹⁰⁴ MINISTERIO DE TRABAJO, Op. cit., p. 68.

¹⁰⁵ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A .Op. cit. p. 477.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 122 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

embargo, la producción de éste, presenta grandes dificultades técnicas por la baja productividad y calidad del plátano.

La producción de plátano, del cual se tienen aproximadamente 12 000 ha, convierte a Turbo en el principal productor del departamento¹⁰⁶. Aunque tradicionalmente el plátano ha sido la principal actividad del municipio, a raíz de revaluación, que genera la actual crisis por la que está pasando esta actividad, se ha ido incursionando en la diversificación de productos como el cacao, la yuca (que ha sido tradicional), el maíz, el caucho, los forestales y el aguacate

- *Producción El cultivo de banano*

El proceso productivo del banano consta de varias etapas, comenzando con la siembra o establecimiento del cultivo, y finalizando con el empaque para su comercialización a los mercados internacionales.





Proceso productivo de banano de exportación

Fuente: ANA MARIA GOMEZ BERRIO. Transformación del banano en Urabá 2006

- *Transporte*

En el embarcadero de Nueva Colonia llega la fruta, donde es puesta en planchones o bongos, que son tirados por un remolcador a través de canales y del golfo de Urabá donde los buques cargueros se encuentran fondeados para la carga.

¹⁰⁶ MINISTERIO DE TRABAJO, Op, cit., p. 68.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 123 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Los buques bananeros son barcos de carga, ligeros, rápidos y altamente automatizados, con bodegas de atmosfera controlada (temperatura y renovación de aire) para evitar la maduración de la fruta por calor, concentración de CO₂ y etileno. También se utilizan buques porta-contenedores convencionales, siendo los contenedores los que están especialmente equipados con dispositivos de control de temperatura y ventilación; y son cargados directamente en las plantas empacadoras de las fincas, con mejor eficiencia de espacio¹⁰⁷.

- *Organización*

La operación de una finca bananera se realiza a un solo turno, de 6:00 a.m. a 4:30 p.m. cuando sus trabajadores llegan y salen respetivamente a la empacadora y el cultivo, en transporte contratado por la empresa. Sus áreas administrativas funcionan de lunes a viernes en el denominado horario de oficina (8:00 a.m. a 6:00 p.m.), y gracias a la incorporación de tecnologías de información (sistemas en línea) y de comunicación (internet y telefonía celular), le han permitido a las empresas bananeras coordinar con más facilidad sus funciones, venciendo las distancias y amentando su eficiencia operativa¹⁰⁸.

- *Comercialización*

Las actividades que desarrollan las comercializadoras en virtud de su objeto social están integradas verticalmente desde la producción, ya sea en cultivos propios o de agricultores independientes asociados a ellas, hasta la comercialización de la fruta fresca. Algunas de ellas también cuentan con fábricas de cartón, fábricas de polietileno y polipropileno, almacenes de insumos, empresas de servicios especializados en: fumigación aérea para el control de la Sigatoka negra, manejo integral de transporte fluvial y marítimo, así como la infraestructura de comercialización en el exterior para la distribución directa de la fruta en los países de destino¹⁰⁹.

Sector comercial y empresarial presente en la Unidad territorial menor de Nueva Colonia

¹⁰⁷ *Ibíd.*

¹⁰⁸ *Ibíd.*


¹⁰⁹ *Ibíd.*

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 124 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

En la Tabla No. 5.40 se presenta la información relativa a los establecimientos comerciales, empresas, e industrias dedicadas a diferentes actividades, que se encuentran presentes en el Corregimiento de Nueva Colonia

Tabla No. 5.40 Establecimientos comerciales y empresas presentes en el Corregimiento de Nueva Colonia.

ACTIVIDAD ECONÓMICA	NOMBRE O RAZÓN SOCIAL	CANTIDAD PERSONAL OCUPADO
Producción Agrícola	COMERCIALIZAR SERRANO	1
	BANANERA MIRYAN AMPARO	8
	UNISERCOL E.U.	10
	AGROSERVICIOS BANANAL S.A.S.	16
	TRIPLEX Y MADERAS CENTRAL DEL DARIEN S.A.S.	15
	ACUAMAR HERRERA S.A.S.	1
Agroindustria	PANADERIA REAL CENTRAL	0
	DISTRIBUIDORA DE PURINA SANTEO	3
Fabricación de Productos Industriales	CREACIONES Y STILO CRISTINA	1
	DISTRIBUIDORA DE BOLSOS EL POTRO SPORT	5
	PLASTIDORIA	2
Comercialización de combustibles	CAFETERIA LO MEJOR DE ANY	2
	EDS BAHIA COLOMBIA	0
	TURBO TANK TERMINAL	0
	SERVICENTRO PROXXON NUEVA COLONIA	3
Comercialización de autopartes	MOTO RACING PITS S.A.S. EN LIQUIDACION	1
	MOTO MERCE	1
Comercio	ASERRADERO YAGANES	3
	MISCELANEA LA ESQUINA	1
	GRANERO ANDRES DAVID	2
	GRANERO EL INTERCAMBIO	2
	MICROMERCADO NEGRETE RAMOS	2
	TIENDA BACHUE DE NUEVA COLONIA	1
	KIOSCO EL SARZAL LOS LAURELES	1
	AUTOSERVICIO EL PROGRESO NUEVA COLONIA	3
	AUTOSERVICIO MERKOSTO NUEVA COLONIA	9
	TIENDA LUCAJU	1
	AUTOSERVICIO MERKAHORRO SANTUARIANO	4
	TIENDA YEISO BORJA	0
	TIENDA LA ESQUINA DON CESAR	0
TIENDA NEGRETE RAMOS	3	

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 125 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

	GRANERO SURTITODO CARPAL	0
	TIENDA LO MEJOR DE MARSELL	1
	GRANERO SAN SEBAST GARCIA	0
	AUTOSERVICIO EL REFUGIO DE SEBAS	1
	GRANERO ZULUAGA VERTEL	1
	TIENDA DANNA Y LUCIANA	1
	CACHARRERIA BLANQUITA	2
	VARIEDADES EL PUERTO DE COLONIA	0
	VARIEDADES YURIMER	1
	VARIEDADES DIOS ES ABUNDANCIA	1
	TIENDA TIERRA DESEABLE DE ALBEIRO	2
	VARIEDADES EMILIO Y AMANDA	1
	MUEBLES VIJAY	1
	LACTEOS JOMIPEÑA	2
	CARNICERIA LA CHOCUANITA DE RIOS	2
	CARNES FRIAS LA ESPERANZA EN DIOS PINO	0
	CARNICERIA HERNANDEZ #3	3
	DISTRIBUCIONES ARLENYS	1
	DEPOSITO SANTY LAY	1
	VARIEDADES MARVI COLOMBIA	2
	PINTURAS Y MATERIALES LA COLOMBIA DE NUEVA COLONIA	5
	FERRETERIA EL FARO SU ALIADO PARA LA CONSTRUCCION	2
	AGROCOLONIA	0
	PAPELERIA Y VARIEDADES MERKOSTO MARCELA	3
	VARIEDADES ANDRES DANILO	2
	TIENDA DE BELLEZA WAOR	2
	ALMACEN DE COMPRAVENTA Y ESTANQUILLO LA BOVEDA ITALIANA	1
	VARIEDADES CARIS Y LILI	1
Servicios de Almacenamiento	BANAGRICOLA S A.	0
Servicios Portuarios	PUERTO BAHIA COLOMBIA DE URABÁ S.A.	0
	SOCIEDAD PORTUARIA DE ANTIOQUIA S.A.	1
Servicios	FOTO SUPERLUZ	1
	SALA DE BELLEZA YABEDI'S	1
	SAN NICOLAS CASA DE FUNERALES NUEVA COLONIA	2
	LAS DELICIAS DE LINA MARCELA	0
	GALLERA Y CANCHA DE TEJO LOS CAFU	

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 126 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

	SALA DE BELLEZA YABEDI'S	1
	SAN NICOLAS CASA DE FUNERALES NUEVA COLONIA	2
	LICORES ELIBREY	1
Telecomunicaciones	MINI CIBER ANY	2
Alquileres	ACADEMIA DE BILLARES EUROPA PORTILLO	2
Servicios Médicos	ORTHOHAND S.A.S. NUEVA COLONIA	4
Servicios de Mantenimiento	NEW FORMCELL HMV	1
	TALLER CICLO SPORT	1
	BICICLETAS PEDROZA	1

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015. Con información de Cámara de Comercio de Turbo, 2015

Población Económicamente Activa (PEA) Unidades territoriales menores


En la Unidad territorial menor de Nueva Colonia, la población económicamente activa es baja y tiene a su cargo un porcentaje importante de población económicamente dependiente (menores y adultos mayores). Esta relación es propia de regiones que tienen una pirámide poblacional con deficiencias en los grupos de edad de 20 a 50 años, que a su vez se presentan por migraciones en busca de seguridad o de mejores oportunidades laborales y de calidad de vida.

La población económicamente activa (PEA) del asentamiento el Canal, está representada en el 42,1% de la población; sin embargo, se evidencia que es una población con muy bajo nivel educativo, encontrando una escolaridad máxima hasta la secundaria. Esta situación no permite el fácil acceso a mercados laborales cualificados en la zona, fomentando el trabajo informal desarrollado por el 77% del PEA (28 personas).

Las actividades económicas que en mayor medida son desarrolladas, están relacionadas con actividades de pesca ejercidas por el 44% del PEA, incrementando este porcentaje, cuando otras actividades desarrolladas esporádicamente no presentan demanda, tales como albañilería, trabajo de jornalero, oficios varios, entre otros.

La mayoría de las familias reciben subsidios tanto para los niños y para los adultos mayores, aunque lo anterior no logra satisfacer sus necesidades básicas.

Actividad Portuaria

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANULES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 127 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

En el presente acápite, se describen las actividades asociadas a la operación portuaria que se desarrolla en la zona:



- *Carga internacional:*

Se maneja en dos tipos de embarcaciones unos de alta línea o de grandes tonelajes que son los que traen insumos para la producción del banano y a su vez transportan todos los productos agrícolas que se producen en la zona de Urabá hacia otros lugares del mundo (Estados Unidos, Europa, Centro América, Asia etc.). El otro tipo de embarcaciones son más pequeñas las cuales realizan únicamente el tráfico internacional trayendo mercancías desde el Puerto de Coco Solo, Panamá. Para la maniobra de cargue y descargue de los buques internacionales dependiendo de las cargas transportadas antes mencionadas, los medios utilizados son diferentes.

- *Buques de alto calado*

Una vez arriba el buque al Puerto, este debe fondear en la zona de pilotos, área que se encuentra demarcada en la carta del golfo de Urabá, a la espera de la visita oficial de la autoridad marítima (Capitanía de Puerto), en compañía de los agentes marítimos y demás entidades de control (DAS, ICA, DIAN). Posteriormente a la visita, si éste no presenta ninguna novedad, es abordado por un Piloto Práctico de los que operan en la zona quien lleva la nave hasta la zona de cargue, en esta zona el buque fondea para iniciar las maniobras de cargue y descargue. La Carga (Banano y Plátano) es empacada en cajas de cartón en Pallett y en Container, traídos desde los embarcaderos de las distintas Compañías Bananeras ubicados en los canales de Zungo y Nueva Colonia, en bongos halados por remolcadores hasta la zona de cargue frente a la desembocadura del río León en tiempo de invierno, la cual queda a una distancia aproximada entre 4 y 7 millas náuticas dependiendo del embarcadero, o a la Zona de cargue frente al río Leoncito en épocas de verano, la cual está a una distancia aproximada entre 8 y 13 millas náuticas, el mismo procedimiento se realiza para el descargue de Insumos, que por el contrario son llevados a los distintos embarcaderos de las Compañías Bananeras.

Buques que realizan la Ruta Turbo Coco Solo Turbo, estas embarcaciones por lo general son de bandera colombiana, una vez arriban al puerto atracan en el muelle de la estación de guardacostas a la espera de la visita oficial, de no presentar ninguna novedad posteriormente fondea frente a dicho muelle para empezar la maniobra de descargue, la cual se realiza a través de embarcaciones de madera con motores fuera de borda, las que se encargan de llevar las mercancías a tierra para ser distribuidas en las distintas bodegas.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 128 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- ***Carga nacional***

Esta carga es movilizada por tres tipos de embarcaciones de bandera colombiana, la gran mayoría con tonelajes inferiores a 200 TRB, debido a esto y a la carga que transportan, así mismo es su sistema de cargue y descargue y las diferentes infraestructuras portuarias utilizadas, para mejor comprensión se describen individualmente el tipo de maniobra que realizan dichas embarcaciones en el puerto de Turbo y la carga que movilizan incluido sus puertos.

- ***Motonaves con tonelajes inferiores a 200 TRB:***



Estas embarcaciones transportan carga general como son: (Viveres, madera, cemento, abono, coco, etc.), unas navegan dentro de la misma jurisdicción y las otras son procedentes de los puertos de Cartagena, principalmente y Barranquilla. El procedimiento al arribo al puerto es el siguiente:

Las embarcaciones que vienen de la población de Sapzurro, atracan en el muelle de la estación de guardacostas, a la espera de la visita oficial de la Capitanía de Puerto, una vez es practicada proceden para el muelle del Waffle donde se realiza la maniobra de descargue, esta se hace con obreros, los cuales empaacan el producto en sacos y posteriormente es llevado a los camiones.

Dentro de este tipo de naves existe una gran cantidad por lo general construidas en madera, que traen carga de los puertos de Cartagena y Barranquilla como son: abonos, cemento, azúcar y viveres en general, éstas al momento del arribo atracan o fondean frente al muelle de la estación de guardacostas, inmediatamente se les efectúa la visita oficial de la autoridad marítima, cuando traen abonos y/o cemento proceden a descargar en los embarcaderos de las diferentes compañías bananeras que quedan ubicados en el río León en los canales de Zungo y Nueva Colonia, esta maniobra se realiza con coteros los cuales llevan la carga directamente de la embarcación a los camiones que posteriormente la llevan a las diferentes bodegas. Cuando la embarcación trae viveres son descargadas, en el muelle el Waffle, haciendo la misma maniobra de descargue que los anteriores, por lo general son las naves de menor tonelaje. Posteriormente estas embarcaciones se dirigen hacia el río Atrato, en donde son cargadas de madera para llevarla al Puerto de Cartagena.

- ***Buques tanque***

El tonelaje de estas motonaves es superior a 200 TRB, los cuales transportan combustible de Cartagena y de Coveñas hacia este puerto, arribando directamente a los muelles de la ESSO y la MOBIL, después de que se le efectúa la visita oficial

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 129 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

por parte de la autoridad marítima, estas proceden a realizar la maniobra de descargue, previo nombramiento de un inspector de Contaminación quien verificará que la maniobra se realice con todas las medidas del caso para evitar que se presenten anomalías que conlleven a un derrame, dicho inspector deberá permanecer durante toda la maniobra de descargue; el cual se realiza por medio de mangueras desde el buque, las que van conectadas a los conductos del muelle que llevan finalmente el material a los diferentes tanques de almacenamiento.

La maniobra de cargue es la siguiente: Las tucas o trozas de madera son llevadas desde su sitio de corte en el río hasta la zona donde se fondea el buque y luego son llevados al buque mediante las plumas del buque o grúas.

- *Navieras*

Isabella Shipping: Empresa naviera fundada por la comercializador UNIBAN en 1992, en 1994 se convierte en VOCC para ofrecer el servicio de flete marítimo entre los Estados Unidos y Colombia de materias primas, maquinaria y repuestos para el desarrollo industrial.


Presta el servicio de transporte marítimo y logístico de mercancía de exportación e importación para la industria y el comercio entre Estados Unidos, Costa Rica y Colombia.

Pesca Artesanal en las unidades territoriales menores

Para el levantamiento de la información específica de pesca artesanal, se realizó contacto inicial con personal de la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca - AUNAP- para acceder a información referente a las actividades de pesca en el área. A la fecha, la AUNAP no cuenta con información primaria levantada en campo para la zona objeto de intervención del proyecto. La única información reportada fue el registro de pescadores y la base de datos de las organizaciones pesqueras existentes.

Cabe anotar que además de compartir la base de datos de los pescadores, la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca - AUNAP, estuvo atenta a participar en las actividades programadas para la recolección de información primaria.

Se puede observar en las fotografías el acompañamiento del funcionario de la AUNAP con Ricardo Lozano, Profesional de Interventoría Araujo Ibarra. (Ver Fotografía No. 5.41).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 130 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.41 Atención y acompañamiento de la AUNAP e Interventoría en las actividades de esfuerzo pesquero

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra consultores Asociados S.A.S, 2015

Para el análisis de la actividad de pesca en el área, se utilizó un formato de esfuerzo pesquero ajustado a los requerimientos del estudio. (5.3.3). En este formato se registraron los datos requeridos por los términos de referencia relativos a la caracterización de la actividad de pesca artesanal.


Para la correcta caracterización de la actividad de pesca en la zona, se realizaron dos actividades en el marco de la caracterización socioeconómica, el monitoreo a la actividad de pesca artesanal y la georreferenciación de embarcaciones en el área de influencia marina del proyecto.

- *Monitoreo a la actividad de pesca artesanal en las unidades Territoriales menores*

Con el propósito de identificar la presencia de pescadores en el área de estudio (zona de botadero y área de plataforma), se realizaron jornadas de georreferenciación en la zona, durante 15 días y en algunas ocasiones con el acompañamiento de interventoría y la AUNAP.

La pesca artesanal, es desarrollada de una manera tradicional sin herramientas tecnológicas que permitan realizar faenas más productivas para el sector pesquero; la pesca artesanal si bien maneja excedentes de recurso, generalmente no son de la mejor calidad y por ello sus cadenas de comercialización no son muy amplias.

Por su parte, la pesca de subsistencia, es realizada también de manera artesanal, aunque el recurso es usado única y exclusivamente para el autoconsumo, con el

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 131 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

propósito de satisfacer parte de las necesidades básicas alimentarias de la unidad familiar del pescador.

Es necesario resaltar que, el ejercicio de identificación de pescadores y su caracterización es complejo, por las dinámicas que se presentan al interior de la actividad misma (temporalidad de la actividad y población).



Se encontraron pescadores en la zona de diferentes características, tales como:

- Pescadores artesanales de subsistencia que realizan su actividad de manera permanente y tradicional, con elementos rudimentarios; el recurso obtenido es solo para el autoconsumo.
- Pescadores artesanales permanentes que dependen de la actividad. Destinan el poco excedente de recurso pesquero obtenido, para ser comercializado de manera informal en las zonas de desembarque o sectores de su comunidad, generalmente son pescadores que realizan cortas faenas.
- Pescadores artesanales permanentes que cuentan con embarcaciones a motor, comercializan el producto a través de intermediarios, también venden su producto en las zonas de desembarque. Para la obtención del recurso realizan faenas de pesca de hasta 3 días, saliendo a mar abierto donde el recurso es más abundante y de mejor calidad.
- Pescadores ocasionales que realizan la actividad de pesca de manera alterna con otras actividades económicas. No dependen de la pesca, pueden generar excedentes de producto comercializado de manera informal en los sectores y zonas de desembarco.
- Pescadores que utilizan el área de estudio como zona de tránsito o de paso y desarrollan la actividad de pesca a mar abierto o donde se encuentran ecosistemas diversos y el recurso pesquero es de mejor calidad.

La pesca artesanal puede generar en épocas altas algunos excedentes que se comercializan a una escala muy baja, en la que su dinámica está dada por la inclusión principalmente de artes de pesca tradicionales, uso de embarcaciones menores, débiles cadenas de preservación y comercialización del recurso pesquero y estructuras de organización comunitaria poco organizadas.

– **Artes de pesca**

Pesca con Red de enmalle o trasmallo: Consiste en cercar los peces con una red sujeta por dos cables: el de la parte superior lleva flotadores y el del otro extremo

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 132 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

un lastre de plomo, que permite sumergirse hasta alcanzar el fondo. Al utilizar este método de cercado emplean dos técnicas, la primera es el encierre y como su nombre lo indica consiste en tirar el trasmallo haciendo una circunferencia para atrapar los peces que hayan quedado en el área de la circunferencia. El tiempo estimado para recoger la red es de 15 a 30 minutos aproximadamente, por lo tanto la permanencia del pescador con esta técnica es bastante variada, ya que recorren diferentes sitios en un mismo día. La otra técnica es el calado, donde normalmente se tira el trasmallo y se deja en el área de 4 a 6 horas aproximadamente (Fotografía No. 5.42).




Fotografía No. 5.42 Sistema de encierre y trasmallo elaborado por un pescador de El Canal.

Fuente:Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015.

La línea de mano o cordel: Este arte es considerado como uno de los más antiguos, tradicionales y más amigable con el medio ambiente. Generalmente es usado por los pescadores más adultos que consideran la pesca no solo como una actividad económica, sino como una actividad que representa la cultura y tradición de una comunidad específica. Por ser un arte de pesca selectiva¹¹⁰, es considerada de menor impacto para el recurso ictiológico existente, ya que permite la captura de ejemplares de mayor tamaño. En la Fotografía No. 5.43, se muestran los elementos necesarios para el desarrollo de una faena de pesca con línea de mano o anzuelo; en la figura se aprecian los diferentes tamaños de anzuelos dependiendo el tamaño de peces que se vaya a capturar.

¹¹⁰ Las artes de pesca selectivas permiten escoger la talla de los peces que se capturan, para el caso de la línea de mano, el tamaño del anzuelo permitirá la captura de ejemplares más pequeños o grandes.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 133 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B




Fotografía No. 5.43 Anzuelos utilizados en el arte de pesca de línea de mano

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

Este arte, se compone de una barra de “plomo” en la cual se amarra el nylon de un extremo con el propósito de dar estabilidad y posteriormente, se van amarrando los anzuelos. El pescador utiliza diferentes tipos de cebo para atrapar distintos tipos de peces, en este caso se emplea anchoas viva y sable, para pescar sábalo, del calibre de los anzuelos depende la especie y tamaño de la captura. Este tipo de pescadores se encontraron a 4Km de la desembocadura del río León.

Arpón y Flecha : Involucra un instrumento de pesca formado por una barra larga en uno de cuyos extremos tiene una punta de hierro con púas vueltas hacia atrás para que hagan presa después de clavarse.

Este tipo de pesca se realiza en las noches y es de suma importancia un absoluto silencio en la labor, por tal motivo los pescadores que tienen los botes de remo son quienes emplean esta técnica con más frecuencia. Consiste en observar a los peces con una exploradora (linterna), apuntar con la flecha a los pescados y atraparlos. (Ver Fotografía No. 5.44).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 134 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.44 Flecha para pesca.

Fuente: Elaborado por Aqua &Terra Consultores Asociados S.A.S.2015

La atarraya es una red de forma cónica que es lanzada para caer en un área específica, la cual es operada por una sola persona en embarcaciones menores, en la que la eficiencia de la pesca depende del conocimiento del pescador acerca de la distribución del recurso pesquero y de su habilidad para lanzar la atarraya de manera que forme un círculo perfecto sobre la superficie del agua. La atarraya dependiendo del tamaño de su ojo, permitirá la captura de peces de mayor o menor tamaño; entre más grande sea el ojo de la atarraya de mayor tamaño será el ejemplar capturado. El ojo grande de la atarraya, permitirá la salida de ejemplares más pequeños de la red. La atarraya es utilizada especialmente para la pesca de camarón. (Fotografía No. 5.45).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO	 aqua & terra	
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 135 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.45 Uso de la atarraya. Pescadores de la unidad territorial menor de Nueva Colonia


Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

Palangre: También conocido como tola, es un cordel largo del que pegan anzuelos en sus extremos, este se deja de 4 a 6 horas aproximadamente. (Ver Fotografía No. 5.46).



Fotografía No. 5.46 Pesca con Palangre.

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 136 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Comercialización

La comercialización del recurso producto de la pesca artesanal, depende de la calidad, tamaño y volumen del recurso capturado, de los insumos para el desarrollo de la actividad que garanticen la preservación del producto, de la oferta y demanda del mismo, los niveles de intermediación en la cadena de comercialización y los niveles de organización de las comunidades.

Las especies más comunes en el área fueron la agujeta, el mero, macabí, robalo, anchoba, siete cueros, jurel, Juancho, casabe. Las especies de mayor talla identificadas son el zable y el barbudo, ya que se reportaron individuos de 50 y más cmts. Las especies como el robalo y la anchoba que son de alta comercialización alcanzan tallas entre 30 y 40 cmts. (Ver

Fotografía No. 5.47).



Puerto de desembarque El Waffle




Puerto de desembarque de Nueva Colonia

Fotografía No. 5.47 Lugares de comercialización del recurso pesquero
Fuente Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015


Generalmente los pescadores en el área realizan faenas de pesca largas en zonas alejadas para poder acceder al recurso de pesca que tenga mayor valor comercial.

Cuando se capturan pequeños excedentes de recurso pesquero, su comercialización se realiza en los puntos de desembarco, en los cuales diariamente se compra el pescado capturado para ser revendido en los mercados locales. Los pescadores arriban a estos centros de acopio a diferentes horas, dependiendo del recurso capturado ya que existen compradores que solo se dedican a la compra de determinadas especies.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 137 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

La cadena de comercialización de las comunidades en esta medida, depende en gran parte del recurso obtenido en zonas alejadas de Bahía Colombia o en las zonas estuarinas del delta de los ríos León, Turbo y Atrato (Ver Figura No. 5.20).

COMERCIO DEL RECURSO PESQUERO



- **Lugar de comercialización:** zona de desembarco (Embarcadero de Nueva Colonia, Asentamiento el Canal y demas sectores en los que reside la población pescadora. Centros de Acopio y venta (Puerto Wafle, restaurantes y mercado local).
- **Tipo de consumidor:** Población pescadora, residentes de sectores antiguos Nueva Colonia, personas que se abastecen de mercados locales, Turistas a través de los restaurantes y hoteles.
- **Tipo de comercio:** al detal, por unidad o kilo.
- **Condiciones sanitarias del recurso:** Generalmente no se cuenta con cadenas de frio, el recurso es vendido una vez se llega al puerto de desembarco.
- **Precio:** oscila entre los \$ 3.000 y \$ 8.000/Kg dependiendo de la especie y la epoca de pesca. Las especeies de mayor comercialización son el robalo y la mojarra que se vende a un valor de \$ 12.000 pesos.

Figura No. 5.20 Comercialización del recurso pesquero en las zonas de desembarco del Canal Nueva Colonia

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

De manera general, por las características anteriormente enunciadas, se puede concluir que el desarrollo de la pesca por parte de las comunidades se realiza en zonas cercanas a las desembocaduras de los ríos y mar abierto, debido a que en Bahía Colombia y especialmente las áreas intervenidas con el proyecto, actualmente se desarrollan operaciones portuarias.

Por esta razón, se encuentran establecidas zonas de fondeo y canales de acceso para embarcaciones mayores. En estas zonas se encuentra restringida la actividad de pesca debido al peligro que representa el desarrollo de la actividad de pesca artesanal alterno a las actividades de fondeo y tráfico de embarcaciones mayores.

– **Agremiaciones de pescadores identificadas en la zona de desembarco**

En el área de estudio se identifica una asociación de pescadores, Asociación de Pescadores Artesanales de Nueva Colonia – APEANCO- que hacen parte en su mayoría del Corregimiento de Nueva Colonia. En el asentamiento El Canal, si bien se identifica un gran número de pescadores, a la fecha no cuenta con una asociación legalmente constituida. Algunos de los pescadores residentes en el

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 138 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

asentamiento El Canal hacen parte de la asociación de pescadores de Nueva Colonia (Ver Tabla No. 5.40).

Tabla No. 5.41 Agremiaciones de pescadores de Nueva Colonia.

Corregimiento	Nombre de la Organización	Representante	Sede	Nº de embarcaciones	Número de afiliados
Nueva Colonia	Asociación de pescadores Artesanales de Nueva Colonia	Miguel Francisco Díaz Zúñiga 3105309892	En este momento la asociación no cuenta con una sede para el desarrollo de sus actividades.	La asociación de pescadores no cuenta con embarcaciones	La asociación de pescadores cuenta con 35 afiliados

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S.2015

A continuación se presenta el resultado de la actividad de esfuerzo pesquero realizado en la comunidad de Nueva Colonia y el asentamiento El Canal en el periodo comprendido entre el 1 al 6 de julio y el 20 al 25 de julio de 2015. El levantamiento de la información fue realizado atendiendo a las Unidades de Esfuerzo Pesquero¹¹¹ (UEP) identificadas.

– **Período de esfuerzo pesquero**

De acuerdo con la metodología concertada, las jornadas de muestreo pesquero fueron realizadas en la zona de embarque y desembarque identificada en Nueva Colonia entre el 1 al 6 de julio y el 20 al 25 de julio de 2015, con promedios de 12 horas diarias en el desembarcadero, entre las 5:00 de la mañana y 5:00 de la tarde. Trayecto en el cual se identificaron 120 Unidades de Esfuerzo Pesquero –UEP- (Ver Tabla No. 5.41)

Tabla No. 5.42 Período de muestreo esfuerzo pesquero/UEP en las zonas de embarco y desembarco del canal Nueva Colonia y el asentamiento El Canal.

Fecha	Día	Nº de unidades de esfuerzo pesquero/día
01/07/2015	Miércoles	19
02/07/2015	Jueves	9
03/07/2015	Viernes	9
04/07/2015	sábado	6
05/07/2015	Domingo	1
06/07/2015	Lunes	9
Total		53
20/07/2015	Lunes	17
21/07/2015	Martes	17

¹¹¹ Una unidad de esfuerzo pesquero está compuesta por embarcación, pescador, aparejos de pesca, recurso de captura y esfuerzo pesquero)

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANEALES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 139 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Fecha	Día	Nº de unidades de esfuerzo pesquero/día
22/07/2015	Miércoles	11
23/07/2015	Jueves	No se reportó información por ausencia de pescadores
24/07/2015	Viernes	15
25/07/2015	Sábado	7
Total		67

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

De acuerdo con la tabla anterior, para el primer periodo de esfuerzo pesquero el mayor número de UEP, se identificaron en la jornada de muestreo realizada el día miércoles 1 de julio de (19 UEP), mientras que la jornada con menor avistamiento de faenas fue el día domingo 5 de julio con 1 UEP reportada. Esto debido a que era día domingo en el cual los pescadores generalmente descansan.

Para la segunda jornada de esfuerzo pesquero, el mayor número de UEP registradas, se identificaron en la jornada realizada los días 20 y 21 de julio (17 UEP), mientras que la jornada con menor avistamiento de faenas se registró el días sábado 25 de julio con 7 UEP reportadas. En promedio por día, se encuestaron 13,4 UEP.

– Lugar de levantamiento de información

El levantamiento de información fue llevado a cabo en zonas de embarque, desembarque conocidos como lugares de acopio. Inicialmente, se realizó una jornada de esfuerzo pesquero en la zona del asentamiento El Canal, pero debido a que los pescadores de El Canal desembarcan en el desembarcadero de Nueva Colonia, la toma de datos se centró en este lugar reconocido como el puerto de Nueva Colonia como se puede observar (Ver Fotografía No. 5.48).



	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANULES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 140 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.48 Embarcadero de Nueva Colonia

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

– Pescadores encuestados

En la Tabla No. 5.42, se identifican los pescadores que fueron encuestados y el nombre de las embarcaciones, atendiendo al nombre de las embarcaciones registradas. En total se encuestaron 82 pescadores que realizaron 53 faenas de pesca en el periodo comprendido entre el 1 al 6 de julio, y 67 faenas de pesca en el periodo comprendido entre el 20 al 25 de julio de 2015 para un total de 120 faenas de pesca.

Tabla No. 5.43 Pescadores encuestados en la zona de desembarco en el Canal Nueva Colonia

N°	Nombre del Pescador	Nombre de la embarcación
1	Adalberto Sánchez	Juancho Pez
2	Agustín Mejía	La Perla
3	Alfredo Castro Ceren	Brisas del Mar
4	Alfredo Mobilla Acevedo	Sin nombre, no está registrada
5	Alid Hernández	Sin Nombre
6	Anthony Manuel Velásquez Díaz	María José
7	Armando Chica Maya	Sin nombre, no está registrada
8	Augusto Valdelamar	Blanca Isabel
9	Benito Núñez Sinisterra	Celestial
10	Carlos Andrés Gómez	Eduardoño
11	Carlos Andrés López	El Tranquilo
12	Carlos Mario Pedroza	La Niña Natali
13	Celso Pérez	La Niña Natali
14	Celso Pérez	La consentida
15	Cristina Isabel Martínez	El Aventurero
16	Dagoberto Ruiz	La Familia
17	Darío José Ramos	La Bala
18	Darío Pedroza	Paola
19	Demetrio Manuel Sofan Cogollos	Niña Natali

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 141 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

N°	Nombre del Pescador	Nombre de la embarcación
20	Eder Ibáñez	Sin nombre, no está registrada
21	Édison Barón	Sin nombre, no está registrada
22	Eduardo Enrique Pacheco	Carmelita
23	Eduardo Silgado Castro	Sin nombre, no está registrada
24	Eleodino Berrocal	Doña Rosa
25	Ernesto Avila	Doña Fisher
26	Evaristo Rodríguez Bolaños	Katy y Tali
27	Félix Enrique Chaverra	Paola
28	Ferney Díaz García	Sin Nombre
29	Francisco Castro	Brisas del Mar
30	Gualberto Hoyos de la Cruz	El Aventurero
31	Herminio Martínez	La Niña Materli
32	Hernán Carvajal	María José
33	Inocencio Beitar Cuesta	Paola
34	Jair Alberto Tordecilla	Génesis
35	Jair Blanco	Yurani
36	Jean Carlos Hernández	Yurani
37	Jhon Jader Cogollo	La Niña Natali
38	Jhonatan Flores Álvarez	La Niña Natali
39	Jhony Edilson Sandoval	Sin Nombre
40	Johan Palacios	La Bala
41	Jorge Sotelo rojas	La niña Valentina
42	Jorge Sotelo Torreglosa	La niña Valentina
43	José Arley Palacio	Mano de Dios
44	José Gabriel Negrete	Marly
45	José Luis Romero	Costa Mar
46	Juan Hernández	Yurani
47	Juan Porras Barragán	La Lida
48	Juan Ramón Sáenz Correa	Los Cucas
49	Levy Hernández	Sin Nombre
50	Lucrecio Palacio	Doña Fisher
51	Luis Fernando Perea	Niña Natali
52	Luis Fernando Rodríguez	Doña Iris
53	Manuel Delgado	Mar Adentro
54	Manuel Mejía Delgado	Mar Adentro
55	Manuel Muñoz	Sin nombre, pero está registrada
56	Marley Serna	Doña Marley
57	Miguel Francisco Díaz Zúñiga	Génesis
58	Miguel Quintana	Blanca Isabel
59	Moisés Ramos Herrera	Sin nombre, no está registrada
60	Onevi María Díaz	María José
61	Oscar Darío Núñez Cordero	Damaris
62	Pedro Julio Quintero	Los Dos Hermanos
63	Plinio Palacio Moreno	Mano de Dios
64	Rafael Ortega	Lina Marcela
65	Robinson Barón	Génesis
66	Robinson Betancur	Los dos hermanos

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANULES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO	 aqua & terra	
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 142 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

N°	Nombre del Pescador	Nombre de la embarcación
67	Sergio Jacobo	La Chepa
68	Somer Potes Delgado	Sin nombre, no está registrada
69	Urbano José Ballesta	Sin nombre, no está registrada
70	Valentín Murray	Sin Nombre
71	Víctor Manuel Figueroa	Niña Kate
72	Waldisney Ospina	Sin nombre, no está registrada
73	Wilmer Rentería	Mano de Dios
74	Wilson Herazmo	Sin nombre, no está registrada
75	Yamid Gulfo Hernández	Los Cucas
76	Florentino Berrio	Sin nombre, no está registrada
77	Francisco Mejía	Sin nombre, no está registrada
78	Francisco Paz Bolivar	Sin nombre, no está registrada
79	Giovanni Mejía	Sin nombre, no está registrada
80	Jehu Padilla	Sin nombre, no está registrada
81	Selso Pérez	Sin nombre, no está registrada
82	Luis Romero	Costa Mar

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015


Dependencia de la actividad de pesca

Atendiendo a la información levantada en campo, se reportan pescadores que realizan otras actividades como oficios varios, albañilería, mototaxismo, venta ambulante. Algunos alternan sus actividades con oficios en fincas bananeras cercanas a sus lugares de habitación.

De los 82 pescadores identificados durante toda la jornada de pesca, 41 dependen de la actividad de pesca como única actividad económica que genera excedentes para la comercialización del recurso a través de cadenas de comercialización informales; de la misma manera, por lo general parte del esfuerzo pesquero de la faena, es destinado al autoconsumo, siendo el recursos pesquero un producto que garantiza la seguridad alimentaria de dicha población (Tabla No. 5.43).

Tabla No. 5.44 Dependencia de la actividad de pesca artesanal de los pescadores encuestados.

Nombre completo pescador	Uso de la captura	Lugar de venta	Otras actividades realizadas
Adalberto Sánchez	Venta: 90% Autoconsumo 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Agustín Mejía	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Alfredo Castro	Venta: 90% Autoconsumo 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Alfredo Mobilla	Venta: 98% Autoconsumo 2%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 143 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Nombre completo pescador	Uso de la captura	Lugar de venta	Otras actividades realizadas
Alid Hernandez	Venta: 90% Autoconsumo 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Antony Manuel Velasquez Díaz (Pescador #1)	Venta: 95% Autoconsumo 5%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Armando Chica (Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Augusto Valderrama	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Benito Núñez Sinisterra	Venta: 97% Autoconsumo: 3%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Carlos Andrés Gómez	Venta: 90% Autoconsumo 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Carlos Andrés López	Venta: 90% Autoconsumo 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Carlos Mario Pedroza	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Celso Pérez (Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Cristina Isabel Martínez	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Dagoberto Ruiz	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Darío José Ramos	Venta: 99% Autoconsumo 1%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Darío Pedroza	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Demetrio Manuel Collo	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Eder Ibáñez	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Édison Barón	Venta: 90% Autoconsumo 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Eduardo Enrique Pacheco	Venta: 90% Autoconsumo: 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Eduardo Silgado Castro	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Eleodino Berrocal	Venta: 90% Autoconsumo 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 144 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Nombre completo pescador	Uso de la captura	Lugar de venta	Otras actividades realizadas
Ernesto Avila	Venta: 98% Autoconsumo 2%	Dependiente	Dependiente
Evaristo Rodriguez Bolaños	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Félix Enrique Chaverra	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Ferney Díaz García	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Florentino Berrio	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Francisco Castro	Venta: 90% Autoconsumo 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Francisco Mejía	Venta 99% Autoconsumo 1%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Francisco Paz Bolívar	Venta: 99% Autoconsumo: 1%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Giovanni Andrés León Tapias	Venta: 90% Autoconsumo: 10%	Embarcadero Sarabanda	Dependiente
Gualberto Hoyos de la Cruz	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Herminio Martínez	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Hernán Carvajal	Venta: 95% Autoconsumo 5%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Inocencio Beitar Cuesta	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Jair Alberto Torecilla	Venta: 90% Autoconsumo 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Jair Blanco	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Jean Carlos Hernandez	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Jehu Padilla	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Jhojan Palacios	Venta: 97% Autoconsumo 3%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
John Jader Cogollo	Venta: 97% Autoconsumo: 3%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Jonatán Flórez Álvarez	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente


	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 145 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Nombre completo pescador	Uso de la captura	Lugar de venta	Otras actividades realizadas
Jhoni Édison Sandoval	Venta: 90% Autoconsumo 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Jorge Sotelo Rojas	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Jorge Sotelo Torreglosa	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
José Arley Palacio	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
José Gabriel Negrete	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
José Luis Romero	Venta: 90% Autoconsumo: 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas %
Juan Hernandez	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Juan Porras Barragán	Venta: 97% Autoconsumo 3%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Juan Ramón Sáenz Correa	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Juan Ramos	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	No dio autorización para tomar la ficha del esfuerzo pesquero
Levy Hernández	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Lucrecio Palacio	Venta: 98% Autoconsumo: 2%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Luis Fernando Perea	Venta: 90% Autoconsumo: 10%	Embarcadero Sarabanda	Dependiente
Luis Fernando Rodríguez	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Manuel Delgado	Venta: 90% Autoconsumo: 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Manuel Mejía Delgado	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Manuel Muñoz	Venta: 98% Autoconsumo 2%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas %
Marly Serna	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Ninguna
Miguel Francisco Díaz Zúñiga	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Miguel Quintana	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 146 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Nombre completo pescador	Uso de la captura	Lugar de venta	Otras actividades realizadas
Moisés Ramos Herrera	Venta: 90% Autoconsumo: 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Onevi Maria Díaz	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Oscar Darío Núñez Cordero	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Pedro Julio Quintero	Venta: 90% Autoconsumo 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Plineo Palacio Moreno	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Rafael Ortega	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Robinson Barón	Venta: 90% Autoconsumo 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Robinson Betancur	Venta: 90% Autoconsumo: 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Selso Pérez	Venta: 90% Autoconsumo: 10%	Embarcadero Sarabanda	Dependiente
Sergio Jacobo	Venta: 98% Autoconsumo: 2%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Somer Potes Delgado	Venta: 99% Autoconsumo: 1%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Urbano José Ballesta	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Valentín Murray	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Víctor Manuel Figueroa	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Waldisney Ospina	Venta: 90% Autoconsumo: 10%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Wilmer Rentería	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Desarrolla de actividades alternas
Wilson Herazo	Venta: 70% Autoconsumo: 30%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente
Yamid Gulfo Hernández	Venta: 100%	Embarcadero Nueva Colonia	Dependiente

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 147 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

– Artes de pesca

De las 120 unidades de esfuerzo pesquero identificadas en las dos jornadas de pesca, 108 UEP que equivalen utilizaron para sus faenas la red de enmalle o el trasmallo, se reportaron 2 UEP que usaron la línea de mano o anzuelo y de la misma manera 2 usaron el arpón, tres utilizaron el palangre. En la Figura No. 5.21 se registran las artes de pesca utilizadas.

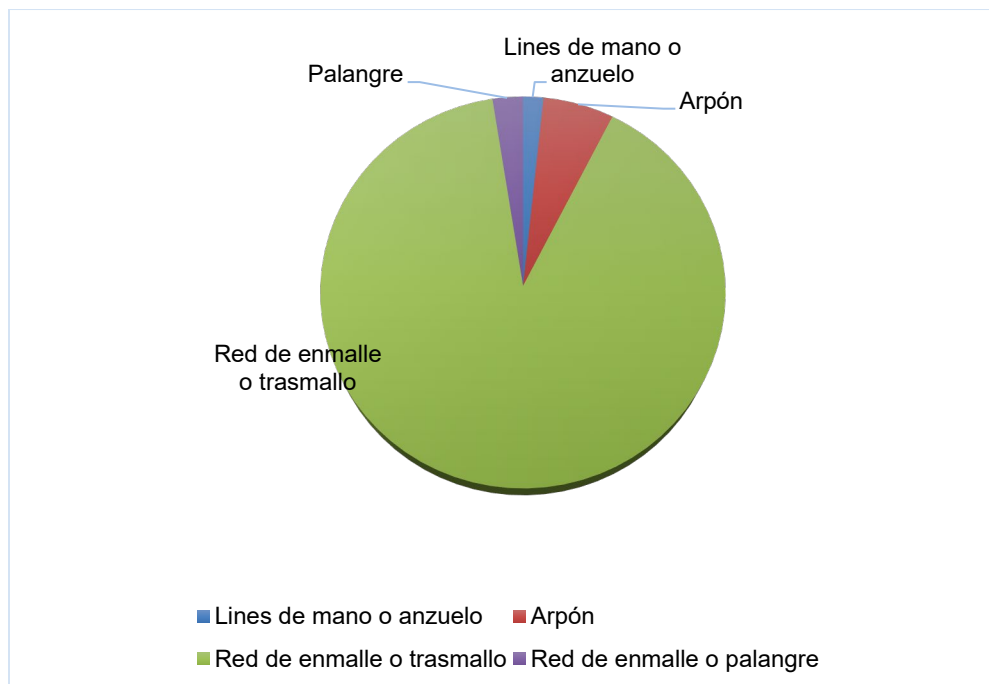


Figura No. 5.21 Artes de pesca reportados durante las jornadas de esfuerzo pesquero en el Canal Nueva Colonia

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

– Lugar de embarque y desembarque

En la Tabla No. 5.44 se muestran las zonas de embarque y desembarque reportadas por las UEP encuestadas.

Se pudo evidenciar que los pescadores salen de canales cercanos a su lugar de residencia, pero el único lugar para el desembarque y comercialización es en Nueva Colonia, corregimiento del municipio de Turbo. (Ver Fotografía No. 5.49 y Figura No. 5.23 embarcadero de Nueva Colonia



	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 148 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Tabla No. 5.45 Lugares de embarque y desembarque de los pescadores identificados

Nº	Embarque	Desembarque
1	Embarcadero Nueva Colonia	Embarcadero Nueva Colonia
2	Embarcadero Zarabanda	
3	Puerto Girón	
4	Vereda el Canal	
5	Vereda Punto Rojo	

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015



Fotografía No. 5.49 Lugares de embarque y desembarque Nueva Colonia

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

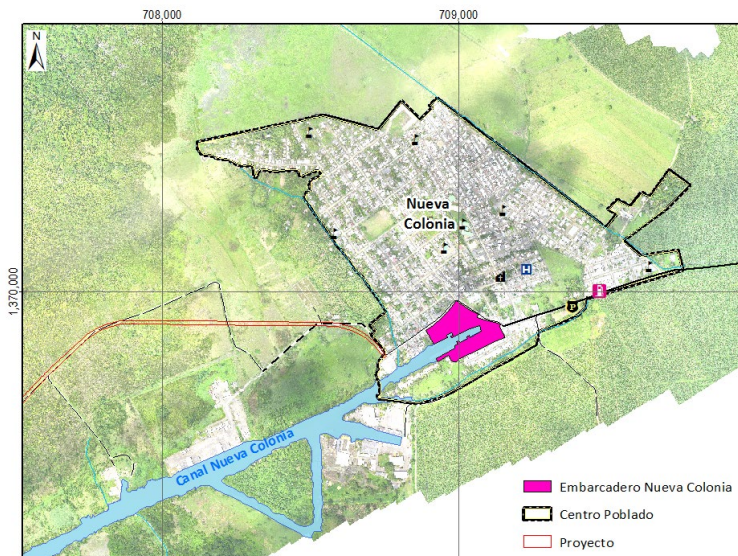




Figura No. 5.22 embarcadero de Nueva Colonia

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 149 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

– Uso de embarcaciones

Las embarcaciones utilizadas para el desarrollo de la actividad pesquera en la zona, están íntimamente ligadas al arte de pesca utilizado. Para el desarrollo de la pesca artesanal de subsistencia, generalmente se usan embarcaciones de menor tamaño. Generalmente las faenas de pesca son realizadas por 1 o 2 pescadores.

Las embarcaciones más usadas son las chalupas, botes (Bote a remo o bote con motor), canoa y panga. Los pescadores que realizan sus faenas en embarcaciones con motor fuera de borda prefieren los caladeros localizados en la zona alta del Golfo de Urabá.

De las embarcaciones identificadas, las más frecuentes en el área de estudio son las chalupas y los botes. (Ver Fotografía No. 5.50).



Bote a remo

Chalupa

Panga

Fotografía No. 5.50 Embarcaciones de pesca presentes en el área de influencia marina del proyecto

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

Cabe aclarar que, algunas embarcaciones no están registradas y no siempre pertenecen al pescador encontrado en el área, ya que hay alquiler de estas, por tal motivo algunos nombres de las embarcaciones no fueron reportados. En la Tabla No. 5.45 se reportan las embarcaciones.

Tabla No. 5.46 Tipo de embarcaciones

Tipo de embarcaciones					
Periodo de muestreo	de	Chalupa	Bote	Canoa	Total
Periodo 1		25	2	1	28
Periodo 2		24	3		27

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 150 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

– Horarios de faena de pesca

Los pescadores suelen salir en grupos de dos (2) personas a las faenas, las cuales se realizan generalmente desde 5:00 de la mañana. Las faenas de pesca realizadas por los pescadores identificados tienen un promedio de duración de 2 y hasta tres días. Generalmente los pescadores salen a realizar sus faenas entre las 5:00 a.m. a 7 a.m. de la mañana, y regresan igualmente en horas de la mañana, entre las 5 a.m. y 8 a.m.

De esta manera, se registran pescadores que salen en la mañana y regresan en horas de la mañana del siguiente día, y existen grupos de pescadores que cumplen faenas de pesca más largas, llegando a durar hasta cuatro días, donde realizan grandes desplazamientos por medio del uso de embarcaciones con motores fuera de borda (Tabla No. 5.46).

Tabla No. 5.47 Tiempo de duración de las faenas de pesca.

Periodo de esfuerzo pesquero	Tiempo de duración de las faenas				Total faenas reportadas (UEP)
	1 día	2 días	3 día	4 día	
Del 1 al 6 de julio de 2015	8	16	12	14	53
Del 20 al 25 de julio	14	25	21	7	67
Total	22	41	33	21	120

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

Atendiendo a la información reportada, de las 120 faenas de pesca reportadas, 22 que equivalen al 18,3% realizaron su faena en un día, 41 que equivale al 34,1% se demoraron 2 días, 33 faenas de pesca que equivalen al 27,5 % reportaron 3 días de duración de la faena y 21 faenas que equivalen a 17,5% fueron realizadas en 4 días. 3 unidades de esfuerzo pesquero no reportaron información al respecto.

– Inversión de las faenas de pesca

La inversión en la faena, para las unidades de pesca identificadas, corresponde a la gasolina consumida por cada embarcación; carnada, hielo, alimentación para los pescadores, alquiler de la embarcación. El costo de una faena de pesca depende del tipo de embarcación utilizada, del arte de pesca y el tiempo de la faena. Se registran faenas en las que el costo es de \$ 5000 pesos. Mientras que para las faenas que pueden durar 3 días los costos, según información reportada por los pescadores puede ascender a \$ 400.000 pesos dependiendo el arte de pesca utilizado.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 151 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Las inversiones de pesca realizadas en las faenas de pesca, varían atendiendo a las artes de pesca y duración de la faena de pesca. En el esfuerzo pesquero realizado, se registró la siguiente información (Tabla No. 5.47):

Tabla No. 5.48 Inversión por faena y arte de pesca durante las jornadas de esfuerzo pesquero



Periodo de esfuerzo pesquero	Número de faenas reportadas	Inversión por faena	Inversión por arte de pesca reportada
Del 1 al 6 de julio de 2015	53	La inversión por faena oscila entre los \$ 5.000 pesos y \$ 400.000 pesos dependiendo en tiempo de la faena	Red de enmalle/ Trasmallo: Se reportaron 49 faenas de pesca las cuales tuvieron una inversión estimada entre \$ 30.000 y \$ 280.000
			Arpón: Se reportaron 2 faenas de pesca las cuales tuvieron una inversión de \$35.000 y \$ 60.000 pesos.
			Línea de mano: Se reportaron 2 faenas de pesca las cuales tuvieron una inversión de \$ 200.000 y \$ 217.000 pesos.
Del 20 al 25 de julio	67	La inversión por faena oscila entre los \$ 5.000 pesos y \$ 300.000 pesos dependiendo en tiempo de la faena	Red de enmalle/ Trasmallo: Se reportaron 62 faenas de pesca las cuales tuvieron una inversión estimada entre \$ 100.000 y \$230.000 pesos.
			Arpón: Se reportaron 5 faenas de pesca las cuales tuvieron una inversión entre \$ 14.000 y \$ 71.000 pesos.

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

– Jornadas de muestreo pesquero

Durante las jornadas de muestreo pesquero, se obtuvo una captura total de 6.893 unidades de peces o individuos con un peso total de 1439 Kg, alcanzando un promedio por unidad de esfuerzo pesquero de 25,24kg para la primera jornada de esfuerzo pesquero (del 1 al 7 de julio de 2015). Las especies más representativas fueron la anchoa, el robalo y el siete cueros.

Para la segunda jornada de esfuerzo pesquero se obtuvo una captura total de 9.878 unidades de peces o individuos con un peso total de 2.537 Kg, alcanzando un promedio por unidad de esfuerzo pesquero de 37,8 Kg. Las especies más representativas fueron la anchoa, el robalo, el jurel y el zable. (Fotografía No. 5.51).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 152 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B




Fotografía No. 5.51 Jornada de muestreo pesquero en el desembarcadero Nueva Colonia

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

Rangos de talla

A continuación, se presenta un análisis de talla de las especies más representativas colectadas durante el desarrollo de la actividad de esfuerzo pesquero.

Para este análisis se definieron seis medidas promedio de talla (de 2 a 5 cm, 5,1 a 10 cm, 10,1 a 20 cm, 20,1 a 30 cm, 40,1 a 50 cm y mayores de 50,1 cm). A

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 153 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

continuación en la Fotografía No. 5.52, se muestra el ejercicio realizado para la toma de información.



Fotografía No. 5.52 Registro de talla en jornada de muestreo pesquero en la zona de desembarque de Nueva Colonia

Fuente Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

Las especies más representativas (Anchoa, Robalo, y Barbudo) se encontró dentro del rango de 20 a 40 cm. La anchoa es la especie de mayor cantidad de captura registrada, con un total de 3138 individuos. Cabe anotar que esta especie es de las más económicas en el comercio pesquero (\$5.000 Kilo).

En segundo lugar, encontramos 1413 unidades de robalo. Esta especie es de las más apetecidas por los pescadores, debido a su valor comercial aproximadamente \$10.000 por Kilo.

Atendiendo a las artes de pesca identificadas y el número total de individuos, se reportaron 593 capturas (unidades) con arpón de las especies barbudo y robalo. La talla promedio más representativa fue entre 5,1 a 10 cm seguido de 20,1 a 30 cm (Tabla No. 5.48).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 154 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Tabla No. 5.49 Esfuerzo pesquero por especie/ talla Arte de pesca arpón

ARTE DE PESCA _ARPÓN						
Nombre científico	Nombre común	5,1 a 10 cm	10,1 a 20 cm	20,1 a 30 cm	30,1 a 40 cm	50 cm +
<i>Ariopsis sp.</i>	Barbudo	0	50	0	0	0
<i>Centropomus sp</i>	Robalo	30	100	7	0	1
Total		355	7	131	70	30

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

El uso de la línea de mano, si bien no es muy representativo, se reportan 9 diferentes especies capturadas para un total de 274 individuos. Las tallas más representativas estuvieron entre los rangos de 30,1 a 40 cm, la anchó, la corbinata y el jurel fueron las especies más abundantes (Tabla No. 5.49).

Tabla No. 5.50 Esfuerzo pesquero por especie/ talla Arte de pesca Línea de mano

ARTE DE PESCA _LÍNEA DE MANO						
Nombre científico	Nombre común	5,1 a 10 cm	10,1 a 20 cm	20,1 a 30 cm	30,1 a 40 cm	50 cm +
Sin dato	anchoa	0	0	30	50	0
<i>Ariopsis sp.</i>	Barbudo	0	0	0	20	15
<i>Opistonema oglynum</i>	Chopa	0	20	0	0	0
<i>Larimus sp.</i> O <i>Umbrina sp.</i> <i>Pachiurus sp.</i>	Corbinata	0	40	0	0	0
<i>Callinectes sapidus</i>	Jaiba	8	0	0	0	0
<i>Caranx hippos</i>	Jurel	0	0	0	40	0
<i>Lutjanus sp.</i>	Pargo	0	10	10	10	0
<i>Centropomus sp.</i>	Robalo	0	0	11	0	0
<i>Trichiurus sp.</i>	Zable	0	0	0	0	10
Total		8	70	51	120	25

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

El mayor número de individuos, fueron capturados utilizando la red de enmalle o trasmallo, considerado como un arte de pesca poco selectivo pero más eficiente a la hora de realizar jornadas de esfuerzo pesquero que requieran un excedente para ser comercializado (Tabla No. 5.50).

Tabla No. 5.51 Esfuerzo pesquero por especie/ talla Arte de pesca Red de enmalle

ARTE DE PESCA _RED DE ENMALLE								
nombre científico	Nombre común	2 a 5 cm	5,1 a 10 cm	10,1 a 20 cm	20,1 a 30 cm	30,1 a 40 cm	40,1 a 50 cm	50 cm +
<i>Strongylura sp.</i>	Agujeta	0	0	0	0	3	10	28
Sin dato	Anchoa	0	0	375	3014	1955	54	0



MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN
TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL
MUNICIPIO DE TURBO



CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA

Página 155 de 251

GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01

Revisión:

B

ARTE DE PESCA _RED DE ENMALLE								
nombre científico	Nombre común	2 a 5 cm	5,1 a 10 cm	10,1 a 20 cm	20,1 a 30 cm	30,1 a 40 cm	40,1 a 50 cm	50 cm +
Sin dato	Bacalao	0	0	0	0	0	0	1
<i>Ariopsis sp.</i>	Barbudo	0	0	31	1079	1108	112	0
<i>Prochilodus sp.</i>	Bocachico	0	0	0	0	7	0	0
Sin dato	Boquipompo	0	0	20	0	0	0	0
	Camarón blanco	0	0	21	0	0	0	0
<i>Chloroscombrus Chysurus</i>	Cazabe	0	0	0	1	5	0	0
<i>Opistonema oglynum</i>	Chopa	0	300	100	120	0	0	0
<i>Caranx crysos</i>	Cojinúa	0	0	3	0	0	0	0
<i>Larimus sp.</i> O <i>Umbrina sp.</i> O <i>Pachiurus sp.</i>	Corbinata	0	40	644	795	149	5	0
<i>Ageneiosus pardalis</i>	Doncella	0	0	0	21	4	0	0
Sin dato	Dorotea	0	0	0	3	0	0	1
<i>Chaetostoma sp</i>	Guacuco	2	2	0	0	0	0	0
<i>Callinectes sapidus</i>	Jaiba	0	0	66	150	0	0	0
<i>Sphyræna sp.</i>	Juancho Juancho	0	0	1	0	4	0	0
<i>Caranx hippos</i>	Jurel	0	0	68	182	1	0	21
<i>Mugil-lisa</i>	Lebranche	0	0	20	0	9	8	6
<i>Elops saurus</i>	Macabí	0	0	0	0	0	1	0
	Mayupa	0	0	0	6	33	1	31
<i>Epinephelus sp.</i>	Mero	0	2	0	0	1	1	2
<i>Caquetaia kraussii</i>	Mojarra Amarilla	0	0	3	179	38	1	0
<i>Gerres cinereus</i>	Mojarra Blanca	0	0	0	4	0	0	0
	Moncholo	0	0	0	29	51	45	0
<i>Selene sp.</i>	Pampano	0	0	1	0	0	0	0
<i>Lutjanus sp.</i>	Pargo	0	0	10	60	16	3	0

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 156 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

ARTE DE PESCA _RED DE ENMALLE								
nombre científico	Nombre común	2 a 5 cm	5,1 a 10 cm	10,1 a 20 cm	20,1 a 30 cm	30,1 a 40 cm	40,1 a 50 cm	50 cm +
Sphyraena picudilla	Picúa	0	0	0	4	15	0	0
	Poquiponpo	0	26	106	50	58	0	0
Centropomus sp.	Róbalo	0	0	215	1659	980	22	0
Anchovia sp.o Harengula sp.	Sardina	0	90	130	65	0	0	0
	Sierra	0	0	0	0	0	2	0
Oligoplites saurus	Siete cueros	0	0	9	259	53	8	0
	Sábalo	0	0	0	1	36	0	0
Trichiurus sp.	Zable	0	0	0	0	30	25	994
Total		0	460	1823	7681	4556	298	1084

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

– Especies capturadas

A continuación, en la Tabla No. 5.51 se presenta el registro de las especies capturadas durante las faenas de pesca realizadas por los pescadores a los cuales se les realizó el monitoreo de esfuerzo pesquero.

Tabla No. 5.52 Registro de especies capturadas en las jornadas de muestreo pesquero en la zona de desembarco de Nueva Colonia

Nombre común	Nombre científico
Agujeta	<i>Strongylura sp.</i>
Barbudo	<i>Ariopsis sp.</i>
Bocachico	<i>Prochilodus sp.</i>
Bochipompo	Sin identificar
Camarón blanco	<i>Litopenaeus vannamei</i>
Cazabito	<i>Chloroscombrus Chysurus</i>
Chopa	<i>Opistonema oglynum</i>
Cojinúa	<i>Caranx crysos</i>
Corbinata	<i>Larimus sp. O Umbrina sp.o Pachiurus sp.</i>
Doncella	<i>Ageneiosus pardalis</i>
Dorotea	Sin Identificar
Guacuco	<i>Chaetostoma sp</i>
Jaiba	<i>Callinectes sapidus</i>
Jurel	<i>Caranx hippos</i>
Juancho	<i>Sphyraena sp.</i>

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 157 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Nombre común	Nombre científico
Lebranche	<i>Mugil liza</i>
Mayupa	<i>Gymnotus henni</i>
Mero	<i>Epinephelus sp.</i>
Mojarra amarilla	<i>Caquetaia kraussii</i>
Moncholo	<i>Hoplias malabaricus</i>
Pampano	<i>Selene sp.</i>
Pargo	<i>Lutjanus sp.</i>
Picúa	<i>Sphyraena picudilla</i>
Poquipompo	<i>Sin Identificar</i>
Robalo	<i>Centropomus sp.</i>
Sardina	<i>Anchovia sp. o Harengula sp.</i>
Siete cueros	<i>Oligoplites saurus</i>
Sable	<i>Trichiurus sp.</i>


Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

– Lugares de captura

Caladeros y lugares de pesca

De acuerdo con información reportada por la AUNAP a través de un estudio realizado por en INVEMAR, se identificaron los caladeros de pesca que se encuentran en zonas cercanas al área de influencia del proyecto. Del presente estudio, solo se tuvo acceso a lña siguiente imagen que muestra los puntos de caladero en Bahía Colombia.

Teniendo en cuenta la información suministrada por la autoridad Nacional de Pesca y Acuicultura, la referenciación de los caladeros de pesca, la información reportada en las jornadas de esfuerzo pesquero, así como la información contenida de la georreferenciación de embarcaciones en el área de influencia del proyecto, se puede evidencia que el área de influecnia del proyecto, es utilizada como zona de paso por los pescadores para realizar sus faenas de pesca en el delta de los ríos cercanos a bahía Colomnia, asi como las partes altas de la bahía hacia mar adentro. Es asi como se reportan faenas que pueden durar hasta 4 días. En la siguiente imagen, se muestran los caladeros de pesca identificados por el INVEMAR. (Ver Figura No. 5.23).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 158 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

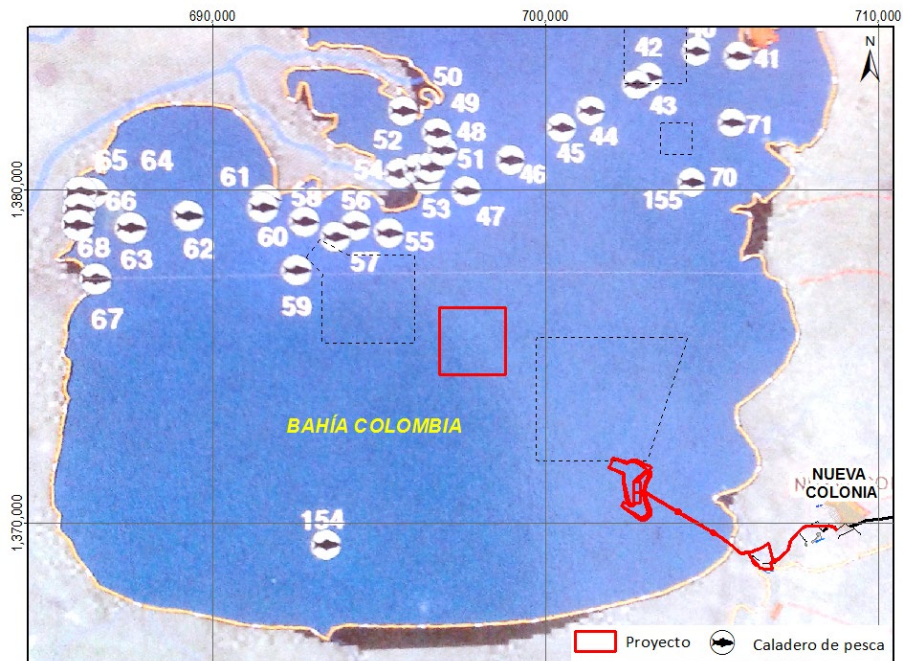


Figura No. 5.23 Caladeros de pesca del Golfo de Urabá reportados por el INVEMAR y polígonos del proyecto

Fuente: Instituto de Investigaciones marinas y costeras INVEMAR

Según la información suministrada por los pescadores encuestados, la actividad de pesca no es desarrollada en lugares específicos de manera permanente. El uso de instrumentos como el trasmallo, requiere de grandes recorridos que no están previamente delimitados por los pescadores; lo cual no permite establecer zonas permanentes para las actividades de pesca, ya que sus recorridos dependen del estado del tiempo, la época del año, las artes de pesca, el tipo de embarcaciones entre otros. Es de anotar que los pescadores de la zona realizan faenas de pesca de larga duración, debido a que salen de la bahía de Colombia a lugares en los que el recurso es más abundante.

Algunos de los lugares que se identificaron en el desarrollo del muestreo de esfuerzo pesquero fueron: Bahía Candelaria (Delta del río Atrato), Punta coquitos (Bahía Colombia), Bocas del río León, río Suriquí, Boca Tarena, Canal Nueva Colonia, Los Hoyos, El Orcao, La Playona Bahía Margarita

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 159 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- *Georreferenciación de embarcaciones en el área de influencia marítima del proyecto*

Con el propósito de identificar las actividades de pesca artesanal en el área de influencia marina del proyecto, se realizaron unos monitorios para verificar la intensidad de la actividad de pesca en la zona, así como las actividades asociadas al tránsito de embarcaciones en el área de influencia marina. como resultado de la presente actividad, se identificaron y georreferenciaron las embarcaciones menores que realizaron alguna actividad en el área por día dando como resultado el siguiente reporte:

A continuación se ilustra por fechas, las actividades pesqueras monitoreadas (Ver Figura No. 5.24).

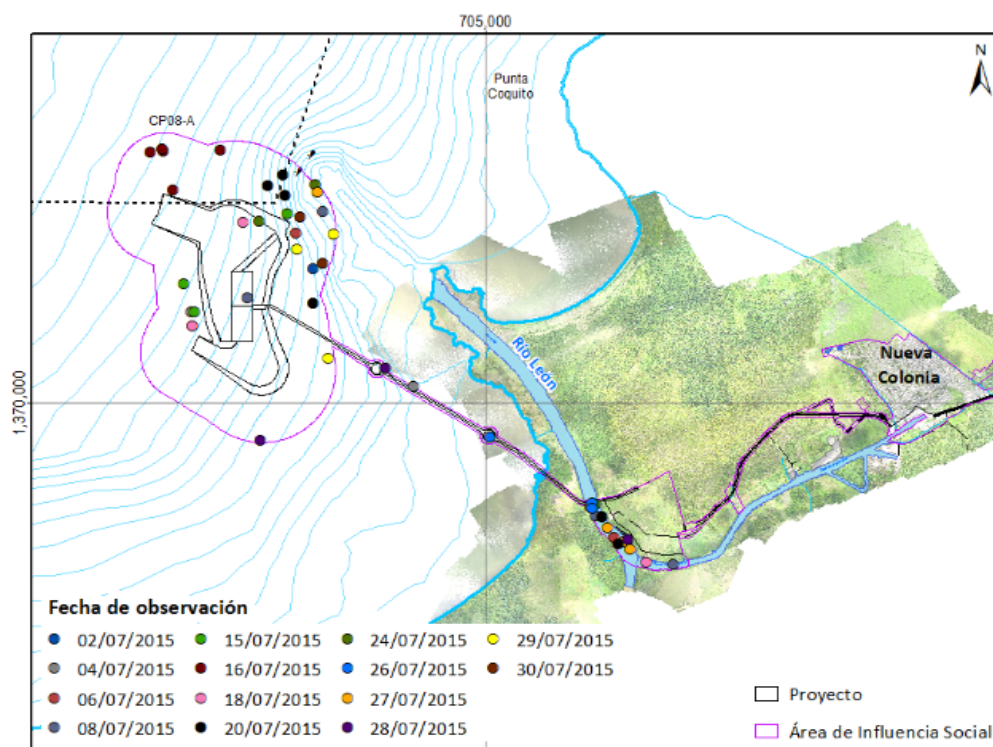



Figura No. 5.24 Días de observación y embarcaciones identificadas

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

En la Figura No. 5.25, Figura No. 5.26 y Figura No. 5.27 se muestran las embarcaciones observadas por día, evidenciando una naja presencia de embarcaciones en el área por día de georreferenciación.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO			
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA		Página 160 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01		Revisión:	B

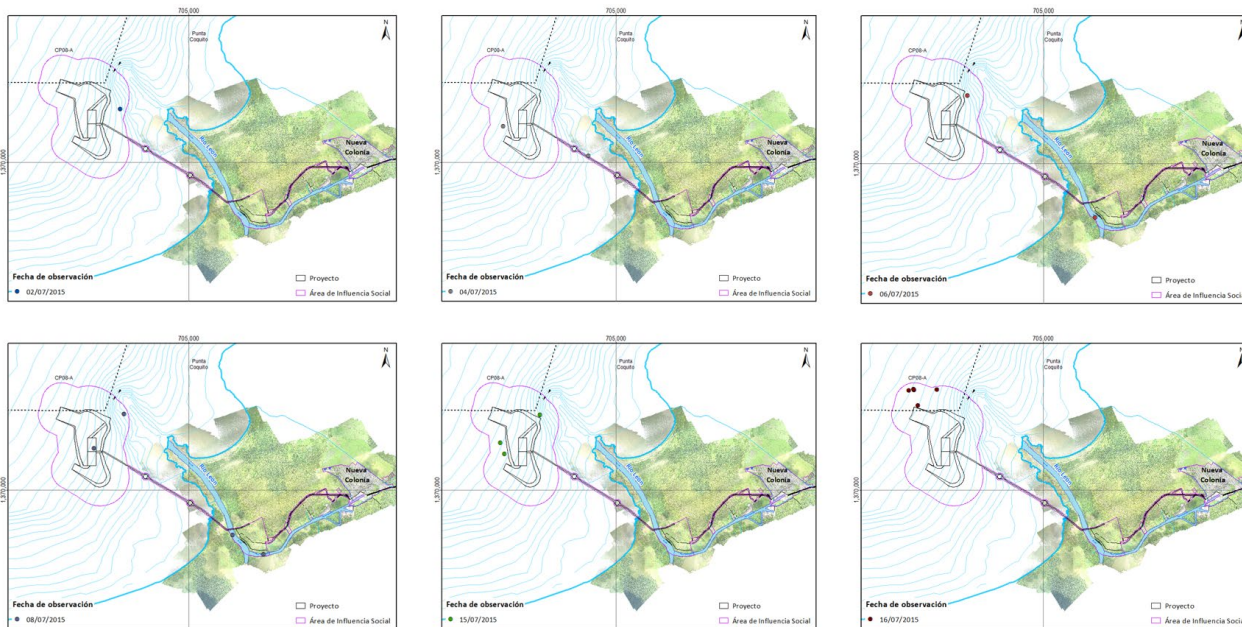


Figura No. 5.25 Días de observación y embarcaciones identificadas
Fuente: Elaborado por Aqua &Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

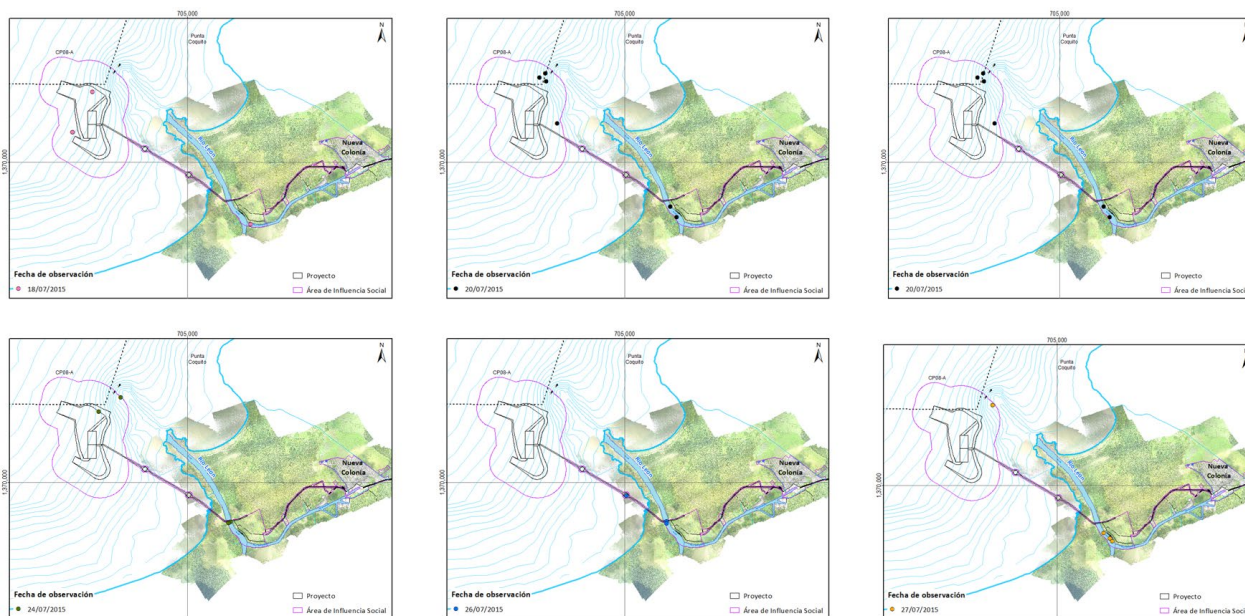


Figura No. 5.26 Días de observación y embarcaciones identificadas
Fuente: Elaborado por Aqua &Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 161 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

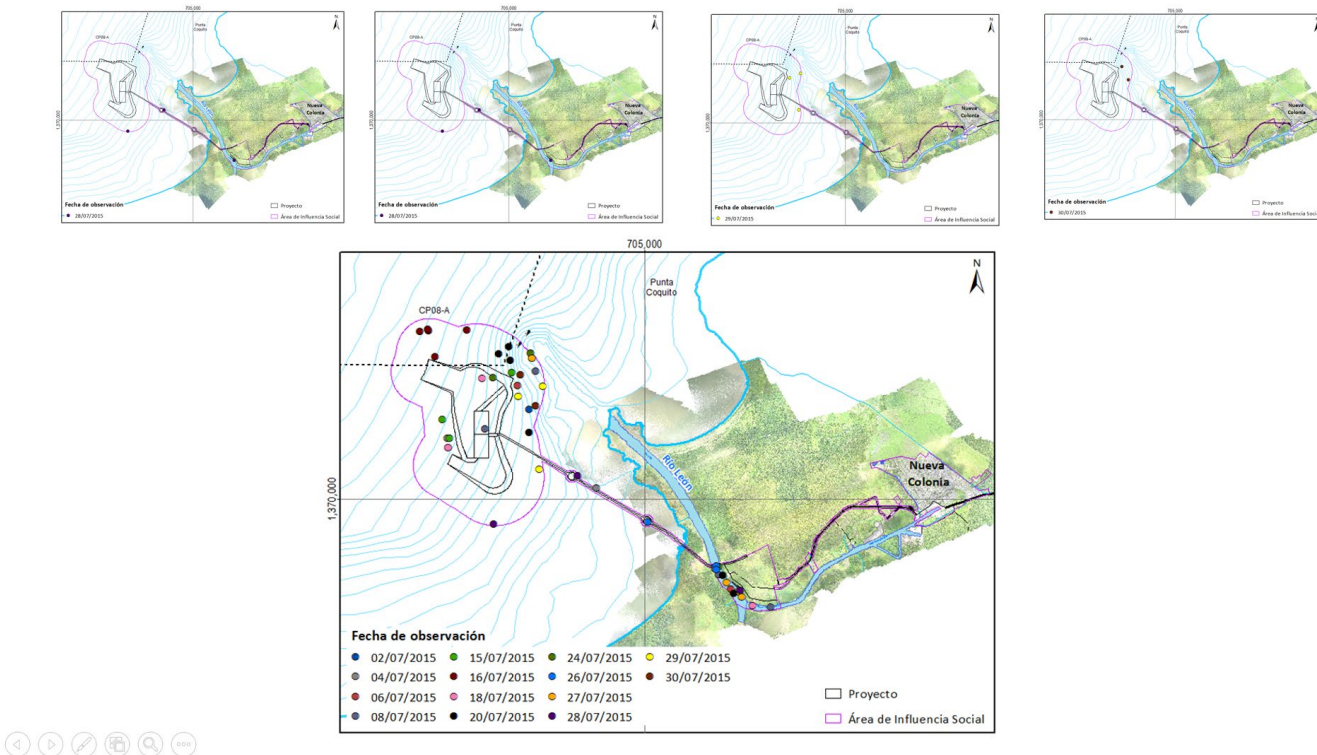



Figura No. 5.27 Días de observación y embarcaciones identificadas
Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

En el monitoreo realizado, se pudo evidenciar que en el periodo comprendido entre el 02 al 30 de julio, se registraron un total de 47 embarcaciones dentro del área del proyecto

– Embarcaciones en tránsito en el área de influencia social del proyecto

Durante el desarrollo de las actividades de georreferenciación, se reportaron embarcaciones en tránsito en el área. La mayoría utilizadas para el desarrollo de actividades de pesca artesanal en las zonas del delta del río León, así como en las zonas altas de Bahía Colombia tal y como se muestra en la de las 47 embarcaciones identificadas, de las cuales el 55.3% se encontraban en tránsito hacia otro lugar a realizar sus faenas.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 162 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

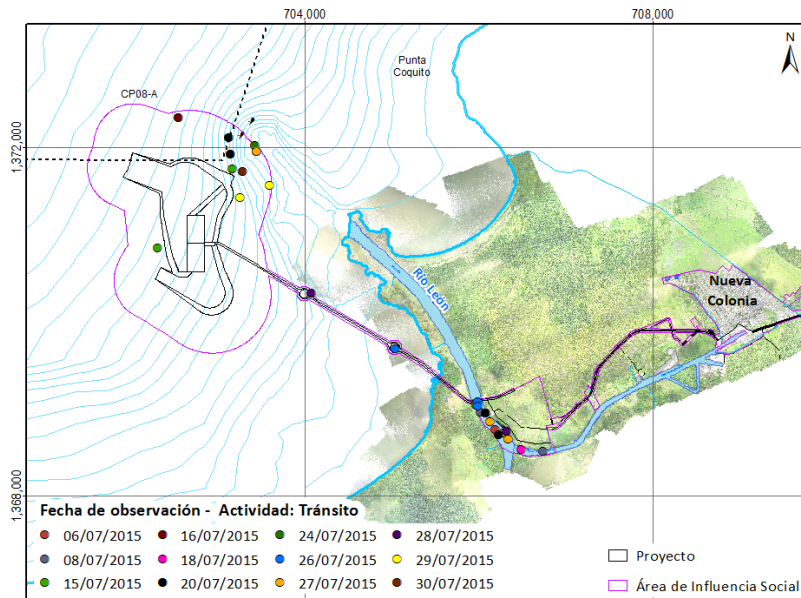


Figura No. 5.28 Embarcaciones en tránsito en el área de influencia social del proyecto
Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

— **Embarcaciones realizando actividades de pesca artesanal en el área de influencia social del proyecto**

Durante las actividades de georreferenciación, se identificaron algunas embarcaciones de pesca que realizaron sus actividades en embarcaciones menores, mayoritariamente utilizando la red de enmalle o trasmallo como arte de pesca, del total de embarcaciones, el 44.7% se encontraban realizando actividades de pesca como se puede observar en la Figura No. 5.24.

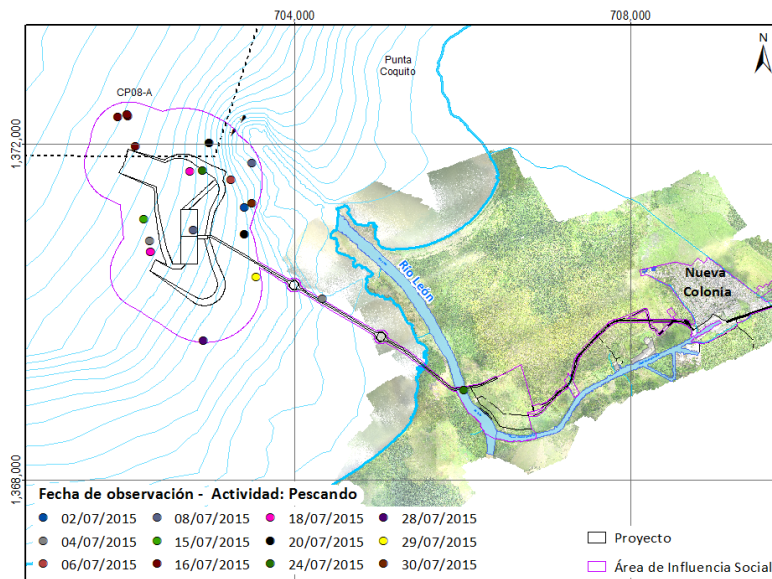
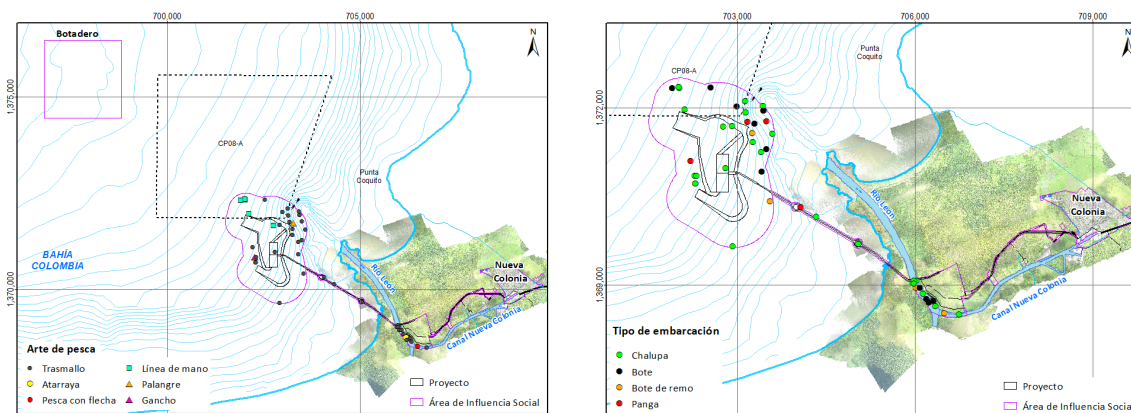


Figura No. 5.29 Embarcaciones realizando actividades de pesca en el área de influencia social marina
Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015


De la misma manera, se reportan las artes de pesca identificadas en la zona marina y el tipo de embarcaciones presentes en el área.



Artes de pesca en el área marina social

Tipo de embarcaciones

Figura No. 5.30 Artes de pesca utilizadas en el área de influencia social
Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 164 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

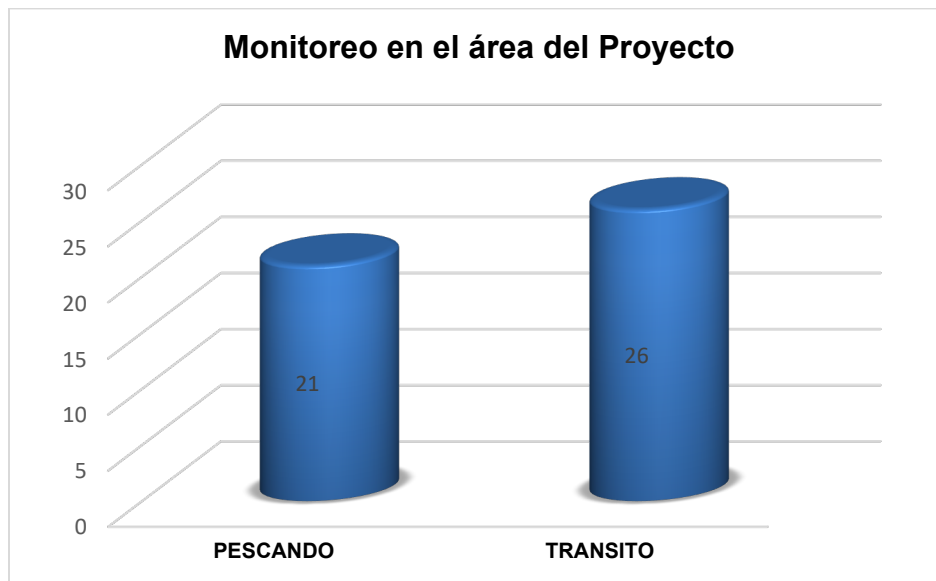


Figura No. 5.31. Monitoreo en el área del proyecto


Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

– Embarcaciones presentes en el área marina

En la siguiente imagen, se observa el total de embarcaciones identificadas en la zona dentro y fuera del área de influencia del proyecto. Tal y como se puede observar, se registran embarcaciones mayoritariamente en el Canal Nueva Colonia río y Delta del río León. Atendiendo a la información reportada en el esfuerzo pesquero, uno de los sitios de mayor agregación de peces es el Delta del Río León. Se registraron embarcaciones de paso que se dirigen a las zonas altas de caladero donde el recurso es mayor y más abundante.

Actividades recreativas y Culturales

Se pudo evidenciar en el Corregimiento de Nueva Colonia y el asentamiento El Canal no existen escenarios deportivos o recreativos en donde sus comunidades puedan ejercer estas actividades. Solo cuenta con canchas de microfútbol en algunos colegios del corregimiento que son utilizados por sus estudiantes.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 165 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- *Polos de desarrollo*

El golfo de Urabá puede contribuir de una manera significativa al desarrollo de comercio exterior antioqueño, haciéndolo mucho más competitivo y eficiente en cuanto a los costos logísticos, aprovechando su privilegiada ubicación estratégica y geopolítica, para atender los mercados del Caribe NAFTA, Europa y la Cuenca Del Pacífico; así como la intercomunicación de los mercados asiáticos y atlánticos; beneficiándose además de la modernización que Panamá va a realizar en su Canal y la corta distancia que quedaría de él para el recalado de los buques.

La posibilidad de construir y/o adecuar un puerto ya existente en la región de Urabá no solo beneficiaría a Antioquia sino que sería una excelente opción para el Eje Cafetero que exporta el 70% del café nacional y la ciudad de Bogotá con su gran número de industrias, esto debido al ahorro que se obtendría en los fletes de transporte, pues la distancia entre Medellín y Cartagena es de 643 kilómetros mientras que la de Medellín a Turbo es de 380 Km., es decir, 42% menos. El ahorro en distancia de transporte entre Cartagena y Turbo desde Manizales es de 263 Km. (28% menos) y de 398 Km. Desde Bogotá (un 35%). Esto sin mencionar que la logística portuaria en Urabá cuenta con una gran experiencia que los bananeros han construido durante mucho tiempo¹¹².

Estas obras convertirán a la zona de Urabá en un lugar muy atractivo para la creación de nuevas empresas, que darán mucho más desarrollo a la región, estableciendo la necesidad de mejores Servicios públicos como: la energía, el agua potable, las comunicaciones en general, y los servicios necesarios para un gran desarrollo industrial¹¹³.



Con las futuras vías el puerto de Urabá estará a cuatro horas y media de Medellín por lo que esta región tendría un gran desarrollo agroindustrial e industrial, que la convertirán en una de las más atractivas de nuestro país, y con unos excelentes ahorros en el valor del fletes para los importadores y exportadores¹¹⁴.

Este gran proyecto regional integral para el desarrollo de Urabá, se soporta en cinco macroproyectos (Región Ambientalmente Sostenible, Región Industrial, Agroindustrial y Portuaria, Región Conectada y Accesible, Región Socialmente Responsable y Región Educada) y dos grandes estrategias (Región Legal y Gobiernos Locales Fuertes y Ordenamiento Territorial Sostenible) que le dan fuerza a la apuesta que se tiene por esta región desde el departamento. Dentro del

¹¹² Bladimir Taborda Rodríguez. El Puerto de Urabá como polo de desarrollo. Pág. 1

¹¹³ *Ibid.*

¹¹⁴ *Ibid.*

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 166 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

macroproyecto “Región conectada y Accesible” se resalta que desde la Gobernación la existencia de un liderazgo en el proyecto Autopistas de la Prosperidad que va a conectar a Urabá con Medellín, el suroccidente colombiano, la vía Panamericana y la transversal de las Américas, que además de vincularla con el caribe colombiano, le permitirá una mayor integración con Venezuela¹¹⁵.

Aparte de los grandes proyectos mencionados en el apartado de desarrollos futuros, se destacan los siguientes megaproyectos que tienen gran impacto en Turbo y que en su gran mayoría son proyectos que están relacionados con actividades de energía y construcción de infraestructura¹¹⁶:

En el municipio está incursionando una empresa para la producción de energía y su exportación hacia Panamá. Este proyecto, de 7000 millones de dólares, generaría de 3500 a 4000 empleos. El mismo se piensa concentrar en la zona rural del Corregimiento de Nueva Colonia, en donde ya se encuentran adquiridas 500 hectáreas. La primera etapa tiene una inversión de 300 millones de dólares solamente en proyectos sociales.¹¹⁷

El puerto en Nueva Colonia pretende cambiar el transporte por barcazas de productos como el banano, para construir una cinta que atravesase el golfo y se deposite los productos en los barcos de una manera más fácil y menos costosa¹¹⁸.

La vía a las Américas se presente como otro gran proyecto que está generando dinámica laboral en el territorio. Este proyecto, operado por la empresa Concesión Vías de las Américas, comprende 50 km a partir del punto cero (El Tancón) hasta el Tigre, de los cuales a Turbo le corresponden cerca del 30% de proyecto.



Dentro de la infraestructura de la subregión, es importante hacer mención de la zona franca del Urabá, aunque se reconoce que no es muy claro el impacto que pueda traer al municipio. Esta zona fue aprobada por la DIAN mediante la resolución N° 05423 de 20 de junio de 2008 y está ubicada en el municipio de Apartadó. Se ha pensado que podría ser un elemento muy importante para toda la región de Urabá incluido Turbo, ofreciendo una manera más fácil de acceder a los mercados internacionales del Pacífico y el Caribe, Centroamérica, EE.UU. y la Unión Europea. Dentro de los objetivos que tiene esta zona se encuentra: promover un nuevo polo

¹¹⁵ Perfil de Turbo. Pág. 63-64

¹¹⁶ Ibíd.

¹¹⁷ Ibíd.

¹¹⁸ Ibíd.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 167 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

de desarrollo, desarrollar el comercio exterior, ofrecer nueva formas de negocio, generar empleo y diversificar la oferta exportadora (Zona Franca de Urabá, 2013)¹¹⁹.

5.3.5 Componente Cultural

5.3.5.1 Comunidades no étnicas

Las unidades territoriales mayores y menores tienen comunidades no étnicas, de las cuales a continuación se describirán sus características tales como los patrones de asentamiento, ocupación histórica de poblamiento, símbolos culturales, fiestas tradicionales, bailes tradicionales, mitos y leyendas, artesanías en el municipio de Turbo y usos tradicionales de los recursos naturales.

Unidad Territorial mayor municipio de Turbo

- *Patrones de asentamiento*

Estos procesos son antiguos y diversos. En los inicios del siglo XVI los españoles se encontraron con pueblos indígenas que habitaban las riberas del golfo, la serranía de Abibe y las sabanas caribeñas de los actuales departamentos de Córdoba y Sucre.

En 1509, Alonso de Ojeda fundó San Sebastián de Urabá, en el margen oriental del golfo de Urabá. Esta región fue un territorio de difícil control para la corona española, debido a las hostilidades de los indios Cuna (que en la actualidad se conocen como Tule) y al asedio de los piratas ingleses que navegaban en las orillas de estas tierras y establecían relaciones tanto comerciales como bélicas, hostigando a los colonizadores españoles. Además, los asentamientos de negros cimarrones que empezaron a establecerse en inmediaciones del golfo de Urabá desde finales del siglo XVI, hicieron el panorama aún más complejo¹²⁰.

El origen de Turbo, uno de los pueblos más antiguos de Urabá y anterior centro administrativo, poblacional e institucional de la región, se relaciona con el establecimiento de los grupos de cimarrones. Estos fundaron un palenque en la zona ejerciendo resistencia contra los españoles y sus estructuras esclavistas.

¹¹⁹ *Ibíd.*

¹²⁰ *Ibíd.*, p.56

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 168 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Otras poblaciones que actualmente hacen parte del Urabá antioqueño también se relacionan con este origen cimarrón, como los corregimientos de Mulatos en Necoclí o Uveros y Damaquiel en San Juan de Urabá.

Así, cuando Urabá se anexó a Antioquia, diversos grupos poblaban esta región, lo cual cobró importancia en el proceso de colonización iniciado oficialmente por los habitantes del interior de Antioquia desde principios del siglo XX. Allí se generaron encuentros culturales, políticos y económicos en los que se desarrollaron múltiples negociaciones.

La configuración de Urabá, como frontera geográfica importante para el desarrollo de Antioquia, es bastante reciente. Según el sociólogo Fernando Botero, el dinámico flujo migratorio antioqueño, tan evidente en otras regiones del departamento, encontró en Urabá numerosos obstáculos: el aislamiento, la “mentalidad cordillerana” del antioqueño ajena al trópico, la alta pluviosidad, la densa selva, la incompatibilidad de la tierra con el tradicional cultivo del café y la presencia activa de liberales, en contraste con el reinante clima conservador del interior.¹²¹

Sólo hasta 1926 el gobierno departamental de Antioquia, convencido de la necesidad de colonizar y apropiarse efectivamente de esta región, inició la construcción de la carretera al mar, buscando dinamizar el desarrollo económico de la región.

Pese a los esfuerzos, las constantes interrupciones hicieron que la obra fuera concluida poco antes de mediados del siglo XX, e incluso “solamente una década después se lograría abrir el tráfico automotor (1954).¹²²


Tomando en cuenta este proceso histórico tenemos que: Entre 1950 y 1964 la población de Urabá aumentó aproximadamente cuatro veces, pasando de 18.886 habitantes en 1950 a 82.969 en 1964, para 1985 la cifra llegó a 249.239. 44 En el año 2006 la población total de Urabá ascendió a 517.783 distribuidos de la siguiente forma: 257.564 mujeres y 260.219 hombres.¹²³

Además de la diversidad cultural, la estructura social se caracteriza por la desigualdad entre: una élite proveniente del interior de Antioquia que controla la gran mayoría de los recursos económicos y servicios, y una base social afro,

¹²¹ *Ibíd.*, p.56

¹²² BOTERO, Fernando, *Op.Cit.* Pág. 25. Cabe mencionar que la vía al mar presentó graves problemas de circulación hasta los años 90 y para el 2002 aún faltaban 110 Km. por pavimentar, comprendidos entre el Km. 9 después de Turbo y Arboletes

¹²³ GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA 2006. *Indicadores básicos de Antioquia*. Medellín: Dirección Seccional de Salud, p.2.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 169 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

indígena, mestiza, campesina que está desplazada y tiene problemas de acceso a la salud, educación, servicios públicos, vivienda y medios productivos.

- *Ocupación histórica de poblamiento*

En 1905, después de disputas y tensiones con los departamentos del Chocó y Cauca, la provincia de Urabá es adjudicada oficialmente al departamento de Antioquia. Esta provincia es una zona extensa que comprende la costa oriental del golfo de Urabá y la desembocadura del río Atrato, hasta las estribaciones occidentales de la serranía de Abibe.

Además se anexó un territorio en la ribera oriental del medio Atrato, donde actualmente se encuentran los municipios de Murindó y Vigía del Fuerte. En este período Urabá representaba una importante promesa de progreso para las élites departamentales por ser ideal para la expansión de la colonización antioqueña, la explotación de recursos naturales y la conexión del interior de Antioquia con el mar Caribe.¹²⁴


- *Símbolos culturales*

La región de Urabá, sobre todo la Antioqueña, cuenta con una mezcla cultural muy rica, dados los procesos migratorios que ha tenido esta zona durante muchos años. La mezcla del paisa y sus costumbres, el chocono, costeños de otros departamentos y las etnias afrodescendientes e indígenas, producen una interesante fusión de costumbres, expresiones, ritmos musicales y demás elementos culturales.

Sin embargo, a pesar de esta riqueza, no se evidencian iniciativas ni por parte del gobierno local ni por particulares, orientadas a documentar y materializar esta riqueza. Esto se puede explicar debido a que el reconocimiento del patrimonio inmaterial que hoy se hace desde la Constitución de 1991 trata más bien de proteger y promover la retoma de las culturas étnicas, lo cual si es visible en la existencia de educación bilingüe en comunidades indígenas y en iniciativas privadas y públicas para resaltar los elementos que se conservan en las etnias presentes en el municipio, tanto indígenas como afrodescendientes y que se expresan en la música y la artesanía sobre todo¹²⁵. (Ver Fotografía No. 5.53).

¹²⁴ Cultura y salud en Urabá. Retos para la reducción de la mortalidad materna. Capítulo 3. Contexto histórico, condiciones económicas pág. 55

¹²⁵ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAUJO IBARRA & ASOCIADOS S.A., Op. cit. p 481.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 170 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B




Fotografía No. 5.53 La pesca, arte cultural
Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

- ***Fiestas Tradicionales***

Las costumbres y creencias del turbeño tienen sobre todo una influencia afro indígena, su cultura es producto del amalgamamiento de culturas de diferentes partes del país, en especial la cultura de la Costa Norte de Colombia, del Chocó y Antioquia

Algunas de las principales festividades son:

- ✓ Cumpleaños del Municipio de Turbo - Festival de acordeones: Desde el 28 de agosto de 1990 se viene realizando todos los años en Turbo esta festividad, que tiene como evento principal el festival de acordeones Simón Simanca, con el apoyo de la administración municipal de Turbo y entidades del sector privado. Como una vitrina para el talento de los músicos y compositores vallenatos, la inspiración se toma la tarima Simón Simanca que se construye en el parque Gonzalo Mejía el 28 de agosto, día de las efemérides del Rey del Golfo: Turbo. El amor, la amistad, la historia y leyendas de Urabá son la excusa para el encuentro de los diferentes artistas y grupos de la región (Ver Fotografía No. 5.54).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 171 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.54 Celebración de los 173 años de Turbo.



Fuente: [En línea] Galería de fotos [Citado el 27 de agosto de 2015] disponible en <http://www.turbo-antioquia.gov.co/>.

- ✓ **Día de la Antioqueñidad:** Se realiza en honor a la Independencia de Antioquia, en el cual los niños de los diferentes centros e instituciones educativas participan, disfrazados característicamente con atuendos que reflejan la idiosincrasia del departamento (Ver Fotografía No. 5.55).



Fotografía No. 5.55 Celebración de la independencia de Antioquia

Fuente: [En línea] Galería de fotos [Citado el 27 de agosto de 2015] disponible en <http://www.turbo-antioquia.gov.co/>.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 172 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- ✓ Festival del Caribe Antioqueño: Tradicionalmente, Turbo celebra el 11 de noviembre la Independencia de Cartagena como principal festividad del año, herencia de los bolivarenses que colonizaron estas tierras buscando el oro blanco de principio del siglo pasado: la tagua. El evento central del Carnaval del Caribe Antioqueño es el Reinado Popular de Belleza que se realiza, año tras año, desde 1945 cuando Clobis Yabur fue elegida como primera señorita Turbo (Ver Fotografía No. 5.56).




Fotografía No. 5.56. Desfile en la celebración del 11 de noviembre.

Fuente: [En línea] Carnaval novembrino y reinado popular de Turbo [Citado el 27 de agosto de 2015] disponible en [http:// http://carnavalesenturbo.blogspot.com/](http://http://carnavalesenturbo.blogspot.com/)

Festival del dulce: Hace nueve años se lleva a cabo en el parque Gonzalo Mejía, en las horas de la tarde de los días santos, una muestra gastronómica con los provocativos dulces que la tradición oral y la originalidad de la cultura afro costeña engendra en las cocinas de las familias de Turbo.

Otras festividades y celebraciones son las de La Virgen del Carmen, Santo Ecce Homo, Semana Santa, Festival Intercolegiado de Danzas, Festival Intercolegiado de Teatro, Semana de la Afrocolombianidad (Ver Fotografía No. 5.57).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 173 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.57. Desfile en la semana de la Afrocolombianidad.

Fuente: [En línea] Galería de fotos [Citado el 27 de agosto de 2015] disponible en <http://www.turbo-antioquia.gov.co/>.

- **Mitos y leyendas**


En el año 1992, se realizó en el municipio de Turbo con motivo de la conmemoración de los 500 años de la venida de los españoles a América, el "primer desfile de mitos y leyendas". El acto fue organizado por algunos planteles educativos y barrios de la ciudad por iniciativa de la "Corporación el Reencuentro de las dos Culturas" del municipio Turbo.

Se llevaron a cabo interpretaciones de los siguientes mitos y leyendas: La India Mayeya de Peyeye, La Tolúa, El Duende, El Muán, El Hojarazquin, La Llorona, La Teta Sola, El Zancón, La Madre Monte.

El Hojarazquin del Monte: Un joven que le pegó a su madre le dio con una rama de un árbol, luego la tiró al suelo y se montó a caballo encima de ella. Como castigo por este acto diabólico se les fueron pegando todas las hojas del bosque, las pelusas y toda cantidad de cosas feas que había en el suelo, ahora va por el mundo asustando a los niños.¹²⁶

La Tolúa: Es un mito de los madereros de la región de Urabá, cuando desde finales del siglo pasado iniciaron su explotación a través de los ríos Sucio, Atrato, León, Mulatos, San Juan. La tolúa toma su nombre del árbol Ceiba Tulua, madera muy fina especial para la fabricación de embarcaciones. El grito de la Tolúa atraía a los

¹²⁶ Turbo y sus tradiciones. [En línea] <http://tradicionesdeturbo.blogspot.com/2010/10/turbo-y-sus-tradiciones.html> [Citado 2015-07-11]

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 174 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

madereros que viajaban solos por la selva para exterminarlos cuando los tenían al alcance de sus manos. La figura de la Tolúa es la de una mujer erguida como el árbol, su ropaje es la corteza del mismo, sus cabellos son musgos, con boca y labios grandísimos como una bocina, y sus brazos y manos huesudas prolongan la bocina varios metros para llevar sus gritos hasta el fin del bosque¹²⁷.

El Duende: Es un enano muy enamorado de las mujeres, sobre todo de las niñas; se las llevaba y para encontrarlas, había que buscar a los padrinos para que las encontrara y sacara de los altos montes. Molestaba mucho la casa de las muchachas bonitas, a las cuales se les llevaba cualquier objeto o cosa que él sabía que le gustaba mucho a las muchachas¹²⁸.

El Mohán: Era un hombre muy velludo que vivió hace muchísimo tiempo. Este hombre era un asesino; murió, y el espíritu de ese hombre se encarnó en otro hombre asesino y ahora vive comiendo mucho pescado debajo de las aguas, también come mucha carne cruda con sal. Él se lleva las niñas más bonitas y para recuperarlas, los padres deben tener mucha fe y nunca perder la esperanza. Deben buscar a los padrinos de la niña perdida, quienes le entregaran al Mohán una piedra y los padres colocarán las manos en cruces y lo llamaran tres veces así Mohán, Mohán; aquí tienes la piedra que has buscado toda la existencia. Como contraprestación, entrégnanos la muchacha que has raptado sana y salva y desaparece por toda la eternidad.¹²⁹

La Llorona: Es el grito desconsolador de una mamá que dejó a su hijo abandonado a la orilla de un río. Al escuchar constantemente el llanto de su hijo, se arrepiente y sale presurosa en su búsqueda, pero al llegar al río ya no lo encuentra. Desde ese momento llora desconsoladamente y dicen los que saben, que siempre que pasan por ese río escuchan un llanto desconsolador que dice: " por aquí lo dejé: ¿dónde lo encontraré?¹³⁰

La India Mayeye de Peyeye. Mito originario del municipio de Turbo: era una mujer muy alta, esbelta de cabellos muy negros y largos, siempre aparecía en horas de la noche, especialmente cuando había luna llena. Ella con su gran estatura, su esbelta figura y su grito desgarrador asustaba a todo el que pasaba, especialmente a los borrachitos y a los niños malcriados.¹³¹



¹²⁷ Ibid.,

¹²⁸ Ibid.,

¹²⁹ Ibid.,

¹³⁰ Ibid.,

¹³¹ Ibid.,

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 175 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

La Teta Sola. Mito originario de la región de Urabá " A finales del siglo pasado y principios del presente, cuando la mayor actividad económica de la región era la extracción del látex del caucho negro, la recolección de la tagua y luego la raicilla ipecacuana; los hombres y mujeres salían por lo regular en grupos y luego se dispersaban en el campo, luego en horas de la tarde cuando terminaba la faena, uno de ellos tocaba un tambor y todos acudían en dirección a ese lugar en donde se reunían y luego juntos regresaban al campamento. En esa época entonces, en el campo, una mujer horrible que tenía una sola teta enorme de aproximadamente dos metros, golpeaba ésta en palo seco imitando el sonido del tambor, para así despistar a los pobres tagueros o raicilleros que desaparecían, llevándoselos la Teta Sola.¹³²

La Madre Monte: Habita en la espesura de los montes y en la cabecera de las quebradas y riachuelos, donde al orinarse contaminaba las aguas de aspecto horroroso y repugnante, de largos cabellos y de muy mal olor. Se robaba los niños y los dejaba amarrados a los árboles en donde casi siempre los encontraban muertos o enfermos por el hambre y los insectos.¹³³

- *Bailes tradicionales*

Por su gran afluencia de poblaciones afrodescendientes se posee una variedad de ritmos que fortalecen y enriquecen el folclor turbeño. Los bailes más comunes son la cumbia, el bullerengue y por último el sexteto.

- *Artesanías en el municipio de Turbo*

Es una de las expresiones culturales más representativas de las comunidades tanto afrodescendientes como indígenas, constituyen la identidad y memoria de cada pueblo. Dichas manifestaciones componen el patrimonio cultural, que es la máxima expresión de las comunidades, entendiendo que el patrimonio es todo aquello que nos pertenece, todo lo heredado o construido y que está profundamente arraigado a la vida.

Se identifican artesanías hechas con totumo, semillas de palma de bocas del Atrato, entre otros (Ver Fotografía No. 5.58).

¹³² *Ibíd.*,

¹³³ *Ibíd.*,

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 176 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.58 Artesanías elaboradas en Turbo.


Fuente: [En línea] Turbo cultural [Citado el 27 de agosto de 2015] disponible en: <http://diverculturaturbo.blogspot.com>

- ***Usos Tradicionales de los recursos naturales***

En términos generales, el modelo actual de uso y aprovechamiento de los recursos naturales en la zona del municipio de Turbo, se caracteriza por:¹³⁴

- Desarrollo basado en la coexistencia de una economía agrícola tradicional que sólo busca garantizar la subsistencia y un sistema agro-empresarial que ha generado una alta concentración de la tierra, la inversión, los ingresos, los servicios y las oportunidades.
- Desarrollo de actividades económicas donde predomina la escasa inversión tecnológica, limitando la generación de valor agregado y el establecimiento de cadenas productivas.
- Carencia de una adecuada infraestructura física y estructura organizativa para ofrecer actividades económicas alternativas como son el turismo y ecoturismo.
- Deficiente vinculación de bienes (diferentes al banano) y servicios a mercados regionales, nacionales e internacionales, resultante del modelo de desarrollo orientado al mercado interno.

¹³⁴ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABA S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p. 49

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 177 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- Nivel de organización insuficiente y limitada oferta de mano de obra calificada, no permiten acceder a oportunidades de desarrollo socioeconómico.
- Ocupación del territorio sin tener en cuenta las características del medio natural y desconocimiento de las potencialidades del área, ha conllevado a una deficiente planificación y control de las actividades productivas.
- Un inadecuado y desarticulado sistema de asentamientos humanos, con baja capacidad para ofrecer oportunidades que mejoren las condiciones de vida de la población.
- Un inadecuado y desarticulado sistema de transporte (vial, aéreo, marítimo y fluvial), necesario para la competitividad de la región.

Todo lo anterior ha conllevado a que en la zona, se presente un inadecuado ordenamiento del territorio marino y costero, generando un crecimiento desordenado de la zona costera, y una mayor presión sobre los ecosistemas y sus recursos, con el consecuente detrimento en las condiciones de vida de la población.



Por otra parte, el desarrollo rural y urbano se ha dado sin ningún control y planeamiento, caracterizándose por la ubicación de viviendas y establecimiento comerciales en zonas de alto riesgo como son las áreas de inundación de los ríos y quebradas y sobre la línea de costa (en áreas de uso público del dominio marítimo y fluvial de la nación); originando un crecimiento físico desordenado y deterioro sobre los recursos naturales.

- *Susceptibilidad al cambio*

Estas comunidades, por el hecho de haber sido víctimas de procesos violentos originadores de grandes cambios en la estructura de la propiedad, en el uso del suelo y también de procesos de desplazamiento forzado, han debido mejorar su adaptabilidad a los cambios, tanto de lugar de habitación, como de oficio y formas de subsistencia. Esto se denota con una gran apertura hacia posibles procesos de desarrollo representados en proyectos de inversión industrial, portuaria, agroindustrial, etc., pues reconocen en ellos una posibilidad para el mejoramiento de su nivel de vida.¹³⁵

La comunidad en general, reconoce la vocación portuaria del municipio y su importancia para encontrar fuentes de empleo y una salida no solo de los productos

¹³⁵ *Ibíd.*, 49. P.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 178 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

hacia mercados extranjeros, sino de ellos hacia otros lugares del país y hasta del exterior, si se tiene en cuenta que ya se presenta intercambio comercial a través del puerto existente con Panamá.

Cabe resaltar que la cercanía con este país genera vínculos familiares no solo entre las comunidades indígenas autóctonas del territorio en general sino entre el resto de la comunidad que fácilmente por vía marítima entra y sale de ambos países.¹³⁶

Unidad Territorial menor Corregimiento de Nueva Colonia y asentamiento el Canal

Para el presente acápite, se hará referencia al documento, “Narrativa de los abuelos sobre la identidad cultural de los pobladores del corregimiento de Nueva Colonia.”¹³⁷

Nueva Colonia es un territorio donde sus habitantes fortalecen sus vidas en el diario vivir, dejando cada instante grabado en sus mentes, haciendo parte de sus historias, forjándose en sus labores de campos para lograr un mejor mañana; al principio el hombre incursionó en el monte atravesando la montaña y encontró un lugar donde habitar. Allí estableció su primer rancho de palma y madera, formando una Nueva Colonia, la que hoy es corregimiento del municipio de Turbo.

Comenta José María, “Joaquín Cavadia que estaba viviendo ya aquí, me dijo: José María, la compañía largo esa vaina allá metete allá, me cogí toda esa tierra donde es el barrio San José hoy, ese barrio que le dicen rabo largo ese, el nombre de él fue puesto San José porque fue hecho por mí, toda esa tierra era mía y una parte la regale, porque dijo el profesor: mire aquí lo que se quiere es pueblo, para que esto crezca, porque no, dije yo tengo ahí un pedazo de tierra, le dije yo al profesor, ahí se puede hacer casa y así fue, comencé yo hacer ranchitos y a cederle a la gente, y barrios me compraron solar a cincuenta peso. Ahí fue que la compañía comenzó a que ya se iba hacer esto aquí, porque todas estas tierras era baldío y cuando tiraron la trocha del canal y la carretera de río grande, porque esto era una colonia como una cosa así perdida, no había carretera ni nada, nos metíamos por ahí por San Jorge, por ahí había el caminito que salía a Currulao a pie y de aquí salíamos a Río Grande a pie también, después vinieron las trochas ya salimos por las trochas, después que vinieron las volquetas ya que trajeron los bulldoses”¹³⁸

¹³⁶ *Ibíd.*, 49. P.

¹³⁷ ALTAMIRANDA, R, MADERAS VERTEL & BLANQUICETH, DELGADO J.M, DE LOS SANTOS J, MADARRIAGA V, MARIN M, MARTINEZ Z, VALDERRAMA P, Historia de Nueva Colonia. Narrativa de los abuelos sobre la identidad cultural de los pobladores del corregimiento de Nueva Colonia. 2013. 14 P.

¹³⁸ JOSÉ MIRANDA. Narración citada por ALTAMIRANDA, R, MADERAS VERTEL & BLANQUICETH, DELGADO J.M, DE LOS SANTOS J, MADARRIAGA V, MARIN M, MARTINEZ Z, VALDERRAMA P, Historia de Nueva Colonia. Narrativa de los abuelos sobre la identidad cultural de los pobladores del corregimiento de Nueva Colonia. 2013. Pág. 4.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 179 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

“Según los habitantes, cuando se abrió la carretera para el transporte del banano fueron llegando personas de otros sectores en busca de trabajo y se instalaron en Nueva Colonia, construyendo sus pequeñas viviendas, dando origen al primer barrio que hoy es el centro. En este proceso se origina la transformación del paisaje, en el cual la mano del hombre comienza hacer su domino sobre la naturaleza y el entorno, desmontando montañas y haciendo cultivos, poblando el territorio”¹³⁹


Relata el señor. Ramón Altamiranda. *“yo llegue en el año 60, ya había inicio de la carretera ya estaba adelantada y llegue a trabajar, y un cliente me dijo aquí, por la carretera a un punto que se llama Nueva Colonia, allí están abriendo una finca puede conseguir trabajo, habían (sic) dos o tres lotecitos ya sembrados de banano, y el resto era para socolar montaña y tumar, en ese tiempo la compañía hay debajo de un palo de mango, hay instaló una planta eléctrica para hacer las planillas y cosas en la oficina, quedaba aquí Joaquín Cavadia, finado, y el primer barrio que se conformó por la misma comunidad, en la barranca del caño, fue el centro, eso fue calzado con la tierra del canal, entonces la gente cogió y comenzó hacer su locales, sus lotes, como eso era baldío entonces cada quien cogió un lotecito”*.¹⁴⁰

Desde los principios de Nueva Colonia, los relatos hablan desde los espacios que se fueron transformando en barrios y se construyeron las primeras infraestructuras que aun hoy existen y han tenido modificaciones pero son notorias por el trabajo colectivo que hicieron los habitantes de cierto tiempo, que por el sentir de cambiar y tener un mejor entorno donde habitar, se esforzaron y lograron un objetivo propuesto que beneficiarían a toda una comunidad, dejando un claro ejemplo que todo puede ser mejor si existe sentido de pertenencia por el lugar donde se habita, teniendo racionalidad frente a los acontecimientos y procesos por los cuales deben pasar y van entretejiendo una estructura en la memoria.

En todo este devenir de acciones se identifican las formas en que se generan procesos coyunturales, en la formación de los barrios, que al principio se formaron por el apoderamiento o posesión de los terrenos baldíos, pasando a la donación por parte de los productores de banano y algunos pobladores que tenían terreno para donar, luego pasado el tiempo ya se vendían los lotes y casas, y en los años 80 y 90 se originaron las invasiones donde fueron creados tres barrios.

¹³⁹ Cristancho Altuzarra, J. G. (2012). Citado por ALTAMIRANDA, R, MADERAS VERTEL & BLANQUICETH, DELGADO J.M, DE LOS SANTOS J, MADARRIAGA V, MARIN M, MARTINEZ Z, VALDERRAMA P. Historia de Nueva Colonia. Narrativa de los abuelos sobre la identidad cultural de los pobladores del corregimiento de Nueva Colonia. 2013.

¹⁴⁰ RAMON ALTAMIRANDA. Citado por ALTAMIRANDA, R, MADERAS VERTEL & BLANQUICETH, DELGADO J.M, DE LOS SANTOS J, MADARRIAGA V, MARIN M, MARTINEZ Z, VALDERRAMA P. Historia de Nueva Colonia. Narrativa de los abuelos sobre la identidad cultural de los pobladores del corregimiento de Nueva Colonia. 2013.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 180 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Al entrar la década del 2000, el mismo municipio inicia el proceso de darles títulos de propietaria a la comunidad que está asentada en todo esos terrenos.

Argumenta con sus narrativas la información de constitución de los barrios, en los cuales están la mayoría de la población.


Cuenta la señora Zoila, “ *En el 76, llegué a este pueblo, el barrio no tenía nombre todavía le decían Rabo Largo, después con el tiempo fue que ya lo dividieron que el barrio las Flores que el barrio San José, y ya existía San Joaquín y conformaron a Balsilla, después empezó como el Caribe 1 y como el Caribe 2, primero fue San Joaquín y de ahí fue que empezamos el barrio donde yo vivo eso era del barrio Uniban, ahí nos metimos en la invasión del barrio Uniban y el 29 de noviembre, de ahí le salió dueño un señor Campillo*” ¹⁴¹

En los relatos contados por los abuelos de Nueva Colonia, resaltan la primera escuela que fue iniciada por un carabinero de la policía y apoyado por la comunidad, Hoy esa escuelita es la institución educativa Nueva Colonia, cuenta con dos sedes y una infraestructura adecuada y a su mano una biblioteca pública, donde los docentes y estudiantes aprovechan los programas ofrecidos por el servicio de biblioteca; lo contrario de la historia relatada es que la escuelita era una rancho de palos y ramas de palmas, donde solo estudiaban 20 niños de la vereda y no contaba con libros.

- *Patrimonio cultural inmaterial*

En el corregimiento de Nueva Colonia se identifica un gran número de establecimientos, dedicado a cultos religiosos de diferente índole. Generalmente los practicantes de estas diferentes religiones dedican los días domingo a los diferentes cultos (Ver Fotografía No. 5.59).

¹⁴¹ S. ZOILA. Cristancho Altuzarra, J. G. (2012). Citado por ALTAMIRANDA, R, MADERAS VERTEL & BLANQUICETH, DELGADO J.M, DE LOS SANTOS J, MADARRIAGA V, MARIN M, MARTINEZ Z, VALDERRAMA P, Historia de Nueva Colonia. Narrativa de los abuelos sobre la identidad cultural de los pobladores del corregimiento de Nueva Colonia. 2013.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 181 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.59 Infraestructura de comunidades religiosas en la Unidad territorial menor de Nueva Colonia

Fuente Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S

- ***Bienes Inmuebles declarados como interés Cultural***
El corregimiento de Nueva Colonia y el asentamiento El Canal, no cuentan con ningún bien inmueble declarado de interés cultural.
- ***Características culturales***

La vereda El Canal que, como ya se dijo, se conforma a partir de la llegada de varios miembros de la misma familia, procedentes de un corregimiento cercano, víctimas del desplazamiento forzado, no cuenta con características culturales diferentes a las regionales. Se identifican como núcleo familiar. Su relación más cercana es con el corregimiento de Nueva Colonia a donde salen a comprar víveres y a solicitar algunos servicios sociales.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 182 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- ***Sitio sagrados, espacios de recreación y esparcimiento***

En el capítulo del componente espacial (Numeral 5.3.3), se encuentran referenciados los diferentes espacios de recreación y esparcimiento utilizados por los habitantes de las comunidades de Nueva Colonia y El Canal, así como la infraestructura existente, utilizada como cementerio, siendo considerado para ellos un sitio sagrado

Modificaciones culturales

Esta comunidad, que lleva asentada en el sitio aproximadamente unos 6 años, se siente protegida y tranquila a pesar de no contar con los más mínimos servicios públicos ni ninguna condición de saneamiento ambiental¹⁴².

Dado que ya fue desplazada pero que encontró un lugar aparentemente seguro, ha reducido sus necesidades básicas y debido a que dicen ser propietarios del terreno, pueden presentar cierta dificultad para la aceptación del cambio, a no ser que éste represente un mejoramiento significativo en su nivel de vida, como por ejemplo un sitio propio mejor que el actual con acceso a seguridad social, empleo, salud y energía entre otros¹⁴³.


- ***Bases del sistema sociocultural***

En los diferentes aspectos de la vida cotidiana de los habitantes, como prenda identitaria que caracteriza unas simbologías y costumbres, una comunidad o pueblo que vive y gira en torno a su historia en el devenir de los tiempos, debe remitir a los inicios, a la historia de cómo fue este corregimiento antes sus conformaciones económicas, políticas y socioculturales que hoy en la actualidad lo identifican en toda su diversidad étnica y cultural, las cuales se encaminan a la contextualización del corregimiento de Nueva Colonia desde la visión del desarrollo, evolución y panorama cultural de sus legados ancestrales, concordando con las dinámicas y factores históricos culturales que fueron emergentes en los procesos que aquí se dieron para la transformación, configuración y consolidación¹⁴⁴.

¹⁴² PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. Op. cit. P. 495.

¹⁴³ Ibid.

¹⁴⁴ ALTAMIRANDA, R, MADERAS VERTEL & BLANQUICETH, DELGADO J.M, DE LOS SANTOS J, MADARRIAGA V, MARIN M, MARTINEZ Z, VALDERRAMA P. Op. cit. p11.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 183 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Las prácticas culturales que se dieron en el tiempo pasado fueron dando pautas de construcción simultánea de identidad de los habitantes, partiendo de cómo ven su contexto y su historia¹⁴⁵.

Los abuelos en las narrativas, destacan que en sus prácticas cotidianas lo más importante eran los valores y el respeto mutuo que se daban a cada uno, definiendo que no se han perdido en ellos, pero si en las nuevas generaciones ya que los muchachos no respetan, ya que se trata de una ruptura en las relaciones que hoy se viven.


En las actividades culturales que se realizaban, se encontraban las fiestas para las integraciones de la población, realizadas con bandas de música traídas de Córdoba y los adultos mayores se gozaban esas fiestas con el mayor respeto posible, colaborando con la organización, ya que se hacía con el apoyo de toda la comunidad.

Estas fiestas, a raíz de la violencia en la zona, dejaron de realizarse, por un tiempo prolongado, luego se vuelven a implementar el 11 de noviembre, donde no traen orquestas o músicos, pero los jóvenes son los que la disfrutan disfrazados, tirándose maicena y agua

Narra sobre las actividades culturales la señora Virgilia “*Cuando pensó la gente que aquí iba a entrar carro, que uno iba a ver este pueblo así como está ahora, en esos tiempos todos aportaban su granito, como un señor Samuel Jiménez, trajo una banda de música, el dono también a la junta pa obras de aquí del pueblo. También fueron tres noches de porro, porro de verdad, verdad no esas bandita que traen ahora, no teníamos luz se alumbraba con mechones de petróleo, y aquí todas actividades que se hacían eran para el beneficio de aquí del pueblo, los adultos se reunían a gozarse las fiestas y los jóvenes se vinculaban, participaban y todo era tan acogedor, ya se perdió la tradición de las fiestas y los reinado*¹⁴⁶” (Ver Fotografía No. 5.60).

¹⁴⁵ Ibid.

¹⁴⁶ Ibid., p 23

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 184 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B





Fotografía No. 5.60 Grupo folclórico de Turbo

Fuente: [En línea] Turbo cultural [Citado el 27 de agosto de 2015] disponible en: <http://diverculturaturbo.blogspot.com>

- *Uso y manejo del entorno*

La comunidad de Nueva Colonia y el Canal, no cuenta con servicios públicos completos, por lo cual su entorno adolece de un adecuado manejo ambiental. No existe cultura de protección o conservación por lo cual su entorno es deteriorado. Sin embargo la problemática social de la zona, en otros aspectos como el de seguridad e ingresos es tan alta que estos aspectos no parecen tener importancia para la población, exceptuando los profesores del colegio que tratan de generar una cultura ambiental sin mucho éxito.

Nueva Colonia, se encuentra ubicado en un área intervenida por la ganadería extensiva; reconoce que la zona es el resultado de un relleno realizado años atrás producto de la construcción del canal navegable que se desprende del río León. Por esta razón es consciente de que sitios más cercanos al mar son inundables, de baja capacidad portante y mucho más susceptibles a la inundación. Llama la atención que a pesar de que el sitio donde habitan también es inundable, ven las inundaciones con buenos ojos, porque según ellos el barro que queda fertiliza la tierra y pueden mejorar su cultivo de pan coger.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 185 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

5.3.5.2 Comunidades Étnicas

Unidades Territoriales mayores

Los negros traídos de África como esclavos ingresaron al continente americano en su gran mayoría por el puerto de Cartagena. De allí éstos eran transportados a diferentes partes del virreinato de la Nueva Granada. Sin embargo, con el transcurrir del tiempo y las precarias condiciones de vida propiciaron que muchos de ellos optaran por huir y refugiarse en lugares inhóspitos y lejanos, pantanos y selvas donde el amo blanco no se atrevía a entrar.


Así fue como se crearon los primeros refugios de negros cimarrones llamados palenques, los cuales permitieron que muchas costumbres, creencias y prácticas africanas sobrevivieran. En los años 50, período conocido en la historia de Colombia como “época de la violencia” por la lucha entre liberales y conservadores, hubo una gran oleada migratoria¹⁴⁷

En los años 60, Urabá protagonizó uno de los conflictos internos de Colombia más duraderos, pues se desató una profunda crisis entre los dueños de fincas bananeras, administradores y líderes sindicales, que terminó con la expulsión de los dueños de las fincas. A partir de ese momento se transformaron los sistemas de administración de las fincas (con grandes salarios para administradores) y se dejó una estela de muerte y desolación. De igual forma, hacia finales de los años 70 y principios de los 80 esta zona fue el epicentro de enfrentamientos armados entre el ejército colombiano y las guerrillas insurgentes de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC) y el hoy desmovilizado Ejército Popular de Liberación (EPL). Buena parte de los miembros de los movimientos políticos Unión Patriótica (UP) y Esperanza, Paz y Libertad, asentados en esta región, fueron asesinados y desplazados por grupos de autodefensa.¹⁴⁸

Entre las décadas de los 80 y 90, en la zona surgieron ejércitos privados de autodefensa para combatir no sólo a las guerrillas sino también a líderes sindicales, y cualquier movimiento social, cuyo accionar fuera interpretado como contrario a la propiedad privada y a los intereses de los dueños del poder económico regional. En la actualidad, aunque estos grupos aceptaron un proceso de paz, la sociedad civil

¹⁴⁷ GARCÍA, Clara Inés. Urabá, región, actores y conflictos 1960 – 1990. Santa Fe de Bogotá: Universidad de Antioquia. 1996, p.12.

¹⁴⁸ GARCÍA, Clara Inés. Urabá, región, actores y conflictos 1960 – 1990. Santa Fe de Bogotá: Universidad de Antioquia. 1996, p.12.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 186 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

aún siente los temores del conflicto y recelo para participar activamente en el desarrollo de su región.¹⁴⁹

Como consecuencia de estos conflictos, se produjo una oleada de desplazamiento de familias enteras del campo a los centros urbanos de la región y algunas ciudades capitales del interior del país.

De acuerdo con lo anterior, la región de Urabá se fue configurando mediante distintos procesos de movilidad social que la hicieron culturalmente diversa. Entre los grupos que la conforman se encuentran:

- Comunidades afro colombianas, que arribaron a la zona desde la Colonia hasta migraciones recientes procedentes de las costas del Atlántico, Pacífico y del río Atrato.
- Comunidades indígenas Tule y Cuna, que viven allí desde antes de la Colonia.
- Comunidades Emberá, Chamí y Katio, provenientes del occidente antioqueño y del Chocó.
- Comunidades indígenas Zenú y campesinos de la región de la costa Atlántica (Córdoba, Sucre y Bolívar).

- *Comunidades Afrodescendientes*



Urabá se encuentra habitada, en su mayoría, por comunidades afro colombianas.

Éstas han desarrollado fuertes procesos de mestizaje con otros grupos y no manifiestan una identidad específica y sentida de afro descendientes o afro colombianos, lo cual ha dificultado y retrasado procesos organizativos étnicos promovidos por el Estado y las comunidades afro de otras zonas del país.¹⁵⁰

La ley 70 de 1993 –que busca reconocer en los afro descendientes, particularidades identitarias y derechos territoriales– es de difícil aplicación en una región como Urabá. Las fuertes luchas por la tierra, experimentadas desde décadas atrás, complican el reconocimiento de territorios colectivos para estas comunidades. Es por eso que el trabajo de los líderes afro colombianos consiste, fundamentalmente,

¹⁴⁹ GARCÍA, Clara Inés. Urabá, región, actores y conflictos 1960 – 1990. Santa Fe de Bogotá: Universidad de Antioquia. 1996, p.12.

¹⁵⁰ Cultura y salud en Urabá. Retos para la reducción de la mortalidad materna. Capítulo 4. Diversidad Cultural en la región de Urabá. pág. 73

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 187 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

en sensibilizar a las comunidades acerca de su pertenencia étnica y la búsqueda de un auto reconocimiento.

Los afrocolombianos ocupan diversos espacios y desarrollan distintas actividades económicas y políticas. Ellos habitan contextos rurales y urbanos, desempeñándose tanto en instituciones educativas y administrativas (agroindustria bananera), como en formas productivas agropecuarias en las que se aprovechan los recursos naturales (pesca y madera).

Estas comunidades representan una fuerza política importante en la región y cuentan con personas que ocupan cargos altos y medios dentro de las administraciones municipales, observándose que su proceso organizativo es más fuerte en las alcaldías y en las instituciones municipales que en las organizaciones de base¹⁵¹.

En la actualidad, hay numerosos movimientos sociales con apoyo del Gobierno central, que buscan la recuperación de los elementos culturales propios de la comunidad afrodescendiente. Sin embargo, solo en el Palenque de San Basilio se están dando resultados al respecto, con recuperación de lengua, tradiciones y folklor.



En la zona de Urabá, la comunidad afrodescendiente cuenta con muchos problemas de supervivencia, por las bajas condiciones de vida, pero sobre todo por la violencia vivida en la zona en los últimos años. Por tal razón, no se detectan movimientos culturales con expresiones propias de la raza negra ni programas gubernamentales orientados a tal fin.

Uno de los grupos más organizados en el municipio de Turbo y que está en un proceso de constitución étnica, es el de la población negra.

Adicional a los Concejos Comunitarios Mayores y Menores en que se deben constituir las comunidades negras para ser reconocidos como minoría étnica y tener derechos territoriales, encontramos otras organizaciones negras tales como:

- Estudiantes Afro colombianos Proyección hacia el Futuro.
- Cimarrón Círculo de Estudios Nelson Mandela.
- Palenques Afro colombianos.

¹⁵¹ Cultura y salud en Urabá. Retos para la reducción de la mortalidad materna. Capítulo 4. Diversidad Cultural en la región de Urabá. pág. 74

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 188 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Estas organizaciones reúnen temas disímiles y trabajan con el objeto de mejorar las condiciones de vida de las negritudes y de prepararlos para la administración de los futuros territorios colectivos.

Cabe mencionar que la red de organizaciones no gubernamentales compuesta por comunidades afrodescendientes es amplia y está conectada con ONG's internacionales que luchan desde los años 60 por los denominados derechos civiles en Estados Unidos de Norteamérica¹⁵².

- *Demografía*

En el municipio de Turbo se identifica según el DANE el 80,9 % como comunidades que se autodenominan como afrodescendientes, en relación con el resto de la población que es censada como mestiza o blanca, lo que equivale a un 19%. (Ver Tabla No. 5.52).

Tabla No. 5.53 Comunidades Negras del municipio de Turbo.

Comunidades Negras del municipio de Turbo Población Censo DANE 2005	
Negros	99.217
Raizales	57
Afros Total	99.274
Comunidades no étnicas	23.506

Fuente: DANE 2005



Teniendo en cuenta que la población afrodescendientes en el municipio de Turbo en su gran mayoría está ubicada en el casco urbano, no hay que desconocer que en la zona rural se localiza el otro porcentaje de esta comunidad, el cual se encuentra disperso en los 18 corregimientos que hacen parte del municipio de Turbo.

Hablar de las comunidades afrodescendientes es, reconocer la tradición y memorias que dejaron el pasado que conforma lo que hoy reconocemos como parte de nuestra identidad¹⁵³.

¹⁵² PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABA S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p.488

¹⁵² Ibid.

¹⁵³ CULTURA DE TURBO. Turbo, Tambores, cangrejo y patacones. [En línea] <http://culturadeturbo.blogspot.com.co/p/antecedentes-culturales.html> [Citado 2015-16-10]

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 189 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

En cada uno de los procesos que hoy existen en las diferentes comunidades sociales están latente las raíces afrodescendientes de los esclavos africanos, que se extendieron por todo el territorio colombiano, dejando en cada una de ellas aportes culturales que representan la identidad de estas poblaciones negras¹⁵⁴.

Una de sus primeras plazas fue la ciudad de Cartagena, donde arribaron como esclavos de los españoles, y aun estando como prisioneros, sus costumbres estaban presentes en cada uno de ellos; cuando tenían tiempos libres bailaban al son del tambor sus bailes tradicionales, y sus mujeres se dedicaban a la cocina y utilizaban sus peinados como mapas para escapar de sus amos¹⁵⁵.

La memoria se convierte en este largo proceso, en una prueba misma de los hechos y las condiciones en un actor social cuyas prácticas y demandas han permitido a su vez su reconocimiento como sujeto colectivo de derechos especiales. Gracias a cada uno de estos aportes culturales y a su supervivencia en un mundo tan cruel y egoísta, a un persiste y viven en la memoria de las poblaciones afro, las costumbres y tradiciones que dejaron nuestros ancestros¹⁵⁶.

Por ello, hoy se puede reconocer en cada uno de ellos la importancia de poseer sentido de pertenencia por lo propio, ya que ello brinda lazos de arraigo y de respeto ante lo que es considerado como parte de una memoria colectiva o individual¹⁵⁷

- *Descripción cultural.*

En cuanto a la cultura, estos grupos étnicos, a diferencia de los indígenas, no guardan casi vestigios de cultura, lengua, tradición, u otras características que los diferencien de la cultura blanca. Se encuentran en un proceso de apropiación de su identidad, aprovechando los beneficios que les brinda la Ley 70. Aquellos concejos comunitarios, que tienen territorio adjudicado por el INCORA, plantean proyectos ecoturísticos y de aprovechamiento de la belleza natural que ofrecen las bocas del río Atrato, así como otros proyectos de índole productiva, que les permitan mejorar sus condiciones de vida¹⁵⁸.

Aunque nadie sabe con precisión quién fue el primer poblador de Bocas del Atrato, don Régulo Antonio Murillo Parra relata que en 1968, cuando él llegó, ya habían allí 25 personas que vivían en 4 casas. Eran empleados de las empresas Madeurabá,

¹⁵⁴ *Ibíd.*

¹⁵⁵ *Ibíd.*

¹⁵⁶ *Ibíd.*

¹⁵⁷ *Ibíd.*

¹⁵⁸ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABA S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A .Op. cit. p.489

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 190 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Maduré y Madertrato, que por aquella época explotaban la madera en el bajo y medio Atrato. De hecho don Régulo, quien cuenta ya con 72 años, llegó de la mano de su padre, procedente de un corregimiento llamado Mandé. *“La gente fue llegando para trabajar en la madera, pero ya no existen esas empresas. La violencia las hizo cerrar”*, dice. Cuando esto ocurrió, recuerda, mucha gente se dedicó a la pesca y a la caza de la nutria¹⁵⁹.

Julio Vicente Cuesta, presidente de la Junta Directiva del Consejo Comunitario, recuerda que la última empresa que existió en la zona se llamaba Matuntugo, el mismo nombre de otro de los brazos del río. Explotaba el kativo, una madera que se consigue en el Atrato medio. Cuando cerró, la gente se dedicó a la pesca, pero fueron muchos los que se fueron a vivir a Turbo. *“Esta comunidad se estaba quedando sola”*, recuerda. Pero un hecho trágico representó, paradójicamente, el renacimiento de Bocas del Atrato¹⁶⁰.

Era la última semana de febrero de 1997. En el corregimiento de Cacarica, en Río Sucio, Chocó, cerca de 10 mil personas debieron abandonar sus tierras de manera forzosa. Las reseñas históricas se refieren a la operación “Génesis”, adelantada por la Brigada XVII del Ejército contra las FARC, como la causante del éxodo masivo. La mayor parte de los desplazados se refugiaron en Turbo. Otros, cerca de 800, lo hicieron en Bocas del Atrato. Algunos más se dirigieron a Bahía Cupica. La gente dormía en la escuela o en la casa de otras personas que les brindaron acogida. *“Aquí vinimos a pasar el susto, pero al tiempo muchos regresaron. Pero como al principio nos visitaba la Cruz Roja y había brigadas de salud, la gente se fue adaptando. Al año mis papás se regresaron, pero yo me quedé con otras hermanas”*, relata¹⁶¹.

Antes de este episodio, cuando las empresas madereras operaban, en Bocas del Atrato residían más personas que hoy, según Julio Vicente Cuesta. *“Las condiciones de vida eran buenas. El terreno estaba bien “aterrado”, pero el caudal del río volvió a llevarse lo que había. Lo que hay ahora es una especie de reconstrucción”*, asegura¹⁶².



En Bocas de Atrato viven hoy 70 familias y unas 350 personas. Aunque no existe un censo oficial, es evidente que los niños son muchos más que los adultos. Ellos están por todas partes: ayudando a lavar ropa, jugando al fútbol, divisando en una terraza, durmiendo o en la Iglesia. *“Es tradición, tener muchos hijos. La idea es*

¹⁵⁹ Ibíd.

¹⁶⁰ Ibíd.

¹⁶¹ Ibíd.

¹⁶² Ibíd.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 191 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

fortalecer lo que tenemos para dejarle algo a esos niños”, afirma el presidente de la Junta del Consejo Comunitario¹⁶³.

Los mayores trabajan casi todo el tiempo. La mayoría sale a pescar en las lanchas de motor y en las canoas de madera, generalmente en horas de la noche y durante dos o tres días, tanto en el río como en el mar. Otros se quedan trabajando la madera, reparando botes o construyendo flechas para la pesca artesanal con lámpara. La madera más abundante es el mangle, al que se le da uso para la construcción de las casas, cocinar los alimentos y para llevar a cabo el realce de las chalupas. Todo es manglar en los alrededores del caserío. La madera para los demás trabajos si deben conseguirla aguas arriba del Atrato¹⁶⁴.

En general, se respira un ambiente chocoano. No por las vallas que, anuncian que fue la Gobernación del Chocó¹⁶⁵ la que pagó unas obras de dragado en el brazo Coquito y que a la postre *“no sirvieron para nada”*, según los propios pobladores, sino por las costumbres de la gente¹⁶⁶

No existe un conflicto “oficial” por este territorio, como si sucede cientos de kilómetros al sur del Atrato, con Belén de Bajirá, pero en “Bocas” la gente se siente chocoana. *“Yo la verdad me siento chocoano, por mi tradición. Esto puede pertenecer a Antioquia pero yo me siento chocoano”*, dice Julio Vicente Cuesta, presidente de la Junta Directiva del Consejo Comunitario. *“Por la familia, que fueron descendientes del Chocó, y porque en el tiempo que yo nací esto era del Chocó, me siento chocoano”*, opina, por su parte, Patrocinio Cuesta¹⁶⁷.

Lo más divertido que tienen para hacer los menores es tirarse al río. De hecho, a parte del agua lluvia, que se recoge en tanques y luego la gente pone a hervir o simplemente consume, las aguas del Atrato son el insumo fundamental para las actividades cotidianas. Tan acostumbrados están a su río, que pocos son los casos que se registran de enfermedades intestinales entre los pobladores¹⁶⁸.

Pero, como es domingo, la gran mayoría de los niños están bien vestidos desde temprano. La sede de la Iglesia Interamericana tiene sus puertas abiertas para los adultos. Un pastor los espera, mientras su esposa acoge a los niños en un salón al lado. Ésta es la única expresión religiosa en el caserío de manera permanente, pues

¹⁶³ Ibíd.

¹⁶⁴ Ibíd.

¹⁶⁵ A pesar de las vallas, es territorio antioqueño.

¹⁶⁶ BOCAS DEL ATRATO. [En línea] <http://atinachile.bligoo.com/content/view/580328/Bocas-del-Atrato-se-renueva-como-el-río.html>. [Citado 2015-16-10]

¹⁶⁷ ibíd.

¹⁶⁸ ibíd.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 192 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

os viernes el lugar es visitado por un misionero católico y existe el proyecto de construir un templo¹⁶⁹.

En la tarde, la gente aprovecha que algunas casas tienen sus propias plantas de energía, unas 10 en total, para seguir el fútbol que se transmite por señal abierta. Pues si algo está claro en este caserío, es la distribución de las hinchadas de los equipos: dos seguidores de Millonarios, cinco del América de Cali, uno del Deportivo Cali y los demás, es decir la inmensa mayoría, del Atlético Nacional¹⁷⁰.

Por lo demás, el lugar cuenta con un puesto de salud atendido por el municipio de Turbo, que es visitado por una enfermera de lunes a sábado y por un médico una vez cada quince días. Una escuela, en la que adelantan estudios 94 pequeños entre primero y quinto grado, lo cual crea una limitación muy grande para quienes culminan los estudios primarios, pues son pocos los que cuentan con los recursos para enviar a sus hijos a continuar estudiando en Turbo. También existen tres hogares comunitarios de Bienestar Familiar que atienden a 45 niños, y un restaurante escolar que les brinda refrigerios a los menores de la escuela¹⁷¹.

En el último año han tenido lugar importantes transformaciones, que evidencian que el progreso ha comenzado a llegar con la pesca. Uno de los cambios más evidentes es la construcción de puentes para comunicar al caserío, cuya zona central, la de mayor concentración, está construida de manera lineal frente al río, a lo largo de 850 metros. *“Los puentes se construyeron con el apoyo de la Organización Internacional para las Migraciones, Fundaunibán y CORPOURABÁ. Son 300 metros construidos en segmentos, no en una sola línea”*, afirma Julio Vicente Cuesta, presidente de la Junta del Consejo Comunitario. *“Nos preguntaron la medida de la parte que se necesitaba, pero hubo gente que prefirió mantener su patio relleno. Por eso los puentes no son continuos”*, acota.¹⁷²

Pero así como los logros son bastantes, las carencias son muchas. Por ejemplo, no hay energía permanente hace algún tiempo. Un rayo dañó el generador de la planta diésel. Sin embargo, la población está esperanzada en una planta que hay en Turbo y que el alcalde de la localidad, Estanislao Ortiz Lara, dijo que iba a entregar¹⁷³.

Pero lo más importante para Bocas del Atrato es el apoyo que ha conseguido de las Naciones Unidas y de diversas entidades nacionales para promover el ecoturismo, la tecnificación de la pesca y la promoción de las artesanías. Sus habitantes se han


¹⁶⁹ Ibíd.

¹⁷⁰ Ibíd.

¹⁷¹ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABA S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p.491

¹⁷² Ibíd.

¹⁷³ ibíd.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 193 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

organizado, en cuanto a la pesca, en una Asociación, mientras que el nombre del lugar ya figura en la lista de atractivos turísticos del municipio de Turbo, no solo por ser el lugar donde se cocina el mejor pescado del Caribe colombiano, sino porque el esfuerzo conjunto de los hombres y mujeres de la zona están logrando transformar la pobreza en oportunidades¹⁷⁴.

Los concejos comunitarios de Manatés y Los Mangos, no tienen mucha diferencia en su historia con el de Bocas del Atrato y Leoncito. Su forma de poblamiento es más dispersa, en el mismo tipo de topografía, con manglares y con las mismas necesidades de servicios públicos y sociales¹⁷⁵.

- *Comunidades indígenas*

En cuanto a las comunidades indígenas pertenecientes a diferentes grupos étnicos, se localizan al norte del municipio y se movilizan por vía acuática en pequeñas embarcaciones tanto hacia el interior entrando por las bocas del río Atrato, como hacia Acandí, Unguía y Panamá por el mar. Estas comunidades, dependiendo de su familia étnica, mantienen muchos de sus elementos culturales, tales como el idioma, su producción artesanal propia de los recursos naturales con que cuentan¹⁷⁶. La producción artesanal es comercializada en pequeños mercados en los centros urbanos en ferias semanales que patrocinan las fundaciones bananeras presentes en la región¹⁷⁷.

Es importante mencionar las diferencias culturales y lingüísticas que existen aún entre la misma familia Emberá, pues conviven en territorios muy cercanos los Chamís, Katios, y otras subdivisiones de este grupo étnico, entre ellos no hay entendimiento idiomático, el uso de sus recursos naturales es diferente, así como el sentido de conservación de los mismos. Los une la identidad que tienen con los ríos, sobre los cuales se localizan y que les permite posicionarse geográficamente cuando los reconocen en un mapa¹⁷⁸.


Las comunidades indígenas, a pesar de haber sido también víctimas de la violencia y de procesos migratorios, han sufrido un poco menos las consecuencias de estas realidades, pues se sienten más dueñas de sus territorios y con más tradición sobre

¹⁷⁴ ibíd.

¹⁷⁵ ibíd.

¹⁷⁶ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABA S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A .Op. cit. p.492

¹⁷⁷ ibíd.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 194 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

ellos, con más protección por parte del Estado y son conscientes de que los grupos armados les tienen un poco más de respeto.¹⁷⁹

En el municipio de Turbo se localizan cinco comunidades indígenas: Arcua o Dokerasabi, La Arenera, Agua Fría, Volcán Dokera y Caimán Nuevo con una población total de 1092 habitantes distribuidos en 162 familias en un extensión de 8.050.8218 hectáreas¹⁸⁰.

- *Salud.*

La situación de salud de los indígenas está directamente relacionada con el desbalance nutricional, puesto que es una dieta abundante en carbohidratos y baja en grasas y proteínas lo que los hace propensos a la tuberculosis, la piodermatitis y la escabiosis. Son también propensos a enfermedades infecto contagiosas por la carencia de sistemas de disposición de excretas y sistemas de manejo adecuados de desechos sólidos. Son comunes enfermedades como malaria, viruela, infecciones respiratorias y enfermedades diarreicas¹⁸¹.

En las comunidades indígenas se carece por completo de servicios públicos, tales como acueducto y alcantarillado, siendo común la disposición de excretas a campo abierto lo mismo que los desechos sólidos aunque en algunas comunidades las basuras son enterradas y quemadas. El agua para consumo se recoge de las quebradas más próximas a las comunidades y las campañas preventivas han logrado acostumbrarlos a hervirla, pero solo en algunos casos¹⁸².

- *Educación.*

La situación de la educación indígena tiene diferencias entre los Emberá y los Tule. Para los primeros, se diagnostica un bajo nivel académico de los docentes (60% no tiene título pedagógico), baja cobertura por una alta dispersión poblacional y poca motivación de las comunidades, currículos incipientes, 80% de los establecimientos carece de plantas físicas adecuadas o está en pésimas condiciones, falta de material didáctico y poco apoyo de las administraciones municipales¹⁸³.

En el caso de los Tule hay una cobertura educativa del 25% y la escuela formal no corresponde con las expectativas sociales y culturales del grupo étnico. Por tal razón, se comenzó una reflexión interna desde 1989 que llevó a desarrollar una


¹⁷⁹ ibíd.

¹⁸⁰ ibíd.

¹⁸¹ Ibid.p.493

¹⁸² ibíd.

¹⁸³ ibíd.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 195 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

experiencia educativa bilingüe intercultural para incorporar tanto los conocimientos ancestrales con ayuda de sus sabios como los conocimientos de la escuela formal. Debido a la dispersión de sus casas de habitación, el proyecto planteó la escuela ambulatoria con el ánimo de ir a los sitios de mayor concentración de población en edad escolar, brindando atención preferencialmente a los niños para garantizar la continuidad de la cultura Tule ¹⁸⁴.

- *Tenencia de la tierra.*

Las modalidades de tenencia de tierra en este municipio se dan por posesión ancestral de territorios tradicionales, compra individual de tierras y resguardo. La mayoría de estas comunidades no tiene título de resguardo, pero sí propiedad sobre territorios tradicionales, a excepción del constituido resguardo de Caimán Nuevo ubicado en el río que lleva su nombre entre los municipios de Turbo y Necoclí con una extensión de 7.718,7350 hectáreas ¹⁸⁵.

En proyecto de constitución de resguardo están las comunidades de Arcua-Arenera y Dokera de las comunidades Agua Fría y Caracolí, las que ocupan en total una extensión de 8.050.8218 hectáreas, sin contar las adjudicaciones individuales a indígenas ni los territorios tradicionales de Arenera, Agua Fría y Volcán Dokera ¹⁸⁶.

Al interior de las comunidades y resguardos, el cabildo hace asignaciones de tierra individual, familiar y comunitaria respetando las tierras de herencia paterna/materna. Existen también formas de tenencia individual (caso Arcua) derivadas de la posesión de hecho o de la compra de tierras. Por último, se da el caso de que los indígenas tengan tierras en arriendo para labores productivas ¹⁸⁷.

En la medida en que los indígenas han sido presionados por la acción de agentes exógenos, quienes han reducido sus territorios y transformado las condiciones ambientales de los entornos, las comunidades han perdido la capacidad de hacer los manejos tradicionales con sus modelos de intervención lo que ha generado un proceso acelerado de campesinización y la satisfacción de sus necesidades básicas mediante el jornaleo ¹⁸⁸.


¹⁸⁴ Ibid.

¹⁸⁵ Ibid.

¹⁸⁶ Ibid.494

¹⁸⁷ Ibid.

¹⁸⁸ Ibid.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 196 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Esta situación no es tan apremiante en las zonas de resguardo, pero en Arcua la carencia de tierras cultivables ha hecho que esta población Emberá se apropie de los predios campesinos abandonados por causa de la violencia¹⁸⁹.

Estas comunidades indígenas pertenecen a la OIA (Organización Indígena de Antioquia). La OIA estructura su organización a partir de cabildos locales de los asentamientos poblacionales y de los cabildos mayores que reúnen y representan a los primeros ante el municipio o la región¹⁹⁰.

En cada municipio existe una sede de la organización que sirve de referencia para los indígenas, de representación ante las autoridades locales o de interlocución con actores privados. Las expresiones organizativas en la zona están acompañadas y orientadas por la dirección central de la OIA en Medellín y en Urabá por una coordinación zonal¹⁹¹.

Unidades Territoriales Menores: Nueva Colonia y El Canal

En el Área de Influencia del proyecto, no se encuentran asentadas comunidades étnicas, de acuerdo con la certificación obtenida de la Dirección de Etnias del Ministerio del Interior y de Justicia, a través de la certificación # 1099 del 04 de agosto de 2015. (Ver anexo 5.3.6).

5.3.6 Componente Arqueológico

En este capítulo se presenta la formulación del Plan de Manejo Arqueológico para el proyecto de construcción y operación de la terminal portuaria en Bahía Colombia, el cual fue radicado el día 24 de agosto de 2015, ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) con número de radicado ICANH 24 AGO 2015 15:23 37, del programa de arqueología preventiva conforme a lo establecido en la Ley 1185 de 2008. (Ver anexo 04).



Antecedentes

El municipio de Turbo se enmarca dentro de lo que en la arqueología colombiana se conoce como el corredor costero, lugar por el que poblaciones cazadoras y recolectoras habrían llevado a cabo hace más de 2000 años la invención de la vida sedentaria, a partir de la experimentación con diferentes cultígenos, además de haber creado los primeros ejemplos de cerámica con fines domésticos y que a su

¹⁸⁹ Ibíd.

¹⁹⁰ Ibíd.

¹⁹¹ Ibíd.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANULES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 197 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

vez habrían colaborado en la formación de la complejidad social en las dos áreas nucleares (Mesoamérica y Andes Centrales).

Hasta la fecha, se han referenciado para el área diferentes ocupaciones que se extienden desde el precerámico hasta tiempos recientes. La primera propuesta de una ocupación definida como precerámica es propuesta a partir de los estudios en la costa Atlántica, específicamente en el departamento del Bolívar sobre el río Sinú y el Canal del Dique, donde se encontraron diversos materiales líticos como hojas cortantes y piedras modificadas por percusión¹⁹².

Posteriormente, se realizaron inventarios de sitios ubicados sobre el río Magdalena y la costa Caribe, que presentan el componente precerámico, registrando a su vez algunos sitios en la Guajira¹⁹³.

Ana María Groot reporta en Santa Marta y en la laguna de Betancí puntas de flecha e instrumentos líticos de talla bifacial¹⁹⁴. Cerca al área directa de estudio se encuentra el sitio de La Gloria, sobre el que se halló una punta de proyectil tipo “cola de pescado” y que sugiere según el autor el ingreso de cazadores paleoindios desde el Pleistoceno tardío, debido a que en este período se dieron las condiciones favorables para el tránsito humano a través del istmo de Panamá¹⁹⁵ (Correal 1983: 81).

Un segundo período que se ha establecido para la costa atlántica ha sido el Formativo. Dicho período ha llamado la atención de diferentes investigadores que han visto en él la forma de dar explicación a problemas como el inicio del sedentarismo, la importancia de la cerámica y la dependencia a cultivos especializados de plantas; este período se dividió en tres sub-períodos y cada uno hace referencia a desarrollos distintos¹⁹⁶.



¹⁹² REICHEL-DOLMATOFF, Gerardo. Arqueología de Colombia: un texto introductorio: Fundación Segunda Expedición Botánica. 1986.

¹⁹³ CORREAL, Gonzalo. Exploraciones arqueológicas en la Costa Atlántica y valle del Magdalena: *Caldasia* 11 (55). 1977, pp 33-128.

¹⁹⁴ GROOT, Ana María. La costa Atlántica. En: Colombia Prehispánica: ICAN - Colcultura. Bogotá. 1989, pp 19-39.

¹⁹⁵ CORREAL, Gonzalo. Evidencia de cazadores especializados en el sitio de La Gloria, golfo de Urabá, en Revista de la Academia Colombiana de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: Bogotá, vol. XV, núm. 58. 1983, pp. 77-82.

¹⁹⁶ Diversos autores han trabajado el tema: Angulo, C. 1981. La tradición Malambo. Bogotá: Fundación de Investigaciones Arqueológicas Nacionales. Banco de la República; PLAZAS, Clemencia. FALCHETTI, Ana María. SAENZ Juanita. ARCHILA, Sonia. La sociedad hidráulica Zenú. Estudio arqueológico de 2.000 años de historia en las llanuras del Caribe Colombiano. Banco de la República. Museo del Oro. Bogotá. 1993; BISCHOF, Henning. Canapote: An early ceramic site in northern Colombia. Preliminary report: Congreso Internacional de Americanistas XXXVI, Sevilla, España. 1966; LANGEBAEK, Carl., & DEYER, Alejandro. Arqueología en el Bajo Magdalena: un estudio de los primeros agricultores del Caribe colombiano, Informes Arqueológicos del Instituto Colombiano de Antropología e Historia No (1). 2000; OYUELA CAICEDO, Augusto. Dos sitios arqueológicos con desgrasante de fibra vegetal en la Serranía de San Jacinto (departamento de Bolívar): Boletín de Arqueología, Fundación de Investigaciones Arqueológicas Nacionales, Banco de la República, Bogotá, Año 1,

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 198 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

A nivel general, el Formativo sentaría las bases de la agricultura y la formación de los primeros indicios de estratificación social y control del excedente a partir del posible control de cultígenos especializados. Se visibilizan dos tipos de ocupación, por un lado, aquellos del litoral los cuales se encuentran en ambientes marinos y zonas estuarinas en donde se llevaría a cabo la recolección de moluscos, la pesca en ríos y quebradas, la caza, la horticultura incipiente y el cultivo de yuca.

Por otro lado, se encuentran los asentamientos del interior de los que se obtenían recursos de la fauna terrestre y acuática, moluscos de agua dulce, entre otros recursos de las ciénagas y otros afluentes del Magdalena.

Posterior a los desarrollos dados en el Formativo, y como se ha reportado en algunos casos para el Formativo Tardío, se da un descenso a nivel demográfico hasta la época de contacto con los europeos.

No obstante, el posterior período cronológico que vendría a coincidir con el de los Desarrollos Regionales no es muy claro para la región. Si bien hay muestras de procesos sociales complejos en algunos sitios, por el contrario otros en donde anteriormente se habían llevado a cabo grandes cambios sociales, al parecer parece que hubieran seguido el mismo grado de desarrollo¹⁹⁷.

Hacia el 150 D.C, se evidencia una nueva influencia cultural representada arqueológicamente por la cerámica modelada pintada, la cual se encuentra emparentada con las sociedades de los zenúes y que se dispersará gradualmente en amplias regiones del San Jorge.


Las poblaciones con esta tradición cerámica se encuentran asentadas sobre las vías acuáticas, las cuales estuvieron acomodando sus asentamientos de acuerdo con los cambios climáticos y las fluctuaciones en la morfología aluvial¹⁹⁸. Para estas ocupaciones, en algunos sitios, se registra la construcción de camellones de cultivo, así como el sistema hidráulico conocido para la región de la Depresión Momposina.

Para el Área Directa de estudio se han establecido asentamientos humanos con presencia del complejo cerámico Tierralta, de la tradición modelado-inciso, el cual correspondería con la tradición cerámica moldelado-pintado del medio y bajo Sinú

No 1. 1987; REICHEL DOLMATOFF, Gerardo. Colombia indígena-período prehispánico, en Manual de Historia de Colombia: Bogotá, Círculo de Lectores. 1983, pp. 33-224.

¹⁹⁷ LANGEBAEK, Carl., & DEYER, Alejandro. Arqueología en el Bajo Magdalena: un estudio de los primeros agricultores del Caribe colombiano, Informes Arqueológicos del Instituto Colombiano de Antropología e Historia No (1). 2000

¹⁹⁸ PLAZAS, Clemencia; FALCHETTI, Ana; VAN DER HAMMEN, Thomas y BOTERO, Pedro. Cambios ambientales y desarrollo cultural en el bajo río San Jorge: Boletín Museo del Oro, Banco de la República, Bogotá, Colombia. 1988.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 199 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

y el medio y el bajo San Jorge¹⁹⁹ (Santos 1985: 59), poniendo de manifiesto correlaciones entre complejos culturales que se extenderían por toda la costa Atlántica, incluyendo además el Darién panameño²⁰⁰.

Las exploraciones arqueológicas en los municipios de Turbo, Necoclí y Arboletes, identificaron y definieron el sitio tipo El Estorbo (Botiva 1980; Ibíd. 1985;).

Los diferentes sitios se caracterizaron por presentar acumulación de moluscos, conchas y la cerámica anteriormente mencionada, en donde prevalecen formas como cuencos con bases coronarias, platos con soportes de pedestal o coronario, vasijas globulares o subglobulares, urnas funerarias, mocasines, pintaderas y figurinas. En cuanto a los instrumentos líticos se reconocen hachas pulidas, pesas de red, pulidores para cerámica, manos, cuchillas y raspadores elaborados en chert²⁰¹.

Con el fin de ampliar el conocimiento de la región y delimitar geográficamente el complejo cultural ya mencionado, se realizaron nuevas excavaciones en Necoclí, en el que se identificaron los sitios de Piatra, Cerro del Águila I y Cerro del Águila II, Villa Campania, El Cucharo, Villa Lusitania, Bellavista, Finca de los Brunel, San Andrés de los Enríquez, Caña flechal²⁰², todos ellos consistían en áreas de vivienda, concheros, basureros y asentamientos de contacto.

Volviendo al sitio tipo de El Estorbo, para éste se obtuvieron dos fechas radio carbónicas asociadas a los estratos más antiguos, las cuales fueron de 895 y 1025 de nuestra era. Sobre los sitios del costado oriental del Golfo no se conocen desarrollos anteriores, sin embargo:

En la margen occidental del golfo, en el sitio de Capurganá, la cerámica Modelada-incisa se sobrepone y sustituye a un complejo anterior. Allí se presentan dos conjuntos cerámicos, uno representado por vasijas con pintura polícroma rojo y negro sobre blanco y el otro conjunto decorado con incisiones finas: líneas anchas y puntos, impresión, grabado, cepillado, impreso dentado, cuneado, etc²⁰³.



¹⁹⁹ SANTOS, Gustavo. Asentamientos prehispánicos en la región del Golfo de Urabá y su desarrollo hasta la época de la Conquista, en Maguaré , No. 3, Bogotá, Universidad Nacional de Colombia. 1985, p.p. 57 - 63

²⁰⁰ RINCON, Juan Guillermo. Panamá La Vieja y el Gran Darién, En: Panamá Arqueología De Panamá La Vieja. 2002.

²⁰¹ ARISTAZABAL, Pablo. Arqueología preventiva río La Fortuna, Antioquia. Medellín. 2012.

²⁰² ROMAN, Gustavo. Primera campaña de investigación arqueológica y prehispánica en el municipio de Necoclí. Informe de trabajo de campo. Medellín. Departamento de Antropología de la Universidad de Antioquia. 1985, pp 33.

²⁰³ CASTILLO, Neyla. Complejos arqueológicos y grupos étnicos del siglo XVI en el occidente de Antioquia. Boletín Museo del Oro 20:16-34, Banco de la República, Bogotá. 1988.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 200 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Trabajos posteriores relacionados con la arqueología de impacto como el Proyecto Hidroeléctrico Urra 1 y el Proyecto Arqueología de Rescate Línea de Interconexión a 230 KV Cerromatoso-Urabá, han reportado nuevos sitios así como refinado la clasificación cerámica, denominando el complejo de El Estorbo en complejo Urabá-Tierra Alta, además de observar diferencias en el patrón de asentamiento, dándose no exclusivamente alrededor de cauces de ríos, cercanías del mar, o del manglar, si no también hacia la llanura²⁰⁴.

Lo que se puede observar es que los diferentes asentamientos de dicho complejo, se localizan a lo largo de las corrientes de agua, sin embargo, no es exclusivo de éstos, pues también se aprovecharon diversos microambientes de bosques, sabanas, manglares y mar, en los que, a través de la caza, la recolección y la pesca, se explotaron los diversos recursos, articulándolos a una agricultura de maíz, raíces y tubérculos como la yuca²⁰⁵.

Lo anterior está mostrando cómo los seres humanos construyen culturalmente su entorno, tanto terrestre como marítimo, a través de los siglos, puesto que el proyecto presenta el componente terrestre y acuático.

Es de interés y en razón de anteriores proyectos, poder develar estas construcciones sociales que los seres humanos hacen de estos espacios en el tiempo.


Con respecto a las ocupaciones inmediatas a los primeros contactos de las primeras avanzadas hispánicas a la región, se tienen las excavaciones en busca de asentamientos como los de la ciudad de Santa María Antigua del Darién.

Santa María de la Antigua del Darién fue fundada en 1510 según los relatos de Fray Bartolomé de las Casas:

“Vasco Núñez de Balboa y Martín Fernández de Enciso la bautizaron con este nombre en honor a la Virgen de Santa María de la Antigua de Sevilla. Este asentamiento español fue abandonado paulatinamente desde 1519 cuando Pedrarias decide trasladar la ciudad al Pacífico y fundar Nuestra Señora de la

²⁰⁴ ESPINOSA, Amparo y CASASBUENAS, Guillermo. Asentamientos prehispánicos en el Alto Río Sinú. Departamento de Córdoba. Bogotá: Universidad Nacional de Colombia, Departamento de Antropología. 1983, PP 163; ESPINOSA, Iván Darío y NIETO, Luis Eduardo. Línea de interconexión a 230 kv. Cerromatoso - Urabá. Medellín: Interconexión Eléctrica S.A. E.S.P. 1998, p. 99-160

²⁰⁵ Ibid. 1998.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANULES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 201 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Asunción de Panamá. Para 1526 Santa María de la Antigua estaba casi desalojada en su totalidad”²⁰⁶ (Álzate 2011: 355).

Las excavaciones, desde la década de los 70's del investigador Graciliano Arcila Vélez²⁰⁷ y actualmente de Ernesto Montenegro²⁰⁸, se enfocaron en delimitar lo que se conoce como el primer asentamiento en la América continental, el cual se encontró ubicado sobre el sector occidental del Golfo.

Hacia el sector oriental del Golfo se habría de cimentar el primer intento por establecer un asentamiento español hacia el año de 1509, llamado San Sebastián de Urabá, en un lugar aproximado a la actual Necoclí²⁰⁹.

Este primer puesto, el cual sería un Fuerte, debió abandonarse debido a los constantes ataques de la población indígena, lo que conllevaría a una nueva búsqueda y daría como resultado la fundación de Santa María la Antigua del Darién (Ver Figura No. 5.32).

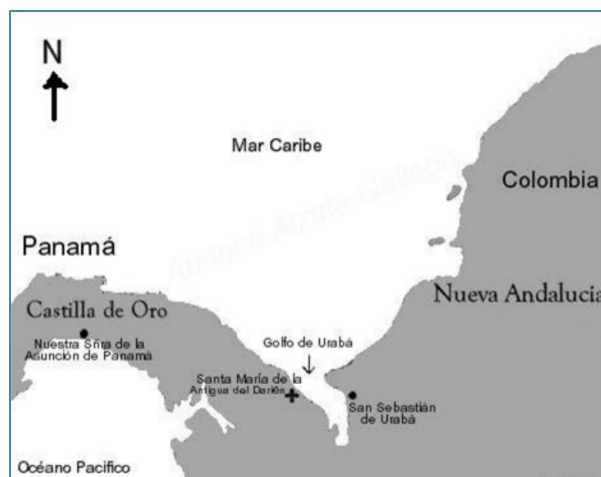


Figura No. 5.32 Posibles ubicaciones de San Sebastián y Santa María

Fuente: Tomado de Álzate 2011: 5.


Dentro del campo de la arqueología subacuática, se conoce el trabajo realizado sobre Bahía Gloria, hacia el costado occidental del golfo, el cual buscó ubicar y

²⁰⁶ ALZATE GALLEGU, Adriana. Santa María de la Antigua del Darién: un enclave español en el Darién colombiano del siglo XVI, en *Estrat Crític* 5.Vol.1. 2011, 352-358.

²⁰⁷ ARCILA VÉLEZ, Graciliano. Santa María de la Antigua del Darién. Bogotá: Presidencia de Colombia. 1986, PP 177.

²⁰⁸ MONTENEGRO, Ernesto. Las naves del darien: Veinte años de navegación española hacia América (1493-1513), en *El Darién en el imaginario de los conquistadores*. ED Paolo Vignolo y Virgilio Becerra. Bogotá, Universidad Nacional. 2011.

²⁰⁹ COCK, Juan Ricardo. Del mar a la montaña, de la montaña al mar: Breve historia de las conexiones del puerto caribeño de Turbo, Golfo de Urabá (1831-2009), en *Ciudades portuarias en la gran cuenca del Caribe visión histórica*. ED Jorge Enrique Elías y Antonio Vidal. Barranquilla, Universidad del Norte. 2013.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 202 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

delimitar el primer puerto de acceso a la ciudad de Santa María de la Antigua del Darién.

Para este trabajo se contó con la asesoría científica de la Texas State University, el Bureau of Safety and Environmental Enforcement y el National Park Service, con el apoyo del Instituto Colombiano de Cultura (Martín *et al.* 2015: 48). Los trabajos combinaron técnicas con sensores remotos, para la teledetección de anomalías, así como su posterior verificación mediante buceo arqueológico.

El objetivo era la detección de recursos culturales en el fondo marino y enterrado en la arena, para lo cual se definieron transectos que permitieran cubrir un área amplia y, en aquellas zonas que se requería, se intensificó la intensidad a 5 m.

En todos los casos, la idea era recuperar la mayor cantidad de información magnética posible con el fin de tener precisión luego del procesamiento de la información con el software (SonarWiz Chesapeake Technology 5.0). Los transectos de la prospección magnética se llevaron a cabo a una velocidad promedio de 4 nudos y la distancia entre las líneas se definió en 15 m. Por supuesto, esta distancia varió levemente debido a las corrientes, oleaje, vientos y, por supuesto, error humano (Martín *et al.* 2015: 49).

A pesar de que se realizó un cubrimiento total de la bahía, los resultados fueron negativos puesto que no se logró identificar algún tipo de vestigio arqueológico, por lo que Bahía Gloria no correspondería al primer puerto en área continental.

Al igual que la prospección, la revisión de fuentes históricas no da cuenta de descripciones detalladas del puerto de la antigua ciudad:

Los análisis de fotografía satelital dan cuenta de unos rasgos interesantes, de forma cuadrangular, hacia el sureste de Bahía La Gloria, que podrían corresponder con estas antiguas estructuras. Por tanto se intuye, por las escasas descripciones, que el puerto se encontraba en el río Atrato, o muy cerca de él y no sobre la línea de costa. Llama la atención que en ningún mapa antiguo se haga mención al puerto, que debería ser un referente geográfico para los mapas de la época. Incluso en aquellos del siglo XVIII se sigue haciendo mención a San Sebastián de Urabá y a Santa María de la Antigua del Darién, dejando de lado Bahía Gloria, cuya primera mención como puerto español, se remonta a mediados del siglo pasado, con la expedición del Rey Leopoldo de Bélgica (Ibíd. 2015: 49).

Por su parte, Ernesto Montenegro menciona que es probable que el puerto haya sido construido mediante el aprovechamiento de una isla paralela a la costa,

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANULES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 203 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

mediante un depósito lineal de piedras, el cual habría permitido unir la costa con la isla y el cierre de la zona del puerto²¹⁰.

El mismo autor menciona que si bien no es posible encontrar vestigios de embarcaciones pertenecientes a Pedrarias Ávila, si puede llegar a ser posible identificar restos completos o fragmentarios de algunas embarcaciones. En la tabla anexa en su trabajo, se puede observar la situación de la flota de Pedrarias, en la que se muestra como la mayoría regresaba sin algunas de sus partes, otras se quedaban al servicio de transporte entre Urabá y las islas, para el comercio en las indias y otra como Santa María de la Merced naufragaría cerca del Darién²¹¹.

El inventario de naufragios realizado por Romero y Pérez²¹², evidencia la presencia de 3 naves desconocidas, 2 naos y un galeón. Las causas de estos naufragios habían sido debido a acciones de la naturaleza y por errores del piloto (Ver Tabla No. 5.53)

Tabla No. 5.54 Naufragios en cercanía al Golfo de Urabá.

NUMERO		1
AÑO		Principios del siglo XVI
LUGAR		Golfo de Urabá
RUTA		Desconocida
NAVE		Desconocida
TRIPULACION PASAJEROS	Y/O	La nave pertenecía a Cristóbal Guerra
CARGAMENTO		Desconocido.
CAUSA		Desconocida
REFERENCIA EN ARCHIVO		Desconocido
REFERENCIA BIBLIOGRAFICA		Ernesto Hernández. Urabá Heroico. Bogotá: Biblioteca de Autores Colombianos, 1956, p. 32.
OTROS		Según parece, una expedición perteneciente a Cristóbal Guerra llegó en un bajel proveniente de Cartagena a dar aviso a Juan de la Cosa que la nave capitana de Cristóbal Guerra había naufragado. Además, los pocos sobrevivientes del siniestro habían ido en busca de los primeros expedicionarios con la mala fortuna de también haber naufragado dentro del golfo.

NUMERO		3
AÑO		Principios del siglo XVI
LUGAR		Punta Caribana
RUTA		Hacia el Golfo de Urabá
NAVE		Desconocida
TRIPULACION PASAJEROS	Y/O	Al mando de Enciso

²¹⁰ MONTENEGRO, Ernesto. Las naves del darien: Veinte años de navegación española hacia América (1493-1513), en El Darién en el imaginario de los conquistadores. ED Paolo Vignolo y Virgilio Becerra. Bogotá, Universidad Nacional. 2011.

²¹¹ Ibíd. 2011: 211-212.

²¹² Romero, F. & Pérez, J. F. Naufragios y puertos marítimos en el Caribe colombiano. México: Siglo Veintiuno editores, s.a. de c.v. 2005.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 204 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

CARGAMENTO	Desconocido
CAUSA	Impacto contra unas rocas a causa de un temporal
REFERENCIA EN ARCHIVO	Desconocido
REFERENCIA BIBLIOGRAFICA	Ernesto Hernández. Urabá Heroico. Bogotá: Biblioteca de Autores Colombianos, 1956, p. 127.
OTROS	Al parecer en la expedición que hacia Enciso por las costas de Nueva Andalucía, hoy Departamento de Bolívar y Antioquia; al llegar a Punta Caribana, un fuerte viento marino lanzó violentamente el buque capitán de Enciso contra unas rocas y manglares, con tan mala suerte que la nave se abrió por la mitad.

NUMERO		4
AÑO		1504
LUGAR		Golfo de Urabá
RUTA		Al parecer estaban explorando las costas colombianas
NAVE		Desconocida
TRIPULACIÓN PASAJEROS	Y/O	Comandada por Juan de la Cosa. En la nave había una tripulación de 200 hombres.
CARGAMENTO		Desconocido
CAUSA		Fuerte tempestad
REFERENCIA EN ARCHIVO		Desconocido
REFERENCIA BIBLIOGRÁFICA		Robert Marx. The search for sunken treasures. Toronto: Key Porter Books, 1993, p. 427.
OTROS		

NUMERO		6
AÑO		1513
LUGAR		Al parecer en cercanías de Veragua
RUTA		Santo Domingo-Golfo de Urabá
NAVE		Desconocida
TRIPULACIÓN PASAJEROS	Y/O	Al parecer iban unas 50 o 60 personas en la nao, entre las que se encuentran : Álvaro de Aguilar, natural de la ciudad de Toledo; Antón de Salamanca, natural de la ciudad de Segovia; el Ternero y Joan Calderón
CARGAMENTO		Mercancías (Desconocidas)
CAUSA		Perdida y posterior encallamiento sobre las costas de Tierra Firme
REFERENCIA EN ARCHIVO		Gonzalo Fernández de Oviedo. Historia General y Natural de las Indias
REFERENCIA BIBLIOGRÁFICA		Gonzalo Fernández de Oviedo. Historia General y Natural de las Indias. Madrid: Ediciones Atlas, 1959, tomo V, libro L, capítulo III.
OTROS		La crónica hace referencia a una nao que naufragó en las costas de Tierra Firme, y de cómo los marinos a cargo de dicha nao huyeron en una barca, dejando desamparados al resto de la tripulación. Por otra parte, los sobrevivientes del siniestro ayudados por los indígenas de la zona re-utilizaron las tablas de la nao naufragada e hicieron una barquilla, con la cual, lograron entrar otra vez al mar hasta ser salvados por otra nao que se dirigía al Darién.

NUMERO		8
AÑO		1513
LUGAR		Oeste del Golfo del Darién
RUTA		Santo Domingo-Golfo del Darién
NAVE		Nao desconocida

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 205 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

TRIPULACIÓN PASAJEROS	Y/O	Desconocido
CARGAMENTO		Mercancías
CAUSA		Perdido por error del piloto
REFERENCIA EN ARCHIVO		Desconocido
REFERENCIA BIBLIOGRÁFICA		Robert Marx. The search for sunken treasures. Toronto: Key Porter Books, 1993, p. 427.
OTROS		

NUMERO	33	
AÑO	1600	
LUGAR	Golfo de Urabá	
RUTA	Isla Margarita- Desconocido	
NAVE	Galeón desconocido	
TRIPULACIÓN PASAJEROS	Y/O	Al parecer estaba comandada por el capitán Bodes
CARGAMENTO		Perlas
CAUSA		Desconocida
REFERENCIA EN ARCHIVO		Desconocida
REFERENCIA BIBLIOGRÁFICA		Robert Marx. The search for sunken treasures. Toronto: Key Porter Books, 1993, p. 429.
OTROS		

Fuente: Romero y Pérez (2005)

Objetivos



- General

El objetivo de este proyecto es el de diseñar un Plan de Manejo Arqueológico que contemple las actividades para la prevención y mitigación de la destrucción de posibles áreas de interés arqueológico, causada directa e indirectamente por la ejecución del proyecto.

Por otra parte, se intentará aportar información específica sobre el tipo de materiales arqueológicos y las características de los contextos arqueológicos que posiblemente se identifiquen, lo cual será de utilidad para nutrir el cuerpo de datos existentes para la zona, así como para llevar a cabo futuras investigaciones que precisen del análisis comparativo entre sitios y, de esta forma, enriquecer algunas de las discusiones arqueológicas planteadas a escala local y/o regional.

- Específicos

- Localizar e identificar las evidencias arqueológicas y o culturales que puedan existir en el contexto subacuático y terrestre del área donde se construirá la estructura portuaria, con base en una identificación de zonas potencialmente arqueológicas, generándose así una zonificación a partir del potencial arqueológico existente.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 206 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- Registrar y caracterizar los hallazgos arqueológicos que se encuentren en el área intervenida, desde una perspectiva histórica, teniendo en cuenta los componentes antrópicos, naturales y oceanográficos.
- Proponer las medidas de conservación y protección necesarias para la preservación y el manejo de las estructuras y elementos arqueológicos, que por sus características formales requieren un Plan de Manejo Arqueológico.
-

Metodología

- Trabajo de gabinete



Como primera etapa para una adecuada identificación, evaluación y protección de potenciales recursos culturales sumergidos, se lleva a cabo una revisión de los antecedentes arqueológicos e históricos disponibles para el área geográfica en donde se emplazará el proyecto. En esta recopilación se incluyen las siguientes categorías principales:

- Sitios prehistóricos terrestres y sumergidos
- Asentamientos históricos terrestres e inundados
- Restos de embarcaciones prehispánicas sumergidas
- Pecios o restos de embarcaciones históricas naufragadas
- Escenarios bélicos marinos y terrestres
- Artefactos arqueológicos descontextualizados

Lo anterior ayuda a caracterizar la modificación del área desde una perspectiva histórica, teniendo en cuenta los componentes antrópicos, naturales y oceanográficos. De igual forma, se puede determinar los procesos de territorialización marítima y la configuración de paisajes culturales marítimos.

Prospección Geofísica

Se llevará a cabo un levantamiento arqueológico mediante una prospección geofísica para una mejor cobertura arqueológica de fondos marinos; se aplicará un método de prospección por sensores remotos, mediante el uso de un Sonar de Barrido Lateral (SBL) y un Magnetómetro. El resultado de este levantamiento se verá reflejado en una serie de imágenes acústicas con anomalías (SBL) y anomalías

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 207 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

magnéticas (Magnetómetro), que serán inspeccionadas visualmente mediante buceo arqueológico.

En el caso de la arqueología marítima, dada las evidentes restricciones que plantea el acceso directo al medioambiente marino mediante operaciones de buceo, los métodos con sensores remotos han desempeñado una función relevante en los esfuerzos por sistematizar el muestreo arqueológico de superficies sumergidas.

La aplicación de tecnología geofísica con miras a la detección y evaluación no intrusiva de sitios arqueológicos de naufragios y sitios arqueológicos prehistóricos sumergidos, es una estrategia de investigación que se ha consolidado y devenido estándar durante las últimas décadas.



Efectivamente, en la actualidad los métodos electrónicos de rastreo son frecuentemente utilizados para la cobertura arqueológica de grandes superficies marinas²¹³ y representan, al mismo tiempo, un método eficiente y confiable de evaluación pre-intrusiva de sitios específicos²¹⁴.

Para la Prospección se diseñarán transectos o líneas de rastreo a 30 m de distancia entre sí, para áreas con profundidades inferiores a los <10 metros, mientras que para las áreas con profundidades superiores a los >10 metros se implementarán líneas de 50 metros de distancia entre sí.

Para el área de dragado e instalaciones del futuro muelle, se diseñará un polígono rectangular con sus respectivos vértices (V1, V2, V3, V4), para facilitar la prospección geofísica y cubrir completamente el área afectada. Además se diseñará una transecta con los vértices V5 y V6 para el tramo de la banda transportadora que une al muelle con tierra firme (ver Figura No. 5.33)

²¹³ BABITS, L.E. y H. VAN TILBURG (eds.) Maritime archaeology: a reader of substantive and theoretical contributions. Plenum Press, New York. 1998; BOWENS Amanda. Underwater Archaeology. The Nas Guide to principles and practice. Second Edition. UK, Blackwell publishing. 2009; CATSAMBIS, A. B. FORD y D. HAMILTON (eds.) The Oxford Handbook of Maritime Archaeology. Oxford University Press, New York. 2011; DELGADO, J.P.(Ed.). Encyclopaedia of Underwater and Maritime Archaeology. British Museum Press, London. 1997.

²¹⁴ ARNOLD, J. B. III. Magnetometer survey of La Salle's ship the Belle. The International Journal of Nautical Archaeology, Vol. 25 (3). 1996, 243 - 249; QUINN, R., J.M. BULL, J.K. DIX y J.R. ADAMS. The Mary Rose site-geophysical evidence for palaeo-scour marks. The International Journal of Nautical Archaeology, Vol. 26 (1). 1997, Pp. 3 - 16

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 208 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

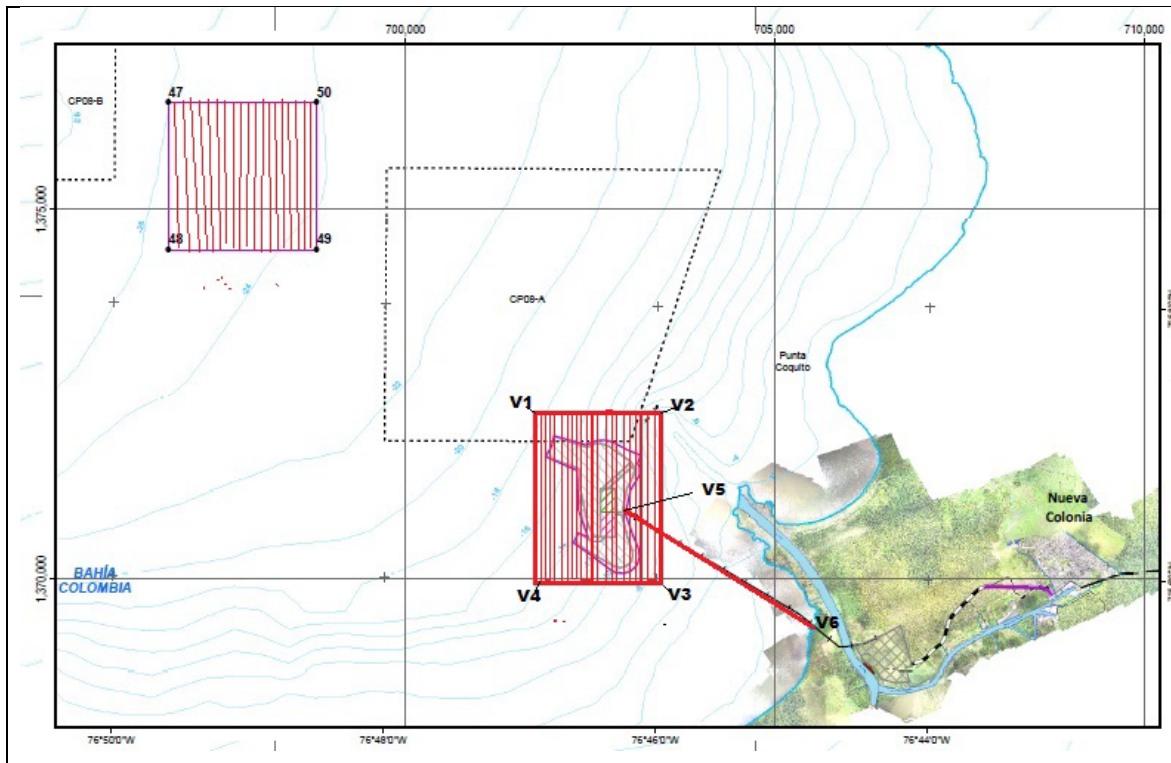


Figura No. 5.33 Diseño de transectas para las áreas de estudio



Fuente: Equipo de arqueología del proyecto

Equipos a emplear

- Sonar de Barrido Lateral Imagenex, modelo SportScan, con frecuencias de 330 kHz / 800 kHz. Con este equipo se barrerá la totalidad del área sometida al estudio, entre las profundidades de 10 – 30 metros, utilizando una frecuencia de 330 kHz en rango de cobertura de 100 m totales (50 m por cada banda del sonar). De este modo se cubrirá el 100 % del área a prospectar (Ver Figura No. 5.34).
- Magnetómetro Proton 4, JW Fishers. El Protón 4 tiene una sensibilidad gamma, la sensibilidad práctica máxima para un magnetómetro remolcado. Su capacidad máxima del rango de 1500 pies (NT: Unos 450 metros) en cada lado (3000 pies (NT: Unos 900 metros) de cobertura total para un blanco muy grande) le permite cubrir un área amplia rápida y totalmente. El rango de detección no es afectado por el medio entre el detector de metales y la blanco de metal. El funcionamiento no cambia si detecta a través del aire, agua, légamo, arena, o coral sólido (Ver Figura No. 5.34).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 209 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- Ecosonda con función Imagen de barrido lateral, modelo Humminbird 899ci HD SI Combo. Con este equipo se barrera la totalidad del área sometida al estudio entre las profundidades de 1 - 10 metros, el rango de cobertura será de 15 - 30 metros por cada banda. Este equipo cuenta con la última tecnología de Side Scan y Down Scan al mismo tiempo, para conseguir la mejor vista posible de estructuras, tanto por debajo como por los laterales de la embarcación. Cuenta con triple selección de frecuencias que se modificarán para obtener la mejor imagen posible; Frecuencias 83kHz/200kHz/455kHz (Ver Figura No. 5.34).
- Software de navegación Hypack survey, con el que se seguirá en tiempo real el recorrido efectuado por la embarcación, sobre cada una de las líneas predefinidas en la cuadrícula incluida como capa sobre la base cartográfica usada de la zona. Este seguimiento efectuado por el piloto permite mantener o corregir de inmediato el rumbo de la embarcación durante el reconocimiento de cada línea (Ver Figura No. 5.34). El post- proceso en Hypack nos permitirá analizar y proyectar las sonografías obtenidas con el SSS en un mosaico, el cual consiste en la proyección del fondo marino del área total del proyecto prospectado.
- Los datos del rastreo serán geo posicionados mediante un Sistema de Posicionamiento Global (DGPS) y se empleará un ecosonda con transductor para la información batimétrica durante el rastreo.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 210 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B




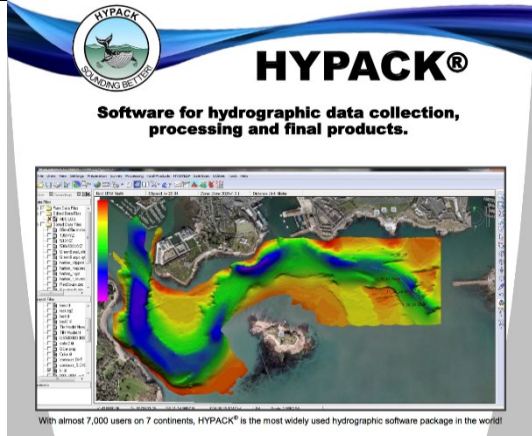
	
Sonar de Barrido Lateral Imagenex, modelo SportScan	Magnetómetro Proton 4, JW Fishers
	
Ecosonda con función Imagen de barrido lateral, modelo Humminbird 899 ci HD SI Combo.	Software de navegación Hypack survey

Figura No. 5.34 Equipos para la prospección arqueológica
Fuente: Equipo de arqueología del proyecto

Buceo Arqueológico

Posteriormente y con el objetivo de verificar o descartar la naturaleza de las anomalías geofísicas identificadas durante la prospección, procesadas e interpretadas arqueológicamente, se planifican operaciones de buceo arqueológico.

Se conduce un procedimiento estandarizado de verificación de las anomalías u objetivos individualizados, que consiste en la fijación de su posición central mediante un muerto con cabo de descenso y una boya geo posicionada mediante GPS. Las operaciones de buceo arqueológico consisten en inspecciones visuales

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 211 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

de las anomalías realizadas por equipos de 2 arqueólogos – buzos provistos de equipos de buceo autónomo.

Una vez fijado un objetivo, la pareja de buceo desciende y procede a su relocalización mediante una técnica de búsqueda circular con radios progresivos, hasta alcanzar un máximo de 20 m de radio en torno al punto establecido (Ver Figura No. 5.35). Toda anomalía se registra y documenta mediante fotografía, video o dibujo en fichas de registro.

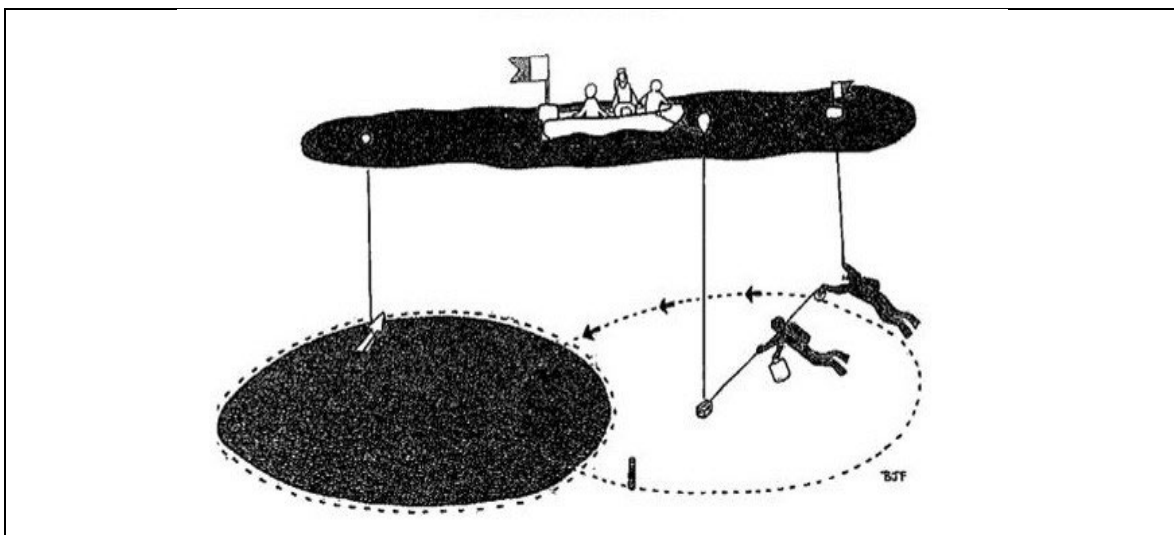


Figura No. 5.35 Búsqueda circular mediante buceo arqueológico.

Fuente: Tomado de Bowens 2009.

A su vez se hacen corredores en áreas con potencial arqueológico, con el fin de prospectar visualmente en conjunto con el detector de metales manual. Estos corredores se diseñan con cuerdas de nylon y fondeos en sus extremos los cuales se posicionan con GPS.

Los buzos están separados por 2 a 5 metros según la visibilidad y condiciones del mar. El estudio en su conjunto se desarrolla considerando las disposiciones y los estándares establecidos tanto en la Carta Internacional para la Protección y la Gestión del Patrimonio Cultural Subacuático (Carta de Sofía, 1996) emitida por el International Council on Monuments and Sites, como la posterior Convención para la Protección del Patrimonio Cultural Subacuático adoptada por la UNESCO (París, 2001), así como el Decreto 1698 de 2014, por medio de la cual se reglamentó la ley 1675 de 2013, relativo al Patrimonio Cultural Sumergido, adoptado por el Ministerio de Cultura en Colombia.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 212 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

La metodología da cuenta de la configuración del paisaje marítimo, el cual integra los diferentes componentes de un territorio que comparte dos medios (terrestre y marítimo). Esto permite comprender la distribución espacial del registro arqueológico y los atributos e intervenciones del entorno. Como resultado final se formula el Plan de Manejo Arqueológico.

Prospección terrestre

Teniendo en cuenta las características del paisaje, los antecedentes arqueológicos del área de interés del proyecto, así como la naturaleza del mismo, a continuación se propone implementar una metodología que logre cubrir el área total de dicho proyecto.

En primer lugar se hace un estudio detallado de la cartografía proporcionada en la que se puntualiza el área que cubre el proyecto, resaltando las zonas topográficas y los accidentes geográficos principales, así como las redes hidrográficas que hacen de toda esta zona un lugar rico en recursos, en el que las poblaciones prehispánicas se asentaron a lo largo del tiempo.

Nuestro estudio de campo, documentación y laboratorio, se realiza por un arqueólogo y dos baqueanos durante 5 días con jornadas diarias de 7 am a 5 pm. Esta duración depende de cuestiones de logística, de la disponibilidad de baqueanos y la facilidad de acceso a las áreas donde se ubica el derecho de vía.

Puesto que el corredor de la vía a construir cuenta con unas dimensiones de 20m de ancho y 855m de largo, se realiza una prospección lineal tomando sondeos cada 10m sobre el eje central de la línea con dimensiones cada uno de ellos de 45 x 45 x 70cm (Ver Tabla 1).

Para justificar este diseño metodológico se tiene en cuenta que el espaciamiento de los pozos de sondeo, así como sus dimensiones y profundidad son los mismos a los implementados en los diferentes proyectos que se han desarrollado en cercanías a la zona de estudio.

Lo anterior se propone con el fin de poder establecer y comparar los resultados de la prospección que se está proponiendo, con los datos e información de campo de otras investigaciones realizadas en el área.

Para cada sondeo, indistintamente de si aparece material arqueológico o no, se elabora una ficha de registro que sigue una numeración consecutiva y en donde se registra un ejercicio de lectura de la estratigrafía observada, para poder determinar el grado de alteración de las matrices de suelo que pueden contener materiales arqueológicos (Ver Figura No. 5.36). En lugares donde el suelo no está cubierto de

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 213 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

pastos o vegetación, y sea posible observar evidencias a simple vista, se realizan recolecciones superficiales, teniendo como eje el derecho de vía. Por otra parte, se aprovechan perfiles expuestos en las vías y otros sectores donde se hayan realizado cortes de suelo para obras civiles.




Figura No. 5.36 Área de intervención arqueológica terrestre.
Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S

Para el presente licenciamiento no se contempla la realización de cortes arqueológicos o excavaciones en área. En la medida que se vea la necesidad de realizar excavaciones más grandes, para ampliar el conocimiento arqueológico del sector prospectado, se hará la respectiva sugerencia en el PMA que resulte de la prospección, indicando exactamente el lugar del hallazgo a ser excavado y las observaciones sobre el contexto espacial en el que se encuentra ubicado.

En caso tal de realizar hallazgos de material cultural, todos estos serán lavados y marcados de acuerdo al pozo de sondeo o a la recolección superficial de donde proceden. Una vez hecho este procedimiento se procederá a clasificarlo ya sea este cerámica, metal, vidrio y/o hueso. El trabajo de laboratorio se comenzará durante los días de campo para aprovechar mejor el tiempo.

Una vez realizada la clasificación, se sistematizará la información de los sondeos en términos de la materialidad y temporalidad. Esta información se ubicará geográficamente en el plano del corredor del derecho de vía y se intentará hacer

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 214 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

una superposición del mapa arqueológico con otros como pendientes, fisiográfico y ambiental.

Lo anterior se establecerá con el fin de proponer la zonificación del potencial arqueológico mediante la creación de un SIG que registre la densidad arqueológica (tamaño del área vs cantidad de vestigios), materialidad, temporalidad y grado de alteración por actividades contemporáneas.

Ya para la construcción final del plan de manejo, se realiza un inventario de todos los bienes patrimoniales que se afectan, en consideración de la zonificación y su localización, grado de alteración y densidad.

Se definirán las estrategias metodológicas para evitar una pérdida de la información que pueden aportar las evidencias y los bienes materiales en sí mismos, mediante distintas técnicas de excavación. Con esto se pretende plantear las acciones arqueológicas posteriores, ya sean rescate y/o monitoreo. Por último, se propondrá las medidas de custodia del material, museografía y divulgación de resultados, en caso de hallar bienes patrimoniales.

Planteamiento y Justificación

El presente estudio contempla la realización de una línea de base arqueológica subacuática para la “Formulación del plan de manejo arqueológico para el estudio de impacto ambiental para el dragado de profundización y la construcción del puerto” a petición de la empresa Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A.

A su vez se contempla la prospección de un tramo terrestre que ocupará la nueva vía rectificadora para un terminal.

De acuerdo con los estudios de impacto ambiental, tomo I, II y III. “CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS”, elaborados en julio del 2010 por Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A., no se justifica un estudio arqueológico ya que “ *La DIMAR no considera la Bahía Colombia como de interés para especies náufragas y menos aún las bocas del río León, al reconocer que esta zona en particular, no fue objeto del ingreso de galeones durante los períodos propios de la conquista*” (Araújo Ibarra & Asociados S.A. Pagina 37).

Por otra parte concluyen que; “El área del Proyecto en tierra corresponde a una zona recientemente emergida derivada de los procesos de sedimentación gestados por la alta carga sedimentaria del río León y de disposición de material dragado del río León y del canal Nueva Colonia.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 215 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

En la siguiente Figura se presentan los lotes en los cuales se viene disponiendo material producto de dragado (anexo 5.3.7.3).

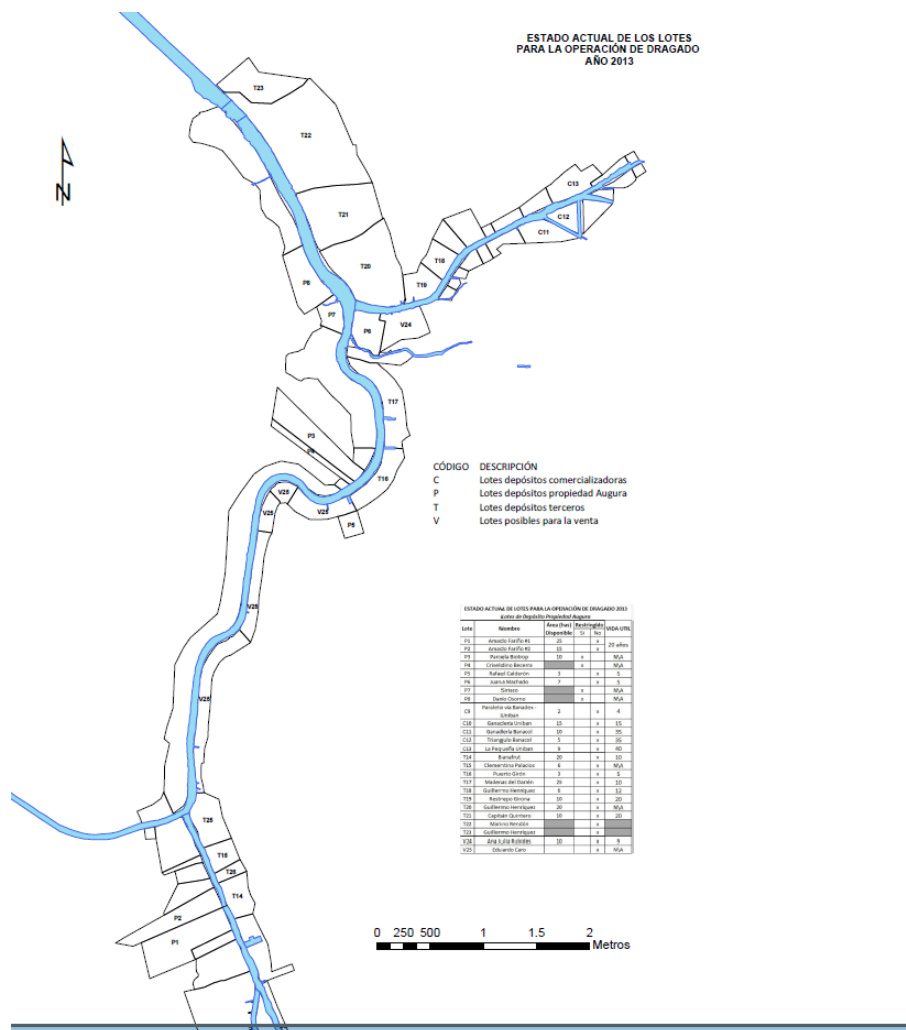



Figura: Predios Utilizados como zonas de botadero

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S

Por esta razón, sobre estos suelos pantanosos o con inundaciones prolongadas (de acuerdo con la clasificación de suelos del IGAC), y dada la intensidad de las inundaciones en la zona, no es dable encontrar vestigios arqueológicos de comunidades prehispánicas en la zona de interés” (Araújo Ibarra & Asociados S.A. Pagina 37).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 216 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

A pesar de esto, se le solicitó al ICANH mediante el oficio 0243 información en relación con los requisitos de arqueología preventiva aplicables en estudios de viabilidad de “algunas actividades de carácter portuaria (sic)” a realizarse en Turbo, Antioquia.

La respuesta fue muy clara por parte del grupo de arqueología, con fundamento en la Ley 397 de 1997, artículo 11, modificada por la Ley 1185 de 2008, lo que implica solicitar una licencia para un estudio de arqueología preventiva y obtener una aprobación por parte del ICANH de un Plan de Manejo arqueológico antes del inicio de la obra.


Igualmente, se tuvo en cuenta la legislación que existe sobre el patrimonio cultural sumergido (Art. 9 parágrafos 1 y 2 de la Ley 397 de 1997). Así como la ley 1675 de 2013 por medio de la cual se reglamentan los artículos 63, 70 y 72.

Por lo tanto, el presente proyecto está enmarcado dentro de los estudios vinculados con la denominada arqueología preventiva, la cual busca mitigar el impacto que pueda tener la ejecución de las obras de infraestructura sobre el patrimonio arqueológico (ICANH, 2010).

El objetivo de este tipo de trabajos es preservar, proteger y divulgar la importancia que tiene el patrimonio arqueológico y los bienes de interés cultural. Este tipo de iniciativas se sustenta en un marco legal apoyado en las políticas y leyes promulgadas por la Constitución Política de Colombia, además de los lineamientos propuestos por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia -ICANH -.

Este régimen de protección especial tiene una serie de exigencias de orden técnico y legal, el cual debe seguirse a cabalidad para evitar la destrucción del patrimonio arqueológico cuando hay obras de infraestructura o actividades de exploración. Para este caso, la ley 397 de 1997, modificada por la Ley 1185 de 2008 expresa claramente que:

“En los proyectos de construcción de redes de transporte de hidrocarburos, minería, embalses, infraestructura vial, así como en los demás proyectos y obras que requieran licencia ambiental, registros o autorizaciones equivalentes ante la autoridad ambiental, como requisito previo a su otorgamiento deberá elaborarse un programa de arqueología preventiva y deberá presentarse al Instituto Colombiano de Antropología e Historia un Plan de Manejo Arqueológico sin cuya aprobación no podrá adelantarse la obra” (Ley 397, artículo 11, modificado por el artículo 7º de la ley 1185).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 217 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Así mismo, el presente Programa de Arqueología Preventiva, se presenta dentro del marco normativo del Decreto 1076 de 2015, para efectos de la obtención de la Licencia Ambiental, de conformidad con la Ley 1185 de 2008.

Estas investigaciones se dividen y desarrollan en varias fases; cada una posee varios puntos de control y lineamientos metodológicos, los cuales están establecidos por normatividad del ICANH.

Para el presente caso, la prospección arqueológica, tanto subacuática como terrestre, tiene como objetivo realizar el muestreo sobre el área que va a ser intervenida por obras de infraestructura industrial, buscando identificar, caracterizar y recuperar las evidencias arqueológicas que puedan aportar información a los estudios adelantados en torno a la problemática de las ocupaciones humanas tanto prehispánicas como posteriores en la zona del Golfo de Morrosquillo y en general, de la región del Caribe Colombiano y así, poder formular un Plan de Manejo acorde con el potencial del área.

Área De Estudio

El proyecto portuario de Puerto Bahía Colombia de Urabá S.A. se encuentra ubicado en la vereda El Canal del corregimiento de Nueva Colonia, municipio de Turbo, departamento de Antioquia, en un terreno de propiedad de la sociedad, con un área de 38 hectáreas que linda por el oriente con el río León, muy próximo a su desembocadura en Bahía Colombia, Golfo de Urabá (1.500 m), y al sur con el canal de Nueva Colonia. Su altura media es de 14 m sobre el nivel del mar.

Localización general del estudio

El Proyecto consiste en un puerto multipropósito de manejo de carga exportación/importación de contenedores, gráneles sólidos, líquidos y terminal de importación de vehículos a ser instalado en inmediaciones de la Bahía Colombia de Urabá, bocas del Río León en el municipio de Turbo (Antioquia). Las cargas proyectadas a corto y largo plazo (2018 y 2030 respectivamente), de acuerdo al análisis de cargas de CK Américas (2010), son 2.894.540 Ton y 6.696.991 Ton, respectivamente. El proyecto presenta tres componentes principales (Ver Figura No. 5.37).

- a) Muelle de 640 m de largo por 200 m de ancho localizado a unos 4 km costa afuera en el Golfo de Urabá. Esta estructura dará soporte a varios equipos incluyendo grúas pórtico, grúas de patio tipo RTG para manejo de contenedores y carga de contenedores. Esta estructura se tiene prevista construirla de concreto reforzado y soportarla sobre pilotes metálicos de acero.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 218 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- b) Para unir las instalaciones en el mar y en el predio, se construirá una banda transportadora cubierta, montada sobre una pasarela de aproximadamente 3,75 km x 10 metros de ancho, soportada sobre pilotes (grupos de 3 pilotes cada 20 m), a una altura mínima de 8 m, que asegurará la transferencia de los gráneles a ser descargados de los buques hasta los silos de almacenamiento.
- c) En zona terrestre asociado a la construcción del Terminal, se tiene previsto el mejoramiento de una vía de 850 metros x 20 metros a la altura del casco urbano, para evitar afectar el área residencial cercana.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 219 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

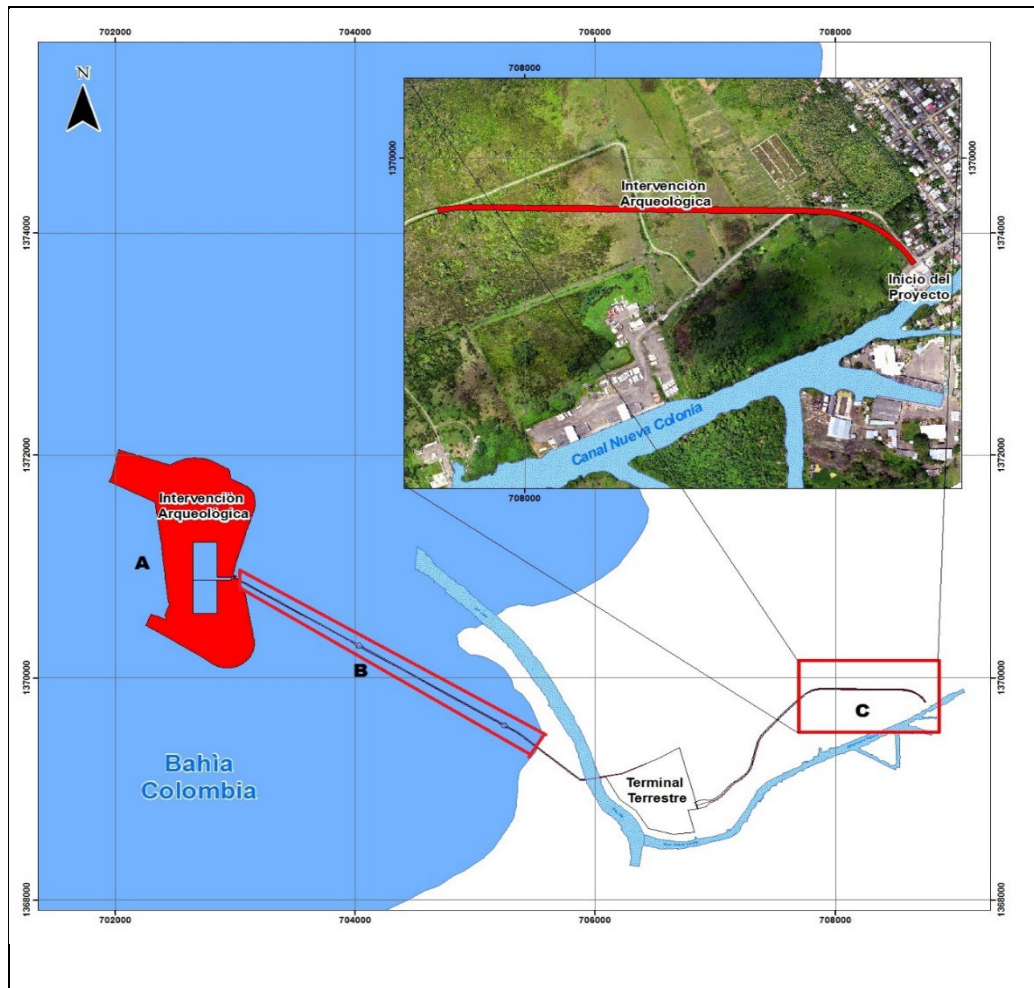



Figura No. 5.37 Áreas de estudio arqueológico .

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S

Zonas de dragado

El muelle del nuevo Terminal Portuario de Gráneles Sólidos de Bahía Colombia se proyectó para ser construido en el extremo sur este de la zona de fondeo, establecida por la Dirección General Marítima DIMAR, para las operaciones de cargue en fondeo de los buques bananeros (111 Araujo Ibarra & Asociados S.A.)

Con base en la Carta Náutica COL 412 Golfo de Urabá (Ver anexo 06), se pudo establecer que este espejo de agua tiene una profundidad promedio de 16 metros, reducidos al Nivel Medio de Bajamar en Sicigias (MLWS), profundidad que le permitirá atender buques graneleros Handymax y Panamax de hasta 45.000 DWT,

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 220 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

por lo que en su etapa de construcción no se tiene proyectado realizar ningún tipo de dragado para profundizar el área.

Los dragados de mantenimiento del cauce del río León, en especial en su desembocadura, vienen siendo ejecutados con dragas hidráulicas estacionarias que succionan el material sedimentario y lo bombean a través de tubería hasta las zonas de botadero, no confinadas, ubicadas a ambos lados de su delta frontal, haciendo que los diques sedimentarios penetren más hacia Bahía Colombia, promoviendo un proceso sedimentario importante en el sector sureste de la bahía, que se ve reforzado por el aporte de sedimentos de la corriente de deriva litoral, proceso que viene afectando la profundidad de los linderos este y sur de la zona de fondeo, asignada por DIMAR para las operaciones portuarias de los bananeros

Si se estableciera pérdida de profundidad, el Terminal deberá programar y ejecutar labores de dragado de mantenimiento o de relimpia, con el propósito de recuperar la profundidad de sus zonas de maniobra y atraque, para lo cual en el Plan de Manejo Ambiental se establecerá una Ficha para darle un adecuado manejo a esta actividad (Ver Figura No. 5.38).

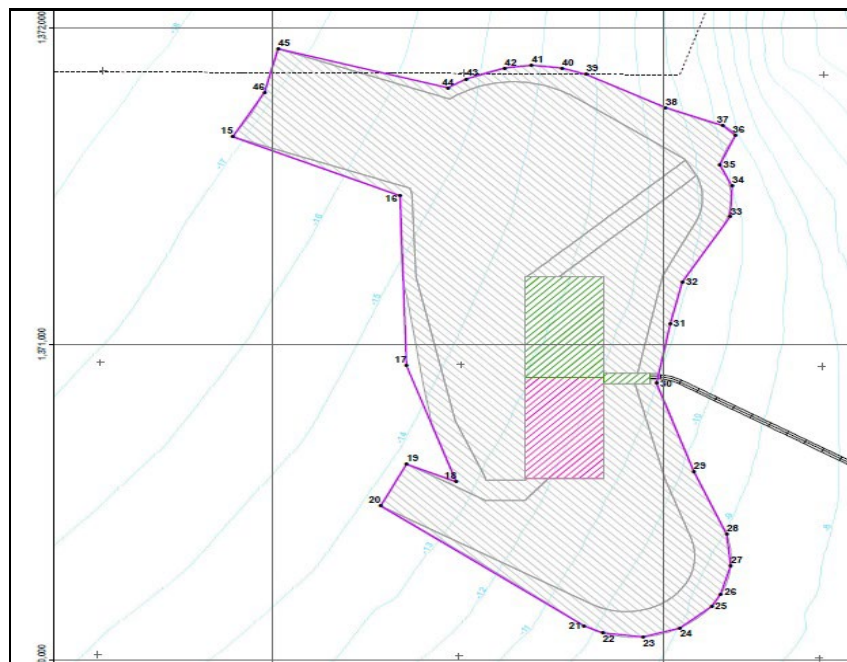


Figura No. 5.38 Polígono de área de dragado e instalación del muelle.

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 221 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Botadero

Tiene un área aproximada de 324 ha y se encuentra a una profundidad máxima de 24 metros (Ver Figura No. 5.39). Aquí se llevará a cabo una prospección mediante SSS y magnetómetro para verificar o descartar elementos patrimoniales sumergidos.

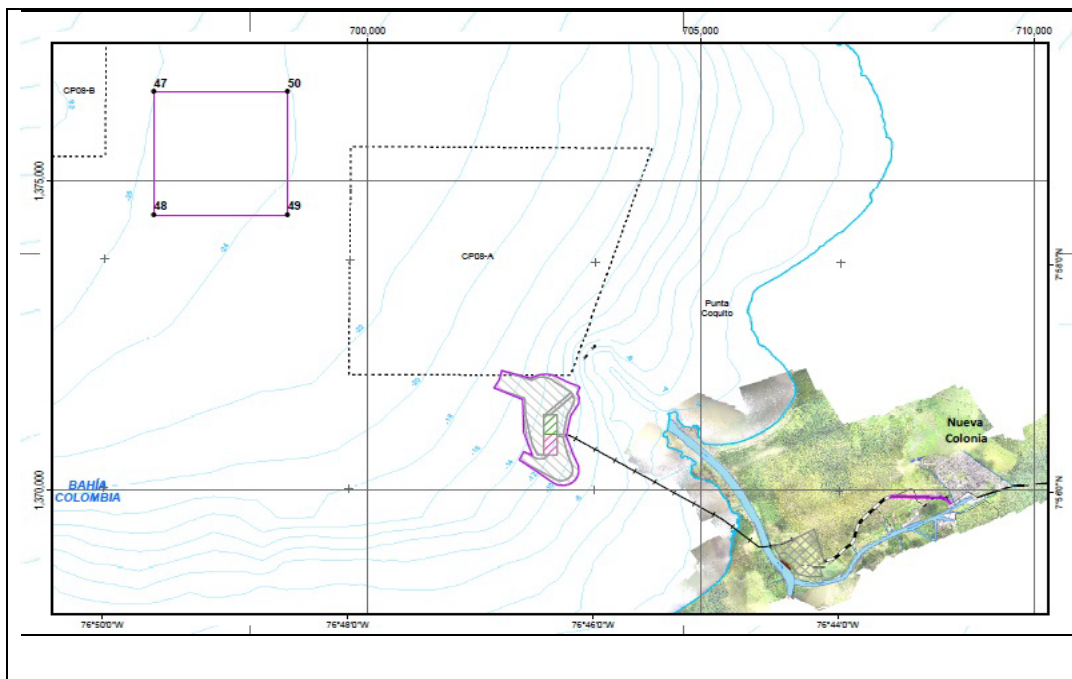




Figura No. 5.39 Polígono de área botadero.

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S

5.3.7 Componente político-organizativo

5.3.7.1 Aspectos político – administrativos

Esta dimensión pretende describir e identificar los actores sociales y políticos que interactúan en el área del proyecto que representen la estructura de poder existente, analizando el grado de conflictividad que podría generar por su interacción con el resto de la sociedad.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 222 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

5.3.7.2 Gobernabilidad:

En la Unidad Ambiental Costera del Darién no existe una estructura administrativa o marco institucional específico que permita actualmente un enfoque unitario y un tratamiento sistemático a la problemática costera de la Unidad Ambiental, considerando que ésta es una temática nueva dentro del contexto nacional. El manejo de algunos espacios dentro de la zona costera, especialmente las áreas marinas y litorales (playas, terrenos de bajamar), están bajo la jurisdicción y competencia de instituciones del orden nacional, regional y local.

Los principales desafíos de la Unidad Ambiental Costera del Darién, apuntan a la coordinación interinstitucional, inter-municipios e interactores; la vinculación con las políticas y líneas de desarrollo costero del país, cumplimiento de la normativa vigente, con un énfasis en los temas de desarrollo local, descentralización y fortalecimiento institucional²¹⁵.

La capacidad de gestión institucional en la UAC-Darién se califica como media.

Esto a primera vista, permitiría establecer que el grado de coordinación no es el adecuado entre las entidades involucradas para resolver situaciones conflictivas.

Si se tuviese en cuenta la sectorización geográfica presente en la zona (Urabá Antioqueño y Darién Caribe), la capacidad para Urabá Antioqueño sería media mientras que para Darién Caribe sería media baja²¹⁶.


Enfrenta problemas en primer término, por la falta de una política de desarrollo costero con visión de largo plazo, la falta de una coordinación entre los diferentes planes desde la escala nacional, regional y local y de una política de cooperación e integración hacia los componentes de la Unidad Ambiental Costera. Además de la falta de un espacio de interacción entre los diferentes actores privados, sociales y administrativos con relación a la zona costera.

En este orden de ideas, la problemática de la UAC-Darién, vista desde la gobernabilidad, se presenta de acuerdo con los siguientes componentes:

Los problemas generalizados que reflejan este componente son:

²¹⁵ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p 501.

²¹⁶ Ibid.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 223 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

- ✓ Deficiencias en la capacidad institucional y deficiente coordinación interinstitucional.
- ✓ Deficiencia en el control y vigilancia sobre los recursos marinos y costeros.
- ✓ Poca voluntad política local.
- ✓ Insuficientes recursos financieros.
- ✓ Deficiencias en la investigación científica local.
- ✓ Deficiente operatividad en la normatividad.
- ✓ Deficiente manejo de la información.
- ✓ Deficiencia en la toma de decisiones y conflictos de competencias.

Sin embargo, en materia de liderazgo existe una fortaleza para la región del Urabá Antioqueño con la Gobernación de Antioquia, quien tiene credibilidad en la ejecución de sus decisiones, situación que favorece el acompañamiento a los diversos procesos y proyectos, ya que su participación es considerada sello de garantía.

Debe tenerse en cuenta, que el proceso de fortalecimiento institucional es un proceso de continua actualización, adecuación y modernización que debe ser mantenido como un propósito institucional permanente²¹⁷.


La gestión administrativa en la alcaldía municipal de Turbo se encuentra en una situación de retraso con respecto al avance nacional en los procesos de desarrollo administrativo, concretado en la aplicación de la ley 872 de 2003 relacionada con el sistema de gestión de la calidad, orientado a la modernización y mejoramiento de la eficiencia de las entidades territoriales.

Igualmente, está retrasado el proceso de implementación Modelo Estándar de Control Interno (MECI), puesto que encuentra implementado sólo en un 65%, por el deficiente compromiso de los funcionarios en su aplicación, por lo tanto, hay una gestión de baja eficacia y eficiencia²¹⁸.

En relación con la gestión fiscal y financiera, el municipio de Turbo ha tenido un desempeño deficiente por los bajos recaudos obtenidos durante los últimos años, puesto que en el 2008 los ingresos corrientes cayeron de \$12.601 millones a

²¹⁷ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p 502-503.

²¹⁸ Plan de desarrollo 2012 a 2015. Retomando el camino al progreso. Turbo. Pág.85

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 224 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

\$10.284 millones, y en el 2011 bajo aún más a \$10.100 millones. Este mal comportamiento financiero se debió a la falta de gestión tributaria²¹⁹.

En la evaluación del desempeño integral que realiza el DNP y la Dirección de Planeación Departamental, en los últimos 4 años el municipio de Turbo aparece por debajo del puesto 100 en el ranking municipal, lo que evidencia problemas en la gestión del desarrollo, administrativa, fiscal y financiera²²⁰.

5.3.7.3 Aspectos políticos

El potencial electoral del municipio de turbo es de 75.773 personas. En las pasadas elecciones para alcaldía y concejo participaron 43.874 votantes. El alcalde electo fue William Palacio Valencia, perteneciente al Movimiento Tu eres Turbo, con 16.368 correspondiente a un 39.63% de los votos, ganándole a su inmediato contendor del Partido Liberal Ariel Angulo Palacio, con 10.247 para un 24,81% de la votación.²²¹

El Concejo Municipal quedó conformado para el periodo 2012-2015 al momento de las elecciones del 31 de octubre de 2011, vigentes en la fecha de acuerdo con la siguiente Tabla No. 5.54.

²¹⁹ *Ibíd.*

²²⁰ *Ibíd.*

²²¹ Info Concejo municipal de Turbo 2011 [En línea] <http://www.turbo-antioquia.gov.co/> [Consultado en 15 de agosto de 2015]


	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 225 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Tabla No. 5.55 Concejo Municipal de Turbo

Concejo Municipal	
Benancio Morales Zúñiga	Partido Afrovides
Benilda Maestre Barrios	Partido Liberal
Betty Isabel Perez Ramos	Cambio Radical
Carlos Alberto Beer Valencia	Partido de la U
Danilo Santizo Bonilla	Partido de la U
Eladio Rivas Machado	Partido Afrovides
Elizabeth García Bejarano	Partido Afrovides
Emelides Muñoz Mesa	Partido Conservador
Héctor Hernán Berrocal Durango	No reporta
Heriberto Manuel Anaya Payares	Cambio Radical
Hernán Rovira Moreno	Partido Conservador
José de la Rosa Ortega Ramos	Partido de Integración Nacional
Luis Cabrera Santa Cruz	Partido Liberal
Luz Mary Romero Días	Partido Liberal
Mariela Ayala Mejía	Partido Afrovides
Uriel Ortega Quiñonez	Partido de Integración Nacional
Jimmy Orejuela García	Partido de la U

Fuente: <http://www.turbo-antioquia.gov.co/concejo>

5.3.7.4 Presencia institucional y organización comunitaria

El municipio de Turbo, adopta su régimen político administrativo y presenta la siguiente estructura (Ver Figura No. 5.33).


	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 226 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Figura No. 5.40 Estructura Administrativa del municipio de Turbo

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S. 2015

El municipio de Turbo, debido a la problemática social y de violencia, cuenta con una importante presencia institucional gubernamental. Si bien entidades como Acción Social y otras instituciones centralizadas tienen sus sedes regionales en Apartadó, algunas de ellas cuentan con subsedes en Turbo y otras simplemente hacen presencia con los programas que desde el Gobierno Central se han instaurado para pacificar la región. Entre estas instituciones se encuentra el ICBF, el SENA, CAPITANÍA DE PUERTO, entre otras²²². Se puede observar la presencia de Capitanía de Puerto en el Municipio de Turbo (Ver Fotografía No. 5.61).

²²² PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAUJO IBARRA & ASOCIADOS S.A .Op. cit. p 504.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 227 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B



Fotografía No. 5.61 Capitanía de Puerto de Turbo.

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015.

Por otra parte, se menciona la alta presencia de organismos internacionales de verificación del respeto por los derechos humanos y de ONG internacionales que trabajan por las comunidades, a continuación mencionaremos algunas.

- ✓ Afro paz
- ✓ Familias en su Tierra (FEST)
- ✓ Comité de Justicia Transicional de Antioquia – Plan de Acción Departamental para la Prevención, Atención, Asistencia y Reparación Integral a las Víctimas del Conflicto Armado 2012-2015
- ✓ Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID)
- ✓ Organización Internacional para las Migraciones (OIM)
- ✓ Unidad de Atención y Orientación a Población Desplazada (UAO) - municipio de Turbo
- ✓ Unión de Productores Agrícolas de Urabá para Colombia (UPRURAC)

En cuanto a los entes gubernamentales que tienen que ver con el manejo y control del tema ambiental, los referentes principales son:

Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible: Es la institución encargada de direccionar las políticas ambientales para la conservación y manejo

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 228 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

de recursos naturales. Así mismo, regula las acciones en el campo de ordenamiento territorial y desarrollo sostenible, en cuanto es el ente encargado de expedición de licencias ambientales, imponer sanciones por violación de normas ambientales, y ejercer funciones de seguimiento y control de las mismas.

CORPOURABÁ: Sus funciones son las de “Ejecutar las políticas, planes y programas en materia ambiental definidas por Ley”, “Ejercer la función de máxima autoridad ambiental en el área de su jurisdicción” y “Ejercer funciones de planificación global del territorio”. La jurisdicción de la Corporación comprende 19 municipios del departamento de Antioquia y un área de 1.906.485 hectáreas de extensión²²³. Las oficinas correspondientes al área del estudio, se encuentran ubicadas en Apartadó (Ver Fotografía No. 5.62).





Fotografía No. 5.62 Oficina CORPOURABÁ.

Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

Personería Municipal: Su función es la de promoción y defensa de los derechos humanos y derechos colectivos de las comunidades, y velar por el buen ejercicio de las responsabilidades y funciones de las entidades estatales. Actúa como ente de vigilancia y control en este aspecto, y promueve las acciones de seguimiento ciudadano a la ejecución de políticas y planes implementados desde tales entidades. La personera Municipal del Municipio de Turbo es Yuliana Cardales.

²²³ <http://www.corpouraba.gov.co/>

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 229 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca (AUNAP): Entidad encargada de ejecutar la política pesquera y de acuicultura en el territorio Colombiano, con fines de investigación, ordenamiento, administración, control y vigilancia de los recursos pesqueros. Las Oficina de la AUNAP, se encuentran ubicadas en el Municipio de Turbo (Ver Fotografía No. 5.63).



Fotografía No. 5.63 Oficina de la AUNAP - Turbo



Fuente: Elaboración propia Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S, 2015

- *Organización y participación comunitaria:*

El Municipio de Turbo Antioquia por su gran extensión, registra el mayor número de organizaciones comunitarias en el departamento de Antioquia. En total existen 195 JAC activas. Todo el Valle de Aburrá tiene 177 JAC activas. En consecuencia, se tiene un capital social muy importante, el cual constituye un verdadero reto para lograr una cohesión social que genere desarrollo²²⁴.

Organización sindical: La organización sindical ha tenido una fuerte presencia en el municipio, encontrando más de 11 organizaciones sindicales al igual que en la subregión, ganando espacios institucionales y sociales de decisión y en su

²²⁴ Plan de desarrollo 2012 a 2015. Municipio de Turbo. Retomando el camino al progreso. Pág.94

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 230 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

condición de organización propositiva. SINTRINAGRO es la organización con mayor empoderamiento local, en el municipio cuenta con 4.110 afiliados, un 35% del total del eje bananero según datos de la Escuela Nacional Sindical. Además, según la misma fuente, aproximadamente el 50% de los votos del actual alcalde correspondieron a trabajadores bananeros²²⁵. (Ver Fotografía No. 5.64).



Fotografía No. 5.64 Oficina de Sindicato en Nueva Colonia.


Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

Fundaciones bananeras. Cada una de las comercializadoras de banano ha configurado en la región una fundación con el objetivo de hacer su proyección social; entre ellas se cuentan: Fundabanadex, Fundaproban y Fundaunibán, la última como la de mayor reconocimiento y mayor número de programas en la zona.²²⁶

FUNDAUNIBÁN: El trabajo de la fundación nunca se ha limitado por la violencia vivida en la zona, sin embargo la dinámica de los proyectos cambia en los momentos más agudos. La proyección de la fundación se ha estructurado alrededor de cinco áreas:

²²⁵ Plan de desarrollo 2012 a 2015. Municipio de Turbo. Retomando el camino al progreso. Pág.94

²²⁶ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABA S.A. y ARAÚJO IBARRA & ASOCIADOS S.A. .Op. cit. p 505.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 231 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B


Educativa: Se desarrolla a través del Instituto Unibán que imparte el ciclo completo del Centro de Adultos, donde cursan la básica primaria 280 personas, entre trabajadores bananeros y amas de casa.

Desarrollo comunitario: Un equipo de profesionales del área social trabaja básicamente en el eje bananero, con el objetivo de organizar la comunidad para que ellos mismos elaboren y participen en los proyectos de interés para cada asentamiento. Tiene como proyecto especial la “Formación de Dirigentes Comunales en Mecanismos de Participación Ciudadana”. Cuenta con la cofinanciación de la Unión Europea y lleva un año en ejecución de los dos que tiene programado. En la actualidad brinda capacitación a 70 líderes por municipio.

Promoción, selección y adjudicación de vivienda: Tienen tres proyectos de vivienda nueva: los Campanos en Churidó, la Alborada en Apartadó y el Sol en Carepa. Cuenta con un fondo rotatorio para financiar compra y construcción de vivienda o mejoramiento y legalización de ésta; este programa es exclusivo para trabajadores bananeros. Se hacen convenios con las Cajas de Compensación Familiar para la construcción o mejoramiento de vivienda con los subsidios que ellas dan a sus afiliados y adicional a esto, se venden servicios de asesoría técnica a propietarios de fincas en construcción y ampliación de la infraestructura.

Desarrollo Empresarial: Se trabaja en dos sectores: el micro-empresarial y el de economía solidaria. En el primero se tiene el foro mensual del microempresario al cual asisten de 40 a 50 microempresarios, gerentes y personal administrativo de las fincas. En el segundo sector se trabaja el proyecto regional de reciclaje con 150 mujeres cabeza de familia y se cuenta con cuatro pre-cooperativas una de ellas, Reciclatur, en Turbo. En la actualidad es cofinanciado por la Red de Solidaridad y CORPOURABÁ, para la segunda fase se está tramitando la cofinanciación del Banco Interamericano de Desarrollo -BID- para beneficiar de 300 a 350 mujeres. La fundación administra los talleres que montó el ex gobernador Álvaro Uribe Vélez en tres de los municipios del eje bananero con este fin (Apartadó, Carepa y Turbo).

Asociación de Bananeros de Colombia (AUGURA): Esta fundación se ha propuesto realizar una labor social como “gestor, coordinador, promotor de programas y/o proyectos que tiendan a mejorar las condiciones de vida del trabajador bananero y su familia, más no de ejecutor y responsable directo en la

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 232 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

solución de los problemas que en esta materia aquejan a la población relacionada directamente con el banano.

Se amplía entonces, el trabajo interinstitucional con los demás agentes económicos y sociales tanto de carácter estatal como privado que tienen su asiento en Urabá.” (Informe de actividades de Augura, 1998).

Los programas en ejecución se enmarcan en salud, educación, vivienda, saneamiento básico, cultura recreación y deporte, obras de infraestructura, prevención y atención de desastres y gestión con administraciones locales de Urabá.

En educación han gestionado y coordinado programas con entidades educativas como la Universidad de Antioquia -facultades de Medicina Veterinaria y Zootecnia y Ciencias Sociales y Humanas-. El convenio SENA – SAC, coordinado por Augura, tuvo como objetivo elevar el nivel de calificación y competencia tecnológica de productores del sector agropecuario.

Se ha trabajado en capacitaciones y en la Junta Municipal de Educación del municipio de Apartadó, por el mejoramiento de la calidad de la Educación. En vivienda ha estado acompañando al antiguo ICT, dando asesoría técnica y legal a los antiguos deudores y acompañó en el estudio de nuevas soluciones de vivienda para Urabá, entre otras actividades de este orden.

En saneamiento básico ha trabajado en prevención y promoción (cólera, manipulación de alimentos, educación en saneamiento básico, inspección y capacitación y la cultura del agua). En infraestructura realizó repavimentaciones de vías y dragado de canales.

En cultura, recreación y deporte realizó la primera Feria del Banano para integrar a la comunidad y crear un ambiente de paz y buena imagen de la zona.

Existen otras acciones en los campos de gestión gremial a escala nacional, internacional y regional, desde lo económico y social, entre las cuales se mencionan: un diagnóstico sobre la justicia en Urabá y en proyecto la creación de una biblioteca jurídica para la región lo mismo que un sistema de radiocomunicaciones efectivo para la zona. Es importante el acompañamiento y

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANULES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO	 aqua & terra	
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 233 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

asesoría a los municipios en algunos proyectos específicos y en algunos casos en los Consejos Municipales de Planeación, cuando se ha realizado convocatoria²²⁷.


Agremiaciones Pesqueras en el Municipio de Turbo: Atendiendo la información reportada por la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca (AUNAP), en el Golfo de Urabá, existen 28 asociaciones pesqueras tal y como se muestra en la Tabla No. 5.55.

Tabla No. 5.56 Asociaciones Pesqueras y Acuícolas del Golfo de Urabá

Representante Legal	Asociación	Ubicación	Estado	Teléfono
Mateo Mesa Ávila	Mar y Rio	Turbo (Punta Piedra)	Activa	3104263855
Hernán José banda Castillo	Asualdi	Turbo (Puerto Boy)	Activa	3117312080
Justa Flórez Plaza	APDUPB	Turbo (Puerto boy)	Activa	3117543300
Gabriel Ramos Mercado	Corextur	Turbo (el tres)	Activa	3206375737
Enalfo González Sáenz	Apala	Turbo (Lomas Aisladas)	Activa	3127704746
Deiver Manuel Álvarez López	Asociación de Pescadores de la cuenca del Rio León	Chigorodó (Barranquillita)	Activa	3182698801
Pedro Heredia	Asopespiedra	Turbo (Punta Piedra)	Activa	3113831656
Noel Narváz	Aspecar	Arboletes	Activa	3124944132
Mirian Castro	Aspan	Necoclí	Activa	3117239540
Rodolfo Mena	ASOPESNUR Pescadores Barrio Kennedy	Arboletes	Activa	3128132306
Argemiro Gaviria	Apavecma	Claudia María	Activa	3117343284
Manuel Francisco Díaz Zúñiga	Apeanco	Turbo (Nueva Colonia)	Activa	3146877127
Darmiuro Panesso	Apesca	Puerto Cesar	Activa	3128403998
Carlos Enrique Angulo	Asosapar	San Juan de Urabá (Damaquiel)	Activa	8212352-3205675736
Adelaida Jaraba H.	Asaproso	Turbo (Piedricitas)	Activa	3147530941
Gabriel Betancur	Asopesuno	Turbo (El Uno)	Activa	3104928233
William Badillo	Asopacan	Acandí (casco urbano)	Inactiva	3217155042
Guillermo Durango	Asopesca	Turbo (Coquitos)	Activa	3127775001
Yaneth Monsalve	Asoprarcol	Mono Macho	Activa	3168713440
Rafael Cuesta palacios	Unipez	Unguía (Marriaga)	Activa	3113076227
Yeison Cuesta Chaverra	Asparboc	Turbo (El Roto)	Activa	3206263611
Fernando Lobo Hernández	Asopegun	Necoclí (río Necoclí)	Activa	3218228428
Justo Rafael Julio Vega	Asopesbricar	Puerto rey- Los Córdoba	Activa	3113082193
Hernando Guerrero	Pescapur	Capurganá	Activa	3127626857
Vicente Córdoba	Asopaleonci	Leoncito	Activa	3137943361
Juan Manuel Rodríguez	Una luz de esperanza	Calle larga	Activa	3116364832
Viatnor Palacios Cuesta	Asopesca	Rio sucio	Activa	
Placido Quejada Sandon	Aspischuc	Turbo	Activa	3122764106

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015, Con Información de la AUNAP

²²⁷ PUERTO BAHÍA COLOMBIA DE URABÁ S.A. y ARAUJO IBARRA & ASOCIADOS S.A .Op. cit. p 506.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 234 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

5.3.7.5 Organizaciones de carácter local:

Corregimiento Nueva Colonia y Asentamiento El Canal:


Las unidades comuneras de Gobierno Rural ubicadas en Nueva Colonia, cuentan actualmente con un número importante de organizaciones cívicas y comunitarias que intervienen en procesos de todo tipo: ecológico, educativo, productivo, promoción de los derechos humanos, entre otras.

Unas cuentan con mayor reconocimiento que otras, dada su capacidad para llegar a las necesidades reales de la población, o en otros casos, posibilitar el trámite de sus requerimientos ante instancias que permitan su resolución. Dentro de las más reconocidas se tiene:

- ✓ Madres comunitarias
- ✓ Comités de deportes
- ✓ Juntas de Acción Comunal (JAL)
- ✓ Asociación de padres de familia
- ✓ Asociaciones de pescadores
- ✓ Brigadas cívicas.
- ✓ Grupos de Tercera Edad
- ✓ Grupos Religiosos
- ✓ Grupos Culturales
- ✓ Presencia institucional y organización comunitaria

La presencia institucional tanto pública como privada, sumada a la existencia de organizaciones comunitarias de todo tipo, si bien evidencia una intencionalidad de gestión social y acción participativa del gobierno, no logra por si sólo constituirse en una alternativa para el ejercicio de la ciudadanía, puesto que los niveles de participación y apropiación de las mismas por parte de los miembros de la comunidad, no son especialmente significativos.

Se estima que menos del 10% de la población ha hecho parte de algún grupo o proceso organizativo, y este bajo porcentaje agrupa aspectos tan diversos como la

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 235 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

participación en talleres de formación ciudadana, voluntariados o asociaciones deportivas o religiosas.

Si bien la mayor parte de la comunidad percibe que la participación en términos generales genera beneficios para la comunidad como la posibilidad de tener servicios públicos o de salud, acceder a programas de mejoramiento de vivienda o incluso fortalecer los procesos de convivencia y solución negociada de conflictos, la desconfianza de la población respecto a cualquier forma de participación política es la nota predominante. Esta situación se repite tanto en el aspecto comunitario, como gremial o político partidista, siendo éste último el que peor concepto tiene en el común de la población.²²⁸


Esta situación deriva en una difícil interlocución entre los ciudadanos y las organizaciones comunitarias, con el Estado, e influye directamente sobre la posibilidad de construcción de ciudad y ciudadanía; en la promoción de iniciativas de inclusión social; y en la dinamización del ejercicio de la política. En este sentido, es necesario avanzar en el manejo de rutas de acceso a derechos, y de conocimiento de los espacios e instituciones encargadas para su defensa.

Respecto a los temas que motivan a la participación de la comunidad se referencia principalmente:

- ✓ Protección del medio ambiente
- ✓ Movimientos contra la violencia
- ✓ Violación de los derechos humanos
- ✓ Contra la discriminación étnica, de género y sexual
- ✓ Calidad en la prestación de servicios públicos y sus tarifas
- ✓ Lucha contra la corrupción política
- ✓ Desarrollo de proyectos
- ✓ Aspectos específicos del Corregimiento de Nueva Colonia

De las organizaciones de carácter gubernamental y privado que hacen presencia en el municipio de Turbo, de manera directa o indirecta, adelantan acciones en el

²²⁸ Página oficial municipal de Turbo 2011 [En línea] <http://www.turbo-antioquia.gov.co/> [Consultado en 15 de agosto de 2015]

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 236 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

corregimiento de Nueva Colonia; algunas con trabajo permanente y otras por medio de intervenciones específicas o apoyo económico a procesos comunitarios locales.

En el primer grupo se tiene que instituciones como: el Instituto Colombiano de Bienestar familiar ICBF, La Casa de Gobierno a cargo de Guillermo López (Ver Fotografía No. 5.65). Dentro de este conjunto de instituciones de carácter público, se tiene que entidades como la Policía Nacional, con una estación de Policía en el Corregimiento (Ver Fotografía No. 5.66); El Departamento Administrativo Distrital de Salud, hace presencia con un hospital público en el corregimiento.



Fotografía No. 5.65 Casa de Gobierno de Nueva Colonia
Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015



Fotografía No. 5.66 Sub Estación de Policía en Nueva Colonia
Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 237 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Además cada barrio del corregimiento Nueva Colonia, cuenta con una Junta de Acción Comunal, a continuación se relacionará sus representantes legales (Ver Tabla No. 5.56)

Tabla No. 5.57 Juntas de Acción Comunal de Nueva Colonia

Juntas de Acción Comunal	Representante Legal
Presidente J.A.C San Sebastián	Marcos González
Presidente J.A.C caribe 1	José Suarez
Presidente J.A.C caribe 2	Marticela Palacio
Presidente J.A.C 29 de Noviembre	Hernán Sánchez
Presidente J.A.C 24 de Diciembre	Sergio Narváez
Presidente J.A.C El túnel	Alejandro Madrid
Presidente J.A.C 19 de Marzo	Julio Altamiranda
Presidente J.A.C San Joaquín	Sebastián Rentería
Presidente J.A.C Uniban	Benito Santana
Presidente J.A.C Castillo	Cornelio Córdoba Urrutia
Presidente J.A.C vereda Puerto Boy	Sergio

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015


Por otro lado, la presencia de organizaciones no gubernamentales ha representado un importante apoyo a los procesos locales, pues si se tiene en cuenta la situación de marginalidad en el que se encuentra el corregimiento y la insuficiente acción del estado en su resolución, la acción de iniciativas particulares entra a llenar este vacío de forma significativa.

En este sentido, dichas instituciones han venido trabajando temáticas concretas para el fortalecimiento organizativo, garantía de derechos humanos, visibilizarían de problemáticas locales, medioambiente, genero, etnicidad, salud, capacitación técnica para la producción y el emprendimiento, principalmente.


En el corregimiento se conformó la Junta de PRODESARROLLO, integrada con los representantes de toda la comunidad y agremiaciones existentes en Nueva Colonia. (Ver Tabla No. 5.57). Este comité elaboró el Plan Zonal del Corregimiento y se encuentra en la actualidad en proceso de socialización y divulgación.

Tabla No. 5.58 Organizaciones Comunitarias de Nueva Colonia.

NOMBRE COMPLETO	ORGANIZACION / REPRESENTA
Julio Altamiranda	Jac. B. 19 De Marzo
Luz Marina Acosta	Jac. B. 19 De Marzo
Hernando Guisao	Jac. B. 19 De Marzo
Luis Alberto Martínez H.	Jac. B. Caribe No.1
Manuel Gutiérrez	Jac. B. Caribe No.1

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 238 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

NOMBRE COMPLETO	ORGANIZACION / REPRESENTA
Rafael García	Jac. B. Caribe No. 1
Libardo Guillén Orozco	Jac. B. Caribe No.1
Devercio Pineda	Jac. B. Caribe No. 2
Luz Marina Hernández	Jac. B. Caribe No.2
Javier Martínez	Jac. B. San Joaquin
Luis Alejandro Madrid	Jac. B. 29 De Noviembre
José Antonio Moreno	Jac. B. 29 De Noviembre
Luz Marina Valencia	Jac. B. Uniban
Arturo Morelo	Jac. B. San Sebastian
Alix Arroyo Conde	Jac. B. San Sebastian
Elías José Mestra	Jac. B. El Castillo
Cornelio Córdoba Urrutia	Jac. B. El Castillo
Edilberto Nava Romero	Jac. B. 24 Diciembre
Edilberto Mendoza	Jac. B. 24 Diciembre
Julio Cesar Bolaños G.	Jac. B. 24 Diciembre
Carlos Hernández	Jac. B. 24 Diciembre
Sergio Narváez Tapias	Jac. B. 24 Diciembre
Rodolfo Ríos	Jac. B. 24 Diciembre
Julia Lozano	Jac. B. 24 Diciembre
Alejandro Asprilla	Jac. B. San Jose /Las Flores
Víctor Manuel López	Jac. V. Los Guerreros
Wilfrido Blanco	Jac. V. Punto Rojo
Enilsa Rosa Atencio	Jac. V. Punto Rojo
Jaqueline Hernández	Jac. V. El Canal
Víctor Montalvo	Jac. V. La Teca
Leonel Valbera Anaya	Jac. V. Coquitos
Robinson Velásquez Mena	Casa De Gobierno
Elida Correa Borja	Constituyente Deptal.
Idelber Samboni Z.	Constituyente Deptal
Lorena Londoño Pineda	Fundar
Alicia González Torres	Grupo Mujeres – Muancol

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 239 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

NOMBRE COMPLETO	ORGANIZACION / REPRESENTA
Leida Pareja Mosquera	Grupo Mujeres – Muancol
Edilma Ayala Durán	Grupo Mujeres – Muancol
Yoleima Luna Llorente	Madres Comunitarias
Jaime Enrique Durango	Comité Deportes Nva. Colonia
Jhon Alexander Córdoba	Lider Cultural
Maximiliano Aluma	Inst. Educ. Nva Colonia
Carlos Andrés Suarez	Personero Estudiantil
Edison Bravo Sánchez	Representante Estudiantil
Luis Eduardo Córdoba	Jóvenes Nva. Colonia
Yaser Narváez Morelo	Jóvenes Nva. Colonia
Eubadelina Chica	Asopadres Nva Colonia
Carmen María Lozano	Iglesia Cuadrangular
Fernando Benítez	Iglesia Centro Misionero
Darío Yepes Marín	E.A.T. Hacemos Trabajos
Félix Paternina	Grupo Piscicultores
Cristóbal Asprilla	Tercera Edad
José Ortega	Sintrainagro
Pbro. Héctor Moya	Sacerdote
Manuel Ignacio Moreno	Rector I. E. Nueva Colonia
Delsi Quejada	Jac. B. San José Las Flores
María Eugenia Ubaldo	Jac. B. Caribe 1
Manuel Ruiz	Jac. B. 29 De Noviembre
Alberto Martínez	Jac. B. Caribe 1
Yolanda Rúa	Sindicato / Constituyente Deptal
Prisciliano Maussa	Jac. B. 29 De Noviembre
Neyla Doria	Jac. B. Uniban
Wilson Díaz	Lider Comunitario
Luis Alberto Wilches	Lider Deportivo
Remulo Cavadia	Lider Deportivo
Paula Andrea Flórez Ubaldo	Lider Juvenil
Said Hernández	Lider Juvenil

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 240 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

NOMBRE COMPLETO	ORGANIZACION / REPRESENTA
Arnold Julio	Lider Juvenil
Javier Córdoba	Lider Juvenil
Libardo Mendoza	Jac. B. 29 De Noviembre
Yuliet Salinas Doria	Lider Juvenil
Gustavo Eliecer Hoyos	Jac. V. El Canal
Tulio Sierra	Jac. B. 19 De Marzo
Cecilia Durango	Jac. B. 29 De Noviembre
Luis Alberto Peña	Policía Nacional
Faustino Santos Rincon	Policía Nacional
Daniel Guerra	Sintrainagro
Adalgisa Martínez	Jac. B. 29 De Noviembre
Emiliano Martínez	Rector
Luz Miriam Martínez	Jac. B. 29 De Noviembre
Enoris Ledesma	Jac. B. 19 De Marzo

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

Agremiaciones de pescadores identificadas:

Según el listado de miembros activos de pescadores, en Nueva Colonia, existe una sola asociación conformada, llamada APEANCO (Asociación de Pescadores de Nueva Colonia), cuyo representante legal es el señor Miguel Francisco Díaz Zúñiga, (Ver Fotografía No. 5.67), quien comenta que existen aproximadamente 32 pescadores en la asociación, pero que en el embarcadero de Nueva Colonia salían

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANULES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 241 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

aproximadamente 80 personas, de las cuales más de la mitad no posee ningún carnet que los certifique de estar en el oficio de la pesca artesanal.



Fotografía No. 5.67 Reunión con Representante Legal de los Pescadores en Nueva Colonia

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015

Atendiendo la información reportada por la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca (AUNAP) (Ver Tabla No. 5.58), tal como se observa en el en Corregimiento de Nueva Colonia, se encuentran identificados unos pescadores artesanales, que tienen como embarque y desembarque Nueva Colonia. Muchos de ellos viven en Nueva Colonia y el Canal, aunque estos últimos comercializan sus productos en Nueva Colonia, pero dejan sus elementos de pesca en el Canal cercano a su lugar de vivienda.

Tabla No. 5.59 Base de Datos pescadores de Nueva Colonia.

Nombre Pescador	Cédula	Área de Pesca	Artes métodos pesca	y/o de	Asociación
Damaso Berrio Lemo	4810001	Colonia, Coquitos , Calle Larga, Bocas Del León, Leoncito, Paila	Línea de Mano, Redes de enmalle		APEANCO
Edinson Baron	71948663	Colonia, Coquitos , Calle Larga, Bocas Del León, Leoncito, Paila	Línea de Mano, Redes de enmalle		APEANCO
Beatriz Usuga Tiberquia	1045493125	Colonia, Coquitos , Calle Larga, Bocas Del León, Leoncito, Paila	Línea de Mano, Redes de enmalle		APEANCO
Víctor Sepúlveda Mercado	71242478	Colonia, Coquitos , Calle Larga, Bocas Del León, Leoncito, Paila	Línea de Mano, Redes de enmalle		APEANCO
Tomas Manyoma Longa	4857096	Colonia, Coquitos , Calle Larga, Bocas Del León, Leoncito, Paila	Línea de Mano, Redes de enmalle		APEANCO

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 242 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Nombre Pescador	Cédula	Área de Pesca	Artes métodos pesca y/o de	Asociación
Juan Porras Barragán	71948299	Colonia, Coquitos , Calle Larga, Bocas Del León, Leoncito, Paila	Línea de Mano, Redes de enmalle	APEANCO
Inocencio Beitar Cuesta	8112487	Colonia, Coquitos , Calle Larga, Bocas Del León, Leoncito, Paila	Línea de Mano, Redes de enmalle	APEANCO
Abel Antonio Pedroza González	1040364720	Colonia, Coquitos , Calle Larga, Bocas Del León, Leoncito, Paila	Línea de Mano, Redes de enmalle	APEANCO
Mariela Machuca Mena	39410921	Colonia, Coquitos , Calle Larga, Bocas Del León, Leoncito, Paila	Línea de Mano, Redes de enmalle	APEANCO
Ariel Sánchez Machuca	1027959690	Colonia, Coquitos , Calle Larga, Bocas Del León, Leoncito, Paila	Línea de Mano, Redes de enmalle	APEANCO
Adalberto Sánchez Córdoba	71945961	Colonia, Coquitos , Calle Larga, Bocas Del León, Leoncito, Paila	Línea de Mano, Redes de enmalle	APEANCO
Samuel Antonio Martínez Conde	71938902	Colonia, Coquitos , Calle Larga, Bocas Del León, Leoncito, Paila	Línea de Mano, Redes de enmalle	APEANCO
José Luis Romero González	8166043	Colonia, Coquitos , Calle Larga, Bocas Del León, Leoncito, Paila	Línea de Mano, Redes de enmalle	APEANCO
Ancibar Chica Amaya	1040354009	Colonia, Coquitos , Calle Larga, Bocas Del León, Leoncito, Paila	Línea de Mano, Redes de enmalle	NO
Elías Heredia Alvarez	18002477	Colonia, Coquitos, Hiervasal	Red De Enmalle 3 1/2 Hilo, Plástico	APEANCO
Francisco Vásquez Perea	71986322	Roto, Margarita, Pavas, Nueva Colonia	Redes Enmalle	NO
Ruby Romero Cuadrado	39412154	Colonia, Roto, Bocs	Redes Enmalle	NO

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015. Con Información de la AUNAP- Base de datos consecutivo 2014 -2015

La principal debilidad de las organizaciones que se encuentran en las zonas rurales es su limitada capacidad de gestión, no sólo de recursos económicos para su sostenimiento, sino además de movilidad política dentro de las instancias de poder locales y distritales. En este sentido se espera una mayor formación del liderazgo local con el fin de fortalecer sus conocimientos técnicos, capacidad de interlocución, solución negociada de conflictos y promoción de los derechos humanos.

Así mismo, es urgente empoderar a las comunidades para que conozcan los planes, programas y proyectos, que tienen influencia en sus territorios; esto con el ánimo de que se beneficien de estos de la mejor manera, incidir en su planeación y poder hacer frente a las problemáticas que éstos generen.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 243 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

En este sentido llama la atención el hecho de que el Plan de Desarrollo del Municipio de Turbo sea escasamente conocido por algunos líderes y sus comunidades, puesto que se configura como la carta de navegación para la intervención estatal y privada en el sector, y por tanto su apropiación y manejo es condición irrestricta para la participación de la comunidad.

Uno de los hallazgos más relevantes es el relacionado con el bajo grado de participación de la comunidad en las organizaciones y en las instancias donde se toman decisiones para el desarrollo de su territorio.

Aspectos específicos del asentamiento El Canal:

La única organización de carácter comunitario es la Junta de Acción Comunal con Personería Jurídica otorgada por auto N° 2043 del 07 de octubre de 2012, cuya composición actual se puede evidenciar en la Tabla No. 5.59.

Tabla No. 5.60 Junta de Acción Comunal El Canal.

Nombre y Apellido	Cargo
Albeiro Miguel Sánchez Mejía	Presidente
Lido Alberto López Contreras	Vicepresidente
Libardo Torreglosa	Tesorero
Manuel Segundo Hernández	Secretario
Pedro Antonio Hernández Peinado	Fiscal
Jorge Adalberto Sotelo	Conciliador
Cenaida del Carmen Montoya	Conciliador
Esteban Chica	Conciliador
Alberto Hoyos de la Cruz	Delegados a ASOCOMUNAL
Jorge Eliecer Córdoba	
Albeiro Miguel Sánchez Mejía	
Neyla Doria	

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015, con información suministrada del Presidente de la Junta de Acción Comunal

La Junta de Acción Comunal, del asentamiento El Canal, cuenta con los siguientes comités (Ver Tabla No. 5.60).

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 244 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Tabla No. 5.61 Comités de El Canal.

Comité	Nombre
Comité de Trabajo	Abel Camaño Tolera
Comité Educación	Cristina Isabel Avilés
Comité de Salud	Carmen Cecilia Arteaga
Comité de Deportes	Luis Díaz García
Comité Empresarial	Elbert González Fortiche

Fuente: Elaborado por Aqua & Terra Consultores Asociados S.A.S 2015, con información del Presidente de la Junta

Es importante señalar que en la actualidad, la Junta de Acción Comunal, aunque está vigente su participación, 3 de sus representantes no se encuentran viviendo en el asentamiento, además no suelen reunirse y tampoco gestionan programas o proyectos. Aunque durante el levantamiento de la información el presidente de la Junta, estuvo muy proactivo en el acompañamiento de las actividades.

Cabe anotar que no existe presencia de otras entidades en la comunidad El Canal.

5.3.8 Tendencias del desarrollo.

La importancia de Turbo y de la subregión de Urabá radica en diferentes factores: el hecho de ser la única región costera del departamento la convierte en la salida de Antioquia al mar.

La ubicación potencialmente estratégica de esta región la hace privilegiada, pues como se expone en el perfil subregional “Urabá Antioqueño: un mar de oportunidades y potencialidades” (versión sin publicar), por ella cruzan ejes longitudinales y transversales que conectan a Colombia y Antioquia con el mundo, con grandes posibilidades de integración, haciéndola un gran foco de oportunidades y posibilidades desde una visión económica. Lo anterior sumado a que esta región se encuentra a la puerta de dos océanos, hace que se denomine como la mejor esquina de América.²²⁹

Desde el departamento de Antioquia se encuentra una visión muy importante para el desarrollo de la subregión, donde se identifican proyectos e iniciativas que le apuestan a mejorar, entre otras cosas, la infraestructura física que es base del desarrollo. De este modo, en el contenido del actual Plan de Desarrollo de Antioquia 2012-2015 “Antioquia, la Más Educada”, en su línea 6, (pág. 14) se encuentra el “Proyecto Integral Regional para el Desarrollo de Urabá. – Urabá: un mar de oportunidades”. Este con el fin de aprovechar la posición geoestratégica en el Caribe, la extensión de la región y sus múltiples riquezas naturales, a su vez la posibilidad de generar industria marítima, portuaria y de logística. Dentro de esta

²²⁹ MINISTERIO DE TRABAJO, Op. cit. p 63

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 245 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

línea se encuentra también el componente 6.3: “El mar como eje del Desarrollo Económico y Competitividad”.²³⁰

En este numeral se presentan las probables tendencias de desarrollo del área de influencia del proyecto, haciendo un análisis integral de la realidad socioeconómica del área, resultante de la articulación de los aspectos más relevantes analizados en los diferentes componentes abordados en el medio social y de los planes de desarrollo, de ordenamiento territorial y de gestión ambiental existentes (en ejecución o proyectados) en los niveles nacional, departamental y municipal.

El análisis enunciado anteriormente se llevó a cabo a partir de los ámbitos subregional, enfatizando el análisis a nivel municipal.

De lo anterior, se destacan los proyectos que se puedan ejecutar desde la Gobernación de Antioquia, debido a que la alcaldía de Turbo en la actualidad presenta debilidades institucionales importantes.

Actualmente la alcaldía de Turbo se encuentra a cargo del Señor Rubén Darío Palacios, el cual se posesionó como alcalde encargado en el mes de enero de 2014 y estará encargado mientras que se resuelve el futuro del alcalde titular William Ospina, que actualmente se encuentra investigado por presuntos vínculos con la parapolítica.

Si bien esta situación genera problemas a la hora de ejecutar el plan de desarrollo municipal 2012-2015, por el estado de avance del periodo, a la fecha ya se encuentra ejecutado un gran porcentaje del presupuesto.

Plan de desarrollo municipal 2012-2015

Dentro de los programas y proyectos que se identifican en el PDM articulados al plan de ordenamiento Territorial y que tienen relación con el desarrollo integral del proyecto de Puerto Antioquia, se encuentran los siguientes: (Ver Tabla No. 5.61).

De acuerdo con esta información reflejada en el Plan de Desarrollo del municipio, se puede evidenciar los proyectos que inciden directamente en el objeto del presente estudio, tales como: el mejoramiento de la accesibilidad al aeropuerto, embarcaderos y lugares susceptibles de desarrollo de infraestructura portuaria en el municipio de Turbo y el diseño y construcción de la vía regional el Tigre- Zungo-Nueva Colonia.

²³⁰ Ibid.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 246 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Tabla No. 5.62 Proyectos del POT de Turbo 2000

Proyectos	Periodo
Terminación del Plan Maestro de Acueducto y alcantarillado de la cabecera municipal	Corto
Diseño y construcción del alcantarillado pluvial	Mediano
“Proyecto integral de protección y conservación de la estructura ecológica principal de los municipios del eje bananero de Urabá”	Medio
Gestión e incentivos para el desarrollo de las áreas industriales de los corredores suburbanos	Corto
Diseño y construcción de la Vía Regional el Tigre-Zungo-nueva Colonia-Turbo (tramo en el municipio de Turbo)	Medio
Mejoramiento de la accesibilidad al Aeropuerto, Embarcaderos y lugares susceptibles de desarrollo de infraestructura portuaria en el municipio de Turbo.	Medio
Constitución del Fondo Municipal de protección ambiental con recursos de los aportes de las zonas para expansión agropecuaria del Río León	Corto y medio

Fuente: Plan de desarrollo Municipal de Turbo 2012-2015

El Plan de Desarrollo se articula con el Plan de Ordenamiento Territorial, en la medida que los proyectos del Programa de Ejecución del POT se incluyen en el Plan de Desarrollo que según la actual administración se encuentra en ejecución. (Ver Tabla No. 5.62)

Tabla No. 5.63 Plan de desarrollo del Municipio de Turbo 2012-2015.

Proyectos estratégicos del POT	Proyectos del Plan de desarrollo Municipal	Responsable
Gestión e incentivos para el desarrollo de la Zona Industrial	Establecimiento de industrias	Empresarios
Centro de Ciencia, Tecnología e Investigación para innovar	Participación en la gestión para la creación de un Centro de Ciencia, Tecnología e Investigación	Universidad, empresa y Estado
Construcción de un Muelle Turístico en el Municipio de Turbo	Construcción de un Muelle Turístico	Secretaría. Agricultura y Medio
Construcción de un Malecón en el barrio La Playa	Construcción del Malecón Bahía Colombia	Secretaría. Agricultura y Medio Ambiente.
Construcción del SENA Náutico y Pesquero	Construcción del SENA Náutico y Pesquero	SENA Regional Antioquia
Planes maestros de alcantarillado	Ejecución de la primera fase de los alcantarillados de los corregimientos de Río Grande, Currulao, Nueva Colonia y El Tres.	Secretaría de Obras Públicas

Fuente: Plan de desarrollo Municipal de Turbo 2012-2015

Plan de desarrollo Departamental 2012-2015

A partir de la línea 6 del plan de desarrollo de Antioquia-, todos estos proyectos, de realizarse, tendrían una relación importante con el puerto, sea directamente en el caso del mejoramiento de la infraestructura vial regional y nacional o indirectamente, por la influencia que podrían tener los proyectos citados en el mejoramiento de la calidad de vida de la población.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 247 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

Dentro del Plan de Desarrollo Departamental, se contempla en la línea estratégica 6 el “*Proyecto integral regional para el desarrollo de Urabá- Urabá un mar de Oportunidades*”. (Ver Tabla No. 5.63).

Tabla No. 5.64 Proyecto "Un mar de oportunidades"

Línea - Componente - Programa
Línea 6. Proyecto integral regional para el desarrollo de Urabá – Urabá: un mar de oportunidades
6.1 Institucionalización y Buen gobierno para construir confianza
6.2 Desarrollo social para la dignidad y la inclusión
6.3 El mar como eje del desarrollo económico y competitividad
6.4 Ordenamiento territorial sostenible y mecanismos para la integración

Fuente: Plan de Desarrollo Departamental 2012-2015

Para el presente programa, el gobierno departamental propuso las siguientes partidas presupuestales. (Ver Tabla No. 5.64).

Tabla No. 5.65 Partidas presupuestales

Líneas (Cifras en millones de pesos)	2012	2013	2014	2015	Total cuatrienio	Participación
6. Proyecto Integral Regional para el Desarrollo de Urabá	1.879	1.471	1.464	1.497	6.310	0,1%

Fuente: Plan de Desarrollo Departamental 2012-2015


Algunos de los temas priorizados por el Gobierno Nacional y el Departamental para la ejecución a corto plazo, están relacionadas con las siguientes líneas de trabajo:

Urabá Conectada. Contempla grandes proyecto viales como la Transversal de las Américas, los circuitos viales que conectan los distintos municipios de la región con las vías troncales, particularmente con la Transversal de las Américas y la Autopista para la Prosperidad.

El otro tema importante para Urabá es el relacionado con la Universidad de Antioquia, sede de Turbo, para Ciencias del Mar que ya se encuentra ejecutado.

También está en marcha la construcción de la ciudadela universitaria en Apartadó; así como la sede de Tulenapa, en Carepa.

El tercer tema priorizado tiene que ver con Urabá Portuaria e Industrial. Lo primero en esta materia es que se vienen adelantando gestiones ante el Gobierno Nacional, para buscar que la operación portuaria bananera admita la llegada de buques no bananeros y mejorar así la competitividad de la industria antioqueña y colombiana.

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 248 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

También se está consolidando la propuesta para la alianza público privada que permitirá un desarrollo portuario e industrial en el norte de Urabá, en cercanías de Necoclí.

En el norte de Urabá también se adelantan gestiones para generar la explotación de Cacao de calidad en gran escala, con participación del sector privado. Igualmente, en asocio con la Fábrica de Licores de Antioquia y la secretaría de agricultura, se está promoviendo la producción de alcoholes en esa zona.

La ejecución del Contrato Plan Atrato Gran Darién, en asocio con varias dependencias de la gobernación y con el Gobierno Nacional, en temas de acueducto y alcantarillado y saneamiento básico; en municipios de Córdoba, Chocó y los de Urabá.

Lineamientos para la implementación del Ordenamiento Pesquero en el Golfo de Urabá.

Este programa tiene como objetivo principal, aumentar la productividad del sector acuícola y pesquero en el Departamento de Antioquia mediante la formulación de lineamientos para la implementación del ordenamiento pesquero en el Golfo de Urabá – Darién y uso alternativo de subproductos.

Plan Estratégico de Antioquia PLANEA



Plan Estratégico de Antioquia PLANEA, ha identificado el desarrollo de las infraestructuras vial, transporte y telecomunicaciones como un proyecto estratégico que permite superar el aislamiento de las zonas de producción a los centros urbanos de consumo al interior de las subregiones y del departamento con los mercados nacionales e internacionales.

Para mejorar la infraestructura para la conectividad de Antioquia con el resto del país y el mundo, se realizan los siguientes programas:

Vías para la competitividad en Antioquia

Incluye los proyectos viales estratégicos en los principales corredores viales del orden nacional y departamental, con mejoramientos significativos en sus especificaciones técnicas, incluyendo entre otros, mejoramientos a dobles calzadas. Impacta principalmente las subregiones del Valle de Aburrá, Oriente, Occidente y Urabá.

Este programa considera proyectos viales de mejoramiento o pavimentación, básicamente relacionados con la red vial primaria, que se vienen ejecutando y otros

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 249 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

proyectos que aún no se han iniciado. Para estos últimos se realizará gestión y apoyo, con base en la priorización de éstos y teniendo en cuenta que la ejecución de algunos es de mediano y largo plazo.

Proyectos para gestión y apoyo en Corredor Vial Valle de Aburrá - Golfo de Urabá, el proyecto contempla las siguientes obras y tramos: Doble Calzada Medellín - Santa Fé de Antioquia, Variante Santa Fé de Antioquia, Variante del Tonusco, Variante Fuemia, Variante Dabeiba, Variante Chever – Mutatá, Doble Calzada Chigorodó – Turbo, Variantes Apartadó, Chigorodó, Carepa, Currulao y Turbo, Segundo Túnel Fernando Gómez Martínez, Túnel del Toyo, Operación y Mantenimiento del corredor Medellín - Santa Fé de Antioquia –Turbo, Rehabilitación y Mantenimiento del tramo Bolombolo - Santa Fé de Antioquia, Operación y Mantenimiento vía Antigua Medellín - Río Aurrá, Accesos a Puertos Zungo y Nueva Colonia. El total a Concesionar sería de 497,7 Km en vías.

Manejo Integral Marino Costero del Golfo de Urabá

Debido a las iniciativas industriales importantes planificadas para el futuro, se hace necesario introducir en dicha planificación y ejecución aspectos esenciales del ambiente y la biodiversidad a través del concepto del manejo integrado; Biomunicipios propone introducir experiencia y asesoría internacional sobre este tema con el apoyo Instituto Noruego de Investigaciones Acuáticas - NIVA y la cooperación con el gobierno de Noruega a través de su instituto de finanzas NORAD.

Para ello se consolidó un grupo interdisciplinario e intersectorial conformado por: Comisión Colombiana del Océano –CCO, Agencia de Desarrollo Regional de Antioquia –ADRA, Corporación Autónoma Regional de Urabá –CORPOURABA, Grupo de Investigaciones OCEANICOS de la Universidad Nacional, Grupo de Investigaciones Marino Costeras GISMAC de la Universidad de Antioquia, Asociación de Bananeros de Colombia –AUGURA, empresa Génesis e Ingeniería S.A, Consejo comunitario de Comunidades Negras y algunas alcaldías de la región.

Además, la Corporación se enfoca en establecer una base de datos e información actualizada, completa y confiable sobre el Golfo de Urabá-Darién, asequible por todos los involucrados. Lamentablemente, en el momento dicho proceso está suspendido mientras las autoridades pertinentes actualizan la imagen positiva de Colombia ante el Ministerio de relaciones Exteriores de Noruega.²³¹

²³¹ <http://biomunicipios.org>

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 250 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

En cuanto a proyectos privados o promovidos por ONG, se encontró el Plan de implementación del Centro de Recuperación de Fauna Marina del golfo de Urabá de la Corporación Ambiental Biomunicipios²³², que tiene como objetivo Construir un Centro de Conservación de la Vida Marina para el Golfo Urabá-Darién, para integrar la región entorno a los procesos de recuperación, rehabilitación y manejo sostenible de las especies marinas. Implementando desde el mismo, planes de ordenamiento, manejo y productividad que rescaten y resalten el potencial marino costero y que ofrezca una base sólida para el desarrollo Integrado y Sustentable de la región.

Plan de Gestión Ambiental Regional 2012-2024 de CORPOURABÁ


Plan de Gestión Ambiental Regional (PGAR), es un instrumento de planificación estratégica de largo plazo para el área de jurisdicción de la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Urabá-CORPOURABÁ, que va a permitir orientar la gestión ambiental en el período 2012 – 2024 y responder a los retos, prioridades y problemáticas ambientales, definiendo temas programáticos priorizados de alto impacto, insumo para la formulación o ajustes de políticas, planes y programas de gobierno y en determinante ambiental por excelencia, para los procesos de planificación ordenamiento local y regional presentes y futuros.

El PGAR ha sido formulado de acuerdo con los lineamientos establecidos por el Ministerio de Ambiente Desarrollo Sostenible, enmarcado en la Ley 99 de 1993, los decretos 1768 y 1865 de 1994, 1200 de 2004 y en las resoluciones 0643 de 2004 y 0964 de 2007, responde además a los objetivos mundiales en materia de sostenibilidad ambiental, a los retos que tiene el país y la región a mediano y largo plazo y a la concertación con los actores sociales comunitarios, públicos y privados, con miras al mejoramiento de las condiciones de vida y del ambiente en la jurisdicción.

5.3.9 Información sobre población a reasentar.

Para el proyecto *Construcción y Operación De Una Terminal Portuaria Multipropósito en Bahía Colombia de Urabá* no requerirá ejecución de programa de reasentamiento, debido a que actualmente la población que se encuentra asentada en el asentamiento El Canal, hace parte del programa de Reubicación de viviendas de la Comunidad El Canal ejecutado por la Fundación FUNDAUNIBAN.

²³² CORPORACIÓN AMBIENTAL BIOMUNICIPIOS. Plan de implementación del Centro de Recuperación de Fauna Marina del golfo de Urabá [en línea]. Disponible en <<http://www.biomunicipios.org/43485/43527.html>> [citado el 17 de mayo de 2011].

	MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN TERMINAL PORTUARIO DE GRANELES SÓLIDOS EN EL MUNICIPIO DE TURBO		
	CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA	Página 251 de 251	
	GAT-391-15-CA-AM-PIQ-01	Revisión:	B

El proyecto, contempla el mejoramiento de la calidad de vida de 35 familias y se ejecuta gracias a la cooperación del Fondo de adaptación de la Ola Invernal .

Debido a la ejecución del presente proyecto por parte de la entidad en referencia, se suprime la ficha de manejo ambiental *MS-3 Programa de Reasentamiento de la población afectada* contemplada en la licencia ambiental otorgada a través de la Resolución 0032 del 25 de enero de 2012.