

CONCESIONARIA ALIADAS PARA EL PROGRESO S.A.S



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

UNIDAD FUNCIONAL 2 – VIA NUEVA

CAPÍTULO 1 - OBJETIVOS



CONSULTOR AMBIENTAL G&R INGENIERÍA & DESARROLLO S.A.S.

Octubre de 2017

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VÍA NUEVA K46+450 - K48+080 PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
	OBJETIVOS	OCTUBRE DE 2017

pág. 1-2

CONTROL DE LA REVISIÓN

Revisión	Descripción	Numerales que cambian de la anterior revisión	Fecha
0	Documento Original	N/A	12/05/2017
1	Versión 1 Respuesta a observaciones de la interventoría		22/06/2017
2	Versión 2 Respuesta a observaciones de la interventoría		31/07/2017
3	Versión 3 Respuesta a observaciones de la interventoría		31/08/2017
4	Versión 4 Respuesta a observaciones de la interventoría		31/10/2017

Firma	[Firma en documento impreso]	[Firma en documento impreso]	[Firma en documento impreso]
Nombre			
Cargo			
	Elaboró	Revisó	Aprobó

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.



	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VÍA NUEVA K46+450 - K48+080 PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
	OBJETIVOS	OCTUBRE DE 2017 pág. 1-3

Tabla de Contenido

1	OBJETIVOS	1-4
1.1	OBJETIVO GENERAL	1-4
1.2	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	1-4

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.



	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 2 VÍA NUEVA K46+450 - K48+080 PLGI-A-000	VERSIÓN 04
		CONTRATO 012- 2015
	OBJETIVOS	OCTUBRE DE 2017 pág. 1-4

1 OBJETIVOS

A continuación, se encuentran los objetivos generales y específicos para el Estudio de Impacto Ambiental de la Construcción de la vía Nueva entre K46+450 al K48+080, de la Concesión Aliadas para el Progreso S.A.S.

1.1 OBJETIVO GENERAL

Someter a consideración de la ANLA el Estudio de Impacto Ambiental en el marco del trámite para la obtención de la Licencia Ambiental para la Construcción de la Vía Nueva entre K46+450 - K48+080 de longitud aproximada de 1.63 Km, y su retorno a la vía nacional existente, cumpliendo las especificaciones requeridas en la normatividad vigente y en el alcance contractual asumido por la Concesionaria ALIADAS PARA EL PROGRESO S.A.S.

1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Obtener el permiso de aprovechamiento forestal por parte de la autoridad competente
- Solicitar el permiso de ocupación de cauce para la construcción de obras hidráulicas
- Generar los espacios para socialización de los resultados del Estudio de Impacto Ambiental para la Construcción de las obras propuestas en la Vía Nueva y el Retorno.
- Obtener la aprobación de los planes, programas y proyectos, incluyendo la aplicación del manual de compensación por pérdida de biodiversidad.

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.

