

CONCESIONARIA ALIADAS PARA EL PROGRESO S.A.S



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

UNIDAD FUNCIONAL 2 – SEGUNDA CALZADA

CAPÍTULO 11.1.4. – PLAN DE DESMANTELAMIENTO Y ABANDONO



CONSULTOR AMBIENTAL

Octubre de 2017

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 1 SEGUNDA CALZADA PLGI-A-000	VERSIÓN 02
		CONTRATO 012- 2015
	PLANES Y PROGRAMAS	OCTUBRE DE 2017
		pág. 2

CONTROL DE LA REVISIÓN

Revisión	Descripción	Numerales que cambian de la anterior revisión	Fecha
0	Documento Original (Versión 0)	N/A	31/05/2017
1	Observaciones Interventoría		14/08/2017
2	Observaciones Interventoría		09/2017
3	Observaciones Interventoría		31/10/2017

Firma	[Firma en documento impreso]	[Firma en documento impreso]	[Firma en documento impreso]
Nombre			
Cargo			
	Elaboró	Revisó	Aprobó

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.



	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 1 SEGUNDA CALZADA PLGI-A-000	VERSIÓN 02
		CONTRATO 012- 2015
		OCTUBRE DE 2017
PLANES Y PROGRAMAS		pág. 3

11.1.4. PLAN DE DESMANTELAMIENTO Y ABANDONO

11.1.4.1. INTRODUCCIÓN

Asociado al plan de manejo ambiental se propone el plan de desmantelamiento y abandono para la Construcción de la Segunda Calzada, el cual permite establecer el conjunto de acciones tendientes a la recuperación gradual de las áreas intervenidas a una condición cercana o mejor que la inicial. En este sentido, es necesario precisar que las coberturas actuales del tramo de construcción de la segunda calzada presentan alta intervención antrópica, teniendo esto en cuenta las medidas de manejo propuestas garantizan el restablecimiento de la cobertura vegetal y la reconformación paisajística, promoviendo la recuperación y la conformación original o en un mejor estado de las áreas intervenidas

Adicional al planteamiento anterior, se presentan las estrategias de información a las comunidades y autoridades del área de influencia acerca de la finalización del proyecto y acompañamiento integral de la gestión social.

11.1.4.2. DESMANTELAMIENTO Y CIERRE DE LA INFRAESTRUCTURA

Teniendo en cuenta las estrategias de manejo aplicables a la materialización de la Segunda Calzada y que se proponen en el Capítulo de Plan de Manejo Ambiental, se presentan los criterios generales para adelantar el cierre y abandono de esta infraestructura, pero se debe enmarcar, que las determinaciones, consideraciones y acciones que, con relación al cierre y desmantelamiento determinadas, serán sometidas a consideración de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA.

No obstante, a continuación, se presentan las principales recomendaciones a aplicar para el cierre y desmantelamiento de las infraestructuras del tramo de la Segunda Calzada y que guardan mayor relación con el manejo ambiental, estas admiten ajustes propios del desarrollo de la logística y planeación que se establezca dentro de la dinámica propia del proyecto.

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 1 SEGUNDA CALZADA PLGI-A-000	VERSIÓN 02
		CONTRATO 012- 2015
	PLANES Y PROGRAMAS	OCTUBRE DE 2017
		pág. 4

Abandono:

Contempla el abandono y restauración de las áreas empleadas para la construcción de la Segunda Calzada y la infraestructura de apoyo de acuerdo a esto se tienen las siguientes actividades:

- ✓ Retiro de todos los equipos y maquinarias del área del proyecto.
- ✓ Retiro de marcas y señalizaciones temporales.
- ✓ Efectuar los trabajos de mantenimiento a las vías y caminos que hubiesen sido empleados por el proyecto siempre y cuando estos presenten deterioro a raíz de la ejecución de las obras.
- ✓ Restaurar los terrenos que hubiesen sido empleados para el traslado de materiales y equipos para la construcción de la vía y obras complementarias de la misma.
- ✓ Retirar escombros, residuos y cualquier tipo de residuo dejado en las áreas de construcción.

Restauración:

Establece la recuperación y la conformación original o en un mejor estado de las áreas intervenidas. Para este fin se contemplan las siguientes actividades, las cuales serán sometidas a consideración del ANLA en la etapa constructiva.

- ✓ Nivelación de las áreas afectadas a un estado similar al original.
- ✓ Incentivar la revegetación de las áreas intervenidas mediante la aplicación de abonos orgánicos y la humectación de estas áreas.

11.1.4.3. ESTRATEGIAS DE GESTIÓN Y COMUNICACIÓN PARA EL CIERRE DE LAS OBRAS

Se desarrollarán estrategias de información y comunicación con el fin de dar cumplimiento a la socialización con la comunidad y entes de orden local, regional y nacional, acerca de las particularidades del cierre de obras del proyecto y las medidas de manejo ambiental a ejecutar.

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 1 SEGUNDA CALZADA PLGI-A-000	VERSIÓN 02
		CONTRATO 012- 2015
	PLANES Y PROGRAMAS	OCTUBRE DE 2017
		pág. 5

Sin embargo, cabe precisar que durante la ejecución del proyecto se presentarán los esquemas de divulgación de cierre de obras, estipuladas en el cronograma del proyecto teniendo en cuenta que el mismo será ajustado conforme a su implementación.

11.1.4.4. INDICADORES E IMPACTOS ACUMULATIVOS

Los impactos acumulativos que se pueden presentar con el desarrollo del proyecto son la afectación de la orgánica, Alteración de la cobertura vegetal y Alteración de hábitats, para esto, de acuerdo al Plan de Manejo se seleccionaron algunos indicadores de seguimiento mencionados a continuación:

- Cumplimiento de medidas para el manejo de flora
- Inventario de especies forestales a intervenir
- Volumen de aprovechamiento forestal
- Monitoreo de coberturas sensibles

Establecidos estos indicadores se hace referencia a los resultados alcanzados con la implementación del Plan de Manejo:

Revegetalización de áreas especiales compatibles con las coberturas afectadas y recuperación paisajística a partir de actividades como empradización de las superficies y la reforestación para las intersecciones.

11.1.4.5. Medidas de manejo

Las siguientes medidas de manejo se deben tener en cuenta para las actividades de estabilidad y restablecimiento de la cobertura vegetal y reconfiguración paisajística y se encuentran descritas en el Capítulo 7 – Plan de Manejo Ambiental.

Manejo morfológico y paisajístico - CSC 1-1

Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote - CSC 1-1

Programa de protección y conservación de hábitats - CSC 2-4

Revegetalización y/o reforestación en áreas especiales -

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN SANTANA-MOCHOA-NEIVA. UNIDAD FUNCIONAL 1 SEGUNDA CALZADA PLGI-A-000	VERSIÓN 02
		CONTRATO 012- 2015
	PLANES Y PROGRAMAS	OCTUBRE DE 2017 pág. 6

Compensación por pérdida de biodiversidad - CSC 2-7

Este documento pertenece a **ALIADAS PARA EL PROGRESO SAS**. Se prohíbe su reproducción total o parcial en cualquier medio, sin previa autorización escrita de la Gerencia de la Organización.

