


Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					 CONCESIONARIA RUTA DEL SOL <small>S.A.S.</small>
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-1 / 91	

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

DESCRIPCION DE LAS REVISIONES

REVISION	FECHA	DESCRIPCION DE LA MODIFICACION	OBSERVACIONES
00	Enero 2012	Primera versión para entrega al MADS	
01	Febrero-2012	Información adicional EIA Variante Besote	Información adicional visita de evaluación del 13 al 18 de febrero 2012
02	Mayo – 2012	Información análisis físico-químicos e hidrobiológicos identificación de NN's, calidad del aire y actualización de información del componente biótico	Información adicional visita de evaluación del 13 al 18 de febrero 2012

Elaborador por: Ambiotec Ltda.	Revisado por: RP Ambiental – Pedro Simón Lamprea Q.
Aprobado Por: Gerente Ambiental y Social – Hernando Medellín H.	



Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					 CONCESIONARIA RUTA DEL SOL <small>S.A.S.</small>
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-2 / 91	Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2


TABLA DE CONTENIDO

7	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	7-5
7.1	PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL	7-7
7.2	PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL DEL MEDIO ABIÓTICO.....	7-9
7.2.1	Programas de manejo del recurso suelo.....	7-9
7.2.2	Programas de manejo del recurso hídrico.....	7-27
7.3	PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL DEL MEDIO BIÓTICO	7-43
7.4	PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL DEL MEDIO SOCIOECONÓMICO	7-65
7.5	CONSOLIDADO DE COSTOS DE IMPLEMENTACIÓN DEL PMA	7-90

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					 CONCESIONARIA RUTA DEL SOL <small>S.A.S.</small>
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-3 / 91	Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2


LISTADO DE TABLAS

Tabla 7-1 Relación de programa y fichas de manejo ambiental	7-6
Tabla 7-2 Características de los tipos de residuos para la ZODME	7-9
Tabla 7-3 Características de los posibles tipos de residuos y su alternativa de reducción	7-20
Tabla 7-4 Identificación de residuos peligrosos	7-21
Tabla 7-5 Método de puntos	7-34
Tabla 7-6 Listado de especies para considerar en plan paisajístico de derecho de vía	7-56

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-4 / 91	Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

LISTADO DE FIGURAS

Figura 7-1 Disposición de residuos de construcción y demolición.....	7-9
Figura 7-2 Esquema indicativo de subdrenaje puntual	7-12
Figura 7-3 Esquema de Manto Drenante	7-13
Figura 7-4 Chorro de la siembra	7-13
Figura 7-5 Vehículo de Hidrosiembra.....	7-14
Figura 7-6 Esquema tipo de zona de almacenamiento de los residuos sólidos	7-21
Figura 7-7 Esquema de recipientes	7-22
Figura 7-8. Cerramiento de referencia en áreas sensibles y cruces de cuerpos de agua	7-24
Figura 7-9. Cerramiento de referencia para intersecciones viales y pasó por áreas urbanas.	7-25
Figura 7-10. Carro Lubricador	7-28
Figura 7-11 Mangueras	7-28
Figura 7-12 Conformación típica de los sistemas de bombeo	7-32
Figura 7-13 Sistema típico de captación	7-32
Figura 7-14 División transversal de la fuente y medición de profundidades.....	7-34
Figura 7-15 Ejemplo de plataformas metálicas para la recolección de combustible	7-35
Figura 7-16 Ejemplos de cubierta y plataforma metálica para el almacenamiento de combustible	7-35
Figura 7-17 Detalle Típico de Zanja Colectora.....	7-37
Figura 7-18 Estructuras de disipación con pantallas	7-38
Figura 7-19 Detalle Sección Transversal y Pantalla Estructura de Bajada	7-38
Figura 7-20 Gráfico explicativo del alcance del inventario forestal y la proyección de intervención para la tala de árboles en el derecho de vía	7-50
Figura 7-21 Franjas de adecuación paisajística en el derecho de vía	7-55

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-5 / 91	

7 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Este capítulo contiene la propuesta de manejo ambiental para el proyecto de construcción de la variante Besote y comprende las actividades que se deberán implementar con el propósito de prevenir, controlar, mitigar y compensar aquellos efectos ambientales producidos durante la construcción y la operación del proyecto.

Las medidas de manejo de los diferentes programas se presentan en forma de fichas como se presenta en el siguiente esquema.

FICHA-GA-00	PROGRAMA			
	ACTIVIDAD/PROYECTO			
FASE DE APLICACIÓN	Se identifica la etapa en la cual aplica el programa y sus respectivas medidas			
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A MITIGAR	Son los impactos provocados por la fase de operación del aeropuerto, donde se indica su tipo, causas y el componente ambiental afectado			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
Está relacionado con las acciones y estrategias a desarrollar				
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Se refiere al sitio o área donde se aplicaran la(s) medida(s) tomada(s).			
PERSONAL REQUERIDO	Corresponde a las características de formación profesional, y capacitación requerida para el persona que vaya a dirigir, controlar, o ejecutar la medida			
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS				
METAS	Describe cual es el requisito detallado de desempeño, cuantificable, siempre que sea posible, surge del objetivo			
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	Se establecen los indicadores que evidencian la eficacia de las medidas implementadas			
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Identifica la organización, empresa y personas encargadas directamente de la ejecución de la medida			
CRONOGRAMA				
PRESUPUESTO				
Descripción	unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
Establece la unidad de medida y el costo (unitario y total), para cada una de las actividades.				

La estructura del Plan de Manejo Ambiental se presenta para los tres medios definidos en la línea base y que corresponden a Medio Abiótico, Biótico y Socioeconómico, en la siguiente tabla se presenta la relación de los programas a desarrollar



Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-6 / 91	Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

Tabla 7-1 Relación de programa y fichas de manejo ambiental

COMPONENTE	PROGRAMA	FICHA	
	PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL	FICHA-GA-00	Programa de gestión socio-ambiental
ABIÓTICO	MANEJO DEL SUELO	FICHA-GA-01	Manejo y disposición de materiales sobrantes de excavación
		FICHA-GA-02	Manejo de taludes
		FICHA-GA-03	manejo de materiales y equipos de construcción
		FICHA-GA-04	manejo de residuos sólidos domésticos, industriales y peligrosos
		FICHA-GA-05	Manejo morfológico y paisajístico
	MANEJO DEL RECURSO HIDRICO	FICHA-GA-06	Manejo de residuos líquidos
		FICHA-GA-07	Manejo de cruces de cuerpos de agua
		FICHA-GA-08	Manejo de la captación
		FICHA-GA-09	Manejo de escorrentía
	MANEJO DEL RECURSO AIRE	FICHA-GA-10	Manejo y control de fuentes de emisiones y ruido
BIÓTICO	MANEJO DEL SUELO	FICHA-GA-11	Manejo de remoción de cobertura vegetal, y descapote
		FICHA-GA-12	Salvamento de fauna silvestre
		FICHA-GA-13	Manejo del aprovechamiento forestal
	PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN DE HABITATS	FICHA-GA-14	Protección y conservación de hábitats
	REVEGETALIZACIÓN Y PAISAJISMO	FICHA-GA-15	Revegetalización, reforestación y adecuación por afectación paisajística
	COMPENSACIÓN	FICHA-GA-16	Manejo de la compensación forestal
		FICHA-GA-17	Pasos de fauna y señalización
SOCIO-ECONÓMICO	GESTIÓN SOCIAL	FICHA-GS-18	Educación y capacitación ambiental al personal vinculado al proyecto
		FICHA-GS-19	Información y participación comunitaria
		FICHA-GS-20	Adquisición predial y traslado de población
		FICHA-GS-21	Apoyo a la capacidad de gestión institucional
		FICHA-GS-22	Capacitación y educación ambiental a la comunidad aledaña al proyecto
		FICHA-GS-23	Contratación de mano de obra local
		FICHA-GS-24	Accesibilidad y seguridad de la población del área de influencia del proyecto
		FICHA-GS-25	Apoyo al comercio local
		FICHA-GS-26	Fomento a la seguridad vial
		FICHA-GS-27	Manejo de redes de servicios públicos

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-7 / 91	

7.1 PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

FICHA –GA-00	PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL			
FICHA DEL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL				
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Los impactos ambientales y sociales generados por el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
<p>El grupo de Gestión Ambiental debe atender las siguientes funciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brindar capacitación e inducción ambiental a los trabajadores. • Responder los requerimientos de las Autoridades Ambientales Competente - AAC. • Representar al contratista en temas ambientales ante las AAC. • Planificar las actividades legales y operativas del contrato, en cuanto a la elaboración del Plan de Manejo Ambiental y el Sistema de Gestión Ambiental. • Adelantar la gestión necesaria para identificar y obtener los permisos que se requieran para el desarrollo del contrato. • Revisar, actualizar, mantener y proponer los ajustes del Plan de Manejo Ambiental de acuerdo con las necesidades que se presenten durante el transcurso de las obras. • Ejecutar los programas de gestión social • Establecer un puente de comunicación entre la comunidad y el contratista de obra en todo lo relacionado con el área social. • Coordinar y realizar las reuniones del contratista de obra con la comunidad. • Establecer y poner en marcha el punto de atención a la comunidad. • Responder a las quejas, reclamos, solicitudes, sugerencias y consultas, de las comunidades del área de influencia del proyecto, como también en casos extremos derechos de petición y tutelas, llevando un registro permanente de éstas y dando la solución pertinente para cada caso. • Adelantar la gestión socio predial que garantice el restablecimiento de las condiciones de la población a desplazar. • Coordinar la elaboración y distribución de las piezas de comunicación para las diferentes actividades con la comunidad. • Velar por el cumplimiento de la normatividad en higiene, seguridad industrial y salud ocupacional hacia el interior de la obra. • Dirigir y brindar la capacitación e inducción en seguridad industrial a los trabajadores • Mantener actualizado el panorama de riesgos y la matriz de elementos de protección personal • Adelantar los informes y formatos propios del seguimiento. • Verificar el estado y vencimiento de los equipos y medicamentos de los botiquines. • Verificar que las diferentes maniobras que se realicen dentro de la obra, cumplan con las medidas de seguridad. • Hacer los reportes de accidentalidad. • Verificar la señalización y demarcación de los frentes de obra que se requieren diariamente, además de las jornadas de aseo que realizan las brigadas nombradas para tales fines. • Verificar las condiciones de higiene de los diferentes elementos que se encuentran en la obra para el servicio de los trabajadores • Verificar la efectividad y buen funcionamiento, de las infraestructuras implementadas para prevenir y/o mitigar los impactos ambientales originados por las actividades ejecutadas en la obra 				
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	<p>El lugar de aplicación será en los sitios definidos para la ejecución de las actividades de obra del centro poblado de Besote.</p> <p><u>Sitios de disposición de material sobrante de excavación</u> Los cuales se relacionan en la Ficha GA-01 manejo y disposición de materiales sobrantes</p> <p><u>Fuentes de Materiales</u> La cual se describe y relaciona en el Anexo 4</p>			
PERSONAL REQUERIDO	<p>Durante el proyecto y dentro del personal con el cual se contará durante la ejecución de las actividades está:</p> <p>1 Gerente de sostenibilidad SSTMA. 1 Especialista Ambiental, quien será el encargado de responder ante las autoridades y ante la Interventoría. 3 Residentes ambientales. Se encargan de implementar lo concerniente al aspecto ambiental. 3 Residentes sociales, quienes serán los encargados del manejo social del proyecto. 1 Profesional en capacitación socioambiental 1 Comunicadora social 1 Ingeniero Residente S&SO (Seguridad Industrial y Salud Ocupacional) como responsable de la gestión en Seguridad y Salud ocupacional. 3 Inspectores ambientales. 3 Inspectores de Seguridad Industrial.</p>			
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS	Información a la comunidad dentro de los programas de divulgación, talleres, reuniones y mesas de trabajo			

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote


CONCESIONARIA



Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-8 / 91

FICHA –GA-00	PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL																																								
	FICHA DEL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL																																								
PARTICIPATIVAS																																									
METAS	<ul style="list-style-type: none"> Realizar el 100% de los informes socio ambientales exigidos contractualmente y por la Autoridad Ambiental Competente Ejecutar 																																								
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Informes Socio Ambientales presentados / Informes solicitados en licencia ambiental Número de programas ejecutados en el periodo / Número de programas a ejecutar en el periodo 																																								
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Concesionaria Ruta del Sol S.A.S																																								
CRONOGRAMA																																									
<p>Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas la variante de Besote, sitios de disposición de material sobrante y fuente de materiales.</p>																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">OBRA</th> <th style="width: 25%;">INICIO</th> <th style="width: 25%;">FINAL</th> <th style="width: 25%;">DURACIÓN (MESES)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Variante Besote</td> <td>Mayo - 2012</td> <td>Feb- 2013</td> <td>9 meses</td> </tr> </tbody> </table>		OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses																																
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)																																						
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses																																						
<p>El tiempo de duración de la actividad desarrollada en la fuente de materiales, se encuentran dentro de la duración de las actividades constructivas de la variante "Besote".</p>																																									
PRESUPUESTO																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Descripción</th> <th style="width: 10%;">unidad</th> <th style="width: 15%;">Duración en meses</th> <th style="width: 25%;">Valor Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Especialista Ambiental</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: right;">\$55.953.000</td> </tr> <tr> <td>Residentes Ambientales</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: right;">\$36.252.000</td> </tr> <tr> <td>Residentes sociales</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: right;">\$36.252.000</td> </tr> <tr> <td>Profesional en pedagogía</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: right;">\$24.444.000</td> </tr> <tr> <td>Comunicadora social</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: right;">\$24.444.000</td> </tr> <tr> <td>Ingeniero Residente S&SO</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: right;">\$36.252.000</td> </tr> <tr> <td>Inspectores ambientales</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: right;">\$39.906.000</td> </tr> <tr> <td>Inspector de Seguridad Industrial.</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: right;">\$39.906.000</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">TOTAL</td> <td style="text-align: right;">\$293.409.000</td> </tr> </tbody> </table>		Descripción	unidad	Duración en meses	Valor Total	Especialista Ambiental	1	9	\$55.953.000	Residentes Ambientales	1	9	\$36.252.000	Residentes sociales	1	9	\$36.252.000	Profesional en pedagogía	1	9	\$24.444.000	Comunicadora social	1	9	\$24.444.000	Ingeniero Residente S&SO	1	9	\$36.252.000	Inspectores ambientales	1	9	\$39.906.000	Inspector de Seguridad Industrial.	1	9	\$39.906.000	TOTAL			\$293.409.000
Descripción	unidad	Duración en meses	Valor Total																																						
Especialista Ambiental	1	9	\$55.953.000																																						
Residentes Ambientales	1	9	\$36.252.000																																						
Residentes sociales	1	9	\$36.252.000																																						
Profesional en pedagogía	1	9	\$24.444.000																																						
Comunicadora social	1	9	\$24.444.000																																						
Ingeniero Residente S&SO	1	9	\$36.252.000																																						
Inspectores ambientales	1	9	\$39.906.000																																						
Inspector de Seguridad Industrial.	1	9	\$39.906.000																																						
TOTAL			\$293.409.000																																						
<p>El presupuesto corresponde al equipo de gestión ambiental y social de la CRDS, el cual viene siendo implementado desde la expedición de la Resolución 861 de mayo de 2011.</p>																																									

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					 Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-9 / 91	

7.2 PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL DEL MEDIO ABIÓTICO

7.2.1 Programas de manejo del recurso suelo

FICHA-GA-01	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO			
	FICHA DE MANEJO Y DISPOSICIÓN DE MATERIALES SOBRANTES DE EXCAVACIÓN (ZODME)			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Generación de procesos erosivos, alteración del paisaje, alteración de la calidad del agua y aire y cambios del uso del suelo			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
Tabla 7-2 Características de los tipos de residuos para la ZODME				
Tipo de residuo	Características		Alternativa de reducción	
Material sobrante	Material arcilloso, rocoso o granular proveniente de las excavaciones y que no cumple con las especificaciones técnicas para ser utilizado como material en las obras de construcción.		En la ejecución de las actividades de excavación se debe realizar la separación del material de relleno del suelo subyacente, que puede ser reutilizado en el mismo proyecto y el cual no puede estar contaminado.	
Escombros	Los residuos de demoliciones de estructuras existentes, constituidos por tierras y áridos mezclados, piedras, restos de hormigón, metales, ladrillos, cristales, restos de pavimento asfálticos, materiales refractarios, plásticos, yesos y maderas. Pueden ser aprovechables siempre y cuando no estén contaminados.		En cada uno de los frentes de obra se llevará a cabo la reducción del tamaño de los escombros, para su mejor adecuación en los ZODME, como se muestra en la Figura 7-1 .	

Figura 7-1 Disposición de residuos de construcción y demolición¹



Adicionalmente a los materiales producto de las excavaciones, también se generarán escombros provenientes de las demoliciones de infraestructura, necesarias para la construcción del proyecto, para lo cual, se ha previsto su disposición en los ZODME del Tramo 6 licenciados.

Medidas Generales

- Cuando se trate de material rocoso, los fragmentos más grandes se deberán ubicar hacia los extremos del depósito, para que sirva de protección definitiva del talud; el material más fino deberá quedar ubicado hacia la parte interior del depósito
- Para los llenos en la zona de depósito, se recomienda la colocación de capas no mayores a 0.50 metros que se compactarán con tres (3) pases de buldozer.
- Cada vez que se asciendan por lo menos 3 m en cota, deben perfilarse los taludes con los materiales depositados y proceder a su cobertura con los materiales de descapote.
- No se permite el paso de vehículos sobre el suelo almacenado.
- Se deberá contar con un manual de procedimientos para el registro y control de la disposición de material sobrante de

¹ GIMENEZ MARIA. Geotecnia Ambiental. Tecnología. Brasil : Oficina de textos, 2008.

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-10 / 91

FICHA-GA-01	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO
	FICHA DE MANEJO Y DISPOSICIÓN DE MATERIALES SOBANTES DE EXCAVACIÓN (ZODME)
<p>excavación, lo cual deberá incluir un formato donde se registre por lo menos los siguientes datos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Para las volquetas que transportan los materiales, se deberá contar con la siguiente información: Registro del vehículo, Ingreso de vehículo, pesaje o volumen de material, tipo de material. <p>Manejo de aguas superficiales y subterráneas: Debe hacerse un manejo de las aguas superficiales y subterráneas en búsqueda de la estabilización de taludes mediante disminución de presión de poros, aumento de resistencia al corte y control de procesos erosivos, entre otros, como se establezca en los diseños aprobados para los ZODMES del Tramo 6 licenciados.</p> <p>Actividades de la recolección y el transporte de estos materiales:</p> <p>Cuando se realice por vías públicas en operación o en cercanías de centros poblados debe cumplir con lo establecido en la Resolución 541/94, además de los siguientes requerimientos:</p> <ul style="list-style-type: none"> En los sitios de recolección de material sobrante de excavación no se permitirá la presencia de residuos; se debe asegurar la limpieza total y permanente de los sitios de recolección. En caso de caída de residuos durante la recolección, es deber del recolector realizar inmediatamente la limpieza correspondiente. No se permite el almacenamiento temporal de material sobrante de excavación en zonas de circulación peatonal y/o vehicular, éste debe ser recogido en un periodo no superior a 24 horas, cuando el frente de obra se encuentre en zonas urbanas o en la cabecera del centro poblado. No se permiten actividades de cargue, descargue o almacenamiento temporal de material sobrante de excavación en zonas verdes, arborizadas, reservas naturales, áreas de recreación, parques, rondas de ríos, quebradas, humedales o cualquier otro cuerpo de agua. El transporte de material se deberá realizar por vías autorizadas para el tránsito de volquetas sencillas, dobletroques o tractomulas y en el horario permitido por la autoridad competente. Las vías tanto para acceder a los predios donde se dispondrá, así como las vías internas dentro de estos debe estar señalizado y preverse un plan de recuperación y mantenimiento de estas vías que evite su daño por el impacto sobre estas por el tráfico de volquetas y maquinaria. Se debe prever las señalizaciones y medidas de seguridad (velocidad de rodamiento, sitios de parqueo y horarios) para mitigar el impacto por el aumento del tránsito de vehículos pesados en las vías de acceso. <p>Inspecciones a volquetas y equipos de transporte de material sobrante:</p> <ul style="list-style-type: none"> La carga debe ser cubierta para el control de emisión de partículas de polvo y el derrame de material durante el transporte. La cobertura debe ser de material resistente y estar sujeta firmemente a las paredes exteriores del contenedor o platón, con una caída de por lo menos 30 cm. del borde superior del platón. Los vehículos no podrán arrastrar material adherido a sus llantas. Por tanto se debe disponer de los elementos y el personal para limpiar el material adherido entre las llantas antes de salir a la vía. El volumen de material de excavación no puede sobrepasar el nivel de los plátos o volcos de los vehículos. <p>Estas inspecciones tendrán frecuencia diaria a la salida de frentes de obra y a la llegada del ZODME</p>	
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Los lugares de aplicación serán los ZODME del tramo 6 cercanos a la variante, autorizados para la disposición de material sobrante en la Resolución No.861 de 2011.
PERSONAL REQUERIDO	Profesionales del área social y ambiental asignados por el contratista, empresas subcontratistas y trabajadores del proyecto
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Se dictaran talleres de concientización al personal que se desempeña en el proyecto sobre la importancia de las buenas prácticas ambientales de disposición de los materiales, de acuerdo con la Ficha GA-19 de educación y capacitación ambiental del personal vinculado al proyecto del presente Plan de Manejo Ambiental
METAS	<ul style="list-style-type: none"> El 100% del material sobrante generado será dispuesto en sitios autorizados El 100% de los vehículos inspeccionados contarán con cubierta superior. Ninguna de las volquetas inspeccionadas sobrepasarán los límites de capacidad de carga El 100% de las volquetas deberán lavar sus llantas a la salida de los frentes de obra El 100% de la material sobrante de demolición deberá ser dispuesto en zonas autorizadas
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Volumen de material sobrante dispuesto en sitios autorizados / Volumen de material sobrante generado Número de vehículos con cubierta superior / Número de Vehículos inspeccionados. No. Volquetas que sobrepasan la capacidad de carga / No. de volquetas inspeccionadas No. de volquetas con lavado de llantas a la salida / No. de volquetas inspeccionadas a la salida Cantidad de material sobrante de demolición dispuesto en zonas autorizadas / cantidad de material sobrante de demolición generado

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote


CONCESIONARIA

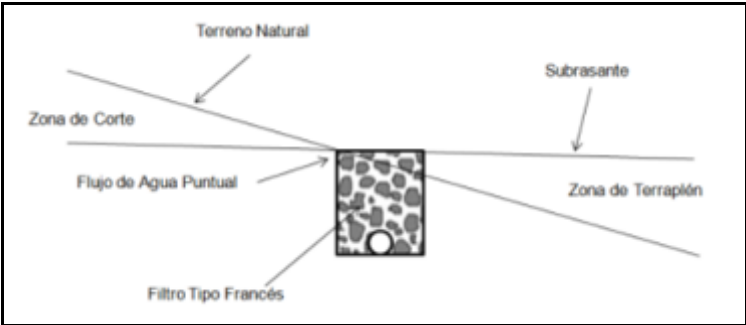


Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-11 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GA-01	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO																				
	FICHA DE MANEJO Y DISPOSICIÓN DE MATERIALES SOBANTES DE EXCAVACIÓN (ZODME)																				
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Concesionaria Ruta del Sol S.A.S																				
CRONOGRAMA																					
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas de la variante "Besote", sitios de disposición de material sobrante y fuentes de materiales.																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">OBRA</th> <th style="width: 25%;">INICIO</th> <th style="width: 25%;">FINAL</th> <th style="width: 25%;">DURACIÓN (MESES)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Variante Besote</td> <td>Mayo - 2012</td> <td>Feb- 2013</td> <td>9 meses</td> </tr> </tbody> </table>		OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses												
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)																		
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses																		
PRESUPUESTO																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Descripción</th> <th style="width: 10%;">unidad</th> <th style="width: 10%;">Cantidad</th> <th style="width: 15%;">Valor unitario</th> <th style="width: 15%;">Valor Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Revegetalización</td> <td>Ha</td> <td>10.9</td> <td>\$1.275.000</td> <td>\$13.897.500</td> </tr> <tr> <td>Mantenimiento*</td> <td>Ha</td> <td>10.9</td> <td>\$150.000</td> <td>\$1.635.000</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">Total</td> <td>\$15.532.500</td> </tr> </tbody> </table>		Descripción	unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor Total	Revegetalización	Ha	10.9	\$1.275.000	\$13.897.500	Mantenimiento*	Ha	10.9	\$150.000	\$1.635.000	Total				\$15.532.500
Descripción	unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor Total																	
Revegetalización	Ha	10.9	\$1.275.000	\$13.897.500																	
Mantenimiento*	Ha	10.9	\$150.000	\$1.635.000																	
Total				\$15.532.500																	
*El costo de mantenimiento es por 3 años																					

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-12 / 91	

FICHA-GA-02	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO			
	FICHA DE MANEJO DE TALUDES			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Cambio en el uso del suelo, modificación del paisaje, generación de procesos de erosión, alteración del régimen sedimentológico, afectación de la calidad del agua.			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
1. Medidas Generales				
<ul style="list-style-type: none"> Durante las actividades del descapote debe disminuirse la probabilidad de ocurrencia de la amenaza y vulnerabilidad, se sugiere tener en cuenta que la remoción del suelo debe hacerse preferible e inmediatamente después de retirada la capa vegetal, evitando así la exposición prolongada a la acción erosiva de la lluvia y el viento. En el caso de que se evidencie la generación de fenómenos erosivos o de activación o de movimientos de remoción en masa, se construirán obras o se aplicarán medidas que eviten la intensificación de estos procesos y la recuperación del área afectada. Esto debe complementarse con la construcción de obras para el manejo adecuado de las aguas superficiales y sub-superficiales y estructuras de contención, con el fin de proteger los taludes en aquellos sitios donde existen afloramientos de agua o donde la escorrentía puede generar procesos de erosión concentrada, para facilitar la retención de los sedimentos y el auto relleno de las cárcavas. 				
A continuación se presentan las recomendaciones para el manejo de subdrenaje en los terraplenes:				
<ul style="list-style-type: none"> Filtro, subdrenaje puntual: Cuando se presentan afloramientos puntuales, se requiere construir un sistema de filtros tipo francés (material filtrante y tubo de drenaje de 4" envueltos en geotextil no tejido) que capte el agua del afloramiento y la conduzca a la superficie del terreno. Como se muestra En la Figura 7-2. 				
El filtro tendrá dimensiones mínimas de 0.60 metros por 0.60 metros.				
Tanto el material filtrante como el geotextil deberán cumplir con lo establecido en el numeral 673.2.2 de la especificación 673-07 de las normas INVÍAS				
Figura 7-2 Esquema indicativo de subdrenaje puntual				
				
Fuente: Consorcio EDL, 2011				
<ul style="list-style-type: none"> Manto drenante: Cuando el afloramiento de agua cubre un área importante en la superficie del terreno natural, se recomienda un manto drenante compuesto por una capa de material filtrante de espesor mínimo 0.30 metros protegida en ambas caras por un geotextil no tejido. 				
El manto drenante se construirá sobre el terreno natural de fundación del terraplén.				
Tanto el material filtrante como el geotextil deberán cumplir con lo establecido en el numeral 673.2.2 de la especificación 673-07 de las normas INVÍAS.				

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-13 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2


FICHA-GA-02	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO
	FICHA DE MANEJO DE TALUDES
<p align="center">Figura 7-3 Esquema de Manto Drenante</p> <p align="center">Fuente: Consorcio EDL 2011</p> <ul style="list-style-type: none">Se recomienda complementar estas medidas con el cubrimiento de la cara de los taludes o áreas desnudas con el empleo de técnicas de bioingeniería tanto naturales como revegetalización o combinadas donde la vegetación es combinada con estructuras inertes de ingeniería. Ambos elementos biológicos y mecánicos deben funcionar juntos en forma integrada y complementaria, con el fin de mitigar procesos de desprendimiento, transporte y depósito del suelo.En las zonas donde se requiera variar la pendiente de los taludes por mejoramiento del diseño geométrico de la vía o por conformación de zonas inestables, se construirán obras de control de escorrentía, como se presenta en la Ficha GA-09. <p>2. Revegetalización</p> <ul style="list-style-type: none">Una vez terminado el trabajo de conformación de los taludes y durante la construcción del derecho de vía se debe iniciar la revegetalización de los taludes susceptibles a erosión.Para el caso de los taludes con pendientes mayores al 20%, cuando existan requerimientos de protección geotécnica, se recomienda la instalación de geomallas de fique que coadyuvan a mantener la estabilidad del perfil.Se puede emplear como sustrato el suelo orgánico almacenado durante el descapote para adelantar la revegetalización, como se describe en la Ficha GA-11 de manejo de cobertura vegetal y descapote. <p>Para la revegetalización de taludes se proponen las siguientes alternativas:</p> <p>Hidrosiembra</p> <p>Para la hidrosiembra se requieren los siguientes elementos:</p> <ul style="list-style-type: none">Arcilla y agua; como vehículo de los componentes nutritivos y de las semillas de las especies de cobertura seleccionadas.Semillas de plantas autóctonas e introducidas de gramíneas, leguminosas y otras familias botánicas; como propágalos para la siembra de taludes y cerros.Fuentes de materia orgánica como el compost, la gallinaza y los fertilizantes químicos nacionales; como mejoradores de las condiciones microbiológicas y fertilidad de los terrenos a recuperar. <p>El chorro de la siembra se proyecta a presión con equipo neumático portátil o con un compresor el cual envía el agua, en la Figura 7-4 se presenta un ejemplo:</p>	
<p align="center">Figura 7-4 Chorro de la siembra</p>	

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-14 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GA-02	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO
	FICHA DE MANEJO DE TALUDES
<p>Figura 7-5 Vehículo de Hidrosiembra</p> 	
<ul style="list-style-type: none"> De forma alternativa a la Hidrosiembra, se podrá realizar la empedradización con tierra orgánica y esquejes o semilla de gramíneas. La superficie a empedrar deberá ser uniforme, sin irregularidades. Sobre la superficie así preparada se aplicará el fertilizante químico u orgánico de acuerdo a los respectivos análisis de suelos, a continuación se extenderán los estolones o la semilla de pasto, ésta se distribuirá al voleo en mezcla con tierra. Una vez plantada la superficie, se deberá regar de manera abundante, y en lo sucesivo se regará y se apisonará periódicamente. El tipo de cobertura a restablecer debe ser semejante a la que se encontraba antes de la intervención. El material vegetal a sembrar son especies nativas y/o existentes en la zona. Su fertilización obedece a los respectivos análisis de suelos, la siembra se debe realizar en época de invierno y garantizar el riego en época de sequía hasta obtener el prendimiento total de la revegetalización. <ul style="list-style-type: none"> La siembra de estolones de gramíneas seleccionados debe presentar como mínimo una sección de 15 cm en la cual deben estar ubicados por lo menos una hoja, nudo o yema. Se deberá realizar una resiembra a los dos meses siguientes en los sectores donde por condiciones de humedad y del material no se observó prendimiento total. En los sitios donde se realicen excavaciones para la conformación de la banca se recomienda la colocación desde la banca de la vía hacia abajo, de trinchos provisionales para evitar el arrastre del material excavado. Estos trinchos pueden ser contruidos en madera proveniente del desmonte y del reemplazo de durmientes de madera existentes, estos deben quedar lo suficientemente fuertes para evitar su falla por el empuje de materia y mantenga un agarre permanente a medida que varían las condiciones iniciales. <p>Fibras Naturales²</p> <p>Con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en la Resolución 1083 de 1996, sobre el uso de fibras naturales. Para la empedradización y/o Revegetalización de taludes y obras de protección geotécnica, se contempla la utilización de fibras naturales, en los lugares donde sea técnicamente posible:</p> <p>Esta técnica es muy recomendada para la revegetalización de áreas intervenidas y el control de la erosión. En términos generales se les conoce como los llamados mantos, compuestos por fibras naturales, favoreciendo la germinación y crecimiento de la vegetación a través de ellos, generando como un efecto invernadero al darse retención de humedad, disminución de radiación y creación de un microclima, posteriormente al biodegradarse aporta nutrientes y materia orgánica. Para lo cual se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> Los Biomantos se usan para pendientes menores a 45 grados, siempre y cuando no sea en una zona que llueva mucho, deben ser anclados con grapas, el éxito de este material depende del grado de contacto íntimo que tengan contra el suelo, se deben colocar mínimo 6 grapas por metro cuadrado y el agrotexil se usa para pendientes superiores a 45 grados y se colocan mínimo 13 grapas por metro cuadrado. Para el control de aguas sobre el talud, se deberá determinar la necesidad de cunetas o canales de coronación, la canalización de cauces y la construcción de estructuras disipadoras de la energía del agua. La revegetalización en taludes nuevos se deberá adelantar dejando el menor tiempo posible expuesto el talud a la acción de los agentes erosivos, previendo la necesidad de terracedos, buscando confirmar una superficie libre de protuberancias e irregularidades mayores. En taludes viejos se deberá realizar labores de reconfirmación para obtener una superficie trabajable. No se debe intentar revegetalizar un talud con surcos y cárcavas prominentes, ya que en ellos siguen concentrando el flujo de agua dañando la revegetalización. Para preparar el nuevo perfil orgánico se deberá mezclar los materiales homogéneamente –tierra negra, abono orgánico, fertilizante químico y un hidrotenedor–, antes de su colocación e instalarlo de acuerdo a la pendiente del talud. Colocación del manto para control de erosión: sobre el nuevo perfil orgánico colocado se debe tender el manto en sentido de la pendiente –si es un agrotexil, la malla de refuerzo va hacia fuera–. La fijación principal del manto es una cuneta en la parte superior de talud de aproximadamente 15 cm de profundidad, dentro de la cual se ancla el manto, rellenándola con el material excavado. La fijación secundaria, muy importante, se realiza por medio de grapas o estacas dispuestas al tresbolillo o en 	

² COLOMBIA, MINISTERIO DE AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL., INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS. Guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura: subsector vial. Bogotá, Colombia: Ediprint LTDA, 2007. 228 p.


Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-15 / 91


Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GA-02	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO
	FICHA DE MANEJO DE TALUDES
	<p>triángulo, para garantizar que el manto quede en contacto íntimo con la superficie. En todos los casos se recomienda un traslape de 5 cm, tanto lateralmente como en los extremos.</p> <ul style="list-style-type: none"> Se preferirá el uso de grapas metálicas, tales que permitan ser enterradas en el talud. Se recomienda una longitud de las patas de unos 10 cm. y una amplitud de unos 5 cm. En caso de usarse estacas de madera deben ser en forma de cuña. Para el mantenimiento se recomienda el riego tanto en época de germinación como el posterior desarrollo de la cobertura vegetal, teniendo en cuenta que la colocación de hidrorretenedor permite a la vegetación soportar el doble del tiempo sin agua, con el beneficio de que una mayor cantidad de agua de riego quedaría a disposición de la planta. Si se ha empleado hidrorretenedor en época seca, el riego deberá hacerse máximo cada seis días durante los primeros dos meses. <p>Para la aplicación de estas medidas, se recomienda que se realicen en épocas de invierno, en caso que se adelanten actividades en época de verano, se deberá garantizar riego, para se garantice su supervivencia.</p>
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	<p>El lugar de aplicación será en los sitios definidos, donde se conformaran taludes generados por cortes en los diferentes puntos de la vía de la variante “Besote” donde el diferencial de pendiente genere un área de talud durante el desarrollo de las actividades del proyecto.</p> <p><u>Sitios de disposición de material sobrante de excavación</u> El cual se relacionan en la Ficha GA-01 manejo y disposición de materiales sobrantes</p>
PERSONAL REQUERIDO	Profesionales del área ambiental asignados por el contratista, empresas contratistas y trabajadores del proyecto
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Se dictarán talleres de capacitación al personal que se desempeña en el proyecto sobre la importancia de las técnicas y buenas prácticas ambientales para la conservación de suelos, de acuerdo con lo establecido en la Ficha GS – 19 de educación y capacitación ambiental del personal vinculado al proyecto.
METAS	<ul style="list-style-type: none"> El 100% de las áreas de cara expuesta de talud deberán ser revegetalizadas Garantizar como mínimo el 70% de conservación de la cobertura aplicada Construir el 100% de metros lineales de sistemas de drenaje y manejo de agua requeridos Construir el 100% de metros lineales de obras de contención de taludes, requeridos para el control de la erosión. Construir el 100% de canales con entrega a cauces naturales requeridos Utilizar como mínimo el 50% del suelo orgánico removido y almacenado en la estabilización de taludes Implementar la técnica de fibras naturales en el 100% del área con viabilidad para su uso.
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<p>Implementación del manejo de la erosión durante las actividades de construcción y operación.</p> <p>Verificar el funcionamiento de las medidas aplicadas para el prendimiento total de la revegetalización, para tomar las medidas preventivas y/o correctivas cuando sea necesario. Previo monitoreo y seguimiento de las obras de protección geotécnica, para evitar fenómenos de erosión que puedan afectar la estabilidad del talud. Se debe verificar que todas las condiciones y especificaciones del plan de revegetalización se cumplan.</p> <p>Se establecerá un programa de control y seguimiento sobre cada tipo de siembra.</p> <p>Se deben realizar comprobaciones periódicas, para determinar el éxito de la revegetalización. Las principales observaciones de campo, que permiten establecer los resultados obtenidos son:</p> <ul style="list-style-type: none"> Unidad de área revegetalizada establecida (cara expuesta de taludes) con obras de ingeniería / Unidad de área de la cara expuesta del talud requerida. Unidad de área que conserva cobertura aplicada / Unidad de área donde se implementó la siembra m lineales de sistemas de drenaje y manejo de agua (coronación, cunetas, canales recolectores y descoles con disipadores de energía) construidas / m lineales de sistemas de drenaje y manejo de agua requeridos m lineales de obras de contención (control erosión) de talud construidas / m lineales de obras de contención de taludes requeridas. Cantidad de canales de obras ejecutadas con entrega a cauces naturales / Cantidad de canales de obras con entrega a cauces naturales, requeridas m2 de suelo orgánico removido y almacenado utilizados en la estabilización de taludes / m2 de suelo orgánico removido y almacenado Área con implementación de fibras naturales / Área con viabilidad técnica para el uso de fibras naturales
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Concesionaria Ruta del Sol S.A.S
CRONOGRAMA	
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas de la variante “Besote”.	
OBRA	INICIO
FINAL	DURACIÓN (MESES)

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-16 / 91	

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GA-02	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO			
	FICHA DE MANEJO DE TALUDES			
	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses
El tiempo de duración de las actividades desarrolladas en las fuentes de materiales, se encuentran dentro de la duración de las actividades constructivas de la variante "Besote"				
PRESUPUESTO				
Los costos de la presente ficha, hacen parte del presupuesto de obra.				


Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					 CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S.
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-17 / 91	

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

Las fuentes de materiales a utilizar para la construcción de la variante de Besote, se encuentran autorizadas por el MADS en la Licencia Ambiental para la construcción del proyecto Ruta del Sol, Sector 2, Etapa 1 Tramos 1, 5 y 6, Resolución No.861 de 2011.

FICHA-GA-03	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO			
	FICHA DE MANEJO DE MATERIALES Y EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Generación de procesos erosivos, modificación del paisaje, afectación de la calidad del agua y aire, incremento en los niveles de ruido y alteración de coberturas existentes			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
Materiales de construcción				
<ul style="list-style-type: none"> El material se transportará con la periodicidad necesaria hasta el sitio de las obras. En la localización solo se tendrá el material de construcción previsto para las actividades a realizar. Estos materiales dependiendo de su naturaleza se tendrán cubiertos bajo un plástico. Estos materiales no deben obstaculizar ni afectar la visibilidad a la calzada existente. Cuando se requiera realizar mezcla de concreto en el sitio de la obra, ésta debe realizarse sobre una plataforma metálica o de madera, de tal forma que el lugar permanezca en óptimas condiciones. (se prohíbe realizar la mezcla directamente sobre el suelo o sobre las zonas duras existentes). En caso de derrame de mezcla de concreto, ésta se deberá recoger y disponer de manera inmediata en alguna de las ZODME, más cercanas. La zona donde se presentó el derrame se debe limpiar de tal forma que no quede evidencia del vertimiento presentado. No se podrá almacenar materiales en áreas como espacios o vías públicas en operación, rondas de quebradas, zonas verdes. Para el transporte materiales provenientes de las fuentes y plantas industriales, se utilizarán volquetas y equipos especiales, los cuales deberán contar con carpas y elementos aislantes para evitar el derrame de material durante su recorrido. Se establecerán acopios temporales en el frente de obra, donde el contratista solo podrá ubicar el volumen de material requerido para uno y máximo dos jornadas laborales, estos materiales deberán estar adecuadamente cubiertos con polietileno, así como demarcados, con señalización tubular y cintas de peligro. Cuando los materiales de construcción se acopien temporalmente, cerca de drenajes superficiales, se colocarán sacos de arena alrededor del material almacenado, para evitar el arrastre de sedimentos a estos drenajes. En el caso que los materiales provengan de una fuente que no fue licenciada en el presente proyecto, deberá garantizarse que proviene de fuentes licenciadas por parte de las autoridades ambientales. Los vehículos serán manejados por conductores que cuenten con licencia para conducción de vehículos de carga. Los vehículos transportadores de concreto, mezclas asfálticas, emulsiones y otros, se encontrarán en óptimas condiciones con el fin de evitar derrames que contaminen el suelo. El personal que maneje materiales deberá contar con el equipo mínimo de protección personal: casco, botas, gafas y guantes. Se realizarán inspecciones a los acopios temporales de materiales de construcción, cada tres días en cada frente de obra, con el fin de verificar las condiciones de señalización y cubrimiento, planteadas anteriormente. 				
Manejo de equipos de construcción				
<ul style="list-style-type: none"> Los equipos, maquinaria y vehículos, solo podrán ser manejados por el personal capacitado y formado para ello. El transporte de materiales y equipos debe realizarse con precaución ante otros automotores y peatones. Los vehículos destinados al transporte de material fino serán tapados con el fin de evitar arrastre de partículas por acción del viento Operar la maquinaria y equipo de tal manera que no cause mayor deterioro a los suelos, vegetación y cursos de agua. Se prohíbe realizar cualquier actividad de mantenimiento de los equipos sobre las vías o lugares no autorizados. 				



Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					 CONCESIONARIA RUTA DEL SOL <small>S.A.S.</small>
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-18 / 91	

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GA-03	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO
FICHA DE MANEJO DE MATERIALES Y EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN	
<ul style="list-style-type: none"> • Todo vehículo o equipo que funcione con sistemas de combustión, debe realizar el mantenimiento necesario que garantice reacciones de combustión completa en su funcionamiento. Es decir, se debe demostrar la debida sincronización y en el caso de los vehículos, presentar el certificado de la revisión técnico-mecánica y de gases. • El mantenimiento debe realizarse sólo por personal autorizado y especializado en el tema, deberá realizarse lejos de lugares de acopio de combustible o sustancias inflamables. • Para el traslado de equipos pesados, deberá utilizarse un camión con remolque tipo “Cama baja” o similar. El conductor debe portar las licencias, seguros, certificados de gases y demás documentos requeridos por las autoridades para el efecto. Dicha “cama baja” debe movilizarse con las luces prendidas, con escoltas adelante y atrás, cuando lleve carga extradimensional. No movilizar equipos en reversa por más de 500 metros. En zonas urbanas contar con ruta previamente revisada. • Los vehículos deberán cumplir con los equipos de prevención y seguridad reglamentados como lo son: Un gato, una cruceta, dos señales de carretera, un botiquín de primeros auxilios, un extintor, dos tacos, una caja de herramienta básica, llanta de repuesto y linterna. • Todos los operarios deberán contar con el certificado de manejo de maquinaria pesada. • Para el traslado de maquinaria y equipo, se deberá tramitar un permiso interno (Concesionaria y transportador), el cual garantizará el cumplimiento de la implementación de las medidas de movilización equipos y maquinaria pesada. • La maquinaria que no se encuentre en operación debe apagarse con el fin de evitar la emisión de gases y partículas. • En los vehículos diesel el tubo de escape debe estar a una altura mínima de 3 m 	
<p>Abastecimiento de combustible</p> <p>El abastecimiento de combustible deberá hacerse preferiblemente en lugares autorizados, cuando se requiera hacer almacenamiento y/o abastecimiento de combustible en los frentes de obra se deberán seguir las siguientes acciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El almacenamiento de combustible se debe hacer en zonas con buena ventilación preferiblemente con techos altos y en áreas usadas específicamente para este fin, esta área deberá estar alejada de oficinas y zonas administrativas. • No deberá almacenarse cerca o en sitios de almacenamiento de productos incompatibles con combustibles y lubricantes y se debe prohibir fumar, el uso de cámaras fotográficas y equipos de telefonía móvil. • Deberá estar totalmente señalizado de acuerdo a la norma NFPA 30 o aquella que aplique –almacenamiento de sólidos, líquidos y gases inflamables–, y con el código de colores de seguridad. • Se deberá mantener orden y aseo total en el área • Se deberá contar con las hojas de seguridad de los productos manejados y deberán estar a la mano del personal que lo manipula • El carrotanque deberá portar equipos de control de incendios –extintores– de acuerdo con el tipo y la cantidad de combustible transportado, y deberán estar en un sitio visible y de fácil acceso, asimismo deberá contar con su respectivo polo a tierra. • Deberá realizarse lejos de fuentes de ignición o que produzcan chispas. • En el momento de abastecimiento se deberá poner sobre el suelo un material que no permita la contaminación de este en caso de derrame, y se deberá contar con un material absorbente y disponerse adecuadamente de acuerdo a la Ficha-GA-04 de residuos sólidos domésticos, industriales y peligrosos 	
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	<p>El lugar de aplicación será en los sitios definidos para la ejecución de las actividades de obra de la variante “Besote” (Frentes de obra)</p> <p><u>Proyecto Ruta del Sol, sector 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Variante Besote <p><u>Sitios de disposición de material sobrante de excavación</u> La cual se relacionan en la Ficha GA-01 manejo y disposición de materiales sobrantes</p>
PERSONAL REQUERIDO	Profesionales del área ambiental asignados por el contratista, empresas contratistas y trabajadores del proyecto
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	N.A
METAS	<ul style="list-style-type: none"> • El 100% del volumen de material empleado en las obras deberá provenir de fuentes de materiales autorizadas

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-19 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GA-03	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO											
	FICHA DE MANEJO DE MATERIALES Y EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN											
	<ul style="list-style-type: none"> El 100% de los acopio conformados deberán contar con señalización El 100% de los vehículos utilizados en el proyecto deberán contar con los certificados de emisión de gases, SOAT, revisión técnico-mecánica. El 100% de los vehículos utilizados en el proyecto deberán contar con los equipos de prevención y seguridad reglamentados El 100% de los vehículos que transportan equipos y maquinaria pesada deberán contar con el permiso interno de movilidad. El 100% de los derrames ocurridos deberán ser controlados El 100% de los operarios de maquinaria pesada contratados deberán contar con certificado para su operación. 											
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Volumen de material proveniente de fuentes de materiales licenciadas / Volumen de material empleado Número de acopios señalizados / Número de acopios conformados. Nº de certificados de emisión de gases, SOAT y revisión técnico-mecánica de los vehículos utilizados en el proyecto / Nº de vehículos utilizados en el proyecto. Nº de vehículos con equipos de prevención y seguridad reglamentados / Nº de vehículos utilizados en el proyecto Número de vehículos con permiso interno de movilidad de equipos y maquinaria pesada / Número de vehículos que transportan equipos y maquinaria pesada. Nº de eventos de derrames de combustibles controlados/ Nº de derrames de combustibles ocurridos. Número de operarios con certificado para operación de maquinaria pesada / Numero de operarios de maquinaria pesada contratados. 											
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Ingeniero residente ambiental, ingeniero residente S&SO, inspector de seguridad industrial e inspector ambiental en representación de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S – CRDS.											
CRONOGRAMA												
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas de la variante "Besote"												
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #ADD8E6;">OBRA</th> <th style="background-color: #ADD8E6;">INICIO</th> <th style="background-color: #ADD8E6;">FINAL</th> <th style="background-color: #ADD8E6;">DURACIÓN (MESES)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Variante Besote</td> <td>Mayo - 2012</td> <td>Feb- 2013</td> <td>9 meses</td> </tr> </tbody> </table>					OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)									
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses									
PRESUPUESTO												
Los costos correspondientes a la implementación de la presente medida de manejo ambiental hacen parte de los gastos operacionales del proyecto contemplados para la variante Besote												

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-20 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GA-04	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO			
	FICHA DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS, DOMÉSTICOS, INDUSTRIALES Y PELIGROSOS			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Cambios en las condiciones físicoquímicas y biológicas de los suelos, cambio en la calidad del agua, cambio en la calidad del aire			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
Para cumplir con el manejo integral de los residuos sólidos se debe ejecutar el siguiente procedimiento:				
<ul style="list-style-type: none"> • Clasificar y reducir en la fuente. • Recolectar y almacenar temporalmente. • Disposición final —reutilización, reciclaje y tratamiento. 				
Clasificación y reducción en la fuente				
<ul style="list-style-type: none"> • De acuerdo con el tipo de residuo generado se realiza la clasificación en el origen, de la cual depende que el residuo se pueda reciclar o reutilizar. El Contratista debe desde el inicio del proyecto, tener claro el tipo de residuo que generará y capacitar a su personal en la separación y clasificación de los mismos desde la fuente. • Para el proceso de reducción de residuos, el contratista deberá contemplar las siguientes alternativas de acuerdo a la información de la tabla en donde se muestra la clasificación, descripción y alternativa de reducción de los residuos sólidos que se podrán generar durante la ejecución del proyecto. 				
Tabla 7-3 Características de los posibles tipos de residuos y su alternativa de reducción				
TIPO DE RESIDUO	CARACTERÍSTICAS		ALTERNATIVA DE REDUCCIÓN	
Chatarra y Llantas	Partes y piezas de equipos, residuos de varillas, tuberías y aceros, etcétera, provenientes de las diferentes actividades constructivas. Se consideran residuos aprovechables.		Reincorporación a la operación. Con los residuos de llantas se deberán entregar en los puntos de recolección establecidos por los productores, o se utilizar en la estabilización de taludes, muros de contención, parques infantiles.	
Empaques, envases y embalajes.	Materiales diversos —metal, cartón, plástico y madera— relacionados con insumos y otras compras del proyecto. Son aprovechables siempre y cuando no provengan de elementos o sustancias identificadas como peligrosas.		Disponer en rellenos sanitario de la zona del proyecto o hacer convenios con la comunidad o con los recicladores autorizados para su reutilización o reciclaje.	
Residuos peligrosos.	Residuos de productos químicos: aceites, pinturas, envases de combustibles, lubricantes, solventes, cemento, pinturas. Residuos provenientes de enfermería o botiquines. Materiales utilizados para contener o recoger derrames de combustibles —estopa— Otros elementos como: guantes, overoles y otros textiles contaminados. Baterías secas utilizadas en equipos de comunicación o en aparatos electrónicos. Algunas contienen elementos pesados. Cintas de máquina, tóner de impresoras y fotocopiadoras. Filtros de aire, combustible o aceite, utilizados por vehículos y alguna maquinaria y equipo Residuos y suelos impregnados con mezcla asfáltica, asfalto en caliente.		Seleccionar un proveedor autorizado para la recolección y tratamiento de residuos peligroso, de manera alternativa establecer convenios con proveedores para devolución de baterías, cartuchos, tonner, cartuchos de impresoras, envases de combustible, filtros etc.	
Residuos sólidos domésticos	Se refiere a los desperdicios orgánicos provenientes de los terrenos o zonas donde se lleven a cabo las obras, son considerados residuos aprovechables.		Una vez clasificado el material, se deben entregar a la Empresa Recicladora correspondiente.	
Residuos de asfalto	Residuos de material durante la construcción de la carpeta asfáltica de la nueva vía		Remoción de la carpeta asfáltica y transporte a la planta de asfalto para reutilización.	

Fuente: Adaptado de MAVDT, 2007

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-21 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GA-04 **PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO**
FICHA DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS, DOMÉSTICOS, INDUSTRIALES Y PELIGROSOS

Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante debe tener un almacenamiento temporal y posteriormente será entregado al operador de aseo más cercano al frente de obra.

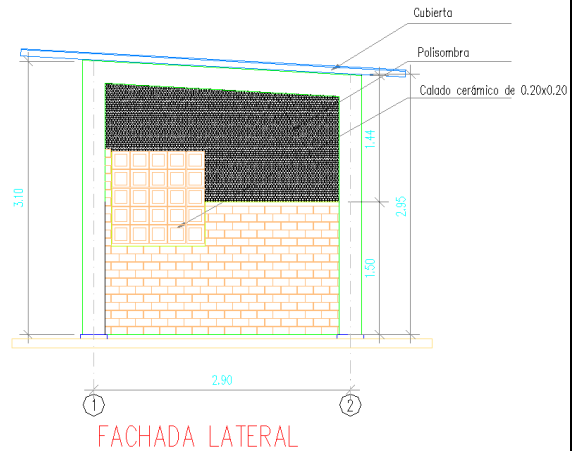
Almacenamiento temporal:

Los residuos generados por el proyecto al interior del AID, serán clasificados y almacenados temporalmente en contenedores claramente identificados y rotulados los cuales se encontrarán ubicados en el frente de obra y serán fácilmente identificables. Se instalarán canecas en cada frente de obra de acuerdo con la clasificación de los residuos.

Figura 7-6 Esquema tipo de zona de almacenamiento de los residuos sólidos



- **Tipo 1, Residuos reciclables y reutilizables:** Como se dijo anteriormente corresponden a este grupo materiales el vidrio, aluminio, papeles, metales, plásticos, cauchos, madera y chatarra, que deben ser recolectados y almacenados en un lugar que se encuentre protegido de los cambios climáticos, hasta que tengan un volumen considerable para que sean recolectados por organizaciones existentes en la zona del proyecto o en su defecto serán entregados al operador del servicio de aseo.
- **Tipo 2. Residuos peligrosos o contaminados:** Este tipo de residuo no puede ser mezclado con ningún otro, teniendo en cuenta sus características de peligrosidad, por tanto, el contratista, desde el momento de su producción, debe recolectarlos y colocarlos en un sitio diseñado para tal fin, puede ser una caneca en perfectas condiciones limpia y seca, la cual debe estar rotulada conforme lo establecen las normas de seguridad. Es decir deberá contar con su respectiva hoja de seguridad, y características de peligrosidad. Asimismo estos recipientes deberán estar etiquetados y rotulados, de acuerdo con la normatividad. Estas canecas deben ubicarse en áreas aisladas del ambiente a unos 30 m de distancia de cuerpos de agua, con el fin de prevenir el contacto con estos y los suelos desnudos.



Un ejemplo de esto se muestra en la siguiente tabla de identificación de residuos peligrosos. La periodicidad de la recolección se establecerá con las entidades autorizadas para esta labor.

Tabla 7-4 Identificación de residuos peligrosos

Código ³	Tipo de residuo	PICTOGRAMA
Y1	Residuos hospitalarios	
Y8	Aceites usados	
Y31	Baterías	
A1030	Luminarias	

Decreto 4741 de 2005, ANEXO I

³ Decreto 4741 de 2005, ANEXO I

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-22 / 91	Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GA-04	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO
	FICHA DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS, DOMÉSTICOS, INDUSTRIALES Y PELIGROSOS
<p>Los sobrantes de asfalto que quedan de las actividades de mantenimiento y rehabilitación de la vía actual, deben ser recolectados y almacenados en un lugar que se encuentre protegido de los cambios climáticos, en una caneca en perfectas condiciones limpia y seca, rotulada conforme lo establecen las normas de seguridad, hasta que tenga un volumen considerado para ser llevada a la planta de asfalto de Besote para su reciclaje.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipo 3. Residuos no aprovechables — basuras: Como su nombre lo indica son residuos que no tienen ningún valor y van normalmente a los rellenos sanitarios. <ul style="list-style-type: none"> - La recolección inicial debe hacerse en canecas, ubicadas en los frentes de obra, se dispondrán de bolsas de basura que diariamente se recogerán y se acopiarán en el campamento o en el sitio que se haya dispuesto para tal fin. - Durante esta etapa de recolección y almacenamiento, el contratista debe implementar el programa de capacitación sobre el manejo integral de residuos sólidos, de manera que se garantice el cumplimiento de la política integral de manejo de residuos sólidos, enfatizando sobre el principio de las 3 R, es decir, Reutilizar, Reducir y Reciclar. Esta actividad es parte del programa de capacitación ambiental, presentado en la Ficha GS-19 <p>Disposición final:</p> <p>Para el material reutilizable y ordinario, la concesionaria recolectará los residuos en el frente de obra, para luego ser trasladados a los campamentos, donde se proponen dos alternativas: que sean entregados a las respectivas empresas prestadoras de servicios de aseo de cada municipio, o que la concesionaria se encargue de su transporte hasta un relleno sanitario autorizado por las entidades ambientales.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipo 1: Reciclable y/o reutilizable: Los residuos que pertenecen a esta clasificación se pueden separar de la siguiente manera: <ul style="list-style-type: none"> - Tipo papel y cartón proveniente de las oficinas, archivos, cajas, entre otros y cuyo manejo se debe dar a través de la recuperación sistemática en las mismas oficinas y/o en los sitios. En estos lugares serán colocados de modo estratégico en cajas rotuladas con una identificación con el propósito de la campaña y, regularmente, cada semana, las personas a cargo del proyecto recolectan y almacenan el producto en las canecas, para posteriormente ser entregados a la empresa prestadora de servicio de aseo. - Tipo madera, vidrio, latas de aluminio, pueden ser reutilizados o igualmente entregados a recicladores de la zona, si existen. - En cuanto a las llantas usadas, estas deberán ser entregadas a los puntos de recolección establecidos por los productores de llantas, teniendo en cuenta las instrucciones de manejo establecidas por los mismos. Se prohíbe su entierro, disposición en rellenos sanitarios, abandono en el espacio público, y/o quema a cielo abierto o cerrado de manera incontrolada. - Los sobrantes de asfalto deben ser llevados a la planta de asfalto Besote para reciclar. • Tipo 2: Residuos peligrosos: deberán ser almacenados temporalmente en áreas adecuadas con el lleno de los requisitos normativos para cada tipo de residuo, para luego ser trasladados directamente por la empresa contratada a los sitios autorizados por las autoridades ambientales para ser tratados o incinerados. • Tipo 3 Residuos ordinarios: compuestos básicamente por cortezas de productos vegetales y residuos de alimentos <p>A continuación se presenta un esquema de algunas de las canecas que podrían implementarse para la disposición de residuos sólidos</p> <p style="text-align: center;">Figura 7-7 Esquema de recipientes</p> <div style="text-align: center;"> </div>	
LUGAR DE APLICACIÓN	El lugar de aplicación será en los sitios definidos para la ejecución de las actividades de obra la variante "Besote" (Frente de obra)

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-23 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GA-04	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO SUELO – MEDIO ABIÓTICO															
	FICHA DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS, DOMÉSTICOS, INDUSTRIALES Y PELIGROSOS															
(LOCALIZACIÓN)	Proyecto Ruta del Sol, sector 2 • Variante Besote.															
PERSONAL REQUERIDO	Profesionales del área social y ambiental asignados por el contratista, empresas contratistas y trabajadores del proyecto.															
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Se realizarán capacitaciones a todo el personal vinculado al proyecto sobre el manejo y disposición de residuos sólidos domésticos y peligrosos, de acuerdo con lo establecido en la Ficha GS-19															
METAS	<ul style="list-style-type: none"> • El 100% de los residuos domésticos generados se dispondrán en rellenos sanitarios autorizados • El 100% de los residuos peligrosos generados se entregarán a un operador especializado y autorizado • Se entregarán el 100% de los residuos reciclables, para su aprovechamiento • Se instalarán el 100% de los contenedores de recolección selectiva, contemplados al inicio del proyecto. 															
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	Para establecer el cumplimiento y seguimiento de este programa se revisará: <ul style="list-style-type: none"> • Kg Residuos ordinarios dispuesto en relleno sanitario autorizado / kg Residuos ordinarios generados • Residuos peligrosos entregados al operador especializado y autorizado por la entidad ambiental (kg o m3) / Residuos peligrosos generados (kg o m3). • (Kg o m3) de residuos reciclables entregados / Kg de residuos reciclables generados (kg o m3). • N° de contenedores de recolección selectiva instalados / N° de contenedores de recolección selectiva contemplados por frente de obra. 															
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Ingeniero residente ambiental e inspector ambiental en representación de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S – CRDS.															
CRONOGRAMA																
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas de la variante Besote, sitios de disposición de material sobrante y fuentes de materiales.																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">OBRA</th> <th style="width: 15%;">INICIO</th> <th style="width: 15%;">FINAL</th> <th style="width: 15%;">DURACIÓN (MESES)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Variante Besote</td> <td>Mayo - 2012</td> <td>Feb- 2013</td> <td>9 meses</td> </tr> </tbody> </table>		OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses							
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)													
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses													
PRESUPUESTO																
Los costos correspondientes a la implementación de la presente medida de manejo ambiental hacen parte de los gastos operacionales del proyecto contemplados para la variante "Besote" excepto los asociados con la recolección y separación de los residuos que se detallan a continuación																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">Descripción</th> <th style="width: 10%;">Unidad</th> <th style="width: 10%;">Cantidad</th> <th style="width: 15%;">Valor unitario</th> <th style="width: 15%;">Valor Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Caneca y tapa plana</td> <td>Un</td> <td>3</td> <td>\$48.000</td> <td>\$144.000</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">Total</td> <td>\$144.000</td> </tr> </tbody> </table>		Descripción	Unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor Total	Caneca y tapa plana	Un	3	\$48.000	\$144.000	Total				\$144.000
Descripción	Unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor Total												
Caneca y tapa plana	Un	3	\$48.000	\$144.000												
Total				\$144.000												

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-24 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GA-05	PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL			
	FICHA DE MANEJO MORFOLÓGICO Y PAISAJÍSTICO			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Alteración en la calidad del paisaje, y generación de partículas			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
<p>El impacto será causado durante la construcción de las obras civiles, sin embargo se aclara que las condiciones antrópicas y el desarrollo de las actividades agrícolas en el área han modificado el paisaje.</p> <p>Las medidas adoptadas por el constructor son conducentes a evitar el deterioro del paisaje, en la medida que las obras se ejecuten con una programación establecida, se emplee el menor tiempo posible en la construcción y no se afecten áreas aledañas adicionales a las establecidas como necesarias para la operación normal de maquinarias y equipos. Se realizará revegetalización en las zonas de corte y de manera permanente se verificará el estado del área en general.</p> <p>Medidas Generales</p> <ul style="list-style-type: none"> Los cerramientos de los frentes de obra, buscan mitigar el impacto visual a corta y mediana distancia, deben realizarse de manera que se aisle el área de trabajo con un bloqueo visual mediante la instalación de mallas sintéticas que aisle todas las actividades, maquinaria y elementos propios de la construcción de la vía, especialmente en áreas sensibles o puntos críticos como cruces de agua, viviendas que permanezcan a borde de vía y escuelas. Para la variante en áreas sensibles se recomienda el cerramiento con malla verde con el fin de minimizar el impacto visual de las obras (Ver Figura 7-8). En cuanto a la variante donde el trazado de la vía intercepte vías o entradas a predios o cruces viales se recomienda la implementación del esquema presentado en la Figura 7-9 con el fin de garantizar la visibilidad de los usuarios de la vía. Para evitar distracción y/o accidentes por parte de los conductores se deben fijar avisos preventivos e informativos que indiquen la labor que se está realizando. Además de mitigar el impacto visual las mallas minimizan las emisiones atmosféricas generadas en el frente de obra. 				
<p>Figura 7-8. Cerramiento de referencia en áreas sensibles y cruces de cuerpos de agua</p>				


Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote




Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-25 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GA-05	PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL
	FICHA DE MANEJO MORFOLÓGICO Y PAISAJÍSTICO
<p>Figura 7-9. Cerramiento de referencia para intersecciones viales y pasó por áreas urbanas.</p> 	
<p>Restauración morfológica</p> <p>Se hace fundamental que en las zonas intervenidas por el proyecto se desarrollen actividades encaminadas a la atenuación o eliminación de procesos de inestabilidad del suelo, la recuperación de suelos y repoblamiento de áreas desprotegidas. Para esto se implementarán las siguientes acciones:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se debe determinar la existencia de taludes erosionados y se evaluarán las áreas que hayan sido afectadas por las obras del proyecto, (teniendo en cuenta las condiciones climáticas y ambientales de la zona) con el propósito de establecer el método de revegetalización y las especies más adecuadas para la recuperación de la cobertura vegetal.• Posteriormente se deben adelantar labores de identificación de las especies vegetales (especialmente determinar la viabilidad de utilizar especies propias con viabilidad ecológica de la zona), determinación de las condiciones del suelo, pendiente de los taludes y la respuesta de las coberturas vegetales en taludes en zonas similares con el propósito de establecer el comportamiento de las especies introducidas y la regeneración natural en áreas con similitud biótica y geomorfológica.• Se requiere realizar análisis agrológicos de los suelos con el propósito de establecer el tipo de fertilización y estimar la respuesta de la vegetación colocada.• Determinar los sitios de acopio del rastrojo o materia orgánica y las áreas que sirven como bancos de propagación. Es importante tener en cuenta que se debe controlar la calidad del material de descapote y el suelo que se removió y almacenó previamente.• Antes de instalar la vegetación seleccionada para cubrir el suelo expuesto, se debe escarificar la superficie (15 cm) antes de cubrirlo. Luego debe aplicarse sobre este sustrato, el fertilizante compuesto u abono orgánico como humus líquido o cualquier abono orgánico. En caso de encontrar un suelo muy compacto, debe escarificarse a mayor profundidad (15 y 30 cm), con el fin de mejorar la capacidad de infiltración del suelo, y mejorar la movilidad del agua en el subsuelo, evitar el deslizamiento del suelo extendido y facilitar la penetración de las raíces. El material extendido debe adoptar una morfología plana.• Debe evitarse el paso de maquinaria pesada sobre el suelo ya extendido• Las actividades de manejo de la capa fértil del suelo no deben realizarse bajo condiciones de lluvia alta, con el fin de evitar el arrastre de material.• En los taludes que tengan problemas de estabilidad, deben instalarse obras de captación de escorrentía, construcción de filtros y trinchos vivos.• En taludes con pendientes bajas, pueden instalarse coberturas nobles, de manera que se minimice la energía eólica y cinética de la lluvia, la cual genera pérdidas de suelo (generación de procesos erosivos).• Terminada la colocación de la capa fértil, se procederá a emhradizar y especies que garanticen su soporte en la pared del talud. Las medidas de manejo ambiental contempladas para la emhradización se contemplan en la Ficha GA-02 de Manejo de Taludes	

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-26 / 91	

FICHA-GA-05	PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL								
	FICHA DE MANEJO MORFOLÓGICO Y PAISAJÍSTICO								
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	<p>El lugar de aplicación será en los sitios definidos para la ejecución de las actividades de obra de la variante Besote (Frentes de obra)</p> <p>Proyecto Ruta del Sol, sector 2 Variante "Besote"</p> <p><u>Sitios de disposición de material sobrante de excavación</u> Los cuales se relacionan en la Ficha PMA-01 manejo y disposición de materiales sobrantes</p>								
PERSONAL REQUERIDO	Profesionales del área social y ambiental de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S								
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Se dictaran talleres de concientización al personal que se desempeña en el proyecto sobre la importancia de realizar un manejo paisajístico del área y de buenas prácticas ambientales en la recolección y disposición de residuos, como se describe en la Ficha GS-19 de capacitación								
METAS	<ul style="list-style-type: none"> Se realizará cerramiento en todas la zonas donde se requiera (cuando se encuentren cerca de centros de poblados) Se implementarán obras de recuperación morfológica en todas las áreas donde se requiera. 								
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Metros lineales de cerramiento / Metros lineales de frente obra que requieren cerramiento (cuando se encuentren cerca a centros poblados) 4Unidad de área intervenida en las que se han implementado obras de recuperación morfológica / Unidad de área intervenida que requieren de recuperación morfológica 								
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Ingeniero residente ambiental e inspector ambiental en representación de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S – CRDS.S								
CRONOGRAMA									
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas de la variante Besote.									
<table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">OBRA</th> <th style="text-align: center;">INICIO</th> <th style="text-align: center;">FINAL</th> <th style="text-align: center;">DURACIÓN (MESES)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Variante Besote</td> <td style="text-align: center;">Mayo - 2012</td> <td style="text-align: center;">Feb- 2013</td> <td style="text-align: center;">9 meses</td> </tr> </tbody> </table>		OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)						
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses						
PRESUPUESTO									
Los costos correspondientes a la implementación de la presente ficha de manejo ambiental, hacen parte de los gastos operacionales del proyecto contemplados para la Variante Besote									

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-27 / 91	

7.2.2 Programas de manejo del recurso hídrico

FICHA-GA-06	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO HÍDRICO – MEDIO ABIÓTICO			
FICHA DE MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS				
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Cambios en las condiciones fisicoquímicas del suelo, alteración uso actual del suelo			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
Residuos líquidos domésticos				
<ul style="list-style-type: none"> • Para el manejo de residuos líquidos domésticos se debe tener en cuenta que no habrá generación de este tipo de vertimientos, dado que se instalarán baños portátiles en los frentes de obra cuyo mantenimiento estará a cargo de la empresa contratada para hacer la recolección de los mismos. Un baño cada 15 personas y diferenciados por sexo. 				
Residuos líquidos industriales y peligrosos				
<ul style="list-style-type: none"> • Los residuos líquidos industriales y peligrosos se generarán y se manejarán en las plantas industriales autorizadas por la Autoridad Ambiental. • Para el manejo de aguas residuales producto de las excavaciones de los cimientos de los puentes, se deberán tratar por medio de sedimentadores y lechos de secado, el material sólido sobrante deberá ser dispuesto en el ZODME y el agua recirculada al mismo río. • En caso que se lleguen a utilizar aceites, lubricantes y/o grasas en los frentes de obra, se deberá tener en cuenta, las siguientes alternativas: <ul style="list-style-type: none"> - En las áreas dedicadas a las labores de mantenimiento se dispondrá de un medio oleofílico para aceites, lubricantes y grasas. - Para los cambios de aceite se realizarán preferiblemente en talleres de mantenimiento o estaciones de servicio locales, en caso que no sea posible se proponen las siguientes alternativas: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Para el suministro de lubricantes en el frente de obra, se utilizará un "Carro Lubricador" consistente en un camión adecuado con varios módulos para el suministro de lubricante nuevo y el recibo de lubricante usado. ✓ En caso que deba efectuarse en el frente de obra, las áreas destinadas al cambio de aceite estarán adecuadamente impermeabilizadas y se proveen de un canal perimetral que recolecte las aguas (de escorrentía o lavado) de la plataforma de trabajo. El canal tendrá a la salida una trampa de grasas, para el cambio de aceite se dará preferencia al uso de bombas de vacío, en lugar del procedimiento convencional de drenaje (flujo por gravedad). Cuando no se disponga de bomba de vacío, el aceite deberá drenarse sobre un recipiente de capacidad apropiada, colocado debajo del tapón de salida del cárter o de la caja de velocidades. ✓ El aceite recolectado deberá ser tratado como residuo peligroso, por lo tanto deberá almacenarse bajo cubierta. Se debe acondicionar una caneca de 55 galones para el almacenamiento, rotulándola "Aceite Usado", el vaciado del recipiente de recolección deberá hacerse utilizando una bomba de accionamiento manual, o mecánico, si es del caso. El área de almacenamiento de combustible de requerirse debe ser completamente impermeabilizada (en concreto), cubierta y con diques de contención que contengan un volumen igual al total de combustibles almacenados más un 10%. ✓ Su disposición se hará de acuerdo lo establecido para residuos peligrosos en la Ficha-GA-04 de manejo de residuos sólidos, domésticos, industriales y peligrosos. ✓ Se prohíbe el vertimiento de aceites usados y demás materiales a los cuerpos de agua, así como su disposición directamente sobre el suelo. En caso de que en la obra se generen este tipo de residuos se deberán ser recogidos en canecas y ser entregados a entidades autorizadas para su manejo, transporte, aprovechamiento, tratamiento y disposición, cumpliendo los lineamientos establecidos en la normatividad ambiental vigente. ✓ Se prohíbe la utilización de aceites usados como combustibles de mecheros, antorchas, etc., ya que su uso está prohibido por la legislación protectora del recurso aire • Se evitará la reparación y mantenimiento correctivo de vehículos y maquinaria en la obra. Esto se realizará en centros autorizados para tal fin. • Si se presentan derrames accidentales de aceites, acelerantes, u otros, se tendrá en cuenta lo siguiente: Determinar hasta 				

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote

CONCESIONARIA



Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-28 / 91

FICHA-GA-06	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO HÍDRICO – MEDIO ABIÓTICO
	FICHA DE MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS
<p>donde ha llegado el derrame y confinar el área del derrame con diques de materiales oleofílicos absorbentes o adherentes, evitando que la sustancia entre en contacto con el suelo o con el agua. Se deberá recoger, limpiar y secar el derrame con materiales oleofílicos absorbentes o adherentes, todos los materiales contaminados se deberán manejar como residuos peligrosos, almacenar en forma independiente, alejados de fuentes de ignición y protegidos del agua, para luego ser entregados a empresas debidamente autorizadas por la autoridad ambiental para realizar su disposición final.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando se presenten derrames accidentales sobre el suelo, el operario deberá dar aviso al responsable de la Concesión, sobre la contingencia y se deberá atender el incidente removiendo inmediatamente. En caso de que el suelo deba ser removido, deberá trasladarse a un sitio especializado para su tratamiento y la zona afectada restaurada. • Se llevará un registro de todos los derrames presentados, indicando la fecha, el sitio y la medida correctiva aplicada. 	
<p>Figura 7-10. Carro Lubricador</p> 	
<p>Figura 7-11 Mangueras</p> 	
<p>Inscripción como generador de residuos peligrosos</p> <p>De acuerdo a la Resolución 1362 de 2007 todas las personas públicas o privadas naturales o jurídicas que desarrollen una actividad que genere residuos o desechos peligrosos, deberá solicitar inscripción en el registro de generadores de residuos o desechos peligrosos mediante comunicación escrita dirigida a la autoridad ambiental de su jurisdicción. Para lo cual se deberá caracterizar los residuos generados y se determinará la cantidad de residuos generados (kg/mes), con el fin de realizar las actividades dispuestas en dicha resolución.</p>	
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	El lugar de aplicación será en los sitios definidos para la ejecución de las actividades de la variante "Besote" (Frente de obra)
PERSONAL REQUERIDO	Profesionales del área ambiental asignados por el contratista, empresas contratistas y trabajadores del proyecto
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Se dictaran talleres de concientización al personal que se desempeña en el proyecto sobre manejo, almacenamiento y disposición de residuos líquidos y peligrosos, planteada en la Ficha GS-19 de capacitación
METAS	<ul style="list-style-type: none"> • Se instalarán por cada quince personas, por frente y por sexo, como mínimo 1 baño portátil. • Se realizarán como mínimo por semana dos servicio de aseo doméstico • El 100% del volumen de los residuos líquidos domésticos generados, deberán ser recolectados por la empresa especializada • El 100% del volumen de los residuos peligrosos generados deberá ser recolectados por una empresa especializada • El 100% de los eventos de derrame ocurridos deberán ser controlados.
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<p>Para establecer el grado de implementación de esta ficha de manejo se determinará:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cantidad de sanitarios portátiles / (Personal por frente por sexo /15)= >1 • Número de servicios de aseo doméstico por semana • Volumen de residuos líquidos domésticos generados, recolectados por empresa especializada y autorizada / Volumen de residuos líquidos domésticos generados. • Volumen de residuos líquidos peligrosos generados, recolectados por empresa especializada y autorizada / Volumen de residuos líquidos peligrosos generados • N° de eventos de derrames de aceites, lubricantes y/o grasas controlados / N° de eventos de derrame de aceites, lubricantes y/o grasas ocurridos
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Ingeniero residente ambiental e inspector ambiental en representación de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S – CRDS.
CRONOGRAMA	
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas de la variante "Besote".	

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote


CONCESIONARIA



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-29 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GA-06	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO HÍDRICO – MEDIO ABIÓTICO				
	FICHA DE MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS				
	OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	
	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses	
PRESUPUESTO					
Se han estimado 3 sanitarios portátiles por frente de trabajo, dos mantenimientos semanales.					
Descripción	Unidad	Meses	Cantidad	Valor unitario	Valor Total
Sanitarios portátiles. (incluye 2 mantenimientos mensuales) Variante Besote	Sanitario mes	9	3	\$400.000	\$10.800.000
Total					\$10.800.000

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-30 / 91	

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GA-07	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO HÍDRICO – MEDIO ABIÓTICO			
	FICHA DE MANEJO DE CRUCES DE CUERPOS DE AGUA			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Alteración del régimen sedimentológico y de caudales, alteración de la dinámica del cauce, cambios en la calidad del agua.			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
<p>Medidas Generales</p> <p>Se recomienda la construcción de las obras en época de verano, así como adoptar medidas de manejo ambiental durante la construcción de las estructuras por ejemplo, se sugiere instalar trinchos para la contención del suelo o materiales laterales – previene la erosión y aporte de sedimentos a los cuerpos de agua –; cubrir el área de trabajo, protege a los obreros del contacto directo con el sol-, y proteger la excavación en época de invierno, facilita el fraguado de las estructuras entre otros.</p> <p>Protección de drenajes y cuerpos de agua.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los drenajes en sus márgenes deben ser aislados y protegidos ante cualquier posible afectación por el desarrollo del proyecto. Para ello, se debe evitar la instalación de baños portátiles a menos de 30 m de patrones de escorrentía y drenajes superficiales menores. • Los drenajes deben ser protegidos mediante la instalación de barricadas que los aislen de las obras de la vía. • Actividades tales como descapote y excavaciones, se deben desarrollar de manera tal que se evite la caída de materiales al río o drenajes; en caso de caer, deben ser retirados. • No se permite el acopio de materiales de obra o escombros en cercanía a los drenajes cruzados por el proyecto. El almacenamiento de materiales debe realizarse en sitios adecuados, fuera de la ronda hidráulica, es decir mínimo 30 m de los cuerpos de agua, el cual contenga un cerramiento en malla sintética que evite la dispersión del material a causa de la acción erosiva del viento y/o del agua. • No se deben disponer canecas para basuras a menos de 30 m de los drenajes. • No se deben adecuar accesos vehiculares hasta el cauce de los drenajes cruzados por el proyecto. • Se prohíbe cualquier vertimiento directo a drenajes o escorrentías superficiales. • Se prohíbe el lavado de vehículos y maquinaria. <p>Protección de ríos en los puentes vehiculares.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se requiere que el material empleado en la construcción de las ataguías necesarias para adecuar el sitio de trabajo, para la construcción e hincamiento de los pilotes, se reutilice en otros apoyos. • Las bombas que se utilicen en el achique de las aguas de infiltración deben estar debidamente sincronizadas y calibradas, contando con una revisión periódica de los mismos; evitando así la posibilidad de un accidente o derrame de lubricantes y combustibles en los cuerpos de agua y ríos cercanos. • En las áreas de trabajo de cada grupo de pilotes y en la construcción de los estribos, se deben poner de barreras tales como ataguías, tablaestacados o pantallas, que impidan la contaminación por materiales bituminosos, grasos y/o partículas a cuerpos de agua y/o sistemas de drenaje. • Se debe realizar un debido mantenimiento de las estructuras de drenaje existente para evitar un taponamiento de las mismas, que conduzca a inundaciones o aportes de contaminantes a los cuerpos de agua. <p>Tratamiento para los reservorios de agua (Jagüeyes).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se debe en primera instancia drenar y secar por medio de una motobomba, teniendo en cuenta que el agua drenada no se vaya a contaminar para ser reutilizada en el nuevo reservorio (si este se va a relocalizar). • Si el reservorio no se va a reubicar se debe tratar el agua extraída como se plantea en la FICHA-GA-06 (manejo de residuos líquidos). • Luego que se encuentre seco se debe realizar el relleno de este. 				

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-31 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2



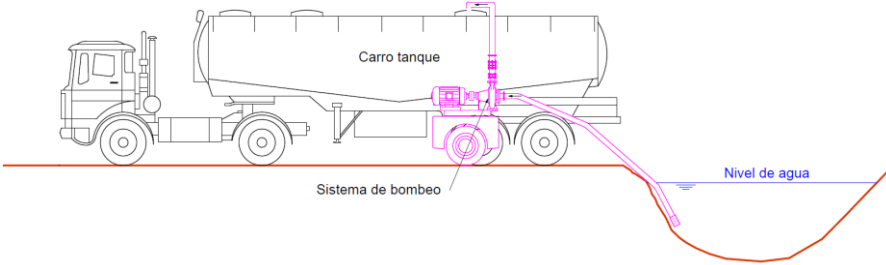
FICHA-GA-07	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO HÍDRICO – MEDIO ABIÓTICO																			
	FICHA DE MANEJO DE CRUCES DE CUERPOS DE AGUA																			
	<ul style="list-style-type: none"> Si es necesario reubicar el reservorio se debe identificar un lugar adecuado para este. Luego se debe iniciar las actividades de excavación, y con el material sobrante seguir las medidas de manejo que se mencionan en la FICHA-GA-01 (manejo y disposición de materiales sobrantes de excavaciones). Luego se debe proceder con la actividad de llenado con el agua que se drene en el antiguo reservorio (solo si este va a ser reubicado). 																			
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	<p>El lugar de aplicación será en los drenajes cruzados por los puentes, box culverts, alcantarillas, pozos y aljibes de la vía en construcción en el desarrollo de las obras del proyecto de la variante "Besote"</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Nombre</th> <th style="width: 50%;">Abscisa Norte</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Quebrada Besote</td> <td>K86+200</td> </tr> <tr> <td>Arroyo Azufre</td> <td>K88+020</td> </tr> <tr> <td>Caño Sin Nombre</td> <td>K87+428</td> </tr> </tbody> </table> <p>En los siguientes reservorios o jagüeyes ubicados en la zona:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Besote</th> </tr> <tr> <th rowspan="2" style="width: 30%;">Cuerpo de agua</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Coordenada</th> </tr> <tr> <th style="width: 35%;">Norte</th> <th style="width: 35%;">Este</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Jagüey</td> <td>1430641</td> <td>1048266</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre	Abscisa Norte	Quebrada Besote	K86+200	Arroyo Azufre	K88+020	Caño Sin Nombre	K87+428	Besote			Cuerpo de agua	Coordenada		Norte	Este	Jagüey	1430641	1048266
Nombre	Abscisa Norte																			
Quebrada Besote	K86+200																			
Arroyo Azufre	K88+020																			
Caño Sin Nombre	K87+428																			
Besote																				
Cuerpo de agua	Coordenada																			
	Norte	Este																		
Jagüey	1430641	1048266																		
PERSONAL REQUERIDO	Ingeniero residente, ambiental y trabajadores																			
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Se deberá capacitar al personal de la obra, de acuerdo con lo establecido en la Ficha GS-19, en cuanto al manejo de residuos sólidos y líquidos																			
METAS	<ul style="list-style-type: none"> Se construirán el 100% de obras de protección o barreras que impidan la contaminación por material bituminoso requeridas. Se controlarán el 100% de los eventos de derrame de sustancias industriales ocurridos El 100% de los residuos metálicos generados serán entregados a operadores autorizados. El 100% de los escombros generados se deberán disponer en ZODMES autorizados Reubicar y rellenar el 100% de los jagüeyes interferidos en la zona. 																			
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<p>Para establecer el grado de implementación de esta ficha de manejo se determinará:</p> <ul style="list-style-type: none"> Metros lineales de obras de protección o barreras que impidan la contaminación por material bituminoso construidas / m lineales de obras de protección o barreras que impidan la contaminación por material bituminoso requeridas Nº eventos de derrame de sustancias de tipo industrial usados en el proyecto controlados (solventes, aceites usados, pinturas, lubricantes, entre otras) / Nº de eventos de derrame de sustancias industriales ocurridos Volumen de residuos metálicos entregados a operadores autorizados / volumen de residuos metálicos generados Volumen de escombros dispuestos en ZODMES autorizados / Volumen de escombros generados Nº de jagüeyes intervenidos / Nº de Jagüeyes reubicados o rellenados. 																			
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Ingeniero residente ambiental e inspector ambiental en representación de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S – CRDS																			
CRONOGRAMA																				
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas de la variante Besote																				
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">OBRA</th> <th style="width: 15%;">INICIO</th> <th style="width: 15%;">FINAL</th> <th style="width: 45%;">DURACIÓN (MESES)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Variante Besote</td> <td>Mayo - 2012</td> <td>Feb- 2013</td> <td>9 meses</td> </tr> </tbody> </table>		OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses											
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)																	
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses																	
PRESUPUESTO																				
Los costos correspondientes a la implementación de la presente medida de manejo ambiental hacen parte de los gastos operacionales del proyecto contemplados para la variante Besote.																				


Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-32 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GA-08	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO HÍDRICO – MEDIO ABIÓTICO			
	FICHA DE MANEJO DE LA CAPTACIÓN			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	<ul style="list-style-type: none"> Alteración en el régimen y dinámica de caudales 			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
<p>Captación directa del recurso agua para procesos constructivos</p> <ul style="list-style-type: none"> Para el sistema de captación de agua superficial en el sitio de captación concesionada se proponen sistemas de captación basados en el bombeo directo desde el cauce al vehículo encargado del transporte e irrigación de agua en los frentes de obra. El sistema de captación propuesto, no genera ocupación de cauce con obras civiles. El mecanismo de succión son mangueras de polietileno en diámetros de 2" a 4" de acuerdo con el caudal solicitado. En las siguientes fotografías se puede observar la conformación típica de los sistemas de bombeo. <p style="text-align: center;">Figura 7-12 Conformación típica de los sistemas de bombeo</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <ul style="list-style-type: none"> En la siguiente figura se presenta un esquema típico del sistema de captación propuesto, el cual será adaptado a las condiciones de cada sitio. <p style="text-align: center;">Figura 7-13 Sistema típico de captación</p>  <ul style="list-style-type: none"> El agua como insumo para la preparación de concretos y humectación del terraplén, se tomará de los sitios de captación de agua establecidos en la presente ficha de manejo en el campo "lugar de aplicación" en un punto aguas arriba del cruce de la carretera o el puente la cual será recogida en un carrotanque. Para estas instalaciones durante la etapa de construcción se estima hacer uso de 0,5 L/seg, el aprovechamiento de agua solo se realizará en época de invierno, durante los meses en los cuales se desarrollen las actividades constructivas de la variante Besote de acuerdo a lo expuesto en el cronograma de esta ficha. Para este caso se requiere permiso de Concesión de Aguas ante el Ministerio de Ambiente y Desarrollo sostenible, por lo cual en el capítulo 4. Demanda Ambiental del EIA, se solicita la concesión de aguas, dando cumplimiento de la normatividad ambiental vigente. 				

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-33 / 91	

FICHA-GA-08	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO HÍDRICO – MEDIO ABIÓTICO
	FICHA DE MANEJO DE LA CAPTACIÓN
Obras sobre Cauces Naturales	
<ul style="list-style-type: none"> • Debe evitarse la afectación del cauce con las mangueras y bocatomas, debe evitarse la erosión en las orillas por causa de los aditamentos para captar el agua. • Los cauces podrían verse afectados al ser los receptores del suelo removido o que se deslice por un manejo y control inadecuado de las obras descritas en el programa referido al manejo de taludes. 	
Recomendaciones generales	
<ul style="list-style-type: none"> • Para el aislamiento de las quebradas o ríos en zonas limítrofes a la intervención por la captación, se deberán instalar barreras que no permitan el arrastre de materiales a los cuerpos de agua, estas barreras pueden ser mallas o barreras de otro material seleccionado y aprobado por interventoría que eviten el aporte de sedimentos a estos cuerpos de agua. • El parqueo carro tanque se realizará fuera de las calzadas de operación • No se parqueará el carro tanque en curvas • Se dispondrán señales tipo conos, con suficiente antelación y en ambos sentidos, para alertar a los usuarios de la vía en operación • No se realizará remoción de la vegetación aledaña a la calzada existente y relacionada con bosques de galería, para adecuar sitios de captación y parqueo de carro tanque. • Bajo ninguna circunstancia se debe permitir la disposición de residuos sólidos en el río. • Debe procurarse que la motobomba quede bien atracada, para evitar su caída al cauce, pues se podría presentar derrames de combustible y afectación de las orillas. En lo posible esto debe ser fuera de la zona de ronda. • Prohibir el lavado de la motobomba y otro equipo de apoyo en los cursos de agua, para evitar el derrame de lubricantes o hidrocarburos que contribuyan a la contaminación de los mismos. • No se deberá disponer ningún residuo líquido en cuerpos hídricos relacionados con el proyecto. • No se deberá disponer en las corrientes hídricas ni en sus rondas de algún tipo de residuo industrial como solventes, aceites usados, pinturas u otros materiales. • En caso de contingencia o accidente, se deben adelantar labores de limpieza inmediatamente y tomar las correcciones apropiadas, conforme lo establezca el Plan de Contingencias vigente 	
Medición del Volumen captado	
Se llevará a cabo el siguiente procedimiento para la medición del caudal captado y que deberá ser reportado al Ministerio de Ambiente y Desarrollo sostenible:	
<ul style="list-style-type: none"> • Metodología 	
La medición de caudal se puede desarrollar por varios métodos diferentes y su elección depende del tipo de fuente superficial que se pretenda aforar, de las características del sitio y de las condiciones al momento de su realización.	
<ul style="list-style-type: none"> - Aforo por suspensión - Vadeo - Trazadores - Volumétrico - Vertedero - Flotadores - Canaleta Parshall 	
A continuación se presenta un breve descripción de la medición de caudal por medio de vadeo, método propuesto por la CRDS, para la medición de caudales:	
El equipo (molinete) es un instrumento que cuenta con una hélice, que gira al introducirla en una corriente de agua, el equipo de medida reporta la velocidad de rotación la cual es proporcional a la velocidad de la corriente; dicho valor se obtiene teniendo en cuenta el número de revoluciones en un tiempo dado, y mediante un software estandarizado el contador brinda la velocidad en m/s en el punto de medición.	
La sección transversal de la fuente hídrica se divide en 10 partes iguales atendiendo lo recomendado en la metodología establecida por el IDEAM (ver fotografía 1), en cada una se mide la profundidad (m) y basado en este dato se determina el número de lecturas	

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-34 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GA-08 PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO HÍDRICO – MEDIO ABIÓTICO FICHA DE MANEJO DE LA CAPTACIÓN

a realizar (ver Figura 7-14 y Tabla 7-5), finalmente los datos obtenidos se introducen en tablas dinámicas que reportan el caudal promedio en L/s de la sección transversal aforada

Tabla 7-5 Método de puntos

Número de mediciones	Profundidad lámina de agua (cm)	Puntos de lectura (medidos desde la superficie libre)
1	0-30	Superficial
2	31-60	Superficial, 0.6D
3	61-600	Superficial, 0.2D, 0.8D

Donde D es la profundidad del agua

Figura 7-14 División transversal de la fuente y medición de profundidades





La sección transversal elegida para la medición del caudal mediante el método de vadeo debe presentar las siguientes características:


- Estar situada en un tramo recto
 - Presentar homogeneidad en la sección
 - Secciones con flujos preferiblemente laminares
 - Secciones sin obstáculos (rocas, ramas, curvas, caídas de nivel, etc.)
- A continuación se presenta otra metodología propuesta para medición de caudales:
 - Cada carrotanque utilizado en la captación de agua, deberá estar debidamente patronado en cuanto al volumen de su tanque, se deberá garantizar su buen estado y que se encuentre completamente estanco.
 - Se llevará una contabilidad diaria de los carrotanques efectivamente utilizados en cada una de las fuentes de agua durante el periodo de tiempo (mensual) que corresponda al reporte, para ser totalizado y poder liquidar y pagar las tasas correspondientes, acorde con el procedimiento definido para estos casos.

Recarga de combustible de la motobomba

- Dado que la motobomba estará sobre un vehículo, la recarga de combustible no se llevará a cabo en el sitio de captación.
- Durante el abastecimiento de combustible se debe seguir el siguiente procedimiento:
 - Parquear el carro tanque donde no cause interferencia y que pueda salir rápidamente, en el sitio establecido para las recargas de combustible.
 - Garantizar la presencia de un extintor cerca al lugar de abastecimiento. En los requisitos establecidos para otorgar el permiso se establece que el vehículo utilizado para el abastecimiento cuente con extintor.
 - Verificar que no haya fuentes cercanas de ignición.
 - Verificar el correcto acople de mangueras.
 - El operador debe ubicarse donde pueda ver los puntos de llenado.
 - Disponer material oleofílico absorbente para solidificar materiales líquidos en caso de fugas y/o derrames.
 - Para el abastecimiento de combustible se debe contar con plataformas metálicas portátiles, que permitan la recolección de combustible en caso de fuga. Como se muestra en la Figura 7-15.
 - En las zonas de captaciones de agua se dispondrán áreas de almacenamiento temporal portátil de combustible, que contará con una cubierta y una plataforma metálica, que impida la filtración de combustible en el suelo. Como se muestra en la

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-35 / 91	

FICHA-GA-08	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO HÍDRICO – MEDIO ABIÓTICO																					
	FICHA DE MANEJO DE LA CAPTACIÓN																					
<p>Figura 7-15 Ejemplo de plataformas metálicas para la recolección de combustible</p> 																						
<p>Figura 7-16 Ejemplos de cubierta y plataforma metálica para el almacenamiento de combustible</p> 																						
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	<p>El lugar de aplicación será en los sitios en los cuales se capte agua para la variante “Besote”. A continuación se relaciona:</p> <p><u>Proyecto Ruta del Sol, sector 2</u></p>																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PR</th> <th>Nombre de la fuente</th> <th>Q Solicitado variante (L/s)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>86+200</td> <td>Quebrada Besote</td> <td>0.1</td> </tr> </tbody> </table>				PR	Nombre de la fuente	Q Solicitado variante (L/s)	86+200	Quebrada Besote	0.1												
	PR	Nombre de la fuente	Q Solicitado variante (L/s)																			
86+200	Quebrada Besote	0.1																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>FUENTE</th> <th>ABSCISA</th> <th>PUNTO</th> <th>Position X</th> <th>Position Y</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">Qda. Besote</td> <td rowspan="4">86+200</td> <td>5</td> <td>1048391.6292</td> <td>1430215.7288</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>1048472.5435</td> <td>1430233.7642</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>1048489.9483</td> <td>1430155.6654</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>1048409.0287</td> <td>1430137.6534</td> </tr> </tbody> </table>				FUENTE	ABSCISA	PUNTO	Position X	Position Y	Qda. Besote	86+200	5	1048391.6292	1430215.7288	6	1048472.5435	1430233.7642	7	1048489.9483	1430155.6654	8	1048409.0287	1430137.6534
FUENTE	ABSCISA	PUNTO	Position X	Position Y																		
Qda. Besote	86+200	5	1048391.6292	1430215.7288																		
		6	1048472.5435	1430233.7642																		
		7	1048489.9483	1430155.6654																		
		8	1048409.0287	1430137.6534																		
PERSONAL REQUERIDO	Ingeniero residente o ambiental y trabajadores																					
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	N.A																					
METAS	<ul style="list-style-type: none"> Obtener el 100% de los permisos de captación de agua superficial necesarios para las actividades constructivas de la obra. Utilizar 																					
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Permisos de captación de agua superficial del proyecto obtenidos / Permisos de captación de agua superficial necesarios = 100% Volumen de agua captado y/o utilizada para el desarrollo de las obras del proyecto / volumen de agua concesionado para el desarrollo de las obras del proyecto <=100. Planillas de control 																					
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Ingeniero residente ambiental e inspector ambiental en representación de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S – CRDS.																					
CRONOGRAMA																						
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas de la variante “Besote”.																						

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-36 / 91	

FICHA-GA-08	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO HÍDRICO – MEDIO ABIÓTICO										
	FICHA DE MANEJO DE LA CAPTACIÓN										
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">OBRA</th> <th style="text-align: center;">INICIO</th> <th style="text-align: center;">FINAL</th> <th style="text-align: center;">DURACIÓN (MESES)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Variante Besote</td> <td style="text-align: center;">Mayo - 2012</td> <td style="text-align: center;">Feb- 2013</td> <td style="text-align: center;">9 meses</td> </tr> </tbody> </table>				OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)								
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses								
PRESUPUESTO											
<p>Los costos correspondientes a la implementación de la presente medida de manejo ambiental hacen parte de los gastos operacionales del proyecto, contemplados para la variante “Besote”</p>											

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-37 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GA-09	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO HÍDRICO – MEDIO ABIÓTICO			
	FICHA DE MANEJO DE LA ESCORRENTÍA			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Alteración del uso actual, generación de procesos erosivos, contaminación y erosión del suelo			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
Medidas de Manejo Generales				
<ul style="list-style-type: none"> Controlar que los sedimentos generados por el retiro de la capa vegetal y por las excavaciones superficiales en los sitios de obra, sean arrastrados por la escorrentía, y lleguen a las corrientes de agua. La capa vegetal y el producto de las excavaciones se deben llevar de inmediato a las zonas de depósito; donde deberán ser conformados para evitar focos de contaminación por sedimentos por escorrentía. Por ningún motivo se debe dejar que la maquinaria al efectuar las excavaciones, arroje material o suelo a las corrientes de agua, de presentarse este riesgo se deberán implementar filtros (p. e. barricadas en madera envueltas con geotextil). En los sitios donde se va a remover la capa vegetal, se deben construir cunetas perimetrales para hacer una adecuada disposición de las aguas de escorrentía. Los drenajes deben conducirse siguiendo curvas de nivel hacia canales naturales. En caso de no ser posible, y de acuerdo con las indicaciones del ingeniero de campo, se deben construir obras civiles de protección mecánica (disipadores de energía en concreto o piedra pegada) para el vertimiento de las aguas. Los pisos de los patios de almacenamiento de desechos y los frentes de obra deberán tener buen drenaje que intercepte las aguas de escorrentía para que no laven el material y hacer su entrega a las fuentes de agua de forma controlada. En las zonas donde se requiera variar la pendiente de los taludes por mejoramiento del diseño geométrico de la vía o por conformación de zonas inestables, se construirán obras de control de escorrentía, como zanjas colectoras, las cuales pueden ser elaboradas con geomembrana de polietileno de alta densidad o en concreto de 3.000psi. Estas zanjas se ubican en la corona del talud y a media ladera con pendientes longitudinales tales que permitan el arrastre de sólidos como suelo, hojas y ramas. Las pendientes más comunes para cumplir con lo anterior van desde 4% hasta 8%. Cuando un drenaje natural atraviesa el talud, se debe procurar que las zanjas colectoras estén dirigidas hacia este. Para el mantenimiento adecuado de las zanja la base de esta debe ser mayor a 25 cm, lo que facilita la introducción de una pala. Ver Figura 7-17. 				
<p>Figura 7-17 Detalle Típico de Zanja Colectora</p>				
<p>Fuente: CONSOL</p>				
<ul style="list-style-type: none"> La entrega de las aguas recolectadas en las zanjas de corona y media ladera se hace a estructuras en bajada, las cuales son canales que pueden contener pantallas de disipación de energía si el rango de la pendiente se encuentra entre el 10 y 50% Ver Figura 7-18. La entrega de la escorrentía recolectada a los canales naturales más cercanos, se hará de manera que no se genere erosión y se minimice el aporte de materiales, entregándolas con una velocidad controlada y alineamiento acorde con la dirección del flujo de drenaje natural. 				


Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-38 / 91


Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GA-09	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO HÍDRICO – MEDIO ABIÓTICO								
	FICHA DE MANEJO DE LA ESCORRENTÍA								
<p>Figura 7-18 Estructuras de disipación con pantallas</p> <p>Fuente: CONSOL</p>									
<p>Figura 7-19 Detalle Sección Transversal y Pantalla Estructura de Bajada</p> <p>Fuente: CONSOL</p>									
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	<p>Estas acciones se implementarán en todas las zonas en donde se desarrollen las actividades constructivas del proyecto de La Variante Besote</p> <p><u>Sitios de disposición de material sobrante de excavación</u> Los cuales se relacionan en la Ficha-GA-01 manejo y disposición de materiales sobrantes</p>								
PERSONAL REQUERIDO	Ingeniero residente o ambiental y personal de la obra								
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	N.A								
METAS	<ul style="list-style-type: none"> • Construir el 100% de las obras de estabilización en las áreas con área con susceptibilidad a la erosión hídrica • Cero áreas con obras de estabilización construidas con problemas de erosión hídrica • Construir el 100% de metros lineales de manejo de la escorrentía diseñadas y planteadas al inicio del proyecto • Cero metros lineales construidos con problemas por el mal manejo de la escorrentía 								
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<p>Se debe hacer un control de la cantidad de actividades realizadas con respecto a las necesarias en el control de la escorrentía. Se proponen los siguientes indicadores:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obras de protección contra la erosión ejecutadas/obras de protección contra la erosión propuestas • Metros lineales de manejo de la escorrentía construidas / metros lineales de manejo de la escorrentía diseñadas y planteadas al inicio del proyecto • Metros lineales construidos con problemas por el mal manejo de la escorrentía / metros lineales de manejo de la escorrentía construidas 								
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Ingeniero residente ambiental e inspector ambiental en representación de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S – CRDS								
CRONOGRAMA									
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas de la variante "Besote".									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>OBRA</th> <th>INICIO</th> <th>FINAL</th> <th>DURACIÓN (MESES)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Variante Besote</td> <td>Mayo - 2012</td> <td>Feb- 2013</td> <td>9 meses</td> </tr> </tbody> </table>		OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)						
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses						
PRESUPUESTO									

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					 CONCESIONARIA RUTA DEL SOL <small>S.A.S.</small>
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-39 / 91	

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GA-09	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO HÍDRICO – MEDIO ABIÓTICO
	FICHA DE MANEJO DE LA ESCORRENTÍA
<p>Los costos correspondientes a la implementación de la presente medida de manejo ambiental hacen parte de los gastos operacionales del proyecto contemplados para la Variante Besote”</p>	

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-40 / 91	

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GA-10	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO AIRE – MEDIO ABIÓTICO			
FICHA DE MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO				
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Alteración de la calidad de aire por emisión de gases y material particulado y niveles de ruido que puedan afectar la salud y el desarrollo de las actividades dentro del centro educativo de Besote y la Capilla de la Iglesia Católica ubicada al norte del actual acceso a la vereda Payares.			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
MANEJO DE MATERIALES				
Con el fin de minimizar las emisiones de material particulado para el manejo de materiales de construcción se deben tener en cuenta las siguientes medidas de manejo:				
<ul style="list-style-type: none"> • Materiales pétreos <ul style="list-style-type: none"> - Los materiales deben almacenarse en forma adecuada en los sitios seleccionados para tal fin, confinarse y cubrirse con polietileno o con otro material que el contratista defina y que la Interventoría apruebe, con el objeto de prevenir la generación de impactos ambientales por la emisión de material particulado a la atmósfera. - En los frentes de obra el contratista podrá ubicar sólo el volumen de material requerido para una o dos jornadas laborales y deberán estar adecuadamente cubiertos, demarcados y señalizados. - Los materiales o residuos de construcción no utilizados en las obras deben ser retirados del frente de obra. - Cuando las condiciones climáticas lo exijan, el contratista debe hacer riego permanente sobre las áreas desprovistas de acabados con el objeto de prevenir las emisiones de material particulado a la atmósfera, cuerpos de agua y vegetación. La frecuencia del riego debe ser acordado con la Interventoría. • Asfalto <ul style="list-style-type: none"> - Está prohibido el empleo de madera o carbón como combustibles para la parrilla. El combustible que se utilice debe ser preferiblemente gas y no debe tener contacto directo con el suelo, ni estar cerca a los cuerpos de agua. - Para el almacenamiento de materiales en las plantas de asfalto, se ubicará un sitio de acopio, el cual preferiblemente debe ser techado con teja zinc o con un material de alto calibre para prevenir que se dispersen partículas en el aire. • Manejo de Vehículos y Maquinaria <ul style="list-style-type: none"> - Para el manejo de vehículos y maquinaria se deberá tener en cuenta la Ficha-GA-03 de Manejo de materiales y equipos de construcción. • Control de ruido <ul style="list-style-type: none"> - Controlar los pitos y las sirenas de los vehículos y maquinaria que se desplazan por el sitio. - Se realizará continuamente mantenimiento del estado general de las volquetas, así como de los equipos y maquinaria. - Los equipos de trabajo y la maquinaria deberán estar provistos de silenciadores para minimizar los niveles de ruido producido y evitar que se encuentren por encima de las normas establecidas. - Se emplearán vehículos con certificados de revisión técnico mecánica y de gases, para lo cual se deberá verificar su vigencia cada seis meses. - Cuando se requiera transportar equipos o maquinaria pesada por los centros poblados, no se debe realizar en hora pico. - Se prohíbe el uso de cornetas, claxon o bocinas de los vehículos utilizados en obra. - Se realizarán mediciones de ruido cada tres días por frente de obra, de acuerdo a la metodología establecida en el resolución 627 de 2006, cuando los frentes de obras se encuentren en cercanías centro poblados. - Cuando los resultados superen los niveles de ruido establecidos en la normatividad, se procederá a informar a la población sensible (infraestructura de servicios sociales), de dichas actividades, con el fin de que se realice un alejamiento temporal de la población, durante el desarrollo de estas actividades constructivas generadoras de ruido. - Adicionalmente, si los trabajos se desarrollan en cercanía a zonas urbanas, debe solicitarse el respectivo permiso ante la alcaldía municipal respectiva, para desarrollar actividades constructivas en la noche. Cuando se adelanten trabajos en horarios nocturnos, no se utilizará equipo que produzca ruido por fuera de los niveles sonoros permitidos para la zona, tales como compresores, ranas, etc. • Barreras para el manejo del ruido <ul style="list-style-type: none"> - Es necesario precisar y adoptar una barrera natural para minimizar la contaminación auditiva en la escuela (Luis Alberto Badilla) del Corregimiento de Besote, así como de la Iglesia Católica. - Se debe implementar una barrera multiestrato, la cual está compuesta por una capa o primera línea de individuos arbóreos de rápido crecimiento y autóctonos de la zona (tener en cuenta las especies indicadas en la FICHA-GA-15 "Manejo de Revegetación, Reforestación y adecuación por afectación paisajística"), y una segunda capa o segunda línea con un muro de mampostería. 				


Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-41 / 91


Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GA-10	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO AIRE – MEDIO ABIÓTICO														
	FICHA DE MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO														
	<ul style="list-style-type: none"> - Esta barrera debe ubicarse entre la zona que se quiera aislar de la contaminación auditiva que generará la construcción de la doble calzada. - Esta barrera deberá tener aproximadamente mínimo un piso de altura, para evitar que los elementos lúdicos de los estudiantes (balones) no caigan al otro lado de la barrera. 														
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	<p>El lugar de aplicación de estas acciones será a lo largo de la variante Besote (Frente de obra), donde se desarrollará actividades de obra</p> <p><u>Sitios de disposición de material sobrante de excavación</u> Los cuales se relacionan en la Ficha-GA-01 manejo y disposición de materiales sobrantes.</p> <p><u>Zonas de educación cercanas a el área de influencia directa del proyecto:</u></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Corregimiento de Besote.</th> </tr> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: center;">Infraestructura afectada</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Coordenadas</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Norte</th> <th style="text-align: center;">Este</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Colegio (Luis Alberto Badilla)</td> <td style="text-align: center;">1431094</td> <td style="text-align: center;">1048209</td> </tr> <tr> <td>Capilla Católica (ubicada al norte del acceso a la vereda Payares)</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Corregimiento de Besote.			Infraestructura afectada	Coordenadas		Norte	Este	Colegio (Luis Alberto Badilla)	1431094	1048209	Capilla Católica (ubicada al norte del acceso a la vereda Payares)		
Corregimiento de Besote.															
Infraestructura afectada	Coordenadas														
	Norte	Este													
Colegio (Luis Alberto Badilla)	1431094	1048209													
Capilla Católica (ubicada al norte del acceso a la vereda Payares)															
PERSONAL REQUERIDO	Profesionales del área social y ambiental asignados por el contratista, empresas contratistas y personal del proyecto														
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Dentro de las capacitaciones planteadas en la Ficha GS-19, se encuentra el tema de manejo de materiales, maquinaria y equipos de construcción.														
METAS	<ul style="list-style-type: none"> • El 100% de los equipos y maquinaria pesada utilizada en el proyecto, deberá contar con silenciadores • El 100% de los materiales acopiados en los frentes de obra deberán ser acopiados, señalizados y cubiertos • El 100% de los vehículos utilizados en el proyecto deberán tener los certificados de revisión técnico-mecánica y gases vigente • Se deberá contar con todos los permisos de las alcaldías para la ejecución de actividades en horario nocturno. • Realizar el 100% de los monitoreos de nivel de presión sonora planteados en la presente ficha de manejo • Los niveles de ruido medidos deberán cumplir con la normatividad vigente • Se informará al 100% de las infraestructuras de servicios sociales que lo requieran, sobre las actividades de obra. • El 100% de los frentes de obra que lo requieran, deberán contar con los permisos para trabajos nocturnos • Proteger el 100% de las instituciones educativas que no se vayan a reubicar con barreras multiestrato para disminuir la contaminación auditiva. 														
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> • N° de equipos y maquinaria pesada con silenciadores /N° de equipos y maquinaria utilizada en el proyecto • Cantidad de materiales acopiados, señalizados y cubiertos adecuadamente (polietileno) / Cantidad de materiales acopiados en los frentes de obra • N° de certificados de revisión técnico-mecánica y gases vigente de los vehículos de transporte de materiales empleados en el proyecto / N° de vehículos de transporte de materiales utilizados en el proyecto • Permiso de las alcaldías municipales correspondientes (en cercanías a zonas urbanas) para llevar a cabo trabajos en horario nocturno / Permisos requeridos • Número de monitoreos realizados en frentes de obra / Número de monitoreos planteados • Niveles de presión sonora medidos / Niveles de presión sonora establecidos por la normatividad • Número de infraestructuras de servicios sociales informadas / Número de infraestructuras de servicios sociales que requieren ser informadas. • Frentes de obra con permisos para trabajos nocturnos • Número de barreras multiestrato levantadas / Número de instituciones educativas que necesitan ser aisladas por la construcción de la doble calzada. 														
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Concesionaria Ruta del Sol S.A.S														
CRONOGRAMA															
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas de la variante "Besote".															
	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">OBRA</th> <th style="width: 25%;">INICIO</th> <th style="width: 25%;">FINAL</th> <th style="width: 25%;">DURACIÓN (MESES)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Variante Besote</td> <td style="text-align: center;">Mayo - 2012</td> <td style="text-align: center;">Feb- 2013</td> <td style="text-align: center;">9 meses</td> </tr> </tbody> </table>	OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses						
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)												
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses												

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-42 / 91	

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GA-10	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL DEL RECURSO AIRE – MEDIO ABIÓTICO
	FICHA DE MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO
PRESUPUESTO	
<p>Los costos correspondientes a la implementación de la presente medida de manejo ambiental hacen parte de los gastos operacionales del proyecto contemplados para la variante "Besote".</p>	


Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-43 / 91	

7.3 PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL DEL MEDIO BIÓTICO

FICHA GA-11	PROGRAMA DE MANEJO DEL SUELO			
	FICHA DE MANEJO DE REMOCIÓN DE COBERTURA VEGETAL Y DESCAPOTE			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	PREVENCIÓN	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Pérdida del suelo orgánico, modificación de las propiedades del suelo, alteración del paisaje, cambio en la oferta florística, cambio del uso del suelo, aumento en la generación de material particulado, erosión.			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
MEDIDAS GENERALES				
<p>Durante las actividades de remoción de la vegetación y descapote (retiro de la cobertura vegetal), se presentan dos etapas; la primera es la erradicación de las especies arbóreas y arbustivas dentro del área del trazado vial y la segunda es el desmonte y descapote que busca retirar la cobertura herbácea que se presenta en la zona.</p> <p>En el desarrollo de la variante de Besote, se afectarán únicamente las áreas destinadas al desarrollo físico de la obra, durante las actividades de remoción de la vegetación y descapote, de este modo, en la primera etapa se evaluarán los árboles presentes en los sitios de obra y se determinará su forma de manejo, según tamaño o ubicación. En la segunda etapa donde se realiza el descapote, se ejecutará el retiro y manejo tanto de la cobertura leñosa de baja altura como de la cobertura herbácea presente en el área.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Retiro de la vegetación leñosa: La operación de corte y limpieza de vegetación herbácea y matorral se hará mediante el empleo de herramientas manuales tales como: machetes, hoces o guadañas, La erradicación se realizará técnicamente siguiendo normas de seguridad industrial y bajo supervisión. El personal ejecutor deberá contar con experiencia en esta labor. • Retiro de la cobertura herbácea: Por las condiciones del gramado existente sobre el corredor, no será posible la recuperación de cespedones, como usualmente es la recomendación. <p>Una vez realizada la actividad de desmonte y limpieza se debe separar y ubicar el material superficial y orgánico (suelo, hierbas, pastos y matorrales bajos) en zonas cercanas a los sitios donde se reutilizarán. Este material se apilará en patios adecuados, en hileras ordenadas, para su preparación y aprovechamiento.</p> <p>En el proceso de preparación de este material vegetal, incluyendo el proveniente de los residuos de la actividad de tala (material blando y delgado), será necesario su tratamiento previo de picado y desbroce, utilizando molinos mecánicos como los denominados "chipper". Usualmente la labor de picado se propone hacer "in situ", pero para efectos prácticos en esta medida, se recomienda hacerlo en el patio previsto para compostaje, el cual será seleccionado en el proceso constructivo.</p> <p>De esta manera se tienen estimados los siguientes volúmenes de descapote:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Variante Besote Abscisas Reales (PR 85+850 – 88+020) <p>El área de desmonte y limpieza en zonas no boscosas es de 13.4 hectáreas. El volumen de descapote es de 20.400 m³.</p>				
Manejo de cobertura vegetal y descapote				
<ul style="list-style-type: none"> • En las áreas donde se realice descapote se debe tratar de conservar en lo posible el horizonte superficial meteorizado, que generalmente posee algún contenido orgánico. Este suelo almacenado será utilizado en las actividades de revegetalización y enriquecimiento forestal. • Realizar actividades de protección del suelo en áreas con evidencias de desarrollo de procesos erosivos, aprovechando residuos de material vegetal proveniente del aprovechamiento forestal, construyendo fajas contenedoras de sedimentos y materiales gruesos rodados especialmente en sectores de taludes, de tal manera que en estos sitios se proporcionen las condiciones para el inicio de la asociación de especies gramíneas y leguminosas con especies pioneras de la zona, lo cual van dando posibilidad a la sucesión vegetal natural, y en consecuencia se proteja el suelo de los procesos erosivos por influencia de la escorrentía del agua lluvia; así mismo se incrementa la retención de humedad en las franjas de fajas. Con el fin de asegurar un proceso de germinación y desarrollo adecuado, los trabajos deben efectuarse justo antes o durante el período de lluvias. • Depositar los materiales de descapote en pilas de 3 m de altura máxima. • Proteger el suelo orgánico de la acción del viento y agua, de la compactación y de contaminantes que alteren su condición para ser reutilizados en la adecuación de sitios para la revegetalización. 				

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-44 / 91	

FICHA GA-11	PROGRAMA DE MANEJO DEL SUELO										
	FICHA DE MANEJO DE REMOCIÓN DE COBERTURA VEGETAL Y DESCAPOTE										
<ul style="list-style-type: none"> No se debe permitir el tráfico de maquinaria sobre los acopios de material ya dispuestos. Si se trabaja en época de verano, las pilas de material orgánico (suelo, vegetación no leñosa) se debe irrigar si se quiere acelerar el proceso de tratamiento. Adecuar con material orgánico procesado, en la medida que se vayan terminando las obras de conformación de taludes en cortes de terreno, terraplenes, perfiles de disposición de materiales) o superficies llanas (fuentes de materiales, botaderos, separador central); en taludes externos de la segunda calzada, se adecuará la superficie con una capa mínima de 20 cm de espesor, para llevar a cabo el plan paisajístico (revegetalización-empradización de bordes y separador vial). 											
Labor de evacuación de productos brutos y subproductos de descapote.											
Cargue a vehículo											
<p>El cargue a vehículo de productos brutos del descapote puede ser manual o mecánico, es importante que se disponga de vehículos adaptados para esta labor, preferiblemente con aditamentos que faciliten el cargue de forma ordenada, para asimismo facilitar el descargue en los sitios de disposición final o procesos para el uso.</p> <p>El cargue a vehículo, igualmente puede ser manual o mecánico. En la práctica y de acuerdo con las condiciones de la obra y cercanía de sitios para la disposición de materiales residuos, será conveniente cargar los subproductos a vehículo en dimensiones medias, las cuales serán procesadas en patio de disposición para proporcionar su "ripiado y desbroce" al pasar por un molino picador (chipper), para luego ser mezcladas con los materiales de descapote o iniciar independientemente el proceso de compostaje.</p>											
Maquinaria y Equipo											
<ul style="list-style-type: none"> Tractores con adaptación de winche: 3 Camión transporte productos y residuos de tala: 2 Motosierras: 12 Molino biomasa menor (Chipper): 1 Vehículo transporte personal: 2 Vehículo carrotaller: 1 											
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	El lugar de aplicación será en los sitios definidos para la ejecución de las actividades de obra de la variante "Besote" (Frentes de obra)										
PERSONAL REQUERIDO	Ingeniero forestal, residente ambiental, mano de obra no calificada										
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	No aplica										
METAS	<ul style="list-style-type: none"> Como mínimo 50% del material de descapote será reutilizado El 100% del material de descapote no reutilizado o aprovechado será dispuesto en ZODMES. Al menos 80% del material de descapote, será conservado con medidas de manejo Se ejecutarán el 100% de las actividades de riego programadas 										
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<p>Se determinará el cumplimiento de este programa por medio de la determinación de la relación entre la cantidad de material de descapote utilizado para la conformación de separadores con respecto al área intervenida inicialmente en donde se generó el material descapotado.</p> <ul style="list-style-type: none"> Volumen de descapote reutilizado / Volumen de descapote generado Volumen de descapote no aprovechado dispuesto en ZODMES / Volumen de descapote no aprovechado generado Actividades de riego ejecutadas / Actividades de riego programadas 										
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Ingeniero Ambiental residente en representación de la Concesionaría Ruta del Sol S.A.S										
CRONOGRAMA											
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas de la variante Besote											
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 30%;">OBRA</th> <th style="width: 15%;">INICIO</th> <th style="width: 15%;">FINAL</th> <th style="width: 30%;">DURACIÓN (MESES)</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Variante Besote</td> <td style="text-align: center;">Mayo - 2012</td> <td style="text-align: center;">Feb- 2013</td> <td style="text-align: center;">9 meses</td> </tr> </table>				OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)								
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses								
PRESUPUESTO											

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-45 / 91	

FICHA GA-11	PROGRAMA DE MANEJO DEL SUELO																						
	FICHA DE MANEJO DE REMOCIÓN DE COBERTURA VEGETAL Y DESCAPOTE																						
<p>Maquinaria para apilado y volteo de material para proceso de descomposición (3 retroexcavadoras medianas), durante 9 meses: \$162.000.000</p> <p>Este costo será asumido por los costos de obra, ya que el personal y equipo serán los mismos de cada uno de los frentes.</p>																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Actividad</th> <th style="text-align: center;">Unidades</th> <th style="text-align: center;">Meses</th> <th style="text-align: center;">Cantidad</th> <th style="text-align: center;">V/Unidad \$</th> <th style="text-align: center;">Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alquiler mensual de 3 retroexcavadora</td> <td>Alquiler mensual</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: right;">\$6.000.000</td> <td style="text-align: right;">\$162.000.000</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">TOTAL</td> <td style="text-align: right;">\$162.000.000</td> </tr> </tbody> </table>						Actividad	Unidades	Meses	Cantidad	V/Unidad \$	Total	Alquiler mensual de 3 retroexcavadora	Alquiler mensual	9	3	\$6.000.000	\$162.000.000	TOTAL					\$162.000.000
Actividad	Unidades	Meses	Cantidad	V/Unidad \$	Total																		
Alquiler mensual de 3 retroexcavadora	Alquiler mensual	9	3	\$6.000.000	\$162.000.000																		
TOTAL					\$162.000.000																		

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-46 / 91	

FICHA GA-12	PROGRAMA DE MANEJO DEL SUELO			
	FICHA DE MANEJO DE FAUNA-AHUYENTAMIENTO DE LA FAUNA SILVESTRE			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	PREVENCIÓN	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Aislamiento y disminución de las poblaciones Pérdida de diversidad sensible (especies amenazadas, migratorias, endémicas)			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
Medidas Generales				
<p>Llevar a cabo labores de ahuyentamiento, para promover el alejamiento de aquellas especies de fauna que puedan verse afectadas como consecuencia de las actividades constructivas, descapote y aprovechamiento forestal que se realicen en el área de afectación directa de la construcción de la Variante de Doble Calzada del Corregimiento de Besote en el Municipio de La Gloria.</p> <p>La labores de traslocalización o relocalización de individuos de fauna, relacionadas con el traslado desde su hábitat natural hacia otro diferente pero apropiado, no serán realizadas teniendo en cuenta que la probabilidad de incidencia de individuos de fauna en la zona dado el grado de intervención de la zona es limitada, sumado esto a las altas probabilidades de maltrato o pérdida de individuos en el desarrollo de estas actividades.</p> <p>Así el programa de ahuyentamiento, se llevará a cabo antes de las actividades de descapote y aprovechamiento forestal, con el fin de prevenir el impacto negativo que las actividades constructivas puedan generar sobre la fauna, mediante actividades previas que propicien el alejamiento de la fauna presente sobre las áreas a intervenir; las labores relacionadas con el rescate serán realizadas solo en casos eventuales de encontrar individuos heridos cuya movilidad por sus propios medios sea imposible.</p>				
1. Fases previas a la intervención				
<u>Labores de ahuyentamiento:</u>				
<p>Estas labores se harán con el fin de dispersar y ahuyentar las especies de fauna presentes en la zona, antes del inicio de la intervención del área.</p> <p>El ahuyentamiento deberá efectuarse por intervención directa sobre los hábitats, mediante la generación de ruido, remoción de la biomasa existente, e intervención controlada en sitios de refugio; de esta forma la fauna saldrá de sus refugios y se dirigirá a los lugares seleccionados, utilizando corredores artificiales, hechos con pantallas de tela o anejo, para direccionar su huida y fuera del área de acción de las actividades constructivas que se realizaran en la zona.</p>				
2. Durante la intervención				
<p>En caso de encontrar sobre las zonas a intervenir camadas, nidos o individuos que requieran ser rescatados por encontrarse heridos o bajo algún estado que impida por completo su movilidad, se seguirá el siguiente procedimiento:</p>				
<u>Protocolo de captura para el rescate eventual de individuos de fauna</u>				
<ul style="list-style-type: none"> El protocolo propuesto para el rescate de los grandes grupos, se realizará solo para especímenes enfermos o heridos, consiste primero, en realizar la captura de los individuos usando para ello los equipos de protección necesarios, introduciendo a los especímenes en guacales y realizando el debido registro fotográfico al animal e identificar la especie (si es identificable), y proceder a transportar los ejemplares, para ser entregados en los sitios de recepción estipulados por las corporaciones ambientales concernientes o al Centro de rehabilitación de fauna silvestre autorizado por CORPOCESAR. El transporte de los ejemplares debe ser en jaulas individuales para evitar agresiones entre ellos. Las jaulas deben cumplir exigencias mínimas como: dimensiones adecuadas de tal manera que el animal quede cómodo (como mínimo dos veces el tamaño del animal), rejillas para asegurar su ventilación, la puerta de entrada es preferible que sea corrediza y asegurarla con candados. Para mamíferos que por alguna razón no pueden trasladarse por sí mismos, se debe buscar la forma de bloquear la visión con una tela gruesa, y movilizarlos sin causarles lesiones y llevarlos a una caja que permita movilizarlos fácilmente. Los medicamentos anestésicos o sedantes solo se debe hacer cuando se realice bajo la dirección de un veterinario experto. Se llevará registro fotográfico de estas actividades y se anexará en el informe mensual ambiental, en donde se presentará el listado de las especies encontradas (nombre científico y vulgar, número de especímenes por especie rescatados, y la localización de los sitios). 				
<p>No obstante, es importante resaltar que la zona ya está intervenida y que las poblaciones de fauna han sufrido fuertes presiones de caza, pérdida de hábitat, disminución de la oferta alimenticia, lo que ha generado disminuciones en la densidad poblacional de las</p>				




Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-47 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA GA-12	PROGRAMA DE MANEJO DEL SUELO																				
	FICHA DE MANEJO DE FAUNA-AHUYENTAMIENTO DE LA FAUNA SILVESTRE																				
<p>especies y pérdida de diversidad, por lo cual, es muy poco probable encontrar especímenes de grandes grupos en el área directa de intervención sobre la que se efectuará el aprovechamiento forestal y las labores de descapote.</p> <p>Los sitios de recepción de fauna silvestre (centros de recepción de fauna) serán previamente concertados con CORPOCESAR</p>																					
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Áreas donde se realicen obras que impliquen la remoción de componente arbóreo, de manera especial sobre las rondas hídricas y relictas de bosque, sobre las cuales se realizarán las labores de aprovechamiento forestal, como en el caso preciso de la Quebrada Besote, Caño Sin Nombre en el K87+450 y Arroyo azufre.																				
PERSONAL REQUERIDO	Un (1) Biólogo o profesional del área ambiental, dos (2) Auxiliares de campo y (1 - 2) representantes de CORPOCESAR.																				
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Se tendrán en cuenta los resultados de la presencia de biodiversidad sensible obtenidos en la base de datos Tremarctos (ver Anexo 6) sobre los tramos viales (recordando que según lo encontrado en campo, las condiciones medioambientales de la zona no presentan algún grado de conservación o coberturas vegetales asociadas a ecosistemas conservados que brinden condiciones de alimento y refugio para este tipo de fauna); se deberá tener conocimiento del tipo de fauna silvestre, que podrá ser afectada por las actividades constructivas del proyecto, de manera especial, se tendrán medidas para el ahuyentamiento de aquellas especies de fauna de posible ocurrencia en la zona, que se encuentren bajo algún grado de amenaza en las listas CITES, IUCN, resolución 383 de 2010, especies endémicas y/o migratorias. El rescate de individuos de fauna solo se llevará a cabo en el caso eventual de encontrar animales heridos o con impedimento para moverse por sus propios medios, en cuyo caso el traslado de los individuos se realizará a los hogares de paso, centros de atención y valoración de la fauna silvestre las CAV y/o en la CAVR, los cuales serán previamente concertados y autorizados por la entidad ambiental en este caso CORPOCESAR.																				
METAS	<ul style="list-style-type: none"> El 100% de las especies rescatadas fueron trasladadas a sitios de recepción de fauna concertados y estipulados por CORPOCESAR. Realizar el 100% de las actividades de ahuyentamiento programadas. 																				
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Se deberá supervisar que durante las labores de ahuyentamiento, no se presenten actividades de caza o agresión a la fauna por parte del personal de la obra. Número de labores de ahuyentamiento realizadas/ Número de labores de ahuyentamiento programadas Número de casos eventuales de rescate/Número de individuos de fauna silvestre trasladados al centro de recepción concertados y estipulados por CORPOCESAR. 																				
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Residente ambiental y biólogo																				
CRONOGRAMA																					
<p>Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas antes del inicio de las actividades constructivas, descapote, remoción y aprovechamiento forestal de la variante Besote.</p> <table border="1" style="width: 100%; margin: 10px auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">OBRA</th> <th style="width: 15%;">INICIO</th> <th style="width: 15%;">FINAL</th> <th style="width: 15%;">DURACIÓN (MESES)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Variante Besote</td> <td>Mayo - 2012</td> <td>Feb- 2013</td> <td>9 meses</td> </tr> </tbody> </table>		OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses												
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)																		
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses																		
PRESUPUESTO																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Actividad</th> <th style="width: 15%;">Unidad</th> <th style="width: 15%;">Cantidad meses</th> <th style="width: 10%;">v/unidad</th> <th style="width: 10%;">Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Coordinador ambiental o Biólogo</td> <td>Hombre/mes</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: right;">\$3.000.000</td> <td style="text-align: right;">\$27.000.000</td> </tr> <tr> <td>Auxiliares de campo (2)</td> <td>Hombre/mes</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: right;">\$600.000</td> <td style="text-align: right;">\$5.400.000</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">TOTAL</td> <td style="text-align: right;">\$32.400.000</td> </tr> </tbody> </table>		Actividad	Unidad	Cantidad meses	v/unidad	Total	Coordinador ambiental o Biólogo	Hombre/mes	9	\$3.000.000	\$27.000.000	Auxiliares de campo (2)	Hombre/mes	9	\$600.000	\$5.400.000	TOTAL				\$32.400.000
Actividad	Unidad	Cantidad meses	v/unidad	Total																	
Coordinador ambiental o Biólogo	Hombre/mes	9	\$3.000.000	\$27.000.000																	
Auxiliares de campo (2)	Hombre/mes	9	\$600.000	\$5.400.000																	
TOTAL				\$32.400.000																	

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					 CONCESIONARIA RUTA DEL SOL <small>S.A.S.</small>
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-48 / 91	

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

APÉNDICE FICHA DE MANEJO DE FAUNA-AHUYENTAMIENTO DE LA FAUNA SILVESTRE

REGISTRO RESCATE DE MAMÍFEROS
<p>GRUPO: Mastofauna</p> <p>RESCATE No. _____ De _____</p> <p>FECHA _____</p> <p>REGISTRO FOTOGRÁFICO</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 45%; height: 150px; margin: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 45%; height: 150px; margin: 5px;"></div> </div> <p>Lugar de Captura: _____</p> <p>Lugar de recepción: _____</p> <p>Técnica de captura: _____</p> <p>Nombre común: _____</p> <p>Nombre científico: _____</p> <p>Estado de condición sanitaria _____</p> <p>Categoría de amenaza _____</p> <p>Estado físico del ejemplar _____</p>
<div style="border: 1px solid black; height: 60px; margin-top: 10px;"></div> <p>OBSERVACIONES</p>

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-49 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

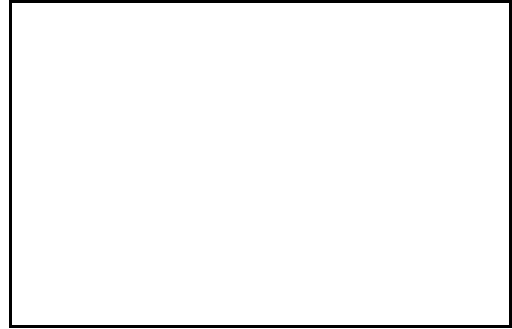
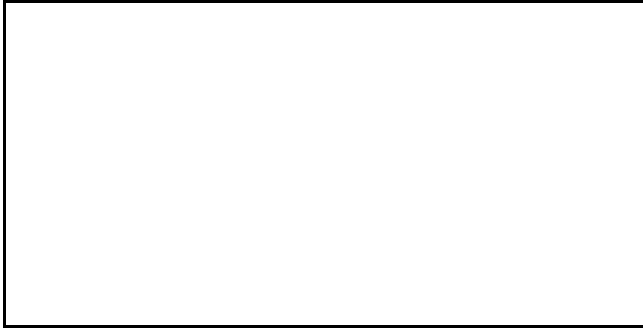
REGISTRO RESCATE DE HERPETOFAUNA (Reptiles y anfibios)

GRUPO: Herpetofauna

RESCATE No. _____ De _____

FECHA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Lugar de captura: _____

Lugar de Recepción: _____

Técnica de captura: _____

Nombre común: _____

Nombre científico: _____

Juvenil o adulto _____

Estado de condición sanitaria _____

Categoría de amenaza _____

Estado físico del ejemplar _____

OBSERVACIONES

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-50 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA GA-13	PROGRAMA DE MANEJO DEL SUELO			
	FICHA DE MANEJO DEL APROVECHAMIENTO FORESTAL			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	PREVENCIÓN	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Pérdida de elementos arbóreos dominantes alrededor del corredor vial actual, modificación de las propiedades del hábitat perimetral al corredor vial actual, alteración del paisaje, cambio en la oferta florística, afectación fauna terrestre.			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
<p>Para la construcción de la doble calzada de la variante Besote, se requerirá del aprovechamiento de total de 651 árboles, lo que representa una biomasa total en m³ de 639,59m³.</p> <p>A continuación se describen los procedimientos para el manejo de vegetación, que corresponden a talas y manejo de los residuos provenientes de las talas:</p> <p>1. Labor de tala de árboles</p> <p>Medidas de tipo preventivo</p> <p>Las medidas de manejo preventivo para esta actividad se enfocan en el control, para llevar a cabo la tala estricta de los árboles ubicados en el corredor requerido por la calzada adicional; la sensibilización del personal de esta labor sobre el respeto e importancia de la oferta florística local y su papel en el equilibrio del ecosistema. Se desarrollarán las siguientes capacitaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> Taller de sensibilización ambiental, tratando didácticamente los temas referentes al respeto por las comunidades de la zona de influencia, su interrelación con las áreas boscosas y la función de las coberturas como reguladores y ambientadores del ecosistema. Capacitación a los grupos de tala, para llevar a cabo las labores, con el cumplimiento de seguridad industrial y los métodos de tala a utilizar; se debe diseñar un manual específico; se debe resaltar en esta capacitación la necesidad de delimitación o demarcación de los ángulos seguros para la ejecución de la tala. Demarcación del corredor de acción; previo al inicio de las labores de tala, se debe definir el replanteo topográfico y su demarcación física del ancho del corredor efectivo de tala, para cumplir con los procedimientos preventivos y de control de la labor; los árboles a talar se deben marcar con pintura indeleble, para que el operador de tala esté seguro de su acción. El corredor de tala se ha considerado de igual ancho (35 m), que el ancho requerido para la construcción de la nueva calzada: 9,30 m de separador central y 17 m como mínimo para la conformación de banca de la nueva calzada y complementación de banca de la calzada actual, para un total mínimo y estricto de 27 m en promedio, pero adicionalmente se debe reservar una franja de 8 m libres, para el movimiento de la maquinaria durante la construcción del proyecto, así como en la etapa de operación de la calzada, copando los 35 m de inventario forestal realizado para el costado de intervención. <p>Figura 7-20 Gráfico explicativo del alcance del inventario forestal y la proyección de intervención para la tala de árboles en el derecho de vía</p> <p>Nota: El valor de A corresponde a la cuneta (en corte) + la zona de señalización y servicios, y varía si la sección se encuentra en corte o en terraplén.</p> <p style="text-align: center;">SECCIÓN TÍPICA DOBLE CALZADA - CORREDOR PRINCIPAL TERRENO PLANO Y ONDULADO</p> <p>Línea de Tala</p> <ul style="list-style-type: none"> Direccionamiento de caída de árboles: las cuadrillas de tala deben tener el equipo suficiente para direccionar los árboles 				

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-51 / 91	

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA GA-13	PROGRAMA DE MANEJO DEL SUELO
	FICHA DE MANEJO DEL APROVECHAMIENTO FORESTAL
<p>sobre el corredor de tala. La tala debe seguir un orden lógico de tumba, para evitar que los árboles en su derribo, se enreden con los que están en pie, poniendo en riesgo a los trabajadores, movilidad por la calzada actual y afectación a vegetación de áreas aledañas.</p>	
<p>Medidas para la labor de tala</p> <p>La labor de tala debe seguir un procedimiento general, para evitar accidentes e invasión de otras áreas. Se debe tener en cuenta lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Análisis de seguridad: consiste en tomar las precauciones de posibles riesgos. Se han de tomar las proyecciones del caso al entorno del árbol y observar la alternativa viable para su caída (por lo general corresponde al costado de mayor inclinación del árbol). Para el caso, se recomienda direccionar las caídas hacia el costado opuesto a la vía actual, dando la inclinación necesaria sobre el corredor de despeje (vía nueva). • Tumba o derribo: esta acción delimitará un cono de caída hacia el cual se demarca un boquete de orientación del derribo, que el operador de motosierra realiza en dos cortes; el primero a manera de cuña hacia el costado que se direcciona; este corte se profundizará según la inclinación del árbol, entre un 25 a 50 % del diámetro del fuste. Extraído el boquete y re perfilado su corte inferior, se debe proceder al destronque total, haciendo un corte recto y definitivo por el costado opuesto al boquete. El operador debe cambiar de posición y sin disponerse al riesgo podrá realizar el corte definitivo de destronque, 10 cm o más por encima del corte anterior, lo más recto posible, para evitar que el árbol en su caída provoque el "pateo" hacia el operador o aprisione la espada del equipo. 	
<p>2. Adecuación de productos brutos de aprovechamiento forestal</p>	
<p>Dimensionamiento previo</p> <p>En el suelo el árbol deberá ser pre dimensionado según sus secciones para los posibles usos de las comunidades participantes o para su utilización en las obras de cercados, estabilización y control de erosión, por ejemplo. Los residuos de tala pueden ser igualmente aprovechados por las comunidades locales o en labores de protección y revegetalización de taludes.</p>	
<p>Apilado de productos brutos</p> <p>En campo se deben organizar las productos brutos del aprovechamiento, en pilas independientes para facilitar su cargue a los medios de transporte para su evacuación del sitio de tala.</p>	
<p>3. Labor de evacuación de productos brutos y subproductos de aprovechamiento forestal</p>	
<p>Cargue a vehículo</p> <p>El cargue a vehículo de productos brutos del aprovechamiento forestal puede ser manual o mecánico (mediante brazo grúa), es importante que se disponga de vehículos adaptados para esta labor, preferiblemente con aditamentos que faciliten el cargue de forma ordenada, para asimismo facilitar el descargue en los sitios de disposición final o procesos para el uso.</p> <p>El cargue a vehículo de subproductos del aprovechamiento forestal, igualmente puede ser manual o mecánico. En la práctica y de acuerdo con las condiciones de la obra y cercanía de sitios para la disposición de materiales residuos de tala, será conveniente cargar los subproductos a vehículo en dimensiones medias (longitud de ramas mayores a 2 m), las cuales serán procesadas en patio de disposición para proporcionar su "ripiado y desbroce" al pasar por un molino picador (chipper), para luego ser mezcladas con los materiales de descapote o iniciar independientemente el proceso de compostaje.</p>	
<p>Protección para la movilización</p> <p>Una vez dispuestos los materiales del aprovechamiento forestal en vehículos especiales, se inicia la movilización por la vía troncal hacia los sitios de disposición final, iniciando una etapa de riesgo para el transportador y a terceros. La carga forestal en vehículos tipo planchón o con carrocería cajón tipo camión, debe asegurarse adicionalmente con correas transversales para evitar el deslizamiento de piezas de madera sobre el planchón o la deformación de la carrocería. Es importante tener en cuenta que cuando se transporten residuos finos (ramas delgadas y hojarascas), se dé un cubrimiento a la carga con un manto carpa, para evitar que estos materiales se dispersen al movimiento del vehículo.</p>	
<p>Maquinaria y Equipo por Tramo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tractores con adaptación de winche: 3 • Camión transporte productos y residuos de tala: 2 • Motosierras: 12 • Molino biomasa menor (Chipper): 1 • Vehículo transporte personal: 2 • Vehículo carrotaller: 1 	
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	El lugar de aplicación será en los sitios definidos para la ejecución de las actividades de obra de la variante "Besote" (Frentes de obra)

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote


CONCESIONARIA




Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-52 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA GA-13	PROGRAMA DE MANEJO DEL SUELO								
	FICHA DE MANEJO DEL APROVECHAMIENTO FORESTAL								
PERSONAL REQUERIDO	<ul style="list-style-type: none"> Ingeniero Forestal (director del aprovechamiento) Residente forestal (frentes de aprovechamiento) Mano de obra calificada (operadores de maquinaria y equipos) Mano de obra no calificada (personal auxiliar de tala, selección, cargue y descargue de productos y subproductos del aprovechamiento) 								
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	<ul style="list-style-type: none"> Realización de talleres de sensibilización sobre el uso y conservación de los Recursos Naturales ofertados en el área de influencia del proyecto, especialmente por el recurso forestal. Realizar actividades de protección de las coberturas adyacentes al sitio de intervención antes de iniciar las labores de tala; capacitar sobre los procedimientos de selección y tratamiento de los productos de la tala; instruir sobre los posibles usos definidos, programando su disposición inmediata cerca de los sitios de aprovechamiento. Se propone que los productos de tala sean ofertados en primera instancia a las comunidades locales, en segundo lugar a las organizaciones con enfoque específico para el uso del recurso, en tercer lugar al propietario del predio y en última instancia, que sean utilizados en obras civiles, labores de protección de suelos, revegetalización de taludes y reforestación. En caso de requerir la movilización de productos maderables fuera de las jurisdicciones municipales, será necesario la expedición de salvoconductos, por parte de las CAR's correspondientes. Instruir sobre el respeto a la oferta florística de la zona y los servicios ambientales que esta presta. Enfatizar la prohibición de uso de material vegetal, no autorizado mediante el permiso de aprovechamiento forestal impartido por la Autoridad Ambiental Local. Promover el valor de las especies amenazadas y la importancia de ser tenidas en cuenta en los programas de restitución y compensación de la cobertura forestal. 								
METAS	<ul style="list-style-type: none"> Realizar el 100% del aprovechamiento forestal autorizado en el permiso de aprovechamiento forestal. Realizar el 100% de los talleres de sensibilización al personal de obra que hará parte de las cuadrillas de aprovechamiento forestal y contratistas de obra. 								
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Número de árboles talados / Número de árboles autorizados por las autoridades ambientales correspondientes Volúmenes aprovechados / Volúmenes totales por área de aprovechamiento o frente de obra. 								
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Ingeniero Ambiental residente e inspector ambiental en representación de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S								
CRONOGRAMA									
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas de la variante Besote.									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">OBRA</th> <th style="width: 15%;">INICIO</th> <th style="width: 15%;">FINAL</th> <th style="width: 30%;">DURACIÓN (MESES)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Variante Besote</td> <td style="text-align: center;">Mayo - 2012</td> <td style="text-align: center;">Feb- 2013</td> <td style="text-align: center;">9 meses</td> </tr> </tbody> </table>		OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)						
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses						
PRESUPUESTO									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">ÁREA INTERVENCIÓN</th> <th style="width: 15%;">Nº ÁRBOLES A TALAR</th> <th style="width: 15%;">COSTO UNITARIO</th> <th style="width: 30%;">TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Variante Besote:</td> <td style="text-align: center;">651</td> <td style="text-align: center;">\$ 40.000</td> <td style="text-align: center;">\$ 26.040.000</td> </tr> </tbody> </table>		ÁREA INTERVENCIÓN	Nº ÁRBOLES A TALAR	COSTO UNITARIO	TOTAL	Variante Besote:	651	\$ 40.000	\$ 26.040.000
ÁREA INTERVENCIÓN	Nº ÁRBOLES A TALAR	COSTO UNITARIO	TOTAL						
Variante Besote:	651	\$ 40.000	\$ 26.040.000						

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-53 / 91	

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA GA-14	PROGRAMA DE PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN DE HÁBITATS			
	FICHA DE MANEJO PARA PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN DE HÁBITATS			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	PREVENCIÓN	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Alteración de hábitats naturales adyacentes a las zonas de intervención, alteración del paisaje, pérdida de corredores de fauna, cambio de uso del suelo y aumento de fragmentación de coberturas.			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
Medidas Generales				
<ul style="list-style-type: none"> Se realizarán capacitaciones y educación ambiental antes y durante el proceso constructivo a todo el personal de la obra, orientado a crear conciencia sobre las normas generales de conducta durante el desarrollo de la obra, especies de fauna silvestre predominantes en la zona, manejo a seguir ante la presencia de fauna silvestre, información sobre especies en veda, endémicas, vulnerables o en peligro de extinción, y la importancia de preservarlas. En lo posible, se propone que las compensaciones planteadas estén dirigidas a buscar la reducción de la fragmentación de los parches de vegetación secundaria existentes y que implique conectividad de hábitats (restauración de vegetación riparia y enriquecimiento de bosques naturales), pues de este modo se potencializa y se fomenta la conservación de los recursos de fauna y flora en la zona. Como se puede implementar en el caso puntual en la Quebrada de Besote y el Arroyo Azufre. Ya que estas son intervenidas por las obras constructivas del proyecto. La vegetación riparia deberá ser conservada a menos que sea necesaria su intervención para la construcción de obras hidráulicas, en especial en el cauce de la Quebrada Besote y el Arroyo Azufre. Del mismo modo dichas áreas serán declaradas como áreas de exclusión para todo tipo de actividad del proyecto, excepto aquellas que han sido consideradas dentro del presente proyecto (ocupaciones de cauces para construcción y sitios para captación de agua). No se realizarán actividades de tala o de quema, ni se permitirá arrojar basuras, escombros o material de excavación en el cauce de las quebradas, ni en los dos afluentes de la Quebrada Besote ni en el Arroyo Azufre. Estas actividades solo se realizarán en los lugares autorizados para ello, por las autoridades ambientales de la zona. 				
				
<ul style="list-style-type: none"> Se controlará el paso o acceso de los trabajadores al sitio de labor, a fin de evitar que éstos circulen por sitios no autorizados, abriendo camino y trochas que incrementen la afectación de la vegetación adyacente, afectando el micro hábitats que se encuentren resguardados en la vegetación riparia de la Quebrada Besote y el Arroyo Azufre. Se plantearán restricciones de tipo preventivo de manera especial durante la fase constructiva de las obras hidráulicas planteadas, ya sea en su construcción o en su demolición de Boxes y alcantarillas, con el fin de evitar derrames contaminación de cuerpos hídricos, afectación de la cobertura de protección y aislamiento de las zonas a construir para el aislamiento de los ecosistemas y coberturas adyacentes y mantener las condiciones fisicoquímicas e hidrobiológicas de estos cuerpos de agua, en su estado inicial antes de las actividades constructivas del proyecto. Las zonas adyacentes al área de construcción serán aisladas mediante la implementación de un cerramiento perimetral, que cumpla la función de pantalla visual; estas pantallas serán instaladas de manera especial sobre la vegetación adyacente en zonas de ronda hídrica y en zonas donde se ubiquen coberturas vegetales adyacentes relacionadas con bosques naturales intervenidos o rastrojos altos, se tendrá que tener cuidado en no bloquear los corredores biológicos en las zonas para no afectar el flujo de la fauna asociada al entorno, siendo énfasis a la vegetación riparia de la vegetación riparia de las Quebrada Besote y el Arroyo Azufre. 				
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Corrientes de agua en las que interfiere la variante Besote, donde se implementarán obras hidráulicas menores tales como alcantarillas, boxes y pontones y obras hidráulicas mayores entre las que se destaca:			

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote

CONCESIONARIA



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-54 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA GA-14	PROGRAMA DE PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN DE HÁBITATS														
	FICHA DE MANEJO PARA PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN DE HÁBITATS														
	<p>Variante</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 30%;">NOMBRE DE LA CORRIENTE</th> <th rowspan="2" style="width: 20%;">DESCRIPCIÓN</th> <th colspan="2" style="width: 50%;">Coordenadas</th> </tr> <tr> <th style="width: 25%;">Norte</th> <th style="width: 25%;">Este</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Quebrada Besote</td> <td style="text-align: center;">Puente</td> <td style="text-align: center;">1430350</td> <td style="text-align: center;">1048412</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Arroyo Azufre</td> <td style="text-align: center;">Ponton</td> <td style="text-align: center;">1431710</td> <td style="text-align: center;">1048111</td> </tr> </tbody> </table>	NOMBRE DE LA CORRIENTE	DESCRIPCIÓN	Coordenadas		Norte	Este	Quebrada Besote	Puente	1430350	1048412	Arroyo Azufre	Ponton	1431710	1048111
NOMBRE DE LA CORRIENTE	DESCRIPCIÓN			Coordenadas											
		Norte	Este												
Quebrada Besote	Puente	1430350	1048412												
Arroyo Azufre	Ponton	1431710	1048111												
PERSONAL REQUERIDO	<ul style="list-style-type: none"> No requiere personal adicional al proyecto 														
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Realización de talleres de sensibilización sobre el uso y conservación de los Recursos Naturales ofertados en el área de influencia del proyecto.														
METAS	Realizar el 100% de los talleres de sensibilización ambiental programados para los trabajadores.														
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Número de talleres de sensibilización a los trabajadores ejecutados/número de talleres de sensibilización programados. Vegetación riparia adyacente a los sitios de obra protegidas y aisladas de las labores constructivas del proyecto/ Corrientes de agua en las que interfiera la variante Besote y el Arroyo. 														
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Ingeniero Ambiental residente e inspector ambiental en representación de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S														
CRONOGRAMA															
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas de la variante Besote															
	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">OBRA</th> <th style="width: 15%;">INICIO</th> <th style="width: 15%;">FINAL</th> <th style="width: 50%;">DURACIÓN (MESES)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Variante Besote</td> <td style="text-align: center;">Mayo - 2012</td> <td style="text-align: center;">Feb- 2013</td> <td style="text-align: center;">9 meses</td> </tr> </tbody> </table>	OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses						
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)												
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses												
PRESUPUESTO															
La implementación de esta ficha no representa costos adicionales para el constructor diferentes a los de las obras civiles en la construcción del proyecto.															

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-55 / 91

FICHA GA-15	PROGRAMA DE REVEGETALIZACIÓN Y PAISAJISMO											
	FICHA DE MANEJO DE ADECUACIÓN PAISAJÍSTICA											
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN									
TIPO DE MEDIDA	PREVENCIÓN	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN								
IMPACTOS A CONTROLAR	Pérdida de elementos arbóreos dominantes alrededor del corredor vial actual, Modificación de las propiedades del hábitat perimetral al corredor vial actual, Alteración del paisaje arbóreo lineal, Cambio en la oferta florística para los elementos del paisaje, pérdida de la calidad paisajística de la zona, pérdida del suelo.											
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR												
<p>1. Diseño conceptual y específico El paisajismo aplicado al proyecto tiene como propósito la ambientación de los espacios del corredor vial y eventualmente de sitios de interés escénico o paradores de servicios. El diseño cumple con el análisis de funcionalidad de los elementos del paisaje a utilizar y del medio, es decir que propone la integración ecológica de las zonas que cruza el proyecto. Cada diseño de área de adecuación contiene una ayuda gráfica, así como su descripción acorde con el medio.</p> <p>2. Adecuación de áreas de manejo paisajístico De acuerdo con el enfoque propuesto, el diseño considera cinco áreas de manejo fundamental para el realce del corredor vial, donde tienen cabida los elementos seleccionados para cobertura del suelo, densidad de follaje, arbustos y árboles como elementos básicos de la adecuación paisajística. El diseño específico de estas áreas presenta las figuras anexas básicas de diseño y distribución de los elementos de adecuación. Estas áreas corresponden a las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Separador vial, taludes de terraplén, franja ambiental y cercado perimetral del derecho de vía. - Franja ambiental (costado sin intervención y costado a intervenir) 												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Área de manejo</th> <th>Área en (ha) variante Besote</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Separador central</td> <td>2,02</td> </tr> <tr> <td>Franja Ambiental</td> <td>4,34</td> </tr> <tr> <td>Total áreas (ha)</td> <td>6,36</td> </tr> </tbody> </table>					Área de manejo	Área en (ha) variante Besote	Separador central	2,02	Franja Ambiental	4,34	Total áreas (ha)	6,36
Área de manejo	Área en (ha) variante Besote											
Separador central	2,02											
Franja Ambiental	4,34											
Total áreas (ha)	6,36											
<p>En el diseño sobre el separador y en las franjas de protección tendrán en cuenta las normas, distancias técnicas y conceptos compatibles con los requisitos de seguridad vial.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Separador vial y taludes terraplenados: <p>Se presenta como la franja divisoria de calzadas, con perfil en "V" de pendiente leve que funciona como un canal colector de aguas lluvias; su superficie blanda será empradizada y adecuada con elementos vegetales no leñosos, de altura media (2 a 4 m), distanciados cada 15 o 20 m. Esta adecuación cumple además del manejo paisajístico, la función de convertirse en línea de cobertura "sombra" para proteger el paso de fauna, y de amortiguar el cruce de luces vehiculares (enceguecimiento momentáneo), y de eventuales salidas accidentales de vehículos sobre el separador central, de tal forma que esta cobertura cumple dos importantes funciones, además del realce paisajístico. Adicionalmente se han incluido en esta área de manejo, los taludes que resultan en la conformación de bancas sobre terraplenes y el cercado perimetral de derecho de vía.</p>												
<p>Figura 7-21 Franjas de adecuación paisajística en el derecho de vía</p>												
<p>Propuesta en dosel arbóreo en franja permitida, mezclando especies típicas de sitios húmedos y sotobosque.</p>												
<p>Propuesta en Separador Central con manejo de especies no leñosas.</p>												
<p>8-10Mts. Franjas Empradizadas.</p>												


Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-56 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA GA-15	PROGRAMA DE REVEGETALIZACIÓN Y PAISAJISMO		
	FICHA DE MANEJO DE ADECUACIÓN PAISAJÍSTICA		
Tabla 7-6 Listado de especies para considerar en plan paisajístico de derecho de vía			
Nombre común	Nombre técnico	Familia	Sitio Manejo
Bihao	<i>Calathea lutea</i>	MARANTHACEAE	Separador abierto
Platanillos	<i>Heliconia spp.</i>	HELICONIACEAE	Ronda hídrica
palma iraca	<i>Carludovica palmata</i>	CYCLANTHACEAE	Separador abierto
Cañagria	<i>Costus spicatus</i>	ZINGIBERACEAE	Ronda hídrica
Trinitarias	<i>Bougainvillea glabra</i>	NYCTAGINACEAE	Acercamiento Retornos, Intercambiadores
Balazo	<i>Monstera sp.</i>	ARACEAE	Separador abierto
nolí	<i>Elaeis oleifera</i>	ARECACEAE	Ronda hídrica
<ul style="list-style-type: none"> Franja ambiental: Las franjas laterales de 15 m de ancho que contempla el diseño del corredor vial, propone la adecuación del extremo sobre el cual se ubicarán las nuevas calzada, a 10 m del borde de calzada, ya que se guardará esta franja solamente en prado como norma de seguridad vial. El extremo de la franja ambiental o cercado perimetral del derecho de vía implica el manejo de por lo menos un surco de árboles locales con alturas hasta de 25 m, disminuyendo de acuerdo con la norma de distanciamiento, el riesgo de caída de segmentos o ramas sobre la calzada. Como acompañamiento a la conformación del concepto de línea de cobertura "sombra" para las especies faunísticas, el diseño se acompaña de los mismos elementos propuestos para el separador vial (vegetación no leñosa, afín con el ecosistema de planicie aluvial del río Magdalena). Contacto con retornos y poblaciones: En los espacios cercanos a los retornos, intersecciones y variantes a poblaciones, se propone la adecuación con especies arbustivas de colorido y afinidad cultural, como las trinitarias (<i>Bougainvillea glabra</i>); el diseño permite conservar la visibilidad y ser una fuente de aviso para el móvil. Este diseño específico tendrá en cuenta las distancias recomendadas para la seguridad vial. Sobreanchos. En el manejo de los espacios de sobreanchos, que serán adecuados morfológicamente mediante el nivelado y manejo del drenaje superficial, se propone el restablecimiento de muestras de la cobertura original, denominándose en el corredor vial como "Nichos biológicos". En estos nichos se emplearán especies clasificadas como vulnerables para la zona; los bordes con respecto a las calzadas de la vía, conservarán la franja libre de 10 m. Estos sitios serán advertidos mediante avisos caracterizados en imágenes. 			
3. Criterios para la adecuación forestal-paisajística En primer lugar, la implementación de este plan debe considerar la realización de talleres de sensibilización a la comunidad en general, sobre el uso y conservación de los Recursos Naturales ofertados en el área de influencia del proyecto. En el aspecto técnico básico el plan contempla los siguientes aspectos:			
<ul style="list-style-type: none"> Selección de especies: El diagnóstico forestal y demás componentes físico-bióticos que conviven en el paisaje de las zonas de influencia del corredor vial, son la muestra inicial de propuesta para las necesidades de paisajismo del proyecto. Las especies seleccionadas corresponden a los resultados del inventario forestal por unidad de paisaje, y a la revisión de ejemplos actuales de funcionamiento, adaptación y comportamiento de la especies en la zona de influencia del proyecto. Requerimiento de material vegetal: Corresponde a la disponibilidad o producción de plantones para formar prados, e implementar la siembra de árboles, arbustos y especies no leñosas; la requisición de árboles por área de manejo y por cada especie seleccionada, ha obedecido a la distribución, ubicación y distancias de plantación, de acuerdo con cada diseño específico. En general se requieren para la variante: 63581 m² de cespedones (gramas), 362 árboles, los cuales tendrán una distribución general de 12 m en línea y de 8 x 8 m en plantación densa. El requerimiento de arbustos se estima en 272 y las especies no leñosas se calcularon en 272 plantas. 			

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-57 / 91	

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA GA-15	PROGRAMA DE REVEGETALIZACIÓN Y PAISAJISMO
	FICHA DE MANEJO DE ADECUACIÓN PAISAJÍSTICA

- **Técnicas a emplear**
Las características de plantación en este proyecto de adecuación, corresponden al logro de efecto paisajístico en las franjas y las unidades de manejo seleccionadas, creando en primera instancia el manejo del impacto visual y de adecuación inmediata, logrado a partir del tamaño del material vegetal a utilizar, así como del procedimiento de siembra, cuidados posteriores para su establecimiento y mantenimiento.
- **Presentación del material vegetal**
El material vegetal debe ser presentado en bloques compactos de enraizamiento, los cuales se acostumbra producir en bolsas plásticas; el tamaño de estos bloques será condicionado por el crecimiento programado del árbol, para ser llevado a campo definitivo. El material correspondiente a la labor de empedradización se acostumbra presentar en cespedones que se extraen de áreas naturales o en plantones a raíz desnuda; actualmente en la empedradización de áreas se utilizan mantos en fibras naturales (fique) o sintéticas, sobre las cuales se hacen germinar semillas de gramas seleccionadas, cuyo costo es similar al procedimiento tradicional de utilizar cespedones o plantones. Sin embargo el cespedón logra un impacto inmediato en la protección y realce paisajístico.
- **Trazado y ahoyado**
Las recomendaciones de plantación para el tipo de vegetación a manejar son las siguientes:
 - Para árboles, localizar el sitio de plantación según diseño; hacer un plateo de 0,80 m. de diámetro; abrir huecos amplios con dimensiones de 0,60 m. de diámetro por 0,60 m. de profundidad, para árboles de porte alto y de 0,40 m. de diámetro por 0,50 m. de profundidad, para arbustos y árboles de porte medio.
 - Para plantas no leñosas, localizar el sitio de siembra según diseño; hacer plateo de 0,80 m de diámetro; abrir hoyo amplio de 0,6 m. de diámetro por 0,6 m. de profundidad.
- **Preparación de sitios de siembra**
Realizado el ahoyado se debe proporcionar a cada sitio de siembra, una adecuación favorable de textura y manejo del pH; se debe realizar una preparación específica de suelo para regular las cantidades de mejoradores de textura como aserrín y abonos orgánicos compostados (gallinaza, bovinaza) y correctivos de acidez como calcio, fósforo y magnesio; además de la necesidad de controlar hongos perjudiciales en esta mezcla, aplicando un producto fungicida de amplio espectro. La base de esta composición debe ser de suelo con contenido orgánico (limos). Plantar el material vegetal ocho o quince días después de haber adecuado el suelo de los hoyos.
- **Mantenimiento:**
Se hacen las recomendaciones generales para las labores de mantenimiento periódico del material vegetal implementado en el plan de manejo paisajístico:
 - a. Fertilización, es necesario saber las condiciones químicas del suelo y los requerimientos nutricionales de las especies, para los fines perseguidos. Se recomienda utilizar abonos orgánicos para aumentar la retención de humedad en el suelo.
 - b. Riegos, previendo las necesidades de riego, según las condiciones climáticas, se harán necesarios con cierta periodicidad para lo cual se debe contar con un equipo y un sistema de riego con capacidad de atender cada jornada en un tiempo máximo de ocho días.
 - c. Podas, las podas en árboles y arbustos deben hacerse para dar formaciones de volumen; estas dependen básicamente de objetivos de cobertura y del manejo de microespacios. En la práctica, deben hacerse después del primer año de siembra; son recomendadas especialmente para los arbustos de trinitarias (*Bougainvillea glabra*).
 - d. Desyerbas, las desyerbas que consisten en extraer las malezas y recorte del pasto en cada uno de los sitios manejados, debe hacerse periódicamente; máximo a 60 días, por cuanto las malezas cercanas igualmente compiten por espacio y nutrientes. Se harán durante los primeros 2 años.
 - e. Replante, como suceden pérdidas de material, por efectos de maltrato en el transporte, manipulación o material mal enraizado, labores de siembra e inconvenientes en su período de establecimiento, se prevé un 10% más del material necesario, el cual se irá reponiendo en la medida de las necesidades.
 - f. Control Fitosanitario, deben hacerse revisiones constantes para identificar el estado de los árboles y lograr con tiempo suficiente el control de plagas y enfermedades.
 - g. Corte de césped, esta es una labor permanente, que será necesario realizar periódicamente. Se deben disponer de sitios específicos para la disposición de estos residuos generados.

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-58 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA GA-15	PROGRAMA DE REVEGETALIZACIÓN Y PAISAJISMO																				
	FICHA DE MANEJO DE ADECUACIÓN PAISAJÍSTICA																				
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Áreas propuestas para la adecuación paisajística: <ul style="list-style-type: none"> Separador vial, Taludes de terraplenes, Bordes de franja ambiental (cercado perimetral del derecho de vía-costados extremos del derecho de Vía), 																				
PERSONAL REQUERIDO	<ul style="list-style-type: none"> Ingeniero Forestal (director del plan paisajístico) Mano de obra calificada (operadores de maquinaria y equipos) Mano de obra no calificada (personal auxiliar para adecuación de suelos, siembra, mantenimiento) 																				
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	No Aplica																				
METAS	El 100 % de las áreas programadas para adecuación paisajística y restauración fueron restauradas Se sembraron la totalidad de árboles, plantas no leñosas programados para el desarrollo del plan paisajístico																				
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Áreas propuestas para separador vial / Áreas programadas para separador vial Áreas propuestas para taludes de terraplén / Áreas programadas para taludes de terraplén. Áreas propuestas para bordes de franja ambiental / Áreas programadas para bordes de franja ambiental. Número de árboles, plantas no leñosas sembrados / Número de árboles, plantas no leñosas programados para el Plan Paisajístico. 																				
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Ingeniero Ambiental residente e inspector ambiental en representación de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S																				
CRONOGRAMA																					
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas de la variante Besote, y al finalizar las labores sobre los sitios de disposición de material sobrante y fuentes de materiales.																					
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">OBRA</th> <th style="width: 15%;">INICIO</th> <th style="width: 15%;">FINAL</th> <th style="width: 45%;">DURACIÓN (MESES)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Variante Besote</td> <td style="text-align: center;">Mayo - 2012</td> <td style="text-align: center;">Feb- 2013</td> <td style="text-align: center;">9 meses</td> </tr> </tbody> </table>		OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses												
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)																		
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses																		
PRESUPUESTO																					
El presupuesto incluye la empradización especial del separador vial, las áreas de adecuación paisajística en la franja ambiental paralela al derecho de vía y rondas hídricas de contacto.																					
El costo de la plantación forestal por hectárea incluye tres años de mantenimiento.																					
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Sector</th> <th style="width: 15%;">Área (ha)</th> <th style="width: 15%;">Nº Individuos</th> <th style="width: 15%;">Costo / unidad</th> <th style="width: 35%;">Subtotal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Empradización</td> <td style="text-align: center;">6,36</td> <td style="text-align: center;">x</td> <td style="text-align: center;">\$ 6.000.000</td> <td style="text-align: center;">\$ 38.160.000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Arboles Requeridos</td> <td style="text-align: center;">x</td> <td style="text-align: center;">906</td> <td style="text-align: center;">\$ 18.433</td> <td style="text-align: center;">\$ 16.700.298</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">TOTAL</td> <td style="text-align: center;">\$ 54.860.298</td> </tr> </tbody> </table>		Sector	Área (ha)	Nº Individuos	Costo / unidad	Subtotal	Empradización	6,36	x	\$ 6.000.000	\$ 38.160.000	Arboles Requeridos	x	906	\$ 18.433	\$ 16.700.298	TOTAL				\$ 54.860.298
Sector	Área (ha)	Nº Individuos	Costo / unidad	Subtotal																	
Empradización	6,36	x	\$ 6.000.000	\$ 38.160.000																	
Arboles Requeridos	x	906	\$ 18.433	\$ 16.700.298																	
TOTAL				\$ 54.860.298																	

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-59 / 91	

FICHA GA-16	PROGRAMA DE COMPENSACIÓN PARA EL MEDIO BIÓTICO-FLORA																						
	FICHA DE MANEJO DE LA COMPENSACIÓN POR APROVECHAMIENTO FORESTAL																						
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN																				
TIPO DE MEDIDA	PREVENCIÓN	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN																			
IMPACTOS A CONTROLAR	Disminución de área forestal por tala de árboles sobre el derecho de vía, Pérdida de capacidad de absorción de CO ₂ , por disminución de la masa forestal. Pérdida temporal de franja de protección ambiental – paisajística, pérdida permanente de área de suelo y propiedades físicas como regulador hídrico, Cambio temporal de la oferta florística.																						
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR																							
<p>A continuación se hará relación de una serie de medidas propuestas para las actividades de compensación que podrán ser tenidas en cuenta para la compensación por aprovechamiento de la cobertura vegetal, sobre el corredor de intervención correspondiente a la variante Besote.</p> <p>Es importante aclarar que, las actividades de compensación aquí propuestas, son totalmente ajenas a las siembras planteadas por diseño paisajístico, adicionalmente se reitera que, los lineamientos de la compensación forestal son definidos por el MAVDT y las corporaciones regionales del área de influencia del proyecto.</p> <p>De este modo, La compensación forestal es propuesta por la tala de árboles en el corredor de derecho de vía y áreas adicionales de uso por el proyecto (fuentes de materiales y botaderos) su medida se hace en términos de cantidad de los individuos a sembrar y es el resultado de la evaluación proporcional al efecto causado, proponiendo una relación equivalente de uno a tres (1:3) para especies comunes y uno a cinco para especie con algún tipo de restricción (Vulnerables, vedadas o endémicas).</p>																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Área de Intervención</th> <th colspan="2">Árboles a talar</th> <th colspan="2">Número de individuos</th> </tr> <tr> <th>comunes</th> <th>en amenaza</th> <th>a compensar (1:3)</th> <th>a compensar (1:5)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Variante Besote</td> <td style="text-align: center;">647</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">1941</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">TOTAL</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2158*</td> </tr> </tbody> </table>					Área de Intervención	Árboles a talar		Número de individuos		comunes	en amenaza	a compensar (1:3)	a compensar (1:5)	Variante Besote	647	4	1941	20	TOTAL			2158*	
Área de Intervención	Árboles a talar		Número de individuos																				
	comunes	en amenaza	a compensar (1:3)	a compensar (1:5)																			
Variante Besote	647	4	1941	20																			
TOTAL			2158*																				
* Incluye 10% porcentaje de pérdidas.																							
<p>El número total de árboles destinados para compensación será de 2158, se propone que estos sean distribuidos o destinados para su plantación dentro de bosques naturales para su enriquecimiento y apoyo de estos como corredores de conectividad, así como en el enriquecimiento sobre las franjas de rondas hídricas de los principales cuerpos de agua cruzados por la vía incrementando de esta manera las franjas propuestas en el plan de manejo paisajístico, y en sectores de microcuencas de quebradas con mayor índice de arrastre de sedimentos, sobre sus cuencas medias y/o altas, según lo dispongan las autoridades ambientales competentes.</p>																							
1. Enriquecimiento de bosque natural:																							
<p>Se propone que, el enriquecimiento del bosque natural sea llevado a cabo con especies de flora nativa de la misma zona, especialmente de aquellas especies claves por su aporte de alimento para la fauna y que reportan una baja densidad; teniendo en cuenta que, en términos generales una hectárea de bosque puede ser enriquecida con 10 a 20 individuos por hectárea.</p>																							
<p>De igual manera, dicho enriquecimiento de bosque natural, se realizará sobre lugares boscosos buscando que estos, brinden área y espacio para promover el movimiento de especies de fauna presentes en la zona, actuando así como corredores de movilidad de fauna silvestre, además de la complementación de franjas de interconexión por coberturas, diferentes a las rondas hídricas, como la recuperación forestal en los filos de sectores colinados, ya que su pendiente dificulta el pastoreo de ganado.</p>																							
<p>En la actualidad en el AID del proyecto, existen algunas iniciativas a nivel nacional, regional y local, cuyo objetivo es la protección de los diversos hábitats y las especies que allí habitan, como lo son las áreas protegidas privadas de la sociedad civil, reservas municipales y áreas de reserva forestal. De esta manera, se propondrá una estrategia de ser posible junto con las CAR's, áreas protegidas privadas de la sociedad civil y alcaldías municipales, que busque el acompañamiento de éstas áreas de conservación presentes a lo largo de la variante "Besote". El apoyo de estas áreas de protección, existentes en el área de influencia indirecta permite incentivar la recuperación de la conectividad estructural y funcional del paisaje con el fin de garantizar la protección de grupos de fauna en todas las escalas taxonómicas y de aquellos que presentan diferentes requerimientos para su movilidad como las especies sombrilla y otras con menores rangos de acción. Teniendo en cuenta que el proyecto consiste en la construcción de una doble calzada en un área donde los impactos generados por la fragmentación del hábitat han ocurrido desde hace varias décadas, debido a la presencia de la calzada existente y el desarrollo de las diferentes actividades antrópicas en la zona, las estrategias para contribuir a la conservación de la biodiversidad en estos paisajes transformados por las actividades humanas y por la intervención del proyecto pueden proponerse en las áreas protegidas actuales tales como:</p>																							
<p>A continuación se relacionan las especies que se recomiendan sean sembradas indicando la fuente de recurso que estas representan para la fauna de la zona así como sus épocas de fructificación:</p>																							

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-60 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA GA-16	PROGRAMA DE COMPENSACIÓN PARA EL MEDIO BIÓTICO-FLORA
	FICHA DE MANEJO DE LA COMPENSACIÓN POR APROVECHAMIENTO FORESTAL

	Nombre común	Nombre científico	Fuente de				Floración	Fructificación
			S	I	N	F		
1	cajeto	<i>Trichanthera gigantea</i>			X		Ene-Abr	
2	Sanantigua	<i>Trichanthera sp</i>			X		Ene-Abr	
3	ciruelo	<i>Spondias purpurea</i>				X	Mar-May - Ago-Oct	Mar-May - Ago-Oct
4	guanábana	<i>Annona muricata</i>				X	Ene-Mar - Sep-Dic	Ene-Mar - Sep-Dic
5	escobo	<i>Xylopia aromatica</i>				X	Ene-Dic	Ene-Dic
6	corozo	<i>Aiphanes aculeata</i>				X	Jul	Jul
7	molinillo	<i>Chamaedorea pinnatifrons</i>		X		X	Ene-Dic	Ene-Dic
8	totumo	<i>Crescentia cujete</i>			X		Ene-Dic	Ene-Dic
9	gualanday	<i>Jacaranda mimosifolia</i>			X		Ene-Abr - Sep-Nov	Ene-Abr - Sep-Nov
10	chicala	<i>Tabebuia chrysantha</i>	X		X		Feb-Mar - Sep-Nov	Feb-Mar - Sep-Nov
11	guayacan rosado	<i>Tabebuia resea</i>	X		X		Feb-Mar	Mar-May
12	balzo	<i>Ochroma pyramidale</i>				X	Ene-Feb - Nov-Dic	Feb-May
13	achira	<i>Canna indica</i>		X	X		Ene-Mar - Jul-Sep	Ene-Mar - Jul-Sep
14	yarumo	<i>Cecropia peltata</i>		X		X	Ene-Dic	Ene-Dic
15	bijao	<i>Calathea lutea</i>		X	X		Jul-Sep	Jul-Sep
16	mamey de monte	<i>Garcinia madruno</i>				X	Ago-Nov	Feb-Dic
17	carate	<i>Vismia baccifera</i>				X	May-Jul - Nov-Ene	May-Jul - Nov-Ene
18	cañagria	<i>Costus laevis</i>			X	X	Ene-Dic	
19	iraca	<i>Carludovica palmata</i>				X	Ene-Dic	Ene-Dic
20	pata de vaca	<i>Bauhinia picta</i>			X		Ene-Dic	Ene-Dic
21	acacia amarilla	<i>Caesalpinia peltophoroides</i>		X	X		Ene-Dic	Ene-Dic
22	cañafistol macho	<i>Senna spectabilis</i>			X		Sep-Ene	Oct-Feb
23	carbonero	<i>Abbazia carbonaria</i>		X			Jun-Jul	Jun-Jul
24	guamo	<i>Inga edulis</i>		X	X	X	Ene-Dic	Ene-Dic
25	gallinago	<i>Pithecellobium dulce</i>		X		X	Ene-Mar	Ene-Dic
26	suribio	<i>Zygia longifolia</i>		X		X	Jul-Sep	Jul-Sep
27	cantagallo	<i>Erythrina fusca</i>		X	X		Ene-Feb	Feb-Abr
28	cámbulo	<i>Erythrina poeppigiana</i>			X	X	Dic-Mar	Dic-Mar
29	guayaba	<i>Psidium guajaba</i>				X	Ene-Dic	Ene-Dic
30	jaboncillo	<i>Sapindus saponaria</i>		X		X	Oct-Ene	Ene-Mar

S: Semillas; I: Insectos; N: Nectar; F: Frutos

2. Reforestación de rondas hídricas:

Se ha priorizado esta área de manejo para la siembra de árboles como compensación por el aprovechamiento forestal, dado el estado general de desprotección de cobertura forestal de las rondas. No se requiere trazado ni distancias de siembras pues se propende por replicar condiciones de bosques naturales en los cuales la competencia es factor crítico para la supervivencia y diversidad. Se preferirán los tramos de rondas con ausencia o escasa cobertura arbórea, utilizando especies definidas en la categoría de amenaza (ficha para conservación de especies forestales), en una proporción mínima del 20%. El área de compensación por tramo del proyecto, distribuirá como mínimo el 30% del área para reforestación de rondas hídricas y filos de colinas, el resto del área (70%), será dedicado a las cabeceras de microcuencas.

3. Reforestación en sectores de microcuencas:

Priorizadas las microcuencas sobre las cuales la autoridad competente considere pertinente realizar enriquecimiento forestal, se realizará un diagnóstico rápido de las áreas de mayor requerimiento de cobertura forestal; elaborando un plan de trabajo y un cronograma de ejecución concertado con las comunidades locales y propietarios de predios participantes; la logística debe organizarse de acuerdo con el desarrollo de las actividades que requiere un plan de reforestación. La época de siembra de los árboles debe coincidir en el cronograma con el primer ciclo de lluvias del año (meses de abril a junio). Se debe tener en cuenta la participación de las especies en amenaza de la lista seleccionada, en un 20% como mínimo.

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-61 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA GA-16	PROGRAMA DE COMPENSACIÓN PARA EL MEDIO BIÓTICO-FLORA								
	FICHA DE MANEJO DE LA COMPENSACIÓN POR APROVECHAMIENTO FORESTAL								
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Rondas hídricas de los cuerpos de agua cruzados por la construcción de la variante, filos de colinas, áreas de microcuencas hídricas, priorizadas y concertadas con CORPOCESAR, así como áreas identificadas como lugares reservorios de fauna silvestre, como bosques protectores de cauce, parches de bosque y áreas de protección especial declaradas nacional, regional o localmente y que se encuentre bajo la jurisdicción de la corporación Regional autónoma del Cesar CORPOCESAR.								
PERSONAL REQUERIDO	<ul style="list-style-type: none"> Ingeniero Forestal (director del programa de compensación) Residente forestal (organización de logística y coordinación de actividades de reforestación) Mano de obra calificada (medición de predios, trazo de plantaciones, transporte de insumos y árboles, supervisión de siembras, operadores de equipos de mantenimiento a plantaciones). Mano de obra no calificada (personal auxiliar para labores de trazo, limpia de terrenos, siembra, fertilización, transporte menor, mantenimiento de plantaciones). 								
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	<ul style="list-style-type: none"> Realización de talleres de sensibilización sobre el uso y conservación de los Recursos Naturales ofertados en el área de influencia indirecta del proyecto, especialmente por el recurso forestal asociado a la conservación de rondas y cabeceras de captación y regulación de aguas de escorrentía superficial. Capacitar personal local en el conocimiento y prácticas de reforestación de tipo protector, en labores de seguimiento a las plantaciones, manejo de viveros, transporte de árboles a campo, métodos de siembra y labores de mantenimiento forestal. Promover el valor de las especies amenazadas y la importancia en la conservación integral de los ecosistemas de rondas hídricas y microcuencas. Establecer actividades y aspectos logísticos, en coordinación con comunidades locales y administraciones municipales Promover el respeto y la no agresión a las especies de fauna de ocurrencia en la zona. 								
METAS	<ul style="list-style-type: none"> Densificar el 100% de las áreas concertadas con la autoridad ambiental competente. El 5% de las ha totales densificadas, son especies frutícolas que proveen fuente alimenticia a la fauna Se realizó la siembra del 100% de los árboles programados para compensación por aprovechamiento forestal Reemplazar el 100% de los árboles con problemas de crecimiento, fitosanitarios o registrados como muertos 								
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Áreas de ronda hídrica densificadas/áreas concertadas con las autoridades ambientales para densificación. Número de árboles frutícolas por área densificada/número de árboles sembrados por Ha densificada Cantidad de árboles utilizados / Cantidad de árboles por especies utilizados. Número total de árboles programados para compensación por aprovechamiento forestal / Número total de árboles establecidos en campo. Número total de árboles sembrados / Número de árboles por especie. Número de árboles reemplazados/número de árboles registrados como muertos, enfermos o con bajas tasas de crecimiento. 								
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Concesionaria Ruta del Sol S.A.S								
CRONOGRAMA									
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas la variante "Besote".									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">OBRA</th> <th style="width: 25%;">INICIO</th> <th style="width: 25%;">FINAL</th> <th style="width: 25%;">DURACIÓN (MESES)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Variante Besote</td> <td style="text-align: center;">Mayo - 2012</td> <td style="text-align: center;">Feb- 2013</td> <td style="text-align: center;">9 meses</td> </tr> </tbody> </table>		OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)						
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses						
PRESUPUESTO									
Costo: \$8.571.345 por hectárea, incluyendo mantenimiento a tres años: teniendo en cuenta un estimativo de 465 árboles por hectárea, es decir un costo unitario por árbol de \$18.433, se tiene un estimativo de 2158 arboles a compensar para un total de \$39.778.414.									

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote

CONCESIONARIA



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-62 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA GA-17	PROGRAMA DE COMPENSACIÓN PARA EL MEDIO BIÓTICO-FAUNA																		
	FICHA DE MANEJO DE LA COMPENSACIÓN FAUNA – PASOS DE FAUNA Y SEÑALIZACIÓN																		
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN																
TIPO DE MEDIDA	PREVENCIÓN	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN															
IMPACTOS A CONTROLAR	Afectación de la movilidad, interrupción de áreas de migración local, aislamiento y pérdida potencial de individuos de fauna silvestre presentes en el área de influencia Directa, producto de la interrupción del tránsito, así como por el atropellamiento de los mismos por vehículos automotores.																		
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR																			
PASOS DE FAUNA																			
<p>Los grupos de fauna silvestre identificados como vulnerables al efecto de la carretera como obstáculo de movilidad y desplazamiento, fueron los medianos y grandes mamíferos y herpetos, que son los que frecuentan y utilizan los corredores biológicos que se encuentran en el área de influencia del proyecto.</p> <p>Se plantea la evaluación de la restauración de la ronda hídrica de la Quebrada Besote y una Quebrada Sin Nombre en el K87+450 para que pueda ser utilizada como paso de fauna o corredor, comunicando así el sector de la variante con el ecosistemas hídrico de las Quebradas, mediante la restauración de las rondas hídricas del cuerpo de agua en una extensión equivalente a 200 metros a lado y lado de la vía en el ancho de 30 m como lo establece la norma de protección-conservación de cuerpos hídricos. Para el caso de encontrar una porción de cobertura sobre los cuerpos propuestos, se hará un enriquecimiento para complementar el área de diseño.</p> <p>Esta actividad se refiere a la propuesta que hace parte de la compensación por el aprovechamiento forestal; sus variables de diseño acogen conceptos de otras fichas con objetivos de “protección y conservación de hábitats”.</p> <p>De acuerdo con las especificaciones y propuesta de áreas de adecuación-protección de rondas hídricas, se presenta la siguiente tabla de alcance en cantidades de cuerpos hídricos y necesidad de árboles a utilizar.</p>																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tramo, Sector</th> <th>Nº de Cuerpos de Agua Propuestos</th> <th>Nº de ha Propuestas por cuerpo de agua</th> <th>Densidad de siembra/ha</th> <th>Subtotal Necesidad árboles</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Variante Besote</td> <td>2</td> <td>1,2 Ha</td> <td>453</td> <td>1087</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>2</td> <td>2,4</td> <td></td> <td>1196*</td> </tr> </tbody> </table>					Tramo, Sector	Nº de Cuerpos de Agua Propuestos	Nº de ha Propuestas por cuerpo de agua	Densidad de siembra/ha	Subtotal Necesidad árboles	Variante Besote	2	1,2 Ha	453	1087	TOTAL	2	2,4		1196*
Tramo, Sector	Nº de Cuerpos de Agua Propuestos	Nº de ha Propuestas por cuerpo de agua	Densidad de siembra/ha	Subtotal Necesidad árboles															
Variante Besote	2	1,2 Ha	453	1087															
TOTAL	2	2,4		1196*															
<p style="text-align: right;">*Incluye 10% de pérdidas.</p>																			
Rondas hídricas propuestas:																			
Variante Besote:																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PR</th> <th>NOMBRE DE LA CORRIENTE</th> <th>DESCRIPCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>87+100</td> <td>Quebrada Besote</td> <td>Puente</td> </tr> <tr> <td>87+428</td> <td>Caño Sin Nombre</td> <td>Box</td> </tr> </tbody> </table>					PR	NOMBRE DE LA CORRIENTE	DESCRIPCIÓN	87+100	Quebrada Besote	Puente	87+428	Caño Sin Nombre	Box						
PR	NOMBRE DE LA CORRIENTE	DESCRIPCIÓN																	
87+100	Quebrada Besote	Puente																	
87+428	Caño Sin Nombre	Box																	
<p>Con base en la propuesta que realizó la ONG Panthera en el documento “Estructuras para el Paso de Grandes Mamíferos en la Ruta del Sol” se han retomado una serie de actividades de prevención y mitigación por cuenta de la afectación que causa el atropellamiento de la fauna terrestre.</p>																			
SEÑALIZACIÓN																			
<p>Como medida complementaria a la restauración de la ronda hídrica de la Quebrada Besote y la Quebrada ubicada en el K87+450, se propone la Instalación de señales de precaución alusivas al paso y tránsito de fauna, en aquellos sectores que han reportado un mayor número de atropellamientos de la misma y en los sitios donde finalizan los cerramientos de paso de fauna, ubicados a lado y lado de los pasos vehiculares, como se observa en las siguientes fotografías:</p>																			

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-63 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

Señalización Especies de fauna



LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Quebrada Besote y Quebrada en el K87+450.								
	<p>Señalización:</p> <p>A lo largo de la variante en el desarrollo de las actividades constructivas de la variante Besote específicamente en aquellos puntos donde inicia y termina el puente vehicular a construir (Quebrada Besote), y las actividades del pontón (Quebrada ubicada en el K87+450). (4) señales. Para cada obra hidráulica.</p> <p>Las señales serán instaladas 500 metros antes y después del cruce del puente vehicular planteado. Estas señales se mantendrán en buenas condiciones para evitar el deterioro y asegurar la operatividad durante la operación del proyecto.</p>								
PERSONAL REQUERIDO	Biólogos especializados (identificación y evaluación de pasos potenciales de fauna terrestre y arbórea)								
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Identificación y selección de los pasos potenciales y selección de puntos a ubicar las señales, asimismo la identificación de grupos de fauna silvestre más vulnerables a partir de la información obtenida por monitoreo, ONG's, CAR's y comunidad local.								
METAS	<ul style="list-style-type: none"> El 100% del área de ronda hídrica planteada es restaurada El 100% de las señales propuestas fueron instaladas 								
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Se realizará el seguimiento de la restauración de la ronda hídrica de la Quebrada Besote y la Quebrada en el K87+450 , 200 metros aguas arriba, abajo con un ancho de 30 metros a lado y lado de este. Número de señales instaladas/Número de señales propuestas 								
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Ingeniero Ambiental residente e inspector ambiental en representación de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S								
CRONOGRAMA									
Las acciones establecidas en esta ficha deben ser implementadas durante las actividades constructivas de la variante Besote									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>OBRA</th> <th>INICIO</th> <th>FINAL</th> <th>DURACIÓN (MESES)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Variante Besote</td> <td>Mayo - 2012</td> <td>Feb- 2013</td> <td>9 meses</td> </tr> </tbody> </table>		OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)	Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses
OBRA	INICIO	FINAL	DURACIÓN (MESES)						
Variante Besote	Mayo - 2012	Feb- 2013	9 meses						
La señalización debe de ubicarse previo al inicio del funcionamiento de la vía.									

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote

CONCESIONARIA



Código

Revisión

Fecha Aprobación

Acceso

(Hoja / Hojas)

PR-RS-GAM-0035

02

Mayo - 2012

Sin restricción

7-64 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2


PRESUPUESTO

Costo Restauración Ronda hídrica de la Quebrada Besote y el Caño sin nombre (\$8.500.000/Ha)




Las plantaciones para la restauración de la ronda hídrica de la Quebrada Besote y caño sin nombre se realizarán en una extensión de 200 m a cada lado, con un ancho de 30 metros, es decir se realizarán plantaciones perimetrales correspondientes a 2,4 hectáreas, De este modo, el costo total de las plantaciones, considerando un total de 2,4 ha de plantaciones será de **\$20.400.000**

La adquisición e instalación de cada señal es de aproximadamente \$200.000 cada una, son 8 (2 por sentido), es decir un total de 8 señales, para un costo de \$1.600.000

Actividad	Unidad	Cantidad meses	v/unidad	Total
Biólogo especializado	Hombre/mes	9	\$3.000.000	\$27.000.000
Auxiliares de campo (2)	Hombre/mes	9	\$600.000	\$5.400.000
Señalización	Señales	8	\$200.000	\$1.600.000
TOTAL				\$34.000.000

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-65 / 91	

7.4 PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL DEL MEDIO SOCIOECONÓMICO

FICHA-GS-18	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL - MEDIO SOCIOECONÓMICO			
	FICHA EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AMBIENTAL AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Alteración de las propiedades físico-químicas del suelo, cambios en la calidad del agua, alteración de la fauna, generación de riesgos de accidentes.			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
Se desarrollarán las siguientes actividades:				
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px;"> INGRESO DE TRABAJADORES <u>Inducción</u> </div> </div> <div style="text-align: center;">  <div style="background-color: green; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px;"> PLAN DE MANEJO AMBIENTAL <u>Plan de Capacitaciones</u> </div> </div> <div style="text-align: center;">  <div style="background-color: blue; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px;"> FRENTES DE OBRA <u>Capacitaciones</u> </div> </div> </div>				
1. Inducción a todos los trabajadores.				
Previo al inicio de las labores contratadas y antes del inicio de las actividades en obra, los trabajadores asistirán a jornadas de inducción en las cuales se informará sobre:				
<ul style="list-style-type: none"> • Características del proyecto • Plan de manejo ambiental • Compromisos ambientales en los frentes de obra. • Utilización de elementos de protección personal. • Manejo de información del proyecto a los vecinos de frentes de obra. 				
2. Capacitación Cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental por frentes de trabajo.				
Se debe establecer un plan de capacitaciones a los trabajadores que se desarrollará durante toda la etapa de construcción, por frentes de obra.				
El plan se implementará mediante talleres que se ejecutaran dos veces al mes, siempre al inicio de la labor diaria, en los siguientes temas:				
<ul style="list-style-type: none"> • Identificación de las características ambientales de la zona. • Manejo integral de residuos sólidos, domésticos, industriales y peligrosos • Manejo de materiales sobrantes y materiales de construcción • Manejo integral del residuos líquidos, domésticos, industriales y peligrosos • Cuidado y protección de fauna. • Protección de los individuos forestales. • Responsabilidad social de un adecuado manejo ambiental en obra. • Orientación del procedimiento de información a la comunidad. 				
3. Material de divulgación sobre la protección del medio ambiente.				
Elaborar material de divulgación (folletos o cartillas) en los temas de capacitación, el cual será una herramienta central de los talleres de capacitación al personal vinculado al proyecto, material que se debe entregar a cada uno de los trabajadores de los frentes de obra.				
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Frentes de obra de la variante Besote.			
PERSONAL REQUERIDO	Profesional en pedagogía, Profesional en comunicación social, Ingeniero ambiental			
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Información al personal dentro de las capacitaciones y talleres, establecidas en la presente ficha de manejo			
METAS	<ul style="list-style-type: none"> • Capacitar al 100% de los trabajadores vinculados al proyecto • Cumplir con el 100% de los procedimientos establecidos en el manejo ambiental de la obra 			


Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-66 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GS-18	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL - MEDIO SOCIOECONÓMICO																																											
	FICHA EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AMBIENTAL AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO																																											
	<ul style="list-style-type: none"> Por mes y por frente de obra implementar máximo 5 acciones correctivas por incumplimiento de procedimientos por parte de los trabajadores capacitados. Realizar el 100% de las capacitaciones propuestas 																																											
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Trabajadores capacitados / trabajadores vinculados Cumplimiento de procedimientos de manejo ambiental en obra / Procedimientos establecidos. Acciones correctivas implementadas por Incumplimiento de procedimientos por parte de los trabajadores capacitados. Registro escrito de capacitaciones ejecutadas (participantes, temas) / capacitaciones propuestas 																																											
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Concesionaría Ruta del Sol S.A.S, Profesionales Social y Ambiental																																											
CRONOGRAMA																																												
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="background-color: #4F81BD; color: white;">Actividad</th> <th colspan="9" style="background-color: #4F81BD; color: white;">Construcción (meses)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Inducción</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Capacitaciones</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> </tbody> </table>						Actividad	Construcción (meses)									1	2	3	4	5	6	7	8	9	Inducción	X	X								Capacitaciones	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Actividad	Construcción (meses)																																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																			
Inducción	X	X																																										
Capacitaciones	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																			
PRESUPUESTO																																												
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #4F81BD; color: white;">Descripción</th> <th style="background-color: #4F81BD; color: white;">Unidad</th> <th style="background-color: #4F81BD; color: white;">Cantidad</th> <th style="background-color: #4F81BD; color: white;">Valor Unitario</th> <th style="background-color: #4F81BD; color: white;">Valor Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Material de divulgación</td> <td>Meses</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: right;">\$10.000.000</td> <td style="text-align: right;">\$10.000.000</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">Total</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$10.000.000</td> </tr> </tbody> </table>						Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total	Material de divulgación	Meses	9	\$10.000.000	\$10.000.000	Total				\$10.000.000																								
Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total																																								
Material de divulgación	Meses	9	\$10.000.000	\$10.000.000																																								
Total				\$10.000.000																																								

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-67 / 91	

FICHA-GS-19	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONÓMICO			
	FICHA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Conflictos con la comunidad y generación de expectativas			

MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR

Para informar a la comunidad se establece un sistema de atención a la comunidad: conformado por las siguientes estrategias:



Estrategia 1: Atención permanente y personal

Teniendo en cuenta que en la comunidad del área de influencia del proyecto se encuentra población campesina y con bajo nivel académico, es necesario brindar información con lenguaje muy sencillo y en lo posible de manera individual, que facilite la comprensión de lo que será para ellos un nuevo tema, implementando:

- **Centros de atención a la comunidad:**



Centros de atención a la Comunidad Fijos




Centros de atención a la Comunidad Móviles

Se implementarán dos formas de atención: Centro de atención fijos y móviles que permitan tener una adecuada cobertura de la zona del proyecto y atender de manera oportuna las inquietudes de la comunidad. Las oficinas de atención fijas serán ubicadas en los centros poblados de mayor afluencia de la comunidad, para este caso estará ubicado en Puerto Boyacá y deberán estar atendidos por un profesional social, quien gestionará y llevará un registro de las solicitudes atendidas en el formato FPSB01 y el formato FPSB02 (Anexo 22) correspondiente al oficio de respuesta, la cual se emitirá máximo en los 15 días siguientes a la fecha de registro de la petición de la comunidad. Se anexará además –en caso de ser requerido- registro fotográfico previo a la petición y posterior a la solución.

La oficina de atención tendrá un horario de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. y los sábados de 8:00 a.m. a 2:00 p.m. En los centros de atención se brindará información sobre el proyecto en términos de:

- Características de las obras,
- Responsables de la obra,
- Divulgación del plan de manejo,
- Proceso de gestión predial

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-68 / 91	

FICHA-GS-19	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONÓMICO
	FICHA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

• **Visitas de campo:**

Cuando una solicitud lo requiera se adelantarán visitas a través de la oficina de atención móvil a las zonas de intervención para verificar en campo lo reportado, para ello, se debe contar con el apoyo de los profesionales de las áreas ambiental, técnico, gestión predial, según sea caso, que permita dar una solución oportuna. De las acciones adelantadas se llevará registro que evidencie la gestión realizada para atender la solicitud o queja de la comunidad.

• **Mecanismo de atención y solución de inquietudes:**

Para la atención de las solicitudes de la comunidad se establecerá el siguiente mecanismo.

- La recepción de solicitudes, quejas y/o reclamos se hará en los Centros de Atención a la Comunidad.
- Las solicitudes de información serán resueltas por el profesional social en el momento de la atención y se registrarán en el formato correspondiente.
- Una vez recibidas las quejas y/o reclamos, se clasificarán para definir el área que debe atender y solucionar la solicitud en máximo en 15 días hábiles, de lo cual debe quedar evidencia en soportes del trámite adelantado.
- En los casos que la solicitud amerite visita de campo, se desplazará el punto de atención móvil con el área que corresponda y se levantarán los registros de verificación y evaluación en zona puntual.
- De acuerdo a lo reportado por el área responsable, la CRDS dará respuesta al peticionario y se registrará el cierre mediante documento firmado por el peticionario.

Para cada solicitud se debe diligenciar una encuesta de satisfacción de la atención brindada y en caso que no sea positiva, implementar las medidas de mejora que correspondan.

En el Anexo 14 se presenta el procedimiento de atención de PQR que implementará el CRDS, el cual incluye los formatos anteriormente mencionados.

Estrategia 2: Información General

Para mantener informada de manera permanente y oportuna a la comunidad, se adelantaran las siguientes acciones:

• **Reuniones comunidad**

Para informar los avances más significativos del proyecto.

- Gestión predial,
- Vinculación Laboral,
- Inicio de Obra,
- Finalización de obra e Inicio de operación

Las reuniones deben tener una amplia convocatoria, que garantice la participación de toda la población interesada en el desarrollo del proyecto, por lo que debe realizarse en los centros poblados a los cuales tenga facilidad de acceso la comunidad urbana y rural, y desarrollarse en espacios comunitarios como centros educativos, salones comunales, iglesias, de acuerdo con las condiciones de cada zona. Para el desarrollo de las reuniones, se implementará material audiovisual, con el fin de alcanzar mejores niveles de comprensión de la información. Se recomienda realizar reuniones con grupos de población homogéneos, ya que las inquietudes son similares dentro de ellos y se puede ampliar más la información que les interesa.

• **Divulgación:**

Adelantar divulgación de las actividades del proyecto de mayor importancia para comunidad a través de piezas comunicativas (periódicos, folletos, volantes) y medios masivos de comunicación de difusión local y regional, por lo menos en el siguientes temas:

- Características del proyecto
- Gestión predial
- Generación de empleo
- Centros de atención a la comunidad

Asimismo en el Anexo 14, se presenta el procedimiento de reuniones con la comunidad que implementará la CRDS.

LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Centro poblado de Besote y comunidad de Payares.
PERSONAL REQUERIDO	Profesional social, comunicadora Social
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	<ul style="list-style-type: none"> • Reuniones de información y participación • Visitas de campo. • Atención individual. • Registro de inquietudes de la comunidad realizadas en las oficinas de atención permanente y móviles y oficios de repuesta
METAS	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar el 100% de las reuniones requeridas • Instalar el 100% de los centros de atención requeridos • Informar sobre el 100% de las actividades ejecutadas • Responder y atender el 100% de las solicitudes realizadas por la comunidad

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote

CONCESIONARIA



Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-69 / 91


FICHA-GS-19	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONÓMICO
	FICHA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Contar con la participación de al menos el 70% de la población convocada a las reuniones Cumplir con el 100% de los compromisos adquiridos Nivel de satisfacción de la comunidad mayor Al 70% <ul style="list-style-type: none"> Reuniones ejecutadas / Reuniones requeridas Centros de atención instalados / Centros de atención requeridos. Actividades informadas / Actividades ejecutadas. Reporte de solicitudes atendidas y resueltas en las oficinas fijas y móviles / solicitudes hechas por la comunidad. Total de personas participantes por reunión (población cubierta)/ total de personas convocadas (población total) No. de compromisos cumplidos/ No. de compromisos adquiridos Nivel de satisfacción de la comunidad sobre la información o atención recibida, lo cual se llevará a cabo mediante encuesta a los peticionarios y asistentes de reunión.
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Concesionaría Ruta del Sol S.A.S, responsable social

CRONOGRAMA

Actividad	Pre-construcción	Construcción (meses)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Funcionamiento de centros de atención	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Visitas de campo		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Reuniones	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Divulgación		X				X				


PRESUPUESTO

Descripción	Unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor Total
Centros de atención	Meses	9	\$1.000.000	\$9.000.000
Divulgación	Piezas	1500	\$200	\$300.000
Reuniones (incluye logística)	Unidad	2	\$2.000.000	\$4.000.000
			Total	\$13.300.000

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-70 / 91	Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GS-20	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – COMPONENTE SOCIOECONOMICO			
	FICHA ADQUISICION PREDIAL Y TRASLADO DE POBLACION			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Desplazamiento de población, Desarraigo, Conflictos con la comunidad, Generación de expectativas, Especulación en el valor de los predios y viviendas, Cambios en la dinámica poblacional, Afectación en los ingresos familiares.			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
Durante la ejecución del proyecto se identifican 13 viviendas que serán afectadas predialmente. De acuerdo con las características de las poblaciones afectadas se establecen las siguientes estrategias.				
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Proceso de Traslado o reubicación de población por Compensación dirigido a la población ubicada de manera dispersa, poblaciones nucleadas donde se afecta de manera parcial el caserío. Predios en los cuales la afectación es parcial y en el área remanente se puede restablecer las condiciones de las familias. 				
1) Proceso de traslado de población por Compensación				
<i>“Consiste en la adquisición de un inmueble nuevo o usado, por parte del propietario o poseedor, con la suma de dinero recibido por el pago de valor del avalúo a precios de mercado, así como el pago de compensaciones por las pérdidas económicas ocasionadas por el traslado y asesoría inmobiliaria, legal y social para adquirir un inmueble de reposición y restablecer las condiciones socioeconómicas y de servicios, tales como acceso a la educación, salud, empleo y distancia al trabajo, recreación, etc. Para su ejecución es indispensable garantizar que hay una oferta inmobiliaria suficiente para la reposición de los bienes perdidos. Para el caso de arrendatarios, esta alternativa se debe brindar asesoría para conseguir otro inmueble en alquiler, garantizando el tiempo y los recursos para el traslado”⁴</i>				
1.1 Estrategias contempladas en el proceso de traslado de población por compensación				
1.1.1 Información a la comunidad				
<u>Reuniones</u>				
Realizar reuniones de información con los miembros de la comunidad afectados, en la cual se dará a conocer:				
<ul style="list-style-type: none"> ○ Alcance de la gestión predial. ○ Soporte jurídico ○ Documentación requerida ○ Responsables del proceso de gestión predial. ○ Centros de atención e información. 				
<u>Información Individual</u>				
Mediante visitas socio-prediales se presentará a cada unidad familiar residente y/o propietaria las afectaciones a generar en el predio (parcial o total) y se dará a conocer el proceso a adelantar.				
1.1.2. Identificación de los predios y unidades familiares a requerir				
<u>Diagnóstico unidades familiares residentes y propietarias</u>				
Mediante la aplicación de la ficha socioeconómica, instrumento establecido por la resolución 0545 del 2008 del INCO, se adelantará un estudio socioeconómico de cada una de las familias a trasladar (mejoratorias, arrendatarias, comerciantes, moradoras) ubicadas en los predios a requerir. El estudio socioeconómico permitirá determinar:				
<ul style="list-style-type: none"> ○ Población ubicada en los predios a adquirir. ○ Identificar medios de subsistencia y estratificación de la unidad familiar ○ Acceso a servicios básicos (educación, salud, recreación) y servicios públicos. ○ Identificación de la tenencia del predio. ○ Entorno comunitario (redes sociales, organizaciones de base y sistemas de apoyo social) ○ Impacto del traslado en la unidad familiar, en sus condiciones económicas y sociales 				

⁴ MINISTERIO DE AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL. Marco de la política de reasentamiento. Agosto del 2004.

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-71 / 91	



FICHA-GS-20	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – COMPONENTE SOCIOECONOMICO
	FICHA ADQUISICION PREDIAL Y TRASLADO DE POBLACION
<ul style="list-style-type: none"> o Determinación de la vulnerabilidad de cada familia. o Identificación de expectativas y disposición de traslado de la unidad familiar. 	
1.1.3. Identificación jurídica de los predios	
<p>Se adelantará una identificación de las condiciones jurídicas del predio a requerir y la relación de tenencia de las familias residentes. Adicionalmente para los predios que cuente con afectación parcial, se tendrá en cuenta el uso del suelo en el área remanente y las áreas mínimas de desarrollo establecidas por los planes de ordenamiento, que soporten la viabilidad del restablecimiento de las condiciones en el mismo predio de la familia afectadas.</p>	
1.1.4. Proceso de Compensación	
<p>Para determinar las compensaciones de las afectaciones a generar en cada predio y unidad familiar, se adelantara un avalúo comercial y el reconocimiento Socioeconómico establecido por la resolución 0545 del 2008, para mitigar los impactos no valorables comercialmente.</p>	
<u>Avaluó comercial</u>	
<p>La estimación del valor del predio y las mejoras se realiza a través de un avalúo, cuyos parámetros se encuentran definidos por el decreto 1420 de 1998, que establece:</p> <p><i>“Artículo 12.- La entidad o persona solicitante podrá solicitar la elaboración del avalúo a una de las siguientes entidades:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Las lonjas o lonja de propiedad raíz con domicilio en el municipio o Distrito donde se encuentren ubicados el o los inmuebles objeto de avalúo, la cual designará para el efecto uno de los peritos privados o evaluadores que se encuentren registrados y autorizados por ella 2. El Instituto Geográfico Agustín Codazzi o la entidad que haga sus veces, quien podrá hacer los avalúos de los inmuebles que se encuentren ubicados en el territorio de su jurisdicción.” <p>Con respecto a las lonjas el decreto establece:</p> <p><i>“Artículo 9.- Se entiende por lonja de propiedad raíz las asociaciones o colegios que agrupan a profesionales en finca raíz, peritazgo y avalúo de inmuebles.</i></p> <p><i>Artículo 8.- Las personas naturales o jurídicas de carácter privado que realicen avalúos en desarrollo del presente decreto, deberán estar registradas y autorizadas por una lonja de propiedad raíz domiciliada en el municipio o distrito donde se encuentre el bien objeto de la valoración.”</i></p>	
<u>Compensación social</u>	
<p>De acuerdo a las condiciones de vulnerabilidad de cada familia y los impactos generados por el proyecto como la disminución en la capacidad de la unidad social para enfrentar, asimilar o manejar la alteración de las condiciones de vida relacionadas con la pérdida de la vivienda, afectación de los servicios sociales básicos, la suspensión de las actividades productivas, se asignará un reconocimiento de los factores sociales establecidos por la resolución 0545 del 2008 emana por el INCO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Apoyo al restablecimiento de vivienda - Apoyo a moradores - Apoyo para trámites - Apoyo por movilización - Apoyo por restablecimiento de servicios sociales básicos. - Apoyo al restablecimiento de medios socioeconómicos - Apoyo arrendadores. 	
1.1.5. Acompañamiento a unidades familiares residentes y /o propietarias vulnerables.	
<p>El proceso de acompañamiento las familias vulnerables, se inicia desde la primera entrevista con la unidad familiar a trasladar resolviendo las inquietudes y orientando frente al cambio que se debe realizar.</p> <p>En el proceso de acompañamiento se deben implementar las siguientes actividades:</p>	
<u>Proyecto de restitución y traslado por unidad familiar</u>	
<p>A partir del diagnóstico de las unidades familiares a trasladar se debe establecer con cada una de ellas el proceso a adelantar, teniendo en cuenta:</p>	

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-72 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GS-20	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – COMPONENTE SOCIOECONOMICO									
	FICHA ADQUISICION PREDIAL Y TRASLADO DE POBLACION									
<ul style="list-style-type: none"> ○ Condiciones de vulnerabilidad. ○ Afectación de prestación de servicios sociales generado por su traslado. ○ Tipo de compensación comercial y socioeconómica que recibirá la unidad familiar. ○ Identificación interés de ubicación de vivienda. <p><u>Identificación de oferta Institucional</u></p> <p>Identificación los programas sociales y de vivienda que se ejecutan en las entidades territoriales que benefician a la población a trasladar y elaborar un portafolio de oferta inmobiliaria.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>1.1.6. Proceso de acompañamiento a las unidades familiares en el restablecimiento de condiciones.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizar asesoría social frente a la gestión predial, con el propósito de facilitar el proceso y minimizar la percepción negativa de la enajenación voluntaria. • Orientar a los propietarios frente a procesos legales requeridos para la enajenación voluntaria. • Adelantar un proceso de sensibilización y acompañamiento individual a las unidades familiares afectadas, que facilite la aceptación al cambio y potencializar los elementos que la nueva obra le brinda en su proyección de vida. • Asesoría en la orientación técnico – jurídica para la adquisición del bien inmueble. • Coordinar con la personería y la administración municipal la vinculación a programas sociales de las familias que deban desplazarse y que presenten mayor grado de vulnerabilidad. • Vincular a las unidades sociales productivas en los procesos de asesoría y restitución de actividades productivas. • Implementar talleres de construcción de proyectos de vida, que brinden a las familias herramientas para adaptación al nuevo medio. <p>1.1.7. Seguimiento al proceso de adaptación al nuevo del nuevo hábitat.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificar la adaptación de las familias trasladadas al nuevo hábitat, mediante visitas a las viviendas adquiridas. El resultado de la visita y las acciones implementadas deben ser registradas por cada unidad familiar. • Verificar el restablecimiento de servicios básicos y sociales. • Elaborar una matriz de seguimiento en el cual se establezca la situación de las familias sin proyecto, las acciones adelantadas y el estado de las familias en la situación con proyecto, lo cual permitirá determinar el nivel de restablecimiento de las condiciones de las familias en mejores o iguales circunstancias a las encontradas previo al desarrollo del proyecto. 										
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Viviendas ubicadas en el costado suroriental del Centro poblado de Besote, antes del acceso a la vereda Payares.									
PERSONAL REQUERIDO	Profesionales social, Abogado, Ingeniero catastral, Director de obra, Gerente Socio ambiental de CRDS, Personal Auxiliar									
POBLACIÓN BENEFICIADA	Unidades Familiares vulnerables con requerimiento predial En el siguiente cuadro se encuentran los datos de familias con requerimiento predial: <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Unidades</th> <th>Total (Unidades)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Unidades sociales</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>Total hogares</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>Total de Viviendas</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table>		Unidades	Total (Unidades)	Unidades sociales	13	Total hogares	13	Total de Viviendas	13
Unidades	Total (Unidades)									
Unidades sociales	13									
Total hogares	13									
Total de Viviendas	13									
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Entrevistas, Reuniones y Talleres									
METAS	<ul style="list-style-type: none"> • Reasentar al 100% de las familias con solicitud de traslado colectivo. • Realizar acompañamiento al 100% de las familias a trasladar por requerimiento predial. • Garantizar desde el proceso de acompañamiento que al menos el 90% de las familias vulnerables 									

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-73 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GS-20	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – COMPONENTE SOCIOECONOMICO									
	FICHA ADQUISICION PREDIAL Y TRASLADO DE POBLACION									
	residentes en los predios requeridos por el proyecto restablece sus condiciones socioeconómicas. <ul style="list-style-type: none"> • Obtener como mínimo un 80% de aceptación en los resultados de las encuestas de expectativas al inicio y final del proceso 									
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> • Familias con acompañamiento / familias a trasladar por requerimiento predial. • Familias reubicadas desde el proceso de acompañamiento / Familias vulnerables residentes en los predios requeridos por el proyecto. • Familias con servicios sociales restablecidos/familias con servicios sociales antes del proyecto. • Evaluación al resultado, las medidas de corrección y una segunda evaluación. 									
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Gerente Socio ambiental y predial de CRDS Para el caso que sean establecidos convenios con otras entidades, el responsable del cumplimiento es la CRDS									
CRONOGRAMA										
Meses	1	1	2	3	4	5	6	7	8	
1. Proceso de traslado de población por compensación										
1.1. Información a la comunidad										
1.2. Identificación de los predios y unidades familiares a requerir										
1.3. Identificación jurídica de los predios										
1.4. Proceso de compensación										
1.6. Proceso de acompañamiento a las unidades familiares en el restablecimiento de condiciones										
1.7. Seguimiento al proceso de adaptación al nuevo hábitat										
PRESUPUESTO										
El personal necesario para la gestión de las actividades descritas en la presente ficha forma parte del equipo social de la Ficha GA-00.										

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote

CONCESIONARIA



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-74 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GS-21	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONÓMICO									
	FICHA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL									
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN							
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN						
IMPACTOS A CONTROLAR	Aumento de la oferta de servicios especialmente de establecimientos comerciales, Invasión de espacio público por parte de los usuarios, comerciantes y transportadores a lo largo del corredor vial, Cambio de usos del suelo, Conflictos con la comunidad, cambios en la dinámica social, impacto en las condiciones socio-económicas de las familias									
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR										
Medidas Generales										
<p>Teniendo en cuenta la incidencia que la nueva obra generará a los territorios que atraviesa, relacionada con la movilidad, uso del suelo, cambios en la dinámica social, impacto en las condiciones socio-económicas de las familias, reorganización de equipamiento comunitario se gestionará la implementación de las siguientes acciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> Asistencia a los Consejos Municipales de Planeación de los municipios por solicitud de los interesados para brindar la información necesaria sobre el proyecto, que permita identificar los ajustes requeridos en los planes de ordenamiento, especialmente los relacionados con el transporte local que hace uso del corredor vial. <p>En este sentido la CDRS esta en capacidad de brindar asesoría en la actualización del plan de ordenamiento territorial teniendo en cuenta criterios técnicos y de sostenibilidad social y ambiental.</p> <ul style="list-style-type: none"> Teniendo en cuenta el bajo desarrollo y actividades que generen ingresos a la población, se plantea desarrollar gestión interinstitucional con el SENA y otros organismos de capacitación no formal, así como con el apoyo de la oficina de desarrollo de la Alcaldía Municipal para generar convenios interinstitucionales para la vinculación de población, en particular de los estudiantes que se gradúan del colegio de Besote, a fin que puedan iniciarse algunos programas presenciales en las instalaciones educativas del centro poblado, de modo que se les preparé académicamente para que puedan acceder a mejores empleos y se promocioné la generación de iniciativas emprendedoras que apunten a mejorar la capacidad para autogenerar ingresos, mejorando así en el futuro la calidad de vida de la población. 										
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Autoridades del Municipio de La Gloria y del centro poblado de Besote.									
PERSONAL REQUERIDO	Profesional social, Director de Obra, SENA, Organismos de capacitación no formal de la Gloria, Oficina de desarrollo de la Alcaldía de La Gloria.									
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Reuniones de información, Reuniones de coordinación de acciones									
METAS	<ul style="list-style-type: none"> Informar sobre los diseños del proyecto al 90% de los habitantes del área de influencia del proyecto que así lo requieran. Promover el fortalecimiento al 90% de los proyectos evaluados y concertados con las instituciones. Gestionar la vinculación al 90% de los establecimientos afectados por el proyecto a convenios institucionales. Aclarar jurídica y predialmente al 100% de los predios afectados con requerimiento predial 									
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Proyectos locales promovidos para ser fortalecidos por CDRS/ Proyectos evaluados y concertados con las Instituciones. Establecimientos gestionados a ser vinculados a convenios institucionales/ Establecimientos afectados por el proyecto. Predios jurídica y predialmente aclarados / predios afectados con requerimiento predial. 									
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Responsable Social CRDS, Director de obra CRDS, Entidades del orden municipal									
CRONOGRAMA										
Actividad	Pre-construcción (meses)	Construcción (meses)								
	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Información de los diseños	X	X								
Asistencia a los concejos de planeación municipal		X	X	X	X	X	X	X	X	X

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-75 / 91	

FICHA-GS-21	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONÓMICO
	FICHA DE APOYO A LA CAPACIDAD DE GESTIÓN INSTITUCIONAL
PRESUPUESTO	
Los costos del equipo requerido se presenta en la Ficha GA-00	

FICHA-GS-22	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONÓMICO													
	FICHA DE CAPACITACIÓN Y EDUCACIÓN AMBIENTAL A LA COMUNIDAD													
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN											
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN										
IMPACTOS A CONTROLAR	Desinformación, Afectación a la salud como consecuencia de ejecución del proyecto, Conflictos con la comunidad asentada en el área aferente a la obra.													
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR														
Medidas Generales														
Para implementar una educación ambiental en el área de influencia directa del proyecto se adelantarán las siguientes estrategias:														
<ul style="list-style-type: none"> • Capacitación. 														
La población objetivo de este programa serán estudiantes de los centros educativos, madres comunitarias y beneficiarios de hogares de bienestar del área de influencia directa, en temas como:														
<ul style="list-style-type: none"> - Manejo adecuado de residuos sólidos - Protección de fuentes hídricas - Ahorro del agua - Protección a la fauna y flora de la zona - Pueden presentarse temas adicionales propuestos por la población beneficiaria 														
La metodología de implementación de los talleres, será determinado de manera coordinada con la población beneficiaria (rectores de colegios y personas encargadas de hogares de bienestar).														
<table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Tema</th> <th style="text-align: center;">N° Talleres</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Manejo adecuado de residuos sólidos</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td>Protección de fuentes hídricas</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td>Ahorro del agua</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>Protección a la fauna y flora de la zona</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> </tbody> </table>					Tema	N° Talleres	Manejo adecuado de residuos sólidos	10	Protección de fuentes hídricas	10	Ahorro del agua	6	Protección a la fauna y flora de la zona	8
Tema	N° Talleres													
Manejo adecuado de residuos sólidos	10													
Protección de fuentes hídricas	10													
Ahorro del agua	6													
Protección a la fauna y flora de la zona	8													
La propuesta de formación comunitaria en el área ambiental, tendrá como enfoque el desarrollo sostenible, la apropiación del territorio y el fortalecimiento de prácticas adecuadas con el ambiente.														
<ul style="list-style-type: none"> • Divulgación: 														
Mediante estrategias y/o piezas (Material POP: Publicitario) comunicativas, se informará a la comunidad del área de influencia del proyecto las afectaciones que se generan al medio ambiente y la forma de protegerlo desde el hogar y la comunidad. Las piezas de divulgación deben distribuirse en centros de salud, hogares comunitarios, centros educativos y en las viviendas en coordinación con las juntas de acción comunal. La divulgación se hará principalmente en los temas abordados en los talleres														


Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote





Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-76 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GS-22	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONÓMICO																																																												
	FICHA DE CAPACITACIÓN Y EDUCACIÓN AMBIENTAL A LA COMUNIDAD																																																												
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Centro educativo de Besote,																																																												
PERSONAL REQUERIDO	Profesional del área social, Profesional en pedagogía, Comunicador social																																																												
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Talleres, Capacitación, Campañas, Materiales de divulgación																																																												
METAS	<ul style="list-style-type: none"> Capacitar más de 90% de los estudiantes interesados de los centros educativos del área de influencia del proyecto. Capacitar más de 90% de los representantes interesados de: la comunidad, docentes y madres comunitarias identificadas. Ejecutar el 100% de los talleres propuestos en los centros educativos. 																																																												
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Estudiantes de centros educativos capacitados / Estudiantes de centros educativos del área de influencia directa. Cambios en la percepción de la protección sobre el medio ambiente: Medición a través de grupos focales sobre el manejo que los residentes hacen sobre el ambiente antes iniciar el proceso de capacitación y posterior a las actividades implementadas, determinando la apropiación de los temas trabajados y estableciendo alternativas de optimización del programa. Representantes de la comunidad, docentes y madres comunitarias capacitadas / representantes de la comunidad, docentes y madres comunitarias identificadas. Número de talleres ejecutados por tema en los centros educativos / Número de talleres acordados con los centros educativos 																																																												
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Responsable social CRDS.																																																												
CRONOGRAMA																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="10" style="background-color: #4f81bd; color: white;">CONSTRUCCION</th> </tr> <tr> <th colspan="10" style="text-align: center;">Meses</th> </tr> <tr> <th style="width: 40%;">Actividad</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Capacitación Centros educativos</td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> </tr> <tr> <td>Divulgación</td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> </tr> <tr> <td>Campañas</td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> <td style="background-color: #4f81bd;"></td> </tr> </tbody> </table>		CONSTRUCCION										Meses										Actividad	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Capacitación Centros educativos										Divulgación										Campañas									
CONSTRUCCION																																																													
Meses																																																													
Actividad	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																				
Capacitación Centros educativos																																																													
Divulgación																																																													
Campañas																																																													
PRESUPUESTO																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Descripción</th> <th style="width: 10%;">Unidad</th> <th style="width: 10%;">Cantidad</th> <th style="width: 15%;">Valor unitario</th> <th style="width: 15%;">Valor Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Piezas de divulgación</td> <td>Un</td> <td>1500</td> <td>\$200</td> <td>\$300.000</td> </tr> <tr> <td>Campañas</td> <td>Global</td> <td>1</td> <td>\$2.000.000</td> <td>\$2.000.000</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">Total</td> <td>\$2.300.000</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; font-size: small;">Los costos del personal, se presentan en la Ficha GA-00</p>		Descripción	Unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor Total	Piezas de divulgación	Un	1500	\$200	\$300.000	Campañas	Global	1	\$2.000.000	\$2.000.000	Total				\$2.300.000																																								
Descripción	Unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor Total																																																									
Piezas de divulgación	Un	1500	\$200	\$300.000																																																									
Campañas	Global	1	\$2.000.000	\$2.000.000																																																									
Total				\$2.300.000																																																									

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					 CONCESIONARIA RUTA DEL SOL <small>S.A.S.</small>
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-77 / 91	Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					 Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-78 / 91	

FICHA-GS-23	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONÓMICO			
	FICHA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Afectación a los ingresos, Conflictos con la comunidad, Generación de expectativas			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
<p>El desarrollo del proyecto genera empleos directos e indirectos. Esta ficha se relaciona con empleos directos no calificados, sin embargo la mano de obra de la zona de influencia presenta una baja preparación y certificación de sus oficios, por ello se debe implementar procesos de cualificación formal de sus habilidades y capacidades laborales. Ello permitirá vincular la población al desarrollo del proyecto y desencadenar otros procesos que permitan mejorar los niveles de ingreso y de vida; para ello, se requiere antes del inicio de la construcción de la obra brindar capacitación a los habitantes en las áreas que se requieran.</p> <p>1. Proceso de Convocatoria</p> <p>Para determinar las características de la mano de obra no calificada ofrecida en la zona de influencia directa y las necesidades de complementación laboral se adelantarán las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> Socialización con los representantes de las organizaciones de base, JAC y comunidad del centro poblado ubicados sobre la zona de obras, las necesidades de personal del proyecto. Para reducir la generación de expectativas y especulaciones frente al proyecto, es importante aclarar el número probable de cargos, las áreas de trabajo, los procedimientos de selección y contratación. Recepción de hojas de vida al personal interesado en los Centros de Atención a la comunidad Construcción de una base de datos y determinación de perfiles laborales de oferta laboral. <p>Realizar procesos de capacitación a la población del área de influencia directa interesada en vincularse al proyecto. Para ello, se reconoce al SENA como la entidad competente que puede dictar los cursos de capacitación necesarios que permitan certificar a la población en las áreas de trabajo requeridas por el proyecto como Albañiles, Carpinteros, Armadores y Operadores de maquinaria pesada, y un proceso de evaluación de certificación por competencias en el oficio elemental determinado para los expertos.</p> <ul style="list-style-type: none"> Informar a la comunidad sobre la oferta de capacitación teniendo en cuenta (objetivos, cursos, requisitos y horarios de inscripción) 				
				
<p>2. Contratación de Personal</p> <ul style="list-style-type: none"> Establecer perfiles requeridos por frentes de obra y tiempos de permanencia. Realizar procesos de selección y contratación del personal inscrito base de datos, incluidos los certificados por el SENA. Conformar un comité de seguimiento. 				

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote


CONCESIONARIA





Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-79 / 91

FICHA-GS-23	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONÓMICO																																																														
	FICHA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL																																																														
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Centro poblado de Besote y comunidad de la vereda de Payares.																																																														
PERSONAL REQUERIDO	Profesional social, Comunicador social y Empresas constructoras																																																														
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Capacitación, Reuniones información, Centros de atención																																																														
METAS	<ul style="list-style-type: none"> Vincular al 100% de la mano de obra de la región. Desarrollar el 100% de los talleres de capacitación propuestos Un 60% de la población certificada es vinculada al proyecto 																																																														
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> No. de personal local vinculado /No. de cargos de mano de obra no calificada creados. Talleres de capacitación desarrollados / Talleres propuestos. Población local certificada vinculada al proyecto/ población local certificada Desempeño del personal local vinculado, a través de fichas de evaluación se realizara un análisis cualitativo y cuantitativo de desempeño de los trabajadores 																																																														
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Responsable Social CRDS																																																														
CRONOGRAMA																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 30%;">Actividad</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">Pre-construcción</th> <th colspan="8">Construcción (meses)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Socialización</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Recepción de hojas de vida</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Proceso de selección</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Seguimiento</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> </tbody> </table>		Actividad	Pre-construcción	Construcción (meses)								1	2	3	4	5	6	7	8	Socialización	X	X									Recepción de hojas de vida	X	X									Proceso de selección	X	X	X								Seguimiento	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Actividad	Pre-construcción			Construcción (meses)																																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8																																																						
Socialización	X	X																																																													
Recepción de hojas de vida	X	X																																																													
Proceso de selección	X	X	X																																																												
Seguimiento	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																																																					
PRESUPUESTO																																																															
Los costos del equipo requerido se presenta en la Ficha GA-00																																																															

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-80 / 91	

FICHA-GA-24	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONOMICO			
	FICHA DE ACCESIBILIDAD Y SEGURIDAD DE LA POBLACIÓN			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Restricción a la movilidad, efecto barrera, mayores tiempos de desplazamiento			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
Elaborar un Plan de Manejo Tráfico (PMT) de acuerdo a los lineamientos establecidos por el INCO.				
Los lineamientos del PMT deben incluir las estrategias que garanticen la movilidad peatonal, vehicular y de accesibilidad a las veredas y centros poblados que tiene su ingreso principal por el corredor por el cual se construirá la variante de Besotes.				
Divulgación de las estrategias de manejo de los accesos durante la fase de construcción y operación.				
De acuerdo con el avance de las obras, se debe informar a los propietarios de fincas, líderes comunitarios, autoridades del centro poblado y veredas que se afecten con la restricción total o parcial de accesos.				
<ul style="list-style-type: none"> • Comunidad: En las reuniones de Inicio de obra se brindará información a la comunidad sobre las restricciones que generará la obra y las medidas de manejo a implementar, recogiendo y acordando con la comunidad los ajustes pertinentes. Se adecuará un paso haciendo usos de polisombras y personal como paletteras, que den la vía tanto a peatones como a vehículos en los puntos de interferencia a fin que la movilidad sea segura. También se informará de las obras que se construirán para garantizar la movilidad en la fase de operación. • Previo al inicio de la fase de operación se capacitará a la comunidad sobre las condiciones de uso de las infraestructuras construidas para garantizar su movilidad en la fase de operación. • Centro Educativo: Se informará y capacitará a los docentes, estudiantes del centro educativo de Besotes sobre las medidas de manejo para garantizar la movilidad en la fase de construcción y operación. 				
Se distribuirán piezas de divulgación informando sobre las medidas de manejo de tráfico y los cambios de accesos acordados con la comunidad en la fase de construcción y de las obras para la movilidad en la fase de operación.				
<ul style="list-style-type: none"> • Usuarios: Se informará a los usuarios del corredor actual, a través de piezas de divulgación, sobre las medidas a implementar durante el desarrollo de las obras, en los puntos de intercepción de la variante con la vía existente. Se debe resaltar los cambios de señalización y la presencia de trabajadores en la vía. • Señalización: La señalización dispuesta por CRSD permitirá la fácil identificación por parte de los peatones de los corredores provisionales dispuestos para tránsito y acceso. 				
 <p style="text-align: center;">PARA REFLEXIONA ACTÚA Mejora tu Seguridad Vial</p>				
Restablecimiento de accesibilidad				
Debido a los cambios ocasionados en la movilidad local por la ejecución del proyecto se establecerá infraestructuras que garanticen la movilidad segura de la población sobre en el nuevo corredor en la fase de operación de la siguiente manera :				
<ul style="list-style-type: none"> • Construcción de un puente peatonal elevado de 2 mts de ancho para la población que transita por el acceso Besote - Payares, quienes residen al occidente de la variante (veredas Payares y corregimiento de palenquillo) , y se desplazan desde y hacia el centro poblado de Besote, fincas de la zona aferente a la variante y Cascos urbanos de Aguachica y Pelaya. • De igual manera este acceso permitirá la movilidad peatonal de niños y adultos que se ubiquen en las veredas ubicadas sobre el costado occidental del centro poblado y requieran acceder a servicios de Besote. 				

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote


CONCESIONARIA



Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-81 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GA-24	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONOMICO																																																																				
	FICHA DE ACCESIBILIDAD Y SEGURIDAD DE LA POBLACIÓN																																																																				
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Centro Poblado Besote, acceso a la Vereda Payares y corregimiento de Palenquillo.																																																																				
PERSONAL REQUERIDO	Ingeniero de tráfico , Director de obra, Responsable Social, Profesional en pedagogía, Profesional comunicación social																																																																				
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Reuniones, Talleres, Centros de atención																																																																				
METAS	<ul style="list-style-type: none"> Informar al 100% de los residentes de las unidades territoriales (centro poblado de Besote, Vereda Payares y corregimiento de palenquillo), con restricciones de movilidad en la fase de construcción, sobre las medidas a implementar. Capacitar en el uso adecuado al 100% de las comunidades beneficiarias de las obras que garantizarán la movilidad en la fase construcción y operación. Infraestructura que garantice la movilidad de la población ubicada en el occidente de la variante. Implementar el 100% de la medidas de manejo establecidas en el PMA <p>Más del 90% de la comunidad exprese satisfacción por las medidas de manejo implementadas para garantizar la movilidad.</p>																																																																				
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Población asistente a reuniones de información/ Población convocada Población asistente a capacitaciones / Población convocada Obras construidas que garantizan la movilidad / Obras propuesta Encuesta de satisfacción sobre las medidas implementas para garantizar la movilidad local para la fase construcción y de operación. 																																																																				
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Responsable Social CRDS Ingeniero SISO CRDS																																																																				
CRONOGRAMA																																																																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Actividad</th> <th rowspan="2">Pre-construcción</th> <th colspan="8">Construcción (meses)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Elaboración PMT</td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Divulgación e información</td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Capacitación sobre uso adecuado de senderos</td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Construcción de infraestructura</td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> </tr> <tr> <td>Capacitación sobre uso adecuado de obras</td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> </tr> </tbody> </table>	Actividad	Pre-construcción	Construcción (meses)								1	2	3	4	5	6	7	8	Elaboración PMT										Divulgación e información										Capacitación sobre uso adecuado de senderos										Construcción de infraestructura										Capacitación sobre uso adecuado de obras									
Actividad	Pre-construcción			Construcción (meses)																																																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8																																																												
Elaboración PMT																																																																					
Divulgación e información																																																																					
Capacitación sobre uso adecuado de senderos																																																																					
Construcción de infraestructura																																																																					
Capacitación sobre uso adecuado de obras																																																																					
PRESUPUESTO																																																																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th>unidad</th> <th>Cantidad</th> <th>Valor unitario</th> <th>Valor Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Material de capacitación</td> <td>meses</td> <td>9</td> <td>\$12.000.000</td> <td>\$12.000.000</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Total</td> <td></td> <td>\$12.000.000</td> </tr> </tbody> </table>	Descripción	unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor Total	Material de capacitación	meses	9	\$12.000.000	\$12.000.000	Total				\$12.000.000																																																					
Descripción	unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor Total																																																																	
Material de capacitación	meses	9	\$12.000.000	\$12.000.000																																																																	
Total				\$12.000.000																																																																	
<p>Nota: Los costos de los profesionales requeridos se presenta en la ficha GA-00 El costo de materiales para implementación del PMT y construcción de infraestructuras está incluido en el valor de la obra</p>																																																																					

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-82 / 91	Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GS-25	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONÓMICO			
	FICHA APOYO AL COMERCIO LOCAL			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Cambio en la oferta y demanda de servicios, disminución de ingreso económico de las unidades sociales que dependen de las actividades comerciales que se desarrollan en el actual corredor vial.			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
<ul style="list-style-type: none"> • Diagnóstico de las condiciones comerciales del centro poblado Besote. • Reuniones con la comunidad de comerciantes que dependen de la vía para identificar posibles alternativas de generación de ingresos, en principio una de las alternativas es la vinculación laboral al proyecto y la segunda gira en torno al fortalecimiento de las actuales actividades que desarrollan promoviendo acciones de asociatividad y/o emprendimiento. • Reuniones de información sobre estrategias del plan de desarrollo comercial a proponer a comerciantes a partir de diagnósticos a los establecimientos que se ubican sobre el actual corredor vial. • Implementación de estrategias de promoción de actividades comerciales ubicadas sobre el actual corredor vial. • Sensibilización y capacitación en la conformación de asociaciones de comerciantes y procesos de emprendimiento. • Realización de talleres de sensibilización y capacitación en iniciativas de emprendimiento, fortalecimiento de proyectos productivos y/o conformación de asociaciones de comerciantes. • Clasificación y selección de iniciativas de emprendimiento o fortalecimiento, resultado de la fase de sensibilización. • Coordinación Institucional (Gobernación del César, Cámara de comercio, FENALCO, ONG e Instituciones que realicen actividades de responsabilidad social empresarial) mediante reuniones de trabajo y establecimientos de acuerdo para apoyar a propietarios y administradores de establecimientos comerciales en la formulación y administración de proyectos productivos diversificados aprovechando las oportunidades de negocios asociadas a la nueva vía. • Análisis de proyectos en coordinación con la comunidad objetivo, validándolos mediante reuniones y talleres con el fin de garantizar un mayor grado de apropiación por parte de la comunidad. • Formulación de proyectos privilegiando las posibilidades asociativas de los comerciantes de Besote. 				
				
<p>Los avances realizados en materia de apoyo al comercio local, pueden observarse en la caracterización ampliada, así como las medidas de manejo que aparecen en el anexo No. 10 denominado Caracterización y medidas de manejo por impacto al comercio local de Besote.</p> <p>(VER ANEXO No. 10)</p>				
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Comercio ubicado sobre el corredor vial actual del Centro poblado de Besote.			
PERSONAL REQUERIDO	Instituciones: <ul style="list-style-type: none"> • FENALCO • Alcaldías Municipales • Cámara de Comercio • Responsable social de la CRDS • Profesional en comunicación social de la CRDS 			
POBLACIÓN BENEFICIADA	Comerciantes ubicados sobre el corredor vial del centro poblado el Besote			
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Capacitaciones, Talleres y Mesas de trabajo			

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote


CONCESIONARIA





Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-83 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

FICHA-GS-25	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONÓMICO																																																																														
	FICHA APOYO AL COMERCIO LOCAL																																																																														
METAS	<ul style="list-style-type: none"> Convocar, asesorar y capacitar en temas de emprendimiento, asociación y/o fortalecimiento en proyectos productivos al 100% de los comerciantes afectados. Realizar convenios interinstitucionales de apoyo a los comerciantes. Implementar el 100% de los proyectos formulados 																																																																														
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> No. de reuniones de coordinación institucional adelantadas / No de reuniones propuestas. Entidades convocadas al proceso / entidades participantes. Capacitaciones adelantadas en temas de emprendimiento o fortalecimiento de proyectos productivos / capacitaciones propuestas Responsables de unidades sociales productivas participantes en los talleres / Total de unidades productivas afectadas. Comerciantes Convocados / Comerciantes afectados por el proyecto No. de convenios interinstitucionales con beneficio a comerciantes de Besote 																																																																														
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Gerente socio ambiental CRDS																																																																														
CRONOGRAMA																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">Actividad</th> <th rowspan="2" style="width: 10%;">Pre-construcción</th> <th colspan="8">Construcción (meses)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Diagnóstico</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Divulgación</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sensibilización</td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Selección de iniciativas</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Formulación de iniciativas con apoyo institucional</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Seguimiento</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> </tbody> </table>		Actividad	Pre-construcción	Construcción (meses)								1	2	3	4	5	6	7	8	Diagnóstico	X	X	X							Divulgación			X	X						Sensibilización		X	X	X						Selección de iniciativas				X	X	X				Formulación de iniciativas con apoyo institucional					X	X	X			Seguimiento						X	X	X	X
Actividad	Pre-construcción			Construcción (meses)																																																																											
		1	2	3	4	5	6	7	8																																																																						
Diagnóstico	X	X	X																																																																												
Divulgación			X	X																																																																											
Sensibilización		X	X	X																																																																											
Selección de iniciativas				X	X	X																																																																									
Formulación de iniciativas con apoyo institucional					X	X	X																																																																								
Seguimiento						X	X	X	X																																																																						
PRESUPUESTO																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px auto;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">Descripción</th> <th style="width: 10%;">Unidad</th> <th style="width: 10%;">Cantidad</th> <th style="width: 15%;">Valor unitario</th> <th style="width: 15%;">Valor Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Material de divulgación</td> <td>Meses</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: right;">\$20.000.000</td> <td style="text-align: right;">\$20.000.000</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">Total</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$20.000.000</td> </tr> </tbody> </table>		Descripción	Unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor Total	Material de divulgación	Meses	12	\$20.000.000	\$20.000.000	Total				\$20.000.000																																																															
Descripción	Unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor Total																																																																											
Material de divulgación	Meses	12	\$20.000.000	\$20.000.000																																																																											
Total				\$20.000.000																																																																											

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-84 / 91	

FICHA-GS-26	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONÓMICO			
	FICHA FOMENTO A LA SEGURIDAD VIAL			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Cambio Costumbres, Riesgo de accidentes			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
Medidas Generales				
En la fase de operación se debe implementar un programa para el uso adecuado del nuevo corredor, mediante campañas del uso adecuado de las infraestructuras construidas: puente, retornos, separadores, andenes y zonas de parqueo temporal, entre otros.				
Comunidad				
<ul style="list-style-type: none"> Implementar talleres mensuales, durante el primer semestre de la fase de operación, en los centros educativos que permitan la apropiación del nuevo corredor por parte de los estudiantes. Fomento de la cátedra en cultura vial del programa ENRUTADOS en los colegios. <ul style="list-style-type: none"> -Grados primero y segundo. Cátedra en Cultura Vial: FAMILIA Y COMUNIDAD - Grados tercero y cuarto. Cátedra en Cultura Vial: RECORRIENDO MI MUNICIPIO - Grado quinto. Cátedra en Cultura Vial: REGIÓN Y PAÍS 				
				
La cátedra desarrolla actividades prácticas y lúdicas para que los estudiantes interioricen valores y adopten prácticas seguras involucrando a los miembros de su familia y de la comunidad.				
				
<ul style="list-style-type: none"> Campañas trimestrales del uso adecuado de las nuevas infraestructuras, mediante piezas de divulgación regional. 				
Usuarios de la vía				
<ul style="list-style-type: none"> Divulgación del nuevo corredor que se encontrará el usuario, ubicación de retornos, accesos a las ciudades intermedias. Campañas trimestrales de prevención vial en los puntos de mayor riesgo por imprudencia de conductores o peatones y los sitios de interconexión con otras vías. 				


Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote





Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-85 / 91

Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

FICHA-GS-26	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONÓMICO																																								
	FICHA FOMENTO A LA SEGURIDAD VIAL																																								
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	Centro Educativo Luis Alberto Badilla																																								
PERSONAL REQUERIDO	Instituciones: <ul style="list-style-type: none"> • Policía de carreteras • Fondo de prevención Vial. • Responsable social CRDS • Profesional en comunicación social CRDS 																																								
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Campañas Talleres																																								
METAS	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar el 100% de las campañas requeridas en sitios de mayor riesgo vial • Capacitar al 100% de los centros educativos del área de influencia del proyecto 																																								
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> • Campañas sobre seguridad vial / Campañas requeridas en sitios de mayor riesgo vial. • Centros educativos capacitados / centros educativos del área de influencia 																																								
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Concesionaria Ruta del Sol S.A.S																																								
CRONOGRAMA																																									
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Actividad</th> <th colspan="9">Operación (meses)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Talleres en centros educativos</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Campañas</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Actividad	Operación (meses)									1	2	3	4	5	6	7	8	9	Talleres en centros educativos		X	X	X		X	X	X		Campañas	X				X				
Actividad	Operación (meses)																																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																
Talleres en centros educativos		X	X	X		X	X	X																																	
Campañas	X				X																																				
PRESUPUESTO																																									
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th>Unidad</th> <th>Cantidad</th> <th>Valor unitario</th> <th>Valor Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Material de divulgación</td> <td>Meses</td> <td>9</td> <td>\$15.000.000</td> <td>\$15.000.000</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">Total</td> <td></td> <td>\$15.000.000</td> </tr> </tbody> </table>			Descripción	Unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor Total	Material de divulgación	Meses	9	\$15.000.000	\$15.000.000	Total				\$15.000.000																								
Descripción	Unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor Total																																					
Material de divulgación	Meses	9	\$15.000.000	\$15.000.000																																					
Total				\$15.000.000																																					

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					 Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-86 / 91	

FICHAGS-27	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONÓMICO			
FICHA DE RESTABLECIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA				
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Daño a la infraestructura social, Conflictos con la comunidad, Afectación a infraestructura cultural			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
<p>Medidas Generales</p> <p>Se deben establecer procedimientos que eviten la afectación de las infraestructuras aledañas, tomando las medidas necesarias para mantener la estabilidad y estado de los predios y la infraestructura cercana al sitio de obra, para ello debe utilizar métodos constructivos seguros, maquinaria y equipos adecuados, materiales óptimos y capacitación permanente al personal y estrategias de seguimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Actas de Vecindad <p>Las Actas de Vecindad son documentos que deberá elaborar el CONCESIONARIO respecto a cada uno de los predios que estén ubicados en el área de influencia directa, es suscrito entre el Propietario y el CONCESIONARIO, y tiene como objeto establecer las condiciones físicas originales de cada una de las infraestructuras, como base para determinar las variaciones ambientales, sociales y/o prediales según sea el caso que se den en el tiempo por efectos del Proyecto.</p> <p>Este documento deberá elaborarse de acuerdo con los formatos que establezca para cada caso el INCO y deberá contener soportes documentales, tales como videos o fotografías, entre otros.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Levantamiento de actas de vecindad a las infraestructuras sociales y viviendas ubicadas sobre el corredor vial y sus cuadras aferentes, se tendrá especial cuidado con el acta correspondiente a las instalaciones de la capilla católica de la zona. <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <ul style="list-style-type: none"> ○ Seguimiento a infraestructuras <ul style="list-style-type: none"> • Visitas de campo con apoyo del área técnica • Atención a solicitudes de la comunidad. <p>En las zonas en las cuales se requiera hacer voladuras, se adelantará un seguimiento a las viviendas aledañas a la zona implicada, verificando con las condiciones registradas en el acta de vecindad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Zonas para tránsito de ganado <ul style="list-style-type: none"> • En los casos que se afecte estructuras de paso ganado existentes, se deberá acordar con los propietarios su restitución o adecuación para que se continúe con la infraestructura en la fase de operación <ul style="list-style-type: none"> ○ Presencia de Aljibes <p>Se realizará un seguimiento de niveles semanales durante la ejecución de la obra, con el fin de determinar si durante la obra se genera algún impacto sobre este. Además es necesario levantar una acta de registro para las condiciones del aljibe previo a la intervención, teniendo en cuenta las siguientes puntos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El estado de las paredes del aljibe. • El registro inicial de los niveles • El diámetro de la tubería de succión • La Potencia de la bomba. <p>Se debe realizar seguimiento semanal de niveles durante la ejecución de la obra.</p>				

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote

CONCESIONARIA



Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol
Sector 2

Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-87 / 91

FICHAGS-27	PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL – MEDIO SOCIOECONÓMICO
	FICHA DE RESTABLECIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	<ul style="list-style-type: none"> • Predios a los frentes de obra a lo largo del proyecto. • Imagen religiosa sobre el corredor vial de Besote.
PERSONAL REQUERIDO	Responsable social, Ingeniero residente de obra, Ingenieros civiles y/o arquitectos
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Reuniones y visitas de campo
METAS	<ul style="list-style-type: none"> • Restituir el 100% de la infraestructura afectada • Trasladar el 100% de la imágenes ubicadas en la zona del proyecto • Registro de actas de vecindad del 100% de las infraestructura aferentes al a obra y vías de acceso de fuentes de materiales y zonas de disposición de material
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> • Infraestructuras restituidas / Infraestructuras afectadas • Imágenes trasladadas en zonas de intervención / Imágenes ubicadas en la zona del proyecto • Actas de vecindad levantadas y firmadas / infraestructuras aferentes al área de influencia de la obra, vías de acceso y a las fuentes de material y zonas de disposición • Registro de recibido a satisfacción al cierre de las actividades de reparación que citen las actas.
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Responsable Social CRDS, Director de obra CRDS


CRONOGRAMA

Actividad	Pre-construcción (meses)		Construcción (meses)				
	1	2	5	6	7	8	9
Levantamiento de actas de vecindad	X	X					
Traslado de imágenes			X				
Traslado de redes			X	X	X	X	X
Seguimiento				X	X	X	X

PRESUPUESTO

Descripción	unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor Total
Papelería	Global	1	\$200.000	\$200.000
Registro fotográfico	Global	1	\$200.000	\$200.000
Total				\$400.000

Nota: Los costos de los profesionales requeridos se presentan en la Ficha GA-00

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-88 / 91	

FICHA-GS-28	PROGRAMA DE MANEJO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS			
	FICHA PROGRAMA DE MANEJO DE REDES DE SERVICIOS PÚBLICOS			
FASE DE APLICACIÓN	CONSTRUCCIÓN		OPERACIÓN	
TIPO DE MEDIDA	MANEJO	MITIGACIÓN	RECUPERACIÓN	COMPENSACIÓN
IMPACTOS A CONTROLAR	Afectación a la infraestructura existente y redes de servicios públicos, Conflictos con la comunidad			
MEDIDAS DE MANEJO A IMPLEMENTAR				
Medidas Generales				
<p>Se deben establecer procedimientos que eviten la afectación de las infraestructuras de servicios públicos, tomando las medidas necesarias para mantener la estabilidad y la prestación de los servicios a la comunidad, para ello debe utilizar métodos constructivos seguros, maquinaria y equipos adecuados, materiales óptimos y capacitación permanente al personal y estrategias de seguimiento.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Antes de la fase de construcción se informará de manera escrita y/o mediante reuniones con las empresas de servicios públicos que se puedan ver afectados por el proyecto. • Se deberán tramitar los permisos y/o acuerdos correspondientes con las empresas y/o entidades responsables de servicios públicos para adelantar las actividades constructivas. 				
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>				
Empresas:				
Empresa Centrales del Norte, Acueducto Veredal de Besote, Empresas de Servicios Públicos de La Gloria. Telefónica Telecom.				
Traslado y reposición de redes e infraestructura de servicios.				
<ul style="list-style-type: none"> • Realizar proceso de identificación de interferencias con redes y solicitar el traslado a las empresas propietarias de dichas redes. • Realizar mesas de trabajo previas a la intervención con las entidades competentes, estableciendo las zonas de afectación y las medidas a implementar con el fin de contar con aval por parte del administrador del servicio (acta de socialización ANEXO 3). • Establecer de manera coordinada con las empresas prestadoras de servicios, los mecanismos informativos a la comunidad volantes, cuñas radiales, carteleras, con información oficial sobre las suspensiones temporales del servicio, por efectos de traslado de redes, con mínimo 24 horas antes del corte. • Coordinar con los propietarios de pozos profundos, representantes de las comunidades, organizaciones comunitarias propietarias de redes de servicios, corregidores para el traslado y restitución del servicio • Para los predios en los cuales se dé la afectación predial parcial, y en la zona a requerir se afecte un pozo profundo de agua, y/o tanque séptico se cubrirán todos los costos para que se adelanten las gestiones y obras que garanticen el restablecimiento del servicio. • Establecer planes de contingencia con las empresas propietarias o responsables del traslado de redes, para los casos en los que sea necesario para la continuidad del servicio. • En caso de presentarse cortes del servicio de agua, el concesionario asegurará el acceso al recurso hídrico de la población 				
En cualquier caso ningún pozo séptico o artesiano será intervenido hasta tanto no se garantice la restitución y puesta en marcha del nuevo servicio				
En el momento en que se apruebe la construcción de la obra, se acordaran los manejos específicos para cada red intervenida, teniendo en cuenta las especificadas de cada una (red de acueducto, red de comunicaciones, red eléctrica y red de servicios públicos).				


Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-89 / 91	

FICHA-GS-28	PROGRAMA DE MANEJO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS																																																			
	FICHA PROGRAMA DE MANEJO DE REDES DE SERVICIOS PÚBLICOS																																																			
Levantamiento de Actas																																																				
<ul style="list-style-type: none"> Levantamiento de actas del estado de las redes de servicios públicos, antes del inicio de la obra. Realizar seguimiento y monitoreo al estado de la infraestructura Adelantar registro fotográfico 																																																				
Seguimiento a infraestructuras																																																				
<ul style="list-style-type: none"> Visitas de campo con apoyo del área técnica Atención a solicitudes de la comunidad 																																																				
Jagüeyes																																																				
En las fincas y haciendas en la cuales se afecte jagüeyes se deberá cubrir a los propietarios el costo de la restitución y levantar registro que evidencie el proceso de concertación																																																				
LUGAR DE APLICACIÓN (LOCALIZACIÓN)	La aplicación de estas acciones se llevará a cabo a lo largo de la variante de Besote en los lugares donde se intercepten redes que en su mayoría corresponden al costado suroccidental en donde se afectaran algunas viviendas.																																																			
PERSONAL REQUERIDO	Profesionales del área social y ambiental asignados por el contratista, empresas contratistas y personal del proyecto.																																																			
MECANISMOS Y ESTRATEGIAS PARTICIPATIVAS	Reuniones y mesas de trabajo																																																			
METAS	<ul style="list-style-type: none"> Restituir el 100% las redes de servicios que sean intervenidas por el proyecto. Gestionar la restitución el 100% de los pozos profundos requeridos para la construcción de la vía, ubicados en predios con afectaciones parciales. Gestionar la restitución al 100% de los aljibes requeridos para la construcción de la vía, ubicados en predios con afectaciones parciales. Garantizar los servicios afectados por el proyecto al 100% de las familias usuarias en la fase de construcción. Se notificará como mínimo 24 horas antes a la suspensión del servicio 																																																			
INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	<ul style="list-style-type: none"> Permisos obtenidos por parte de las empresas y entidades responsables de los servicios / permisos requeridos (por operador) Medidas implementadas para la continuidad del servicio / Medidas requeridas para la continuidad del servicio. Pozos profundos restituidos / Pozos profundos intervenidos Tiempo de suspensión del servicio / Tiempo de suspensión del servicio autorizado Horas de notificación previa a la suspensión del servicio / 24 <= 1 																																																			
RESPONSABLE DE EJECUCIÓN	Responsable social, Ingeniero residente de obra, Ingenieros civiles y/o arquitectos en representación de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S – CRDS																																																			
CRONOGRAMA																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Actividad</th> <th rowspan="2">Pre-construcción</th> <th colspan="8">Construcción (meses)</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Información a empresas</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Restitución y/o acondicionamiento de redes</td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Seguimiento</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> </tbody> </table>		Actividad	Pre-construcción	Construcción (meses)								1	2	3	4	5	6	7	8	Información a empresas	X	X									Restitución y/o acondicionamiento de redes		X	X								Seguimiento				X	X	X	X	X	X	X
Actividad	Pre-construcción			Construcción (meses)																																																
		1	2	3	4	5	6	7	8																																											
Información a empresas	X	X																																																		
Restitución y/o acondicionamiento de redes		X	X																																																	
Seguimiento				X	X	X	X	X	X	X																																										
PRESUPUESTO																																																				
Los costos correspondientes a la implementación de la presente medida de manejo ambiental hacen parte de los gastos operacionales del proyecto contemplados para la variante de Besote.																																																				
Para los estudios hidrogeológicos necesarios para la restitución de los pozos de agua que sean intervenidos por las actividades constructivas del proyecto, se establece un costo de \$40 millones de pesos.																																																				

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-90 / 91	Proyecto Autopista Vial Ruta del Sol Sector 2

7.5 CONSOLIDADO DE COSTOS DE IMPLEMENTACIÓN DEL PMA

PROGRAMAS	FICHA		COSTOS
PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL	GA-00	Programa de gestión socio-ambiental	\$293.409.000*
GESTIÓN AMBIENTAL			
MANEJO DEL SUELO (ABIÓTICO)	GA-01	Manejo y disposición de materiales sobrantes de excavación	\$15.532.500
	GA-02	Manejo de taludes	P.O**
	GA-03	manejo de materiales y equipos de construcción	P.O**
	GA-04	manejo de residuos sólidos domésticos, industriales y peligrosos	\$144.000
	GA-05	Manejo morfológico y paisajístico	P.O**
Subtotal			\$15.676.500
MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO (ABIÓTICO)	GA-06	Manejo de residuos líquidos	\$10.800.000
	GA-07	Manejo de cruces de cuerpos de agua	P.O**
	GA-08	Manejo de la captación	P.O**
	GA-09	Manejo de escorrentía	P.O**
Subtotal			\$10.800.000
MANEJO DEL RECURSO AIRE (ABIÓTICO)	GA-10	Manejo y control de fuentes de emisiones y ruido	P.O**
Subtotal			P.O**
MANEJO DEL SUELO (BIÓTICO)	GA-11	Manejo de remoción de cobertura vegetal, y descapote	\$162.000.000
	GA-12	Salvamento de fauna silvestre	\$28.200.000
	GA-13	Manejo del aprovechamiento forestal	\$26.040.000
Subtotal			\$ 216.240.000
PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN DE HABITATS (BIÓTICO)	GA-14	Protección y conservación de hábitats	P.O**
REVEGETALIZACIÓN Y PAISAJISMO (BIÓTICO)	GA-15	Revegetalización, reforestación y adecuación por afectación paisajística	\$54.860.298
COMPENSACIÓN (BIÓTICO)	GA-16	Manejo de la compensación forestal	\$39.778.414
	GA-17	Pasos de fauna y señalización	\$25.000.000
Subtotal			\$ 119.638.712
GESTIÓN SOCIO-ECONÓMICA			
GESTIÓN SOCIAL	GS-18	Educación y capacitación ambiental al personal vinculado al proyecto	\$10.000.000
	GS-19	Información y participación comunitaria	\$13.300.000
	GS-20	Adquisición predial y traslado de población	P.O**
	GS-21	Apoyo a la capacidad de gestión institucional	P.O**
	GS-22	Capacitación y educación ambiental a la comunidad aledaña al proyecto	\$2.300.000
	GS-23	Contratación de mano de obra local	P.O**
	GS-24	Accesibilidad y seguridad de la población del área de influencia del proyecto	\$12.000.000

Estudio de Impacto Ambiental Variante Besote					
Código	Revisión	Fecha Aprobación	Acceso	(Hoja / Hojas)	
PR-RS-GAM-0035	02	Mayo - 2012	Sin restricción	7-91 / 91	

PROGRAMAS	FICHA		COSTOS
	GS-25	Apoyo al comercio local	\$20.000.000
	GS-26	Fomento a la seguridad vial	\$15.000.000
	GS-27	Restitución de infraestructura	\$400.000
	GS-28	Manejo de redes de servicios públicos	\$40.000.000
Subtotal			\$113.000.000
TOTAL			\$ 768.764.212

*Los costos del personal aquí incluidos corresponden a la gestión socio-ambiental de la construcción de la variante de Besote.

**P.O: Costos incluidos en el Presupuesto de Obra