

CONSESIONARIA ALIADAS PARA EL PROGRESO S.A.S



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL


UNIDAD FUNCIONAL 2– VIA NUEVA

CAPÍTULO 4 – ÁREA DE INFLUENCIA



CONSULTOR AMBIENTAL G&R INGENIERÍA & DESARROLLO S.A.S.

Octubre de 2017

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
	ÁREA DE INFLUENCIA	OCTUBRE DE 2017
		pág. 2

CONTROL DE LA REVISIÓN

Revisión	Descripción	Numerales que cambian de la anterior revisión	Fecha
0	Documento Original	N/A	12/05/2017
1	Versión 1 Respuesta a observaciones de la interventoría		22/06/2017
2	Versión 2 Respuesta a observaciones de la interventoría		31/07/2017
3	Versión 3 Respuesta a observaciones de la interventoría		31/08/2017
4	Versión 4 Respuesta a observaciones de la interventoría		31/10/2017

Firma	[Firma en documento impreso]	[Firma en documento impreso]	[Firma en documento impreso]
Nombre			
Cargo			
	Elaboró	Revisó	Aprobó

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.





	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
	ÁREA DE INFLUENCIA	OCTUBRE DE 2017
		pág. 3

TABLA DE CONTENIDO

4. ÁREAS DE INFLUENCIA	6
4.1. INTRODUCCIÓN.....	7
4.2. CONSIDERACIONES TÉCNICAS	8
4.3. DEFINICIÓN, IDENTIFICACIÓN Y DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA.....	10
4.3.1. Área de Influencia Físico-biótica	11
4.3.2. Área de Influencia Socio-Económica	16

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.




	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
	ÁREA DE INFLUENCIA	OCTUBRE DE 2017
		pág. 4

INDICE DE TABLAS

Tabla 4. 1 Áreas de Influencia del proyecto.....	10
Tabla 4. 2 Construcción de la Vía Nueva Betania Sur UF2.....	12
Tabla 4. 3 Criterios de la delimitación dela AI Vía Nueva Betania Sur UF2.....	13

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.




	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
		OCTUBRE DE 2017
	ÁREA DE INFLUENCIA	pág. 5

INDICE DE FIGURAS

Figura 4. 1 Localización Vía Nueva Betania Sur UF2.....	8
Figura 4. 2 Modelo conceptual del área de influencia (AI).....	11
Figura 4. 3 Microcuencas del área de Influencia del Proyecto	14
Figura 4. 4 Área de Influencia Físico-Biótica vía Nueva Betania Sur	15
Figura 4. 5 Área de Influencia Social	17

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.




	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
	ÁREA DE INFLUENCIA	OCTUBRE DE 2017
		pág. 6

ANEXOS

ANEXO 4.1. PLANOS DE AREA DE INFLUENCIA

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.



	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
	ÁREA DE INFLUENCIA	OCTUBRE DE 2017
		pág. 7

4. ÁREAS DE INFLUENCIA

4.1. INTRODUCCIÓN

La caracterización detallada del medio abiótico (físico), biótico, socioeconómico y cultural representa un aspecto relevante de diagnóstico que facilita entender las condiciones, estado actual y sensibilidad del medio natural y social frente al desarrollo vial, y por ende para darle soporte al Estudio de Impacto Ambiental relacionado con la **Construcción de la Vía Nueva Betania Sur Campoalegre - Gigante K46+450 al K48+080; Unidad Funcional 2**, proyecto localizado en el departamento de Huila en los municipios de Campoalegre, Hobo y Gigante correspondiente a la UF2, el sector comprendido para la construcción de vía nueva Betania Sur se localiza en el municipio de Gigante departamento del Huila como se muestra en la Figura 4.1

Con esa finalidad a continuación se sustentan las consideraciones técnicas y criterios de definición, identificación y delimitación de las áreas de influencia de cada componente de los medios físico (abiótico), biótico, socioeconómico y cultural, con el propósito de establecer las condiciones relevantes de ellos y su interacción por las obras de construcción de la vía Nueva Betania Sur UF2.

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.




	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
	ÁREA DE INFLUENCIA	OCTUBRE DE 2017
		pág. 8

Figura 4. 1 Localización Vía Nueva Betania Sur UF2




Fuente: Concesionaria Aliadas para el Progreso S.A.S. - G&R Ingeniería y Desarrollo S.A.S., 2017.

4.2. CONSIDERACIONES TÉCNICAS

Con el fin de hacer claridad sobre el espacio físico, territorial y socioeconómico – cultural donde se determina la influencia del proyecto vial, a continuación, se precisan las delimitaciones que fijan las áreas focales de influencia del proyecto.

El **ÁREA DE INFLUENCIA** para la **Construcción de la Vía Nueva Betania Sur K46+450 al K48+080, Unidad Funcional 2**, corresponde al espacio físico, biótico y socioeconómico – cultural donde se manifestarán en forma franca e inmediata los impactos generados por las actividad constructiva y eventualmente por las actividades conexas que precisa un desarrollo vial de esta naturaleza; para todos los propósitos, dentro de este espacio se tuvieron en cuenta los elementos del ámbito natural, social, económico, cultural y administrativo donde está prevista la ocurrencia de efectos que resultan de las distintas actividades constructivas para materializar, a lo largo de los 1,63 Km.

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
	ÁREA DE INFLUENCIA	OCTUBRE DE 2017
		pág. 9

Se hace claridad que la definición de las áreas de influencia para la construcción de la Vía Nueva, no se incluyen campamentos ni áreas de producción de materiales, puesto que estos materiales serán suministrados por terceros.

En este caso corresponde a la infraestructura de apoyo definida para la ejecución de las obras corresponde a las instalaciones de MASSEQ (fuente de material, planta de producción de material de construcción y zona de disposición final de sobrantes) ubicadas a una distancia de 21,5 Km desde el acceso a la Plata y teniendo como referencia las coordenadas 820787,2 E – 764047,7 N, considerando que para el transporte de material de construcción y material sobrante se utilizarán vías nacionales correspondientes a la Ruta 4505 y Ruta 2402 de la Red Nacional de Carreteras.


De acuerdo con lo anterior y para mayor precisión y especificidad, se definieron dos (2) áreas susceptibles de ser modificadas: Área de Influencia Físico-Biótica y el Área de Influencia Socio-Económica; en este espacio se pronostican intervenciones directas y/o modificación de las características del medio, al igual que sobre los grupos poblacionales asentados, incluyendo las relaciones socioeconómicas, culturales y administrativas. **Ahora bien, dentro del Estudio de Impacto Ambiental se detalla el área proyecto o área denominada como área de afectación la cual corresponde a la equivalente a 8,94 Ha, dónde se tienen en cuenta las áreas de los chaflanes más un buffer de 10 mts. Destacando que el área de proyecto es la unidad mínima e análisis (UMA)**

Para el **ÁREA DE INFLUENCIA FÍSICO-BIOTICA (174,08 Ha)**, se consideraron las unidades fisiográficas principalmente al área comprendida entre las microcuencas de Puerto Seco y microcuenca del río Magdalena; considerando que la construcción de la vía Nueva Betania Sur se va a realizar en la parte baja de las microcuencas se consideró la topografía del terreno para delimitar dichas áreas, así mismo se han tenido en cuenta las unidades ecosistémicas y especialmente de coberturas de la tierra, principalmente la cobertura de vegetación secundaria, arbustal y los mosaicos de pastos con espacios naturales ya que son las coberturas que presenta los mayores niveles de conservación en el área de estudio. Esta área resulta de considerar la longitud del proyecto (1,63 Km) con cada una de las coberturas que intersecta, la funcionalidad ecosistémica de cada una de estas coberturas y la relación con las coberturas aledañas, por lo cual resulta un área de ancho variable.

El ÁREA DE INFLUENCIA SOCIO-ECONOMICA para Construcción de la Vía Nueva Betania Sur K46+450 al K48+080, Unidad Funcional 2, comprende un área de **6009,04 Ha**, en donde la unidad

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.



	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
		OCTUBRE DE 2017
	ÁREA DE INFLUENCIA	pág. 10

mínima de análisis corresponde a la vereda El Espinal, en el municipio de Gigante del departamento del Huila.

Para las áreas de influencia mencionadas se aclara que en el capítulo 8 “Evaluación Ambiental” se discrimina cada uno de los impactos generados para las áreas de influencia Físico-Biótica y Socioeconómica.

Bajo estas consideraciones, en la Tabla 4. 1 se precisan las áreas que serán objeto de estudio e intervención para la construcción de la Vía Nueva Betania Sur UF2.

Tabla 4. 1 Áreas de Influencia del proyecto.

COMPONENTE	ÁREA DE INFLUENCIA (Ha)
Medio Abiótico (Físico)-Biótico	174,08
Socioeconómico	6009,04

Fuente: Concesionaria Aliadas para el Progreso S.A.S. - G&R Ingeniería y Desarrollo S.A.S., 2017.

Administrativamente, la **Construcción de la Vía Nueva Betania Sur K46+450 al K48+080, Unidad Funcional 2.** se encuentra en jurisdicción de los municipios de Gigante, en competencia de la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – “CAM”, en la región Central del departamento de Huila.


Con el objetivo de precisar los espacios de manera puntual, en donde se prevén sucedan las consecuencias de las actividades constructivas, a continuación, se puntualizan los límites del área de influencia.

4.3. DEFINICIÓN, IDENTIFICACIÓN Y DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA

Para los fines del reconocimiento de los componentes del medio natural, el área de influencia hace referencia a la franja de terreno o área de intervención puntual de la obra, que además considera los elementos propios del área donde se consolida el proyecto.

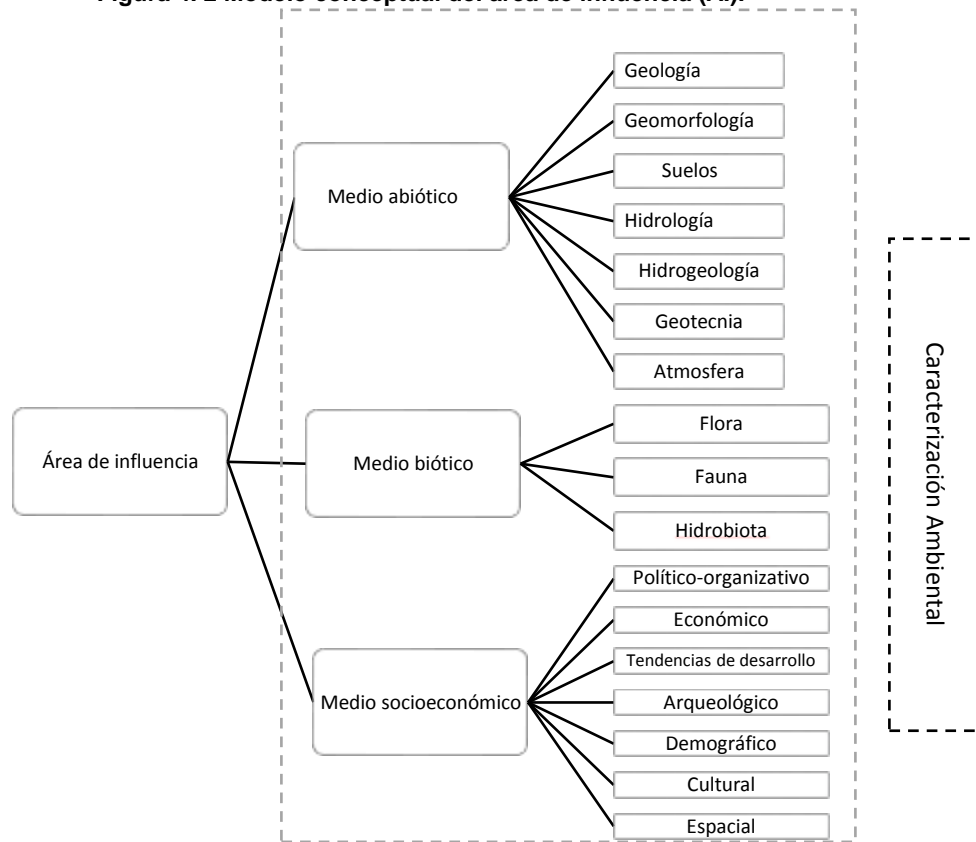
Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.



	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
		OCTUBRE DE 2017
ÁREA DE INFLUENCIA		pág. 11

De esta forma para realizar el modelo conceptual para la identificación del área de influencia para los diferentes componentes se tuvieron en cuenta las siguientes variables espaciales desde el punto de vista físico-biótico y socioeconómico (ver Figura 4.2).

Figura 4. 2 Modelo conceptual del área de influencia (AI).




Fuente: Concesionaria Aliadas para el Progreso S.A.S. - G&R Ingeniería y Desarrollo S.A.S., 2017.

A continuación, se describe el proceso de definición de cada una de las áreas de influencia.

4.3.1. Área de Influencia Abiótica (Físico)-Biótica

El área de influencia para la **Vía Nueva Betania Sur K46+450 al K48+080, Unidad Funcional 2**, se definió como aquella franja donde se manifestarán los impactos asociados y/o derivados de las

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
		OCTUBRE DE 2017
ÁREA DE INFLUENCIA		pág. 12

actividades constructivas; dentro de este espacio se reflejarán las incidencias de las actividades constructivas sobre los componentes del medio natural.

Como se indicó, eventualmente dentro de este espacio se prevén los efectos resultantes de la operación de la infraestructura asociada con el proceso constructivo referentes con el movimiento de tierra, operación de maquinaria y todas las actividades que entran dentro de este proceso.

Como por ejemplo alteración de la capa orgánica, alteración del paisaje, alteración de la cobertura vegetal, alteración de hábitats de fauna silvestre, afectación a los cuerpos de agua entre otros impactos.

Desde el punto de vista de referenciación del corredor, se establece la siguiente localización general del proyecto, en la Tabla 4. 2.

Tabla 4. 2 Construcción de la Vía Nueva Betania Sur UF2

PR Inicial	Coordenadas Origen magna Colombia Bogotá		PR Final	Coordenadas Origen magna Colombia Bogotá		Longitud (Km)
	X	Y		X	Y	
K46+450	836489,21	767380,62	K48+080	837609,08	768307,20	1,630
	Coordenadas Geográficas			Coordenadas Geográficas		
	Norte	Oeste		Norte	Oeste	
	2° 29' 30,31" N	75° 32' 51,26" W		2° 30' 0,38" N	75° 35' 15,06" W	

Fuente: Concesionaria Aliadas para el Progreso S.A.S. - G&R Ingeniería y Desarrollo S.A.S., 2017.

Para la definición del área de influencia para los medios abiótico y biótico, se tomó como unidad mínima de análisis (UMA) el área de proyecto, a partir la cual, se superponen secuencialmente la cartografía de cada uno de los componentes considerados para la delimitación del AI. A su vez, cada componente presenta una unidad mínima de análisis, como se observa a continuación

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.




	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
		OCTUBRE DE 2017
ÁREA DE INFLUENCIA		pág. 13

Tabla 4. 3 Criterios de la delimitación de la AI Vía Nueva Betania Sur UF2


Medio	Componente	Unidad mínima de análisis (UMA)	Descripción
Abiótico	Geología	Unidad Geológica	Depósitos aluviales
			Grupo Honda
			Abanico Antiguos
	Geomorfología	Tipo de Relieve	Glacis de erosión
			Colinas
			Terraza
	Paisaje	Paisaje geomorfológico	Piedemonte (Predominante)
	Suelos	Asociación/ Consociación	Aquic Haplustalfs (85%)
			Lithic Ustorthents (45%), Typic Ustorthents (30%)
			Typic Haplustalfs (45%), Aquic Ustropepts (45%)
	Uso Potencial	Clase agrológica	Clase VIsec (Conservación)
			Clase IIIsec (Agrícola)
Uso Actual	Uso	Ganadería	
		Conservación	
Hidrología	Microcuencas	Microcuenca Puerto Seco	
		Microcuenca Quebrada Laberinto	
Biótico	Cobertura vegetal	Nivel 3 Metodología Corine land Cover	Vegetación Secundaria
			Pastos limpios
			Pastos enmalezados
	Ecosistemas	Zona de vida	Bosque seco Tropical
	Fauna	Grupo Faunístico (Puntos de Muestreo)	Avifauna (31 especies)
			Herpetos (9 Especies)
			Mastofauna (17 especies)

Fuente: Concesionaria Aliadas para el Progreso S.A.S. - G&R Ingeniería y Desarrollo S.A.S., 2017.

A partir de la superposición cartográfica y la comparación de cada unidad mínima de análisis de cada componente analizado; se evidencia que la zona del proyecto para la construcción de la Vía

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.

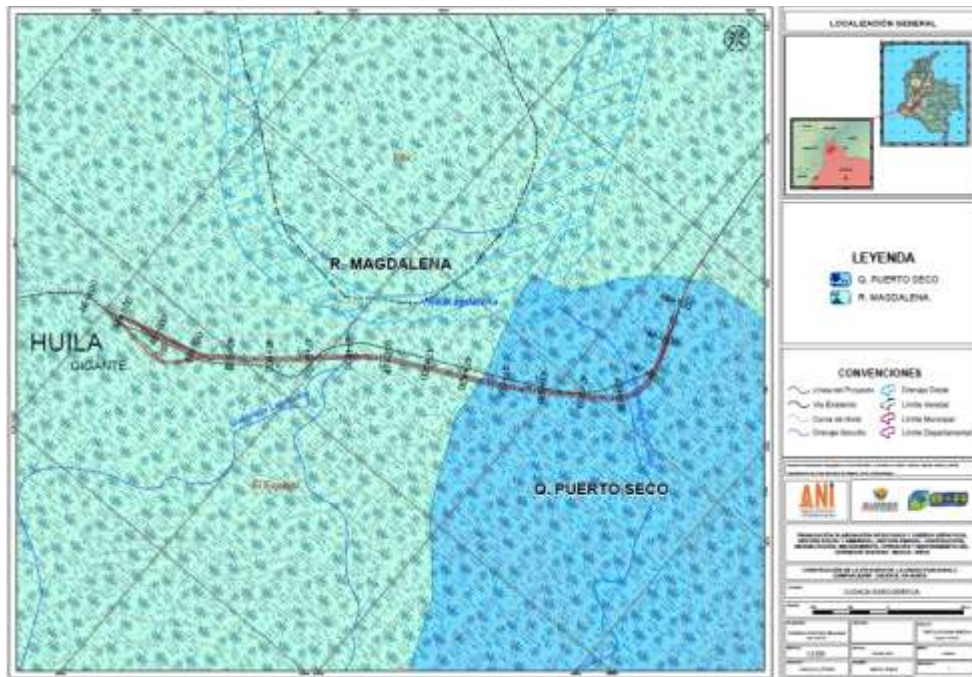


	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
	ÁREA DE INFLUENCIA	OCTUBRE DE 2017
		pág. 14

Nueva prevalece similares condiciones topográficas, caracterizadas por una zona ligeramente plano a moderadamente ondulado en donde predominantemente corresponden a áreas con espacios de pastos limpios, pastos enmalezados, y vegetación secundaria. Dichas condiciones homogéneas (UMA por componente) confluyen dentro del área delimitado por las microcuencas identificadas, motivo por el cual se define de manera conjunta el área de influencia física (abiótica) y Biótica.

En resumen, para la definición del área de influencia, se delimito inicialmente, trazando los límites, de las microcuencas de los cuerpos de agua lóticos más representativos identificados en fuentes secundarias utilizando las curvas de nivel (Base Cartográfica del IGAC), el Esquema de Ordenamiento Territorial de Gigante, información que posteriormente se validó en campo. Se obtuvieron los resultados que se observan en la Figura 4.1. En donde, se evidencia que el proyecto intersecta las microcuencas Quebrada Puerto Seco y sector de la microcuenca de la parte baja del río Magdalena.


Figura 4. 3 Microcuencas del área de Influencia del Proyecto



Fuente: Concesionaria Aliadas para el Progreso S.A.S. - G&R Ingeniería y Desarrollo S.A.S., 2017.

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.

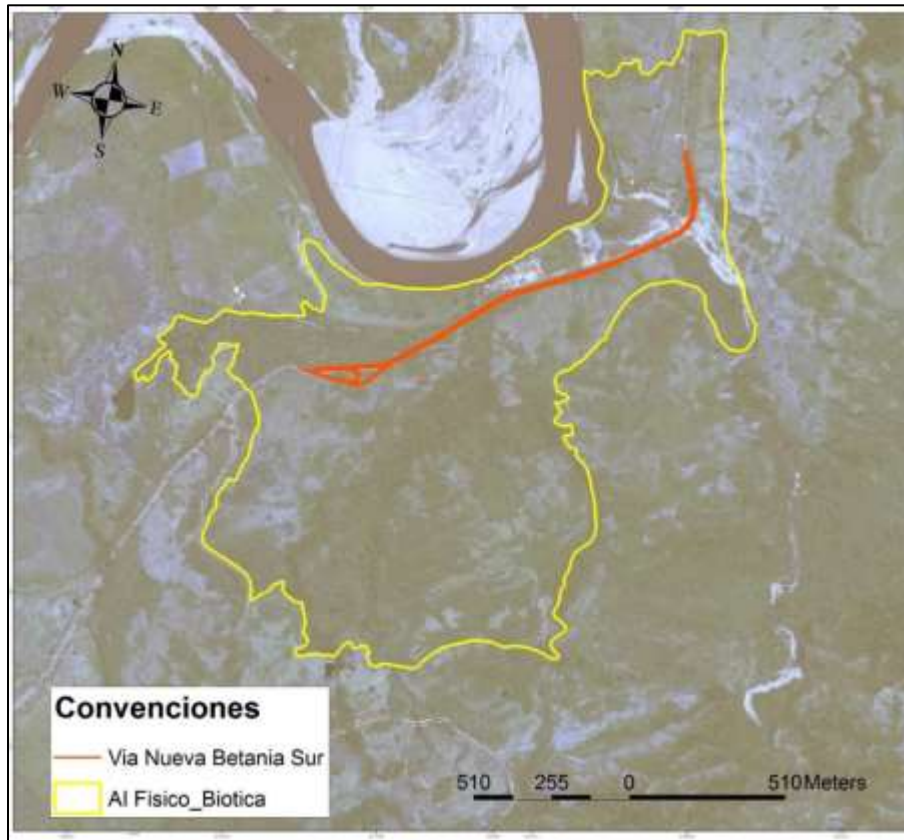


	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
	ÁREA DE INFLUENCIA	OCTUBRE DE 2017
		pág. 15

Posteriormente, se procedió a acotar el área real de influencia física-biótica del proyecto, ya que los límites de las microcuencas presentaron una superficie bastante significativa frente a la magnitud del proyecto, de ahí se procede a evaluar la influencia de coberturas en la localización del proyecto


El área de Influencia Físico-Biótica se delimitó por las coberturas de la tierra presentes actualmente. Este espacio equivale las coberturas relevantes presentes en una franja que oscila entre los 400 y 1560 m de ancho a partir del eje de la vía, tales como: unidades de vegetación secundaria, otros cultivos transitorios, Pastos limpios, Pastos enmalezados, y mosaico de pastos con espacios naturales, , los cuales no van a ser afectados en su totalidad por la intervención, sin embargo, se consideran como áreas que en algún caso eventual podrían ser afectadas por la construcción de la vía nueva Betania Sur UF2.

Figura 4. 4 Área de Influencia Físico-Biótica vía Nueva Betania Sur



Fuente: Concesionaria Aliadas para el Progreso S.A.S. - G&R Ingeniería y Desarrollo S.A.S., 2017.

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
	ÁREA DE INFLUENCIA	OCTUBRE DE 2017
		pág. 16

El área definida corresponde a espacios territoriales que en su gran mayoría no serán objeto de intervención por las actividades constructivas, pero que en algún momento se prevé una potencial afectación ligada con la operación de maquinaria y equipos, y todas aquellas actividades relacionadas con el proceso de construcción vial, es decir que las definiciones de estos espacios de influencia incluyen las áreas donde pueden trascender los impactos generados por los procesos constructivos.

Finalmente, el área de Influencia Físico-Biótica, resulta de sobreponer las áreas resultantes, para obtener un total de 174,08 Ha, como se describió en la Tabla 4.1.

4.3.2. Área de Influencia Socio-Económica

Para efectos del estudio, el área de influencia socio-económica (**6009,04 Ha**) corresponde al área que socialmente será impactada tanto de manera positiva, como negativa para la **Construcción de la Vía Nueva Betania Sur K46+450 al K48+080, Unidad Funcional 2.**, en donde la unidad mínima de análisis corresponde a las unidades territoriales influenciadas específicamente la vereda El Espinal, en el municipio de Gigante en el departamento del Huila. A continuación, la figura 4.5 muestra el área de influencia Socioeconómica

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.




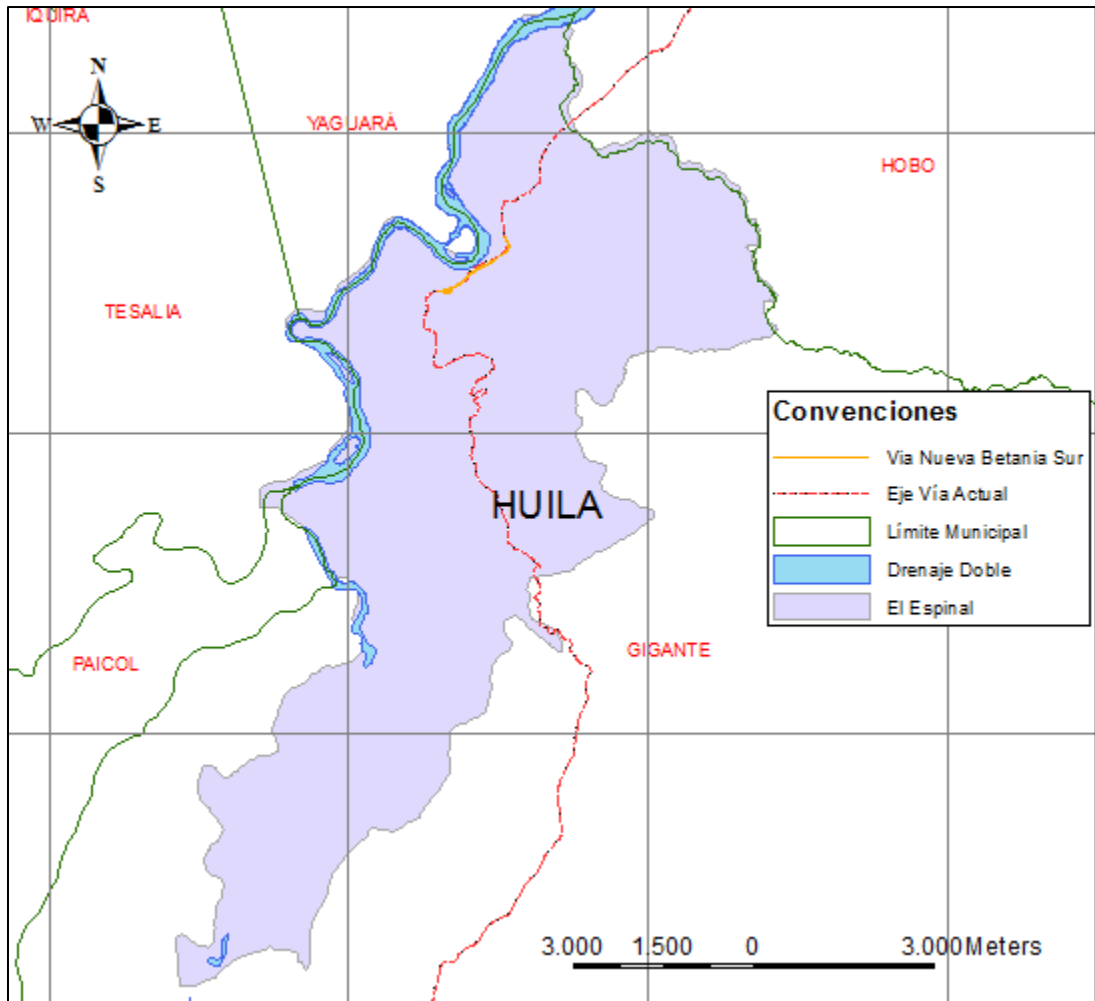
	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VIA NUEVA BETANIA SUR CAMPOALEGRE-GIGANTE PLGI-A-000</p>	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
		OCTUBRE DE 2017
ÁREA DE INFLUENCIA		pág. 17

Figura 4.5 Área de Influencia Social



Fuente: Concesionaria Aliadas para el Progreso S.A.S. - G&R Ingeniería y Desarrollo S.A.S., 2017.

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.