



5 QUALIDADE AMBIENTAL

Considerando as informações constantes no capítulo anterior, relativas ao Diagnóstico Ambiental dos meios físico, biótico e socioeconômico das três áreas de influência do empreendimento, este capítulo contempla uma síntese das informações que merecem especial atenção nessa etapa de regularização ambiental das atividades da Concessionária Nascentes das Gerais, com o objetivo subsidiar a emissão das seguintes licenças:

- <u>Licença de Operação Corretiva LOC</u>: contemplando as atividades de conservação, restauração e melhoramento das rodovias, além das operações rotineiras ou periódicas e operações de emergência;
- <u>Licença de Instalação Corretiva LIC</u>: contemplando as atividades de melhoramento e ampliação da capacidade já em andamento;
- <u>Licença Prévia/Licença de Instalação LP+LI</u>: contemplando as atividades ainda a serem realizadas de melhoramento e ampliação da capacidade previstas no Edital de Concessão (prazo de execução até o ano de 2022).

As informações relevantes foram analisadas, e suas características distribuídas ao longo do eixo rodoviário em estudo (Área Diretamente Afetada).

Para formulação desta síntese ambiental, utilizou-se como metodologia a sobreposição de informações mapeadas, *Overlays* (Cremonez, *et al*, 2014), que consiste na montagem de uma série de mapas temáticos, sendo que em cada mapa indica-se uma característica cultural, social, biótica e física que refletem um impacto.

Esses mapas quando integrados produzem a síntese da situação ambiental de uma determinada área geográfica, podendo ser elaborados de acordo com os conceitos de vulnerabilidade ou potencial dos recursos ambientais. Nestes mapas, a graduação das cores é entendida como áreas com impactos ambientais mais intensos.

O referido método é de grande utilidade para a avaliação da Qualidade Ambiental, principalmente quando se avaliam questões de dimensionamento espacial, sendo este indicado para complementar Estudo de Impacto Ambiental (Carvalho e Lima, 2010).





Assim, com auxílio da sobreposição de informações foi possível determinar *trechos* sensíveis, que requerem atenção durante as atividades de operação e ampliação da malha viária em estudo.

Os itens a seguir estão divididos em 2 blocos: o primeiro apresenta uma Síntese do Diagnóstico Ambiental, e o segundo bloco defini os Níveis de Sensibilidade Socioambiental identificados ao longo do traçado.

5.1 SÍNTESE DO DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

5.1.1 Meio Físico

O meio físico do empreendimento apresenta uma grande diversidade de litologias, características de solo e aspectos de relevo, fruto da grande extensão do empreendimento.

As litologias passam de antigas à locais de deposição de sedimentos recentes. Isso configura à região uma diversidade de formas de relevo, que se exprimem em planos alongados, colinas e outras formas residuais mais abruptas.

A rodovia acompanha essa configuração do terreno e apresenta trechos que passam de retilíneos com rampas longas e suaves à segmentos sinuosos com declividades relativamente acentuadas – serras.

Determinados trechos da faixa de domínio e adjacências apresentavam indicativos de solos hidromórficos que não oferecem insegurança aos usuários, mas são mais suscetíveis à contaminação de águas subterrâneas, devido a presença de níveis freáticos de água em superfície.

Ocorrem 260 travessias de cursos d'água, contribuintes de duas Bacias Hidrográficas Federais - São Francisco e Rio Grande, e cinco UPGRH do Estado de Minas Gerais, sendo: SF3 - Rio Paraopeba; SF2 - Rio Pará; GD3 - Entorno do Reservatório de Furnas; SF1 - Afluentes do Alto São Francisco; e GD7 - Afluentes Mineiros do Médio Grande.

Em relação à potencialidade de ocorrência de cavernas a rodovia apresenta níveis baixos, médios e muito altos, sendo estes concomitantes à Região Cárstica do Grupo Bambuí.





Destaca-se que, apesar da grande quantidade de cavernas identificadas na AII do empreendimento, não há registros de cavernas na AID e ADA e que não ocorrerão obras nos trechos referentes à Região Cárstica do Grupo Bambuí, com alta potencialidade de ocorrência de cavernas.

5.1.2 Meio Biótico

A área de estudo está situada entre dois principais Biomas Brasileiros, a Mata Atlântica (compreendido pela Floresta Estacional Semidecidual) e o Cerrado – Cerrado Sensu Latu (Campo Cerrado, Campo Rupestre, Cerrado Stricto Senso e Cerradão), e além de Zonas de Tensão Ecológica.

Nos trechos onde ocorrerão as novas obras, objeto de solicitação de Licença Prévia e Licença de Instalação, estima-se a supressão de 17,7 ha de fragmentos florestais dos biomas Mata Atlântica e Cerrado, localizados fora de APP. As intervenções em APP somam 15,2 ha, ocupados com usos diversos.

Além das fisionomias florestais, há ocorrência de vegetação herbácea ou arbustiva com predomínio de forrageiras exóticas e árvores de origem nativa e exótica que ocorrem de forma isolada dentro da faixa de domínio.

Estima-se a supressão de 3.454 exemplares arbóreos isolados de espécie nativa, sendo 300 indivíduos pertencentes a espécies protegidos, além de 780 exemplares isolados de espécies exóticas.

Com relação às Unidades de Conservação, zonas de amortecimento e faixas de proteção, a MG-050 intercepta o Parque Nacional Serra da Canastra/PNSC (trecho do km 306+000 ao km 320+000) e sua zona de amortecimento (km 226+000 ao km 326+000); a Zona de Amortecimento da Área de Proteção Especial (APE) Serra Azul (km 58+000 e 71+000); e a Zona de Amortecimento do Parque Municipal Dr. Emílio Piantino (km 353+000 ao km 359+85).

Verificou-se ainda que o empreendimento intercepta Áreas Prioritárias para Conservação da Fauna e Flora em três níveis de prioridade diferentes, sendo: Especial, Extrema e Muito Alta. A **Tabela 5.1.2-1** indica os segmentos onde a rodovia intercepta tais áreas, bem como os respectivos níveis de prioridade.





Tabela 5.1.2-1: Áreas prioritárias para conservação interceptadas pela malha viária do

empreendimento.

| Área Prioritária | Rodovia | Km Inicial | Km Final | Prioridade |
|------------------|---------|------------|----------|------------|
| Fauna | MG-050 | 148+500 | 187+500 | Muito Alta |
| Fauna | MG-050 | 231+000 | 232+500 | Extrema |
| Fauna | MG-050 | 249+500 | 253+500 | Muito Alta |
| Fauna | MG-050 | 304+000 | 305+000 | Extrema |
| Fauna | MG-050 | 305+000 | 324+500 | Especial |
| Fauna | MG-050 | 324+500 | 325+000 | Extrema |
| Fauna | MG-050 | 334+000 | 368+500 | Muito Alta |
| Flora | MG-050 | 143+000 | 209+000 | Muito Alta |
| Flora | MG-050 | 304+000 | 324+000 | Especial |

5.1.3 Meio Socioeconômico

A malha viária compõe um importante Corredor de Integração entre o Sudoeste Mineiro e São Paulo, pois realiza conexão entre a Região Metropolitana de Belo Horizonte e as zonas paulistas de Ribeirão Preto, Franca e Barretos. Conecta ainda a região metropolitana aos principais centros de geração e atração de carga do centro-oeste e sudoeste mineiro.

Além de constituir um importante eixo econômico a rodovia interliga diversas rotas e circuitos turísticos, onde cita-se: Circuito Turístico Montanhas Cafeeiras de Minas, Circuito Turístico Nascentes das Gerais, Circuito Turístico Grutas e Mar de Minas, Circuito Turístico Verde, Circuito Veredas dos Paraopeba.

Com relação aos destinos turísticos acessados por intermédio da malha viária destacam-se o Parque da Serra da Canastra, Represa de Furnas e as cavernas existentes na região de Pains.

As rodovias seguem predominantemente por trechos rurais, contudo intercepta áreas urbanas dos municípios de Juatuba, Mateus Leme, Itaúna, Divinópolis, Formiga, Piumhi, Córrego Fundo e São Sebastiao do Paraíso.

Com relação às 33 futuras obras (até o ano de 2022), 13 delas estão inseridas em áreas urbanas dos municípios de Itaúna, Capitólio, Carmo do Cajuru, São João Batista do Glória, Divinópolis, Passos, São Sebastião do Oeste, Itaú de Minas, Pedra do Indaiá, Pratápolis, Formiga, São Sebastião do Paraíso, e Pimenta.





Através de diagnóstico realizado com dados de acidentes da malha viária, foram identificados 50 pontos críticos de acidentes, sendo 29 associados a áreas urbanas, 21 em trechos rurais.

De acordo com o Diagnóstico do Patrimônio Cultural, Estudo Prévio de Impacto Cultural – EPIC / Relatório de Impacto no Patrimônio Cultural de Bens Materiais, Imateriais e Arqueológicos – RIPC, protocolado no Instituto Estadual do Patrimônio Histórico e Artístico de Minas Gerais – IEPHA/MG, identificou bens dispersos que que apesar de não serem tombados, merecem atenção em face de seu caráter simbólico, religioso, histórico, econômico e/ou cultural, sendo a Capela de Nossa Senhora Aparecida no município de Itaúna; Usina Gafanhoto em Carmo do Cajuru; Casas do DER-MG em Divinópolis; Capela de Nossa Senhora Aparecida do Perpétua Socorro, Oratório e Capela Abandonada no município de São Sebastião do Oeste; Igreja de São Geraldo no município de Pedra do Indaiá; e Igrejinha na encosta da rodovia MG-050 no município de Fortaleza de Minas.

Foi registrado ainda um sítio arqueológico lítico na ADA de operação do empreendimento na altura do km 147+200 da MG-050.

Para a realização das novas obras, será necessário ainda realizar intervenções em áreas de terceiros, que podem culminar em desapropriações, impactos em atividades econômicos ou mesmo em residências. Dessa forma, estimou-se necessidade de intervenção em cerca de 114,60ha de área, que serão incorporados à faixa de domínio por meio de desapropriações de áreas de terceiros, atualmente ocupadas com áreas de pastagem e outros usos agrícolas, além de edificações diversificadas (atividades econômicas e industriais).

Tal valor está sujeito a variações em função de ajustes no detalhamento de projeto de engenharia e nos perímetros de desapropriação que serão definidos após a realização do Cadastro Físico dos imóveis, porém deste total apenas 2,46 ha possuem residências. Estima-se ainda que para a realização das obras 72 moradores distribuídos em 24 residências serão afetados.





5.2 NÍVEL DE SENSIBILIDADE SOCIOAMBIENTAL

Para definição dos trechos com maior sensibilidade socioambiental foram elencados indicadores com relevância ambiental, identificados conforme diagnóstico ambiental constante nesse estudo, e sintetizados no item anterior – Síntese do Diagnóstico Ambiental dos meios físico, biótico e socioeconômico.

Aos indicadores, foi atribuída graduação de nível de sensibilidade, determinada pelo peso relativo de cada um dos indicadores, sendo:

- Peso 3 para alta sensibilidade
- Peso 2 para média sensibilidade
- Peso 1 para baixa sensibilidade

Em casos de não ocorrência do indicador, foi adotado valor zero (0).

No **Tabela 5.2-1** a seguir são apresentados os indicadores e respectivos pesos atribuídos.





Tabela 5.2-1: Síntese dos fatores ambientais adotados nos níveis de sensibilidade.

| | entais adotados nos níveis de sensibilidade. Níveis de Sensibilidade | | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| Fatores ambientais | Fatores ambientais Ausência de parâmetro ou com baixa relevância ambiental (0) | | Baixo (1) Médio (2) | | | | | | |
| | | Meio Físico | | | | | | | |
| Potencial de Cavernas | Potencialidade de Ocorrência de Cavernas improvável e baixa | Média Potencialidade de Ocorrência de Cavernas | Muito Alta Potencialidade de Ocorrência de Cavernas | - | | | | | |
| Regiões Cárstica | - | Trechos inseridos na Região Cárstica do Grupo Bambuí ou Quadrilátero Ferrífero | - | - | | | | | |
| Travessias de curso d'água | - | - | Trechos com presença de cursos d'água, independente da dimensão, ordem ou classe | Cursos d'água inseridos no segmento com captação superficial em até 5 km a jusante do empreendimento | | | | | |
| Trechos de Serra | - | Trechos de serra identificados. | - | - | | | | | |
| Trechos de Várzea | - | - | Trechos com indicativos de solos que sofrem hidromorfismo | - | | | | | |
| | | Meio Biótico | | | | | | | |
| APP | - | - | Faixa de proteção marginal de cursos d'água, determinados conforme Lei nº 12.651, de 25 de maio de 2012 | - | | | | | |
| Fragmento de Vegetação | - | - | Trechos recobertos por vegetação característica dos biomas Mata Atlântica e Cerrado | - | | | | | |
| Zonas de amortecimento e faixas de proteção | _ | | - | - | | | | | |
| Unidades de Proteção Integral | - | - | - | Trecho do empreendimento inserido no Parque Nacional da Serra da Canastra | | | | | |
| Áreas Prioritárias para Conservação Fauna | - | Especial | Extrema e Muito Alta | - | | | | | |
| Áreas Prioritárias para Conservação Flora | - | Especial | Extrema e Muito Alta | - | | | | | |
| | | Meio Socioeconômico | | | | | | | |
| Áreas de terceiros | - | Áreas de pastagem e outros usos agrícolas | Áreas de terceiros com edificações diversificadas (atividades econômicas e industriais), em áreas urbanas e rurais | Áreas de terceiros com residências | | | | | |
| Patrimônio Histórico Cultural e Arqueológico | - | - | - | Ocorrência de Sítio Arqueológico Lítico e Oratório | | | | | |
| Trechos críticos de Acidentes | - | - | Trechos com alta incidência de acidentes | - | | | | | |
| Áreas Urbanas | - | Travessias em áreas urbanizadas | - | - | | | | | |





Considerando o peso relativo atribuído a cada um dos indicadores, foi elaborado um Diagrama, com os Níveis de Sensibilidade Global da malha viária sob administração da Concessionária Nascentes da Gerais.

O diagrama sintetiza as informações de cada indicador utilizado, para os componentes dos meios físico, biótico e socioeconômico.

A somatória dos pesos dos indicadores registrados a cada segmento de 500 metros do traçado resultou no fator de determinação do Nível de Sensibilidade daquele segmento, possibilitando a definição dos trechos com maior ou menor sensibilidade.

Foi utilizada a metodologia estatística K-médias (MacQueen, 1967), a qual consiste num algoritmo de agrupamento interativo que classifica objetos num determinado número pré-definido de grupos. Nesse estudo foram adotados 5 grupos.

A **Figura 5.2-1** ilustra as categorias estatísticas obtidas conforme metodologia aplicada.

| Muito baixo | | | Baixo | | | Méd | io | | | Alto | | | Muito | alto |
|----------------|---|-------|-------|---|-------|-----|----|------|---|------|----|---------|-------|------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Muito baixo | | Baixo | | | Médio | | | Alto | | | М | uito al | to | |

Figura 5.2-1: Níveis de sensibilidade adotados.

A somatória dos pesos de cada indicador foi o fator de determinação do Nível de Sensibilidade, agrupado conforme os valores se distanciavam dos desvios-padrão da média.

Com base na metodologia supracitada foi possível classificar a área de atuação da concessionária quanto aos níveis de sensibilidade ambiental.

A **Tabela 5.2-2** apresenta os segmentos da malha viária, com os níveis de sensibilidade determinados no estudo, indicando ainda os trechos de obras e sua respectiva sensibilidade.





Tabela 5.2-2: Níveis de Sensibilidade identificados ao longo da malha viária sob administração da Concessionária Nascentes da Gerais, e trechos de obras.

| administração da Conc | | | | |
|-----------------------|--------|------------|--------|----------------------------------|
| Obra | | Km Inicial | | Nível de Sensibilidade Ambiental |
| | MG-050 | 57+600 | 59+000 | |
| | MG-050 | 59+000 | 60+500 | |
| | MG-050 | 60+500 | 61+000 | |
| | MG-050 | 61+000 | 61+500 | |
| | MG-050 | 61+500 | 62+500 | |
| - | MG-050 | 62+500 | 63+000 | |
| | MG-050 | 63+000 | 63+500 | |
| | MG-050 | 63+500 | 64+500 | |
| | MG-050 | 64+500 | 66+000 | |
| | MG-050 | 66+000 | 66+900 | |
| | MG-050 | 66+900 | 67+000 | |
| | MG-050 | 67+000 | 68+500 | |
| | MG-050 | 68+500 | 69+500 | |
| | MG-050 | 69+500 | 71+500 | |
| | MG-050 | 71+500 | 72+000 | |
| | MG-050 | 72+000 | 72+500 | |
| | MG-050 | 72+500 | 73+000 | |
| ITV 14 à 22 - LIC | MG-050 | 73+000 | 73+500 | |
| | MG-050 | 73+500 | 74+000 | |
| | MG-050 | 74+000 | 74+500 | |
| | MG-050 | 74+500 | 75+000 | |
| | MG-050 | 75+000 | 75+500 | |
| | MG-050 | 75+500 | 76+000 | |
| | MG-050 | 76+000 | 76+340 | |
| | MG-050 | 76+340 | 77+000 | |
| | MG-050 | 77+000 | 79+000 | |
| - | MG-050 | 79+000 | | |
| | | | 80+500 | |
| | MG-050 | 80+500 | 81+800 | |
| ITV 2E I D/I I | MG-050 | 81+800 | 82+500 | |
| ITV 25 - LP/LI | MG-050 | 82+500 | 83+000 | |
| | MG-050 | 83+000 | 83+750 | |
| - | MG-050 | 83+750 | 84+000 | |
| TT / 20D D // T | MG-050 | 84+000 | 84+250 | |
| ITV 28B - LP/LI | MG-050 | 84+2 | | |
| | MG-050 | 84+250 | 84+500 | |
| | MG-050 | 84+500 | 86+000 | |
| | MG-050 | 86+000 | 86+500 | |
| | MG-050 | 86+500 | 87+000 | |
| - | MG-050 | 87+000 | 87+500 | |
| | MG-050 | 87+500 | 88+000 | |
| | MG-050 | 88+000 | 90+000 | |
| | MG-050 | 90+000 | 91+000 | |
| | MG-050 | 91+000 | 91+500 | |
| | MG-050 | 91+500 | 91+940 | |
| | MG-050 | 91+940 | 92+500 | |
| | MG-050 | 92+500 | 93+000 | |
| | MG-050 | 93+000 | 93+500 | |
| ITV 33 à 34A - LP/LI | MG-050 | 93+500 | 94+000 | |
| 11V 33 a 34A - LP/L1 | MG-050 | 94+000 | 94+500 | |
| | MG-050 | 94+500 | 95+000 | |
| | MG-050 | 95+000 | 95+500 | |
| | MG-050 | 95+500 | 97+000 | |
| _ | MG-050 | 97+000 | 97+500 | |
| _ | MG-050 | 97+500 | 98+000 | |





| Obra | Rodovia | Km Inicial | Km Final | Nível de Sensibilidade Ambiental |
|----------------------|---------|------------|----------|--------------------------------------|
| Obia | MG-050 | 98+000 | 98+500 | Niver de Selisibilidade Allibielitai |
| | MG-050 | 98+500 | 99+000 | |
| | MG-050 | 99+000 | 100+000 | |
| | MG-050 | 100+000 | 100+500 | |
| | MG-050 | 100+500 | 102+000 | |
| | MG-050 | 102+000 | 103+000 | |
| | MG-050 | 102+000 | 104+000 | |
| | MG-050 | 104+000 | 106+500 | |
| | MG-050 | 106+500 | 107+500 | |
| | MG-050 | 107+500 | 108+000 | |
| | MG-050 | 108+000 | 108+770 | |
| ITV 42 - LP/LI | MG-050 | 108+ | | |
| 117 42 11/11 | MG-050 | 108+770 | 109+000 | |
| - | MG-050 | 109+000 | 109+700 | |
| | MG-050 | 109+700 | 110+000 | |
| | MG-050 | 110+000 | 110+500 | |
| ITV 45A - LP/LI | MG-050 | 110+500 | 111+500 | |
| 110 13/1 21/21 | MG-050 | 111+500 | 112+500 | |
| | MG-050 | 112+500 | 112+750 | |
| | MG-050 | 112+750 | 113+000 | |
| | MG-050 | 113+000 | 113+500 | |
| - | MG-050 | 113+500 | 114+000 | |
| | MG-050 | 114+000 | 114+600 | |
| | MG-050 | 114+600 | 116+500 | |
| | MG-050 | 116+500 | 117+000 | |
| ITV 47A - LP/LI | MG-050 | 117+000 | 117+500 | |
| | MG-050 | 117+500 | 117+800 | |
| | MG-050 | 117+752 | 118+000 | |
| | MG-050 | 118+000 | 119+500 | |
| ITV 50 e 51A - LP/LI | MG-050 | 119+500 | 120+000 | |
| , | MG-050 | 120+000 | 120+500 | |
| | MG-050 | 120+500 | 121+000 | |
| | MG-050 | 121+000 | 121+500 | |
| - | MG-050 | 121+500 | 122+000 | |
| | MG-050 | 122+000 | 122+340 | |
| | MG-050 | 122+340 | 122+500 | |
| ITV 524 à 55 10/11 | MG-050 | 122+500 | 123+000 | |
| ITV 53A à 55 - LP/LI | MG-050 | 123+000 | 124+000 | |
| | MG-050 | 124+000 | 124+500 | |
| - | MG-050 | 124+500 | 124+940 | |
| | MG-050 | 124+940 | 126+500 | |
| ITV 54 à 57 - LIC | MG-050 | 126+500 | 127+000 | |
| | MG-050 | 127+000 | 127+200 | |
| - | MG-050 | 127+200 | 128+300 | |
| | MG-050 | 128+300 | 128+500 | |
| | MG-050 | 128+500 | 130+000 | |
| | MG-050 | 130+000 | 130+500 | |
| | MG-050 | 130+500 | 131+000 | |
| ITV 58 à 62C - LP/LI | MG-050 | 131+000 | 132+000 | |
| | MG-050 | 132+000 | 132+500 | |
| | MG-050 | 132+500 | 133+500 | |
| | MG-050 | 133+500 | 134+500 | |
| | MG-050 | 134+500 | 135+000 | |
| | MG-050 | 135+000 | 135+500 | |
| - | MG-050 | 135+500 | 138+000 | |
| | MG-050 | 138+000 | 138+400 | |





| Obra | Rodovia | Km Inicial | Km Final | Nível de Sensibilidade Ambiental |
|---------------------|---------|------------|----------|----------------------------------|
| ITV 65A - LP/LI | MG-050 | 138+ | | |
| , | MG-050 | 138+400 | 138+500 | |
| | MG-050 | 138+500 | 140+000 | |
| _ | MG-050 | 140+000 | 140+500 | |
| | MG-050 | 140+500 | 141+000 | |
| | MG-050 | 141+000 | 142+500 | |
| | MG-050 | 142+500 | 143+000 | |
| ITV 67 - LP/LI | MG-050 | 143+000 | 143+500 | |
| • | MG-050 | 143+500 | 143+600 | |
| | MG-050 | 143+600 | 144+500 | |
| | MG-050 | 144+500 | 145+000 | |
| | MG-050 | 145+000 | 145+500 | |
| | MG-050 | 145+500 | 146+000 | |
| | MG-050 | 146+000 | 147+000 | |
| | MG-050 | 147+000 | 147+500 | |
| | MG-050 | 147+500 | 149+500 | |
| | MG-050 | 149+500 | 150+000 | |
| | MG-050 | 150+000 | 150+500 | |
| | MG-050 | 150+500 | 151+000 | |
| | MG-050 | 151+000 | 151+500 | |
| | MG-050 | 151+500 | 152+000 | |
| | MG-050 | 152+000 | 152+500 | |
| | MG-050 | 152+500 | 153+000 | |
| | MG-050 | 153+000 | 153+500 | |
| | MG-050 | 153+500 | 154+000 | |
| | MG-050 | 154+000 | 154+500 | |
| | MG-050 | 154+500 | 155+000 | |
| _ | MG-050 | 155+000 | 155+500 | |
| | MG-050 | 155+500 | 156+000 | |
| | MG-050 | 156+000 | 156+500 | |
| | MG-050 | 156+500 | 157+000 | |
| | MG-050 | 157+000 | 158+000 | |
| | MG-050 | 158+000 | 159+000 | |
| | MG-050 | 159+000 | 159+500 | |
| | MG-050 | 159+500 | 160+000 | |
| | MG-050 | 160+000 | 160+500 | |
| | MG-050 | 160+500 | 161+000 | |
| | MG-050 | 161+000 | 162+500 | |
| | MG-050 | 162+500 | 163+000 | |
| | MG-050 | 163+000 | 164+000 | |
| | MG-050 | 164+000 | 165+500 | |
| | MG-050 | 165+500 | 168+000 | |
| | MG-050 | 168+000 | 168+500 | |
| | MG-050 | 168+500 | 170+000 | |
| | MG-050 | 170+000 | 171+500 | |
| | MG-050 | 171+500 | 174+400 | |
| | MG-050 | 174+400 | 174+500 | |
| ITV 71A - LP/LI | MG-050 | 174+500 | 175+000 | |
| | MG-050 | 175+000 | 175+400 | |
| | MG-050 | 175+400 | 175+500 | |
| - | MG-050 | 175+500 | 176+500 | |
| | MG-050 | 176+500 | 177+000 | |
| ITV 72 e 73 - LP/LI | MG-050 | 177+000 | 178+500 | |
| 11V /2 E /3 - LP/LI | MG-050 | 178+500 | 178+560 | |
| _ | MG-050 | 178+560 | 179+000 | |
| | MG-050 | 179+000 | 179+500 | |
| <u> </u> | | | | |





| Obra | Rodovia | Km Inicial | Km Final | Nível de Sensibilidade Ambiental |
|-------------------------|---------|------------|----------|----------------------------------|
| Obla | MG-050 | 179+500 | 180+000 | Miver de Sensibilidade Ambientar |
| | MG-050 | 180+000 | 180+500 | |
| | MG-050 | 180+500 | 181+500 | |
| | MG-050 | 181+500 | 182+000 | |
| | MG-050 | 182+000 | 183+000 | |
| | MG-050 | 183+000 | 184+500 | |
| | MG-050 | 184+500 | 186+500 | |
| | MG-050 | 186+500 | 187+000 | |
| | MG-050 | 187+000 | 188+500 | |
| | MG-050 | 188+500 | 189+000 | |
| | MG-050 | 189+000 | 190+000 | |
| | MG-050 | 190+000 | 190+500 | |
| | MG-050 | 190+500 | 191+500 | |
| | MG-050 | 191+500 | 192+000 | |
| | MG-050 | 192+000 | 194+500 | |
| | MG-050 | 194+500 | 195+000 | |
| | MG-050 | 195+000 | 195+500 | |
| | MG-050 | 195+500 | 196+000 | |
| | MG-050 | 196+000 | 196+500 | |
| | MG-050 | 196+500 | 197+000 | |
| | MG-050 | 197+000 | 197+100 | |
| ITV 77A - LP/LI | MG-050 | 197+100 | 198+300 | |
| | MG-050 | 198+300 | 198+500 | |
| | MG-050 | 198+500 | 199+500 | |
| | MG-050 | 199+500 | 200+000 | |
| _ | MG-050 | 200+000 | 200+500 | |
| | MG-050 | 200+500 | 201+000 | |
| | MG-050 | 201+000 | 201+500 | |
| | MG-050 | 201+500 | 201+700 | |
| | MG-050 | 201+700 | 202+000 | |
| ITV 01/01A 0 02 I D/I I | MG-050 | 202+000 | 203+000 | |
| ITV 81/81A e 82 - LP/LI | MG-050 | 203+000 | 203+500 | |
| | MG-050 | 203+500 | 204+500 | |
| | MG-050 | 204+500 | 205+000 | |
| | MG-050 | 205+000 | 206+000 | |
| | MG-050 | 206+000 | 206+500 | |
| | MG-050 | 206+500 | 207+000 | |
| | MG-050 | 207+000 | 207+500 | |
| | MG-050 | 207+500 | 208+500 | |
| | MG-050 | 208+500 | 209+000 | |
| | MG-050 | 209+000 | 209+500 | |
| | MG-050 | 209+500 | 210+500 | |
| | MG-050 | 210+500 | 211+000 | |
| | MG-050 | 211+000 | 211+500 | |
| - | MG-050 | 211+500 | 212+000 | |
| | MG-050 | 212+000 | 212+500 | |
| | MG-050 | 212+500 | 213+000 | |
| | MG-050 | 213+000 | 216+000 | |
| | MG-050 | 216+000 | 216+500 | |
| | MG-050 | 216+500 | 217+000 | |
| | MG-050 | 217+000 | 217+500 | |
| | MG-050 | 217+500 | 219+500 | |
| | MG-050 | 219+500 | 220+000 | |
| | MG-050 | 220+000 | 221+500 | |
| | MG-050 | 221+500 | 227+500 | |
| | MG-050 | 227+500 | 228+500 | |





| Obra | Rodovia | Km Inicial | Km Final | Nível de Sensibilidade Ambiental |
|-----------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------------|
| 0514 | MG-050 | 228+500 | 229+500 | Wiver de Selisibilidade Allibiertal |
| | MG-050 | 229+500 | 231+000 | |
| | MG-050 | 231+000 | 231+500 | |
| | MG-050 | 231+500 | 233+000 | |
| | MG-050 | 233+000 | 233+500 | |
| | MG-050 | 233+500 | 234+000 | |
| | MG-050 | 234+000 | 234+500 | |
| | MG-050 | 234+500 | 235+000 | |
| | MG-050 | 235+000 | 236+000 | |
| | MG-050 | 236+000 | 236+500 | |
| | MG-050 | 236+500 | 237+500 | |
| | MG-050 | 237+500 | 238+000 | |
| | MG-050 | 238+000 | 238+500 | |
| | MG-050 | 238+500 | 241+000 | |
| | MG-050 | 241+000 | 242+000 | |
| | MG-050 | 242+000 | 242+760 | |
| | MG-050 | 242+760 | 243+500 | |
| ITV 103 - LP/LI | MG-050 | 243+500 | 243+600 | |
| | MG-050 | 243+600 | 246+500 | |
| | MG-050 | 246+500 | 249+000 | |
| | MG-050 | 249+000 | 249+500 | |
| | MG-050 | 249+500 | 251+000 | |
| | MG-050 | 251+000 | 251+500 | |
| | MG-050 | 251+500 | 252+000 | |
| | MG-050 | 252+000 | 253+500 | |
| | MG-050 | 253+500 | 254+000 | |
| | MG-050 | 254+000 | 255+000 | |
| | MG-050 | 255+000 | 255+500 | |
| - | MG-050 | 255+500 | 257+500 | |
| | MG-050 | 257+500 | 258+000 | |
| | MG-050 | 258+000 | 258+500 | |
| | MG-050 | 258+500 | 259+000 | |
| | MG-050 | 259+000 | 259+500 | |
| | MG-050 | 259+500 | 260+000 | |
| | MG-050 | 260+000 | 260+500 | |
| | MG-050 | 260+500 | 262+500 | |
| | MG-050 | 262+500 | 263+000 | |
| | MG-050 | 263+000 | 263+400 | |
| | MG-050 | 263+400 | 264+500 | |
| ITV 113 - LIC | MG-050 | 264+500 | 265+500 | |
| | MG-050 | 265+500 | 266+000 | |
| | MG-050 | 266+000 | 267+000 | |
| | MG-050 | 267+000 | 267+500 | |
| | MG-050 | 267+500 | 268+500 | |
| | MG-050 | 268+500 | 269+000 | |
| | MG-050 | 269+000 | 269+500 | |
| | MG-050 | 269+500 | 270+000 | |
| | MG-050 | 270+000 | 270+500 | |
| - | MG-050 | 270+500 | 271+500 | |
| | MG-050 | 271+500 | 273+000 | |
| | MG-050 | 273+000 | 273+500 | |
| | MG-050 | 273+500 | 274+000 | |
| | MG-050 MG-050 | 274+000 274+500 | 274+500 | |
| | MG-050 | | 275+000 275+500 | |
| | | 275+000 | | |
| | MG-050 | 275+500 | 276+000 | |





| Obra | Rodovia | Km Inicial | Km Final | Nível de Sensibilidade Ambiental |
|------------------------|---------|------------|----------|----------------------------------|
| Obla | MG-050 | 276+000 | 276+500 | Wiver de Sensibilidade Ambientar |
| | MG-050 | 276+500 | 277+000 | |
| | MG-050 | 277+000 | 278+500 | |
| | MG-050 | 278+500 | 279+000 | |
| | MG-050 | 279+000 | 280+500 | |
| | MG-050 | 280+500 | 281+000 | |
| | MG-050 | 281+000 | 281+500 | |
| | MG-050 | 281+500 | 282+500 | |
| | MG-050 | 282+500 | 283+000 | |
| | MG-050 | 283+000 | 283+500 | |
| | MG-050 | 283+500 | 284+000 | |
| | MG-050 | 284+000 | 285+500 | |
| | MG-050 | 285+500 | 286+000 | |
| | MG-050 | 286+000 | 186+300 | |
| ITV 121 - LP/LI | MG-050 | 186+300 | 286+700 | |
| , | MG-050 | 286+700 | 287+000 | |
| | MG-050 | 287+000 | 288+500 | |
| | MG-050 | 288+500 | 289+000 | |
| | MG-050 | 289+000 | 290+000 | |
| | MG-050 | 290+000 | 291+500 | |
| _ | MG-050 | 291+500 | 292+500 | |
| | MG-050 | 292+500 | 293+500 | |
| | MG-050 | 293+500 | 294+000 | |
| | MG-050 | 294+000 | 295+000 | |
| | MG-050 | 295+000 | 295+500 | |
| | MG-050 | 295+500 | 296+050 | |
| | MG-050 | 296+050 | 296+500 | |
| TT / 126 D // T | MG-050 | 296+500 | 297+000 | |
| ITV 126 - LP/LI | MG-050 | 297+000 | 298+000 | |
| | MG-050 | 298+000 | 298+850 | |
| | MG-050 | 298+850 | 299+000 | |
| | MG-050 | 299+000 | 299+500 | |
| _ | MG-050 | 299+500 | 300+500 | |
| | MG-050 | 300+500 | 300+905 | |
| | MG-050 | 300+905 | 301+500 | |
| | MG-050 | 301+500 | 303+000 | |
| ITV 129 e 129B - LP/LI | MG-050 | 303+000 | 303+500 | |
| 11V 129 E 129D - LF/L1 | MG-050 | 303+500 | 304+500 | |
| | MG-050 | 304+500 | 305+000 | |
| | MG-050 | 305+000 | 306+094 | |
| | MG-050 | 306+094 | 308+000 | |
| | MG-050 | 308+000 | 308+500 | |
| | MG-050 | 308+500 | 309+000 | |
| | MG-050 | 309+000 | 309+500 | |
| | MG-050 | 309+500 | 311+000 | |
| - | MG-050 | 311+000 | 313+000 | |
| | MG-050 | 313+000 | 314+000 | |
| | MG-050 | 314+000 | 315+000 | |
| | MG-050 | 315+000 | 315+500 | |
| | MG-050 | 315+500 | 316+000 | |
| | MG-050 | 316+000 | 317+800 | |
| TT/ 4050 1005 | MG-050 | 317+800 | 318+000 | |
| ITV 135B - LP/LI | MG-050 | 318+000 | 319+000 | |
| | MG-050 | 319+000 | 319+360 | |
| - | MG-050 | 319+360 | 320+000 | |
| | MG-050 | 320+000 | 321+500 | |





| Obra | Rodovia | Km Inicial | Km Final | Nível de Sensibilidade Ambiental |
|-----------------|---------|------------|----------|-------------------------------------|
| Obla | MG-050 | 321+500 | 322+000 | Wiver de Selisibilidade Allibiental |
| | MG-050 | 322+000 | 322+500 | |
| | MG-050 | 322+500 | 323+500 | |
| | MG-050 | 323+500 | 325+500 | |
| | MG-050 | 325+500 | 326+000 | |
| | MG-050 | 326+000 | 326+500 | |
| | MG-050 | 326+500 | 329+000 | |
| | MG-050 | 329+000 | 329+500 | |
| | MG-050 | 329+500 | 330+000 | |
| | MG-050 | 330+000 | 330+200 | |
| | MG-050 | 330+200 | 330+500 | |
| ITV 140 - LIC | MG-050 | 330+500 | 331+000 | |
| 11 1 1 1 0 210 | MG-050 | 331+000 | 331+200 | |
| | MG-050 | 331+200 | 331+500 | |
| | MG-050 | 331+500 | 334+000 | |
| | MG-050 | 334+000 | 334+500 | |
| | MG-050 | 334+500 | 335+000 | |
| | MG-050 | 335+000 | 336+500 | |
| | MG-050 | 336+500 | 337+000 | |
| | MG-050 | 337+000 | 338+000 | |
| | MG-050 | 338+000 | 340+000 | |
| | MG-050 | 340+000 | 340+500 | |
| | MG-050 | 340+500 | 341+000 | |
| | MG-050 | 341+000 | 341+500 | |
| | MG-050 | 341+500 | 342+000 | |
| | MG-050 | 342+000 | 344+000 | |
| - | MG-050 | 344+000 | 344+500 | |
| | MG-050 | 344+500 | 345+000 | |
| | MG-050 | 345+000 | 346+000 | |
| | MG-050 | 346+000 | 347+000 | |
| | MG-050 | 347+000 | 347+500 | |
| | MG-050 | 347+500 | 348+000 | |
| | MG-050 | 348+000 | 348+500 | |
| | MG-050 | 348+500 | 349+000 | |
| | MG-050 | 349+000 | 349+500 | |
| | MG-050 | 349+500 | 350+000 | |
| | MG-050 | 350+000 | 350+500 | |
| | MG-050 | 350+500 | 351+000 | |
| | MG-050 | 351+000 | 351+100 | |
| | MG-050 | 351+100 | 351+500 | |
| ITV 147 - LP/LI | MG-050 | 351+500 | 352+000 | |
| | MG-050 | 352+000 | 352+120 | |
| | MG-050 | 352+120 | 352+500 | |
| | MG-050 | 352+500 | 354+000 | |
| - | MG-050 | 354+000 | 354+500 | |
| | MG-050 | 354+500 | 354+800 | |
| | MG-050 | 354+800 | 356+500 | |
| | MG-050 | 356+500 | 358+000 | |
| | MG-050 | 358+000 | 358+500 | |
| ITV 149 à 150A | MG-050 | 358+500 | 359+000 | |
| | MG-050 | 359+000 | 359+500 | |
| | MG-050 | 359+500 | 360+500 | |
| | MG-050 | 360+500 | 360+865 | |
| | MG-050 | 360+865 | 361+000 | |
| - | MG-050 | 361+000 | 362+000 | |
| | MG-050 | 362+000 | 362+280 | |





| ITV 152A e 152B - LP/LI | Obra | Rodovia | Km Inicial | Km Final | Nível de Sensibilidade Ambiental |
|--|-------------------------|---------|------------|----------|----------------------------------|
| ITV 152A e 152B - LP/LI | Obla | | | | Niver de Sensibilidade Ambientar |
| MG-050 364+000 364+000 364+350 MG-050 364+350 MG-050 MG-050 367+000 MG-050 | | | | | |
| MG-050 364+350 364+350 MG-050 364+350 MG-050 364+350 364+500 MG-050 364+350 365+500 MG-050 367+000 MG-050 367+000 MG-050 MG-050 367+500 MG-050 MG-050 367+500 MG-050 | ITV 152A e 152B - LP/LI | | | | |
| MG-050 364+350 364+500 MG-050 365+500 367+000 MG-050 367+000 367+500 MG-050 367+500 368+000 MG-050 368+000 368+500 MG-050 368+000 368+500 MG-050 368+000 368+500 MG-050 368+500 369+020 MG-050 369+500 369+500 MG-050 369+000 370+500 MG-050 370+500 371+000 MG-050 371+000 372+200 MG-050 371+000 372+200 MG-050 372+360 372+360 MG-050 372+360 372+360 MG-050 373+000 373+500 MG-050 373+500 373+500 MG-050 373+500 373+500 MG-050 373+500 373+500 MG-050 373+500 373+500 MG-050 375+000 375+500 MG-050 375+000 375+500 MG-050 376+500 376+500 MG-050 378+000 378+500 MG-050 378+000 378+500 MG-050 378+500 378+500 MG-050 378+500 378+500 MG-050 378+500 388+500 MG-050 378+500 388+500 MG-050 378+500 388+500 MG-050 388+500 388+500 MG-050 389+900 389+000 MG-050 389+900 389+900 MG-050 389+900 389+900 MG-050 389+900 399+000 MG-050 399+900 399+000 MG-050 399+900 399+000 MG-050 399+900 399+900 | | | | | |
| MG-050 364+500 365+500 MG-050 367+500 MG-050 367+500 368+000 MG-050 368+500 MG-050 369+500 MG-050 369+500 MG-050 369+500 MG-050 369+500 MG-050 370+500 MG-050 370+500 MG-050 371+000 MG-050 372+200 372+200 372+360 MG-050 372+360 372+360 MG-050 372+360 372+500 MG-050 372+360 372+500 MG-050 373+000 MG-050 373+000 MG-050 373+800 MG-050 373+800 MG-050 373+800 MG-050 373+800 MG-050 373+500 MG-050 373+500 MG-050 373+500 MG-050 373+500 MG-050 375+500 MG-050 375+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 378+500 MG-050 380+000 MG-050 390+000 | | | | | |
| | | | | | |
| MG-050 367+000 367+500 MG-050 368+000 MG-050 368+500 368+500 MG-050 368+500 369+020 MG-050 369+020 MG-050 369+020 MG-050 369+020 MG-050 369+020 MG-050 369+020 MG-050 369+000 MG-050 369+000 MG-050 369+000 MG-050 370+500 MG-050 370+500 MG-050 371+000 MG-050 371+000 MG-050 371+000 MG-050 372+200 372+360 MG-050 372+360 MG-050 372+360 MG-050 372+360 MG-050 372+360 MG-050 373+000 MG-050 373+000 MG-050 373+500 MG-050 374+500 375+500 MG-050 376+500 MG-050 380+000 | _ | | | | |
| MG-050 367+500 368+000 MG-050 368+500 MG-050 368+500 369+020 MG-050 369+500 369+500 MG-050 369+500 369+500 MG-050 369+500 MG-050 369+500 MG-050 369+500 MG-050 370+500 MG-050 371+000 MG-050 371+000 MG-050 371+000 MG-050 371+000 MG-050 372+200 MG-050 372+360 MG-050 372+500 MG-050 372+500 MG-050 372+500 MG-050 373+500 MG-050 383+000 380+000 MG-050 383+500 MG-050 393+500 | | | | | |
| TIV 155 - LP/LI | | | | | |
| MG-050 368+500 369+200 369+300 MG-050 369+300 369+300 MG-050 369+300 370+500 MG-050 370+500 371+000 MG-050 372+200 372+200 372+360 MG-050 372+200 372+360 MG-050 372+300 372+500 MG-050 372+300 372+500 MG-050 372+300 372+300 MG-050 372+300 373+500 MG-050 373+300 373+500 MG-050 383+000 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 381+500 381+500 MG-050 383+100 383+100 MG-050 383+100 MG-050 383+100 383+100 MG-050 383+500 383+500 MG-050 393+500 | | | | | |
| - MG-050 369+020 369+500 MG-050 369+900 370+500 MG-050 369+900 370+500 MG-050 370+500 371+000 MG-050 371+000 372+200 - MG-050 372+360 372+360 MG-050 372+360 373+300 MG-050 372+360 373+000 MG-050 372+360 373+000 MG-050 373+500 373+000 MG-050 373+500 373+000 MG-050 373+500 373+500 MG-050 373+800 373+500 MG-050 373+800 373+500 MG-050 373+800 373+500 MG-050 373+800 373+500 MG-050 373+500 375+000 MG-050 375+000 375+500 MG-050 375+000 375+500 MG-050 375+000 375+500 MG-050 375+000 376+500 MG-050 376+500 376+500 MG-050 376+500 376+500 MG-050 378+000 378+500 MG-050 378+500 378+500 MG-050 380+000 380+000 MG-050 380+000 380+000 MG-050 380+000 380+000 MG-050 381+500 382+500 MG-050 383+000 383+500 MG-050 383+500 383+500 MG-050 393+500 390+000 MG-050 390+000 390+500 MG-050 390+000 390 | ITV 155 - LP/LI | | | | |
| MG-050 369+500 369+900 370+500 MG-050 371+000 MG-050 371+000 371+000 MG-050 371+000 371+000 MG-050 371+000 372+200 MG-050 372+360 MG-050 372+360 MG-050 372+360 MG-050 373+500 MG-050 375+500 MG-050 375+500 MG-050 375+500 MG-050 376+000 MG-050 376+000 MG-050 376+000 MG-050 376+500 | | | | | |
| ITV 157A - LP/LI | - | | | | |
| TTV 157A - LP/LI | | | | | |
| MG-050 371+000 372+200 372+360 MG-050 372+360 372+360 372+360 372+360 372+360 372+360 372+360 372+360 372+360 372+360 MG-050 373+500 MG-050 373+500 MG-050 373+500 MG-050 373+500 MG-050 373+500 MG-050 374+500 373+500 MG-050 374+500 375+000 MG-050 375+500 MG-050 375+500 MG-050 376+500 MG-050 378+500 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 383+500 MG-050 383+500 MG-050 383+500 MG-050 383+500 MG-050 383+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 388+500 MG-050 388+500 MG-050 388+500 MG-050 388+500 MG-050 388+500 MG-050 388+500 MG-050 389+800 390+000 MG-050 390+000 MG-0 | ITV 157A - LP/LI | | | | |
| - MG-050 372+360 372+360 MG-050 372+360 MG-050 372+360 372+360 MG-050 372+360 MG-050 MG-050 373+300 MG-050 | 110 13/70 21/21 | | | | |
| ITV 158 - LIC | _ | | | | |
| MG-050 372+500 373+000 MG-050 373+500 MG-050 373+500 MG-050 373+500 MG-050 373+500 MG-050 MG-050 374+500 MG-050 375+000 MG-050 375+500 MG-050 375+500 MG-050 375+500 MG-050 375+500 MG-050 376+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 388+500 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 381+00 MG-050 391+000 | | | | | |
| MG-050 373+000 373+500 MG-050 373+500 MG-050 373+800 MG-050 373+800 MG-050 MG-050 375+000 MG-050 375+500 MG-050 375+500 MG-050 375+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 389+900 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 383+000 383+100 MG-050 383+000 383+100 MG-050 383+000 383+100 MG-050 383+000 384+500 MG-050 383+000 384+500 MG-050 386+500 MG-050 386+500 MG-050 386+500 MG-050 386+500 MG-050 387+500 387+500 MG-050 389+800 MG-050 389+800 MG-050 389+800 MG-050 389+800 MG-050 399+000 MG-050 399+500 MG-050 | | | | | |
| MG-050 373+800 373+800 MG-050 373+800 MG-050 373+800 MG-050 375+500 MG-050 375+500 MG-050 375+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 378+000 MG-050 378+000 MG-050 378+000 MG-050 378+000 MG-050 378+000 MG-050 378+500 MG-050 380+000 MG-050 390+000 M | ITV 158 - LIC | | | | |
| MG-050 373+800 374+500 375+000 MG-050 375+000 375+000 375+000 MG-050 375+500 376+000 MG-050 375+500 376+000 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 377+500 MG-050 377+500 MG-050 378+000 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 382+500 MG-050 382+500 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 386+500 MG-050 386+500 MG-050 386+500 MG-050 387+000 MG-050 387+000 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 389+800 MG-050 390+000 MG-050 | | | | | |
| MG-050 374+500 375+000 MG-050 375+500 MG-050 375+500 376+500 MG-050 376+500 376+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 377+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 369+900 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 382+500 MG-050 383+000 MG-050 383+100 MG-050 383+100 MG-050 383+100 MG-050 383+100 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 389+800 MG-050 399+500 399+500 MG-050 399+500 MG-050 399+500 399+500 MG-050 399+ | | | | | |
| MG-050 375+000 375+500 MG-050 375+500 MG-050 376+000 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 376+500 MG-050 377+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 MG-050 382+500 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 388+500 387+500 MG-050 389+800 390+000 MG-050 390+000 M | | | | | |
| MG-050 375+500 376+000 MG-050 376+500 MG-050 376+500 377+500 MG-050 377+500 MG-050 377+500 378+000 MG-050 378+500 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 389+900 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 381+000 MG-050 381+000 MG-050 381+000 MG-050 381+000 MG-050 381+000 MG-050 381+000 MG-050 381+500 MG-050 391+000 MG-050 | | | | | |
| - MG-050 376+000 376+500 MG-050 377+500 MG-050 378+500 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 388+500 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 382+500 MG-050 382+500 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 MG-050 383+000 MG-050 | | | | | |
| MG-050 376+500 377+500 MG-050 378+000 MG-050 378+500 378+500 MG-050 378+500 369+900 MG-050 369+900 380+000 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 383+000 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 388+500 MG-050 390+000 MG-050 390+000 MG-050 390+000 MG-050 390+000 MG-050 390+000 MG-050 391+000 MG-050 393+500 MG-050 394+000 MG-050 396+000 396+000 MG-050 396+000 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 39 | _ | | | | |
| MG-050 377+500 378+000 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 MG-050 369+900 MG-050 380+000 MG-050 380+000 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 381+500 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 384+000 MG-050 384+000 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 387+000 MG-050 387+000 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 388+500 MG-050 389+800 MG-050 389+800 390+000 MG-050 390+500 MG-050 391+000 MG-050 391+000 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+900 393+500 MG-050 393+900 393+500 MG-050 393+900 394+500 MG-050 393+500 393+500 MG-050 | | | | | |
| MG-050 378+000 378+500 MG-050 378+500 MG-050 378+500 369+900 MG-050 369+900 381+500 MG-050 MG-050 383+000 MG-050 MG-050 383+100 MG-050 383+100 MG-050 383+100 MG-050 384+000 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 388+500 MG-050 388+500 MG-050 389+800 MG-050 390+000 MG-050 390+000 MG-050 390+000 MG-050 391+000 MG-050 391+000 MG-050 393+500 MG-050 MG-050 393+500 MG-050 MG-050 MG-050 MG- | | | | | |
| MG-050 378+500 369+900 380+000 MG-050 380+900 380+000 MG-050 380+000 381+500 MG-050 381+500 381+500 MG-050 381+500 381+500 MG-050 381+500 383+000 MG-050 383+000 383+000 MG-050 383+000 MG-050 383+100 MG-050 384+000 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 386+500 MG-050 387+000 387+500 MG-050 387+500 387+500 MG-050 389+800 MG-050 389+800 MG-050 389+800 MG-050 390+000 MG-050 390+500 MG-050 390+500 MG-050 391+000 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+500 393+900 MG-050 393+500 MG-050 394+000 396+500 MG-050 MG-050 396+500 MG-050 MG-050 MG-050 MG-050 | | | | | |
| MG-050 369+900 380+000 MG-050 380+000 381+500 MG-050 381+500 382+500 MG-050 382+500 MG-050 382+500 383+000 MG-050 383+100 383+100 MG-050 383+100 383+100 MG-050 383+100 383+000 MG-050 383+000 383+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 386+500 MG-050 387+000 MG-050 387+000 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 389+800 MG-050 389+800 MG-050 389+800 MG-050 390+000 390+500 MG-050 391+000 MG-050 391+000 MG-050 393+500 MG-050 393+000 | | | | | |
| ITV 161 à 163 - LIC MG-050 380+000 381+500 MG-050 382+500 383+000 MG-050 383+000 383+100 MG-050 383+000 383+100 MG-050 383+100 384+000 MG-050 384+000 384+500 MG-050 384+500 386+500 MG-050 384+500 386+500 MG-050 387+000 387+500 MG-050 387+000 387+500 MG-050 387+500 388+500 MG-050 388+500 389+800 MG-050 390+000 390+000 MG-050 390+000 390+500 MG-050 391+000 393+500 MG-050 393+500 393+900 MG-050 394+000 394+500 ITV 169A - LP/LI MG-050 394+500 MG-050 396+000 396+100 MG-050 396+100 396+500 MG-050 396+100 396+500 MG-050 396+100 396+500 MG-050 396+500 397+000 MG-050 396+500 396+500 | | | | | |
| ITV 161 à 163 - LIC MG-050 381+500 382+500 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 383+000 MG-050 383+100 MG-050 383+100 MG-050 384+000 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 387+000 MG-050 387+000 MG-050 387+500 MG-050 388+500 MG-050 388+500 MG-050 389+800 MG-050 390+000 MG-050 390+000 MG-050 390+000 MG-050 391+000 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+900 MG-050 393+000 MG-050 393+000 MG-050 394+000 MG-050 394+000 MG-050 396+000 MG-050 396+120 MG-050 396+120 MG-050 397+000 MG-050 397+000 MG-050 397+000 MG-050 397+000 MG-050 396+120 MG-050 397+000 MG-050 397+000 | | | | | |
| MG-050 382+500 383+000 MG-050 383+100 MG-050 383+100 MG-050 384+000 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 386+500 MG-050 387+000 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 388+500 MG-050 389+800 MG-050 389+800 MG-050 390+000 MG-050 390+000 MG-050 390+500 MG-050 391+000 MG-050 391+000 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 394+500 MG-050 394+500 MG-050 394+500 MG-050 394+500 MG-050 396+000 MG-050 396+500 MG-050 396+500 MG-050 396+500 MG-050 396+500 MG-050 396+500 MG-050 397+000 M | ITV 161 à 163 - LIC | | | | |
| MG-050 383+000 383+100 | 111 101 4 100 110 | | | | |
| MG-050 383+100 384+000 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 384+500 MG-050 386+500 MG-050 386+500 MG-050 387+000 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 388+500 MG-050 388+500 MG-050 389+800 MG-050 390+000 MG-050 390+000 MG-050 390+000 MG-050 390+500 MG-050 390+500 MG-050 391+000 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 394+000 MG-050 394+000 MG-050 394+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+500 M | | | | | |
| MG-050 384+000 384+500 MG-050 384+500 MG-050 386+500 MG-050 387+000 MG-050 387+000 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 388+500 MG-050 388+500 MG-050 389+800 MG-050 399+800 MG-050 390+000 MG-050 390+000 MG-050 390+500 MG-050 391+000 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+900 MG-050 393+900 MG-050 393+500 MG-050 MG-050 MG | | | | | |
| MG-050 384+500 386+500 MG-050 386+500 387+000 MG-050 387+000 387+500 MG-050 387+500 388+500 MG-050 388+500 389+800 MG-050 389+800 390+000 MG-050 390+000 390+500 MG-050 391+000 393+500 MG-050 393+500 393+900 MG-050 393+900 394+000 MG-050 393+900 394+000 MG-050 393+500 394+000 MG-050 394+000 394+500 MG-050 394+500 394+500 MG-050 396+000 396+120 MG-050 396+120 396+500 MG-050 396+500 397+000 MG-050 397+000 398+000 | | | | | |
| MG-050 386+500 387+000 MG-050 387+000 MG-050 387+500 MG-050 387+500 MG-050 388+500 MG-050 389+800 MG-050 399+800 MG-050 390+000 MG-050 390+500 MG-050 391+000 MG-050 391+000 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 394+000 MG-050 394+500 MG-050 394+500 MG-050 395+500 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+500 MG-050 MG-050 396+500 MG-050 | | | | | |
| MG-050 387+000 387+500 MG-050 387+500 MG-050 388+500 MG-050 388+500 MG-050 389+800 MG-050 390+000 MG-050 390+500 MG-050 390+500 MG-050 391+000 MG-050 391+000 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+900 MG-050 393+900 MG-050 394+000 MG-050 394+000 MG-050 394+500 MG-050 395+500 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+120 MG-050 396+500 MG-050 397+000 MG-050 MG-050 397+000 MG-050 | | | | | |
| ITV 166A - LP/LI MG-050 387+500 389+800 MG-050 389+800 390+000 MG-050 390+000 390+500 MG-050 390+500 391+000 MG-050 391+000 393+500 MG-050 393+500 393+900 MG-050 393+900 394+000 MG-050 394+000 394+500 MG-050 395+500 396+000 MG-050 396+000 396+120 MG-050 396+500 397+000 MG-050 397+000 398+000 | | | | | |
| MG-050 388+500 389+800 390+000 MG-050 390+000 390+500 MG-050 390+500 MG-050 391+000 MG-050 391+000 MG-050 391+000 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+900 MG-050 393+900 MG-050 394+000 MG-050 394+500 MG-050 394+500 MG-050 395+500 MG-050 396+000 MG-050 396+000 MG-050 396+120 MG-050 396+500 MG-050 397+000 MG-050 397+000 MG-050 397+000 MG-050 397+000 MG-050 397+000 MG-050 397+000 398+000 MG-050 397+000 MG-050 397+000 398+000 MG-050 397+000 MG-050 397+000 398+000 MG-050 397+000 MG-050 MG- | TT1 / 4 C C 4 | | | | |
| MG-050 389+800 390+000 MG-050 390+500 MG-050 390+500 MG-050 391+000 MG-050 391+000 MG-050 391+000 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+900 MG-050 394+000 MG-050 394+500 MG-050 394+500 MG-050 395+500 MG-050 396+000 MG-050 396+120 MG-050 396+500 MG-050 396+500 MG-050 396+500 MG-050 396+500 MG-050 396+500 MG-050 397+000 398+000 MG-050 397+000 MG-050 397+000 398+000 MG-050 397+000 MG-050 MG-05 | ITV 166A - LP/LI | | | | |
| - MG-050 390+000 390+500 MG-050 390+500 391+000 MG-050 391+000 393+500 MG-050 393+500 393+900 MG-050 393+900 394+000 MG-050 394+000 394+500 MG-050 395+500 395+500 MG-050 396+000 396+120 MG-050 396+500 397+000 MG-050 397+000 398+000 | | | | | |
| - MG-050 390+500 391+000 MG-050 391+000 MG-050 393+500 MG-050 393+500 MG-050 393+900 MG-050 394+000 MG-050 394+000 MG-050 394+500 MG-050 395+500 MG-050 395+500 MG-050 396+000 MG-050 396+120 MG-050 396+120 MG-050 396+500 MG-050 396+500 MG-050 396+500 MG-050 397+000 MG-050 397+000 MG-050 397+000 MG-050 397+000 MG-050 397+000 MG-050 397+000 398+000 | | | | | |
| MG-050 391+000 393+500 MG-050 393+500 393+900 MG-050 393+900 394+000 MG-050 394+000 394+500 MG-050 394+500 395+500 MG-050 395+500 396+000 MG-050 396+000 396+120 MG-050 396+120 396+500 MG-050 396+500 397+000 MG-050 397+000 398+000 | - | | | | |
| MG-050 393+500 393+900 MG-050 393+900 394+000 MG-050 394+000 394+500 MG-050 394+500 395+500 MG-050 395+500 396+000 MG-050 396+000 396+120 MG-050 396+500 396+500 MG-050 396+500 397+000 MG-050 397+000 398+000 | | | | | |
| MG-050 393+900 394+000 MG-050 394+000 394+500 MG-050 394+500 395+500 MG-050 395+500 MG-050 396+000 MG-050 396+000 396+120 MG-050 396+120 396+500 MG-050 396+500 397+000 MG-050 MG-0 | | | | | |
| MG-050 394+000 394+500 MG-050 394+500 395+500 MG-050 395+500 396+000 MG-050 396+000 396+120 MG-050 396+120 396+500 MG-050 396+500 397+000 MG-050 397+000 398+000 | | | | | |
| ITV 169A - LP/LI | | | | | |
| MG-050 395+500 396+000 MG-050 396+000 396+120 MG-050 396+120 396+500 MG-050 396+500 397+000 MG-050 397+000 398+000 | ITV 169A - LP/LI | | | | |
| MG-050 396+000 396+120 MG-050 396+120 396+500 MG-050 396+500 397+000 MG-050 397+000 398+000 | , | | | | |
| MG-050 396+120 396+500 MG-050 396+500 397+000 MG-050 397+000 398+000 | | | | | |
| MG-050 396+500 397+000 MG-050 397+000 398+000 | | | | | |
| MG-050 397+000 398+000 | | | | | |
| | - | | | | |
| | | | 398+000 | | |





| Obra | Rodovia | Km Inicial | Km Final | Nível de Sensibilidade Ambiental |
|------------------------|---------|------------|----------|----------------------------------|
| | MG-050 | 398+500 | 400+205 | |
| | MG-050 | 400+205 | 402+000 | |
| | BR-491 | 0+000 | 0+500 | |
| ITV 173 à 178B - LP/LI | BR-491 | 0+500 | 1+000 | |
| | BR-491 | 1+000 | 1+500 | |
| | BR-491 | 1+500 | 2+200 | |
| | BR-491 | 2+200 | 4+400 | |
| | BR-491 | 4+400 | 4+500 | |
| | BR-491 | 4+500 | 4+700 | |
| ITV 177 à 178C - LP/LI | BR-265 | 637+200 | 638+500 | |
| | BR-265 | 638+500 | 639+000 | |
| | BR-265 | 639+000 | 640+000 | |
| | BR-265 | 640+000 | 641+500 | |
| | BR-265 | 641+500 | 645+500 | |
| | BR-265 | 645+500 | 646+000 | |
| | BR-265 | 646+000 | 648+450 | |
| ITV 185 e 187 - LP/LI | BR-265 | 648+450 | 649+000 | |
| 11V 183 E 187 - LP/L1 | BR-265 | 649+000 | 649+820 | |
| | BR-265 | 649+820 | 650+000 | |
| | BR-265 | 650+000 | 650+500 | |
| ITV 189 - LP/LI | BR-265 | 650+500 | 650+500 | |
| | BR-265 | 650+500 | 653+500 | |
| | BR-265 | 653+500 | 654+000 | |
| | BR-265 | 654+000 | 656+000 | |
| | BR-265 | 656+000 | 656+500 | |
| | BR-265 | 656+500 | 657+500 | |
| | BR-265 | 657+500 | 658+000 | |
| | BR-265 | 658+000 | 659+000 | |
| | BR-265 | 659+000 | 659+500 | |
| | BR-265 | 659+ | 500 | |

Através dos dados apresentados, observa-se que MG-050 apresenta trechos com sensibilidade muito alta ao longo de 24 quilômetros, o que corresponde a apenas 7% de toda sua extensão, além de outros 89,5 quilômetros ou 26%, com trechos com alta sensibilidade.

As classes de média e baixa sensibilidade somam 215,9 quilômetros, e compõem 62,7% de toda a ADA. Já os locais com sensibilidade muito baixa correspondem a 15 quilômetros ou 4,4%.

A **Figura 5.2-2** apresenta a síntese do quantitativo de sensibilidade ao longo da Rodovia MG-050.





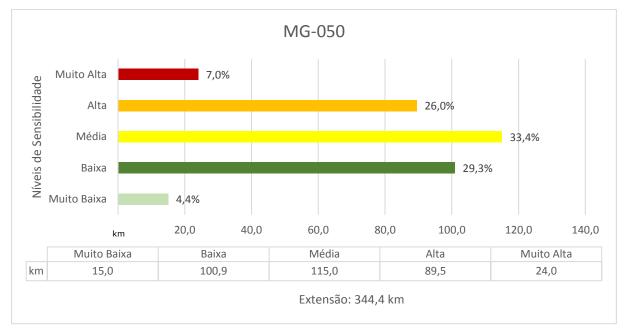


Figura 5.2-2: Síntese do quantitativo de sensibilidade ao longo da Rodovia MG-050.

A Rodovia BR-491 está inserida na área urbana de São Sebastião do Paraíso, e apresenta Níveis de Sensibilidade oscilando em níveis altos e médios.

Dos 4,7 quilômetros de extensão 3,5 (74,5%) apresentam níveis médios de sensibilidade, à medida que apenas 1,2 quilômetros (25,5 %) possui níveis altos de sensibilidade, conforme pode ser observado na **Figura 5.2-3**.



Figura 5.2-3: Síntese do quantitativo de sensibilidade ao longo da Rodovia BR-491.





Os 22,3 quilômetros da BR-265 se encontram predominantemente em áreas rurais e, de acordo com as informações analisadas, não apresenta níveis Muito Altos de Sensibilidade Ambiental. Além disso, mais de 65 %, ou 14,3 quilômetros, possuem níveis de sensibilidade baixos e muito baixos. Já os níveis médios de sensibilidade correspondem à 8 quilômetros da rodovia, ou 35,8% do segmento.

A **Figura 5.2-4** sintetiza das informações apresentadas.

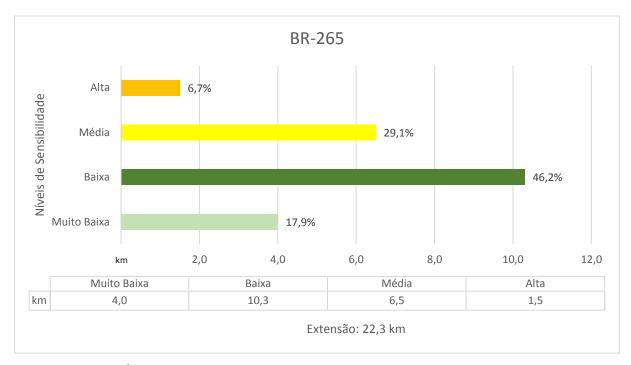


Figura 5.2-4: Síntese do quantitativo de sensibilidade ao longo da Rodovia BR-265.

De acordo com a análise dos níveis de sensibilidade identificados, a malha viária da Concessionária Nascente das Gerais apresenta 24 quilômetros em trechos com sensibilidade muito alta e 89,5 quilômetros em trechos de sensibilidade alta. Tais valores somam 113,5 quilômetros e correspondem à 31,3% do total da malha viária.

As classes de média e baixa sensibilidade somam 215,9 quilômetros, e compõem 62,7% de toda a ADA.

Já os locais com sensibilidade muito baixa correspondem a 15 quilômetros ou 5,2% da extensão da malha viária.

Em suma, 35,7% da área de atuação da concessionária apresenta baixos níveis de sensibilidade ambiental, distribuídos entre os níveis muito baixos e baixos.





Os trechos mais sensíveis se concentram ao longo da MG-050, e não há um padrão de espacialização, contudo, destaca-se o trecho por onde o empreendimento cruza o Parque Nacional da Serra da Canastra e sua Zona de Amortecimento.

Na **Figura 5.2-5**, estão sintetizados os níveis de sensibilidade da malha viária da Concessionária Nascentes das Gerais, ao longo dos seus 371,4 quilômetros de extensão.

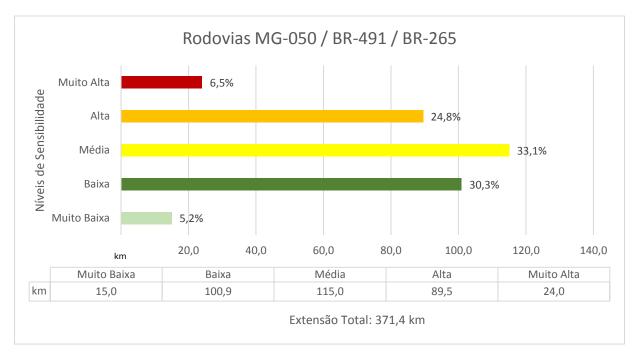


Figura 5.2-5: Síntese do quantitativo de sensibilidade ao longo da Malha Viária – MG-050 / BR-265 / BR-491.

Na sequência, o Diagrama Unifilar Níveis de Sensibilidade ao longo da malha viária sob administração da Concessionária Nascentes da Gerais.

O Mapa Síntese do Diagnóstico Ambiental da Área Diretamente Afetada pelo empreendimento apresentado no **Volume V – Caderno de Mapas** mostra a distribuição desses níveis ao longo do eixo rodoviário.





5.2.1 Diagrama de Sensibilidade Socioambiental

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | п | 'V 14 | à 22 | - LIO | 2 | | | | | | | | | | | | | | | FV 25 LP/L1 | | TV 2 LP/I | - | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------------|-------|--------------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|----------|------------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|----------|----------------|--------|--------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| MG-050 | 27+600 | 28+000 | 28+200 | 201200 | 000+65 | 60+500 | 61+000 | 61+500 | 62+000 | 62+500 | 63+000 | 63+500 | 64+000 | 65+000 | 65+50 | 000+99 | 002+99 | 000+29 | 67+500 | 000+89 | 005+89 | 000+69 | 69+500 | 70+000 | 000+0/ | 71+500 | 72+000 | 72+500 | 73+600 | 74+000 | 74+500 | 75+000 | 75+500 | 76+500 | 77+000 | 77+500 | 78+500 | 20+62 | 79+500 | 000+08 | 80+200 | 81+500 | 82+000 | 82+500 | 83+500 | 84+000 | 84+500 | 85+000 | 85+500 | 000+98 | 86+500 | 87+000 | 88+000 | 88+500 | 000+68 | 89+500 | 90+200 | 91+000 |
| Potencial de cavernas | 1 | 1 | 1 | 1] | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | l 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | . 1 | 1 | 1 | 1 | 1 - | - | - | | - | - | - | | | - | - | ÷ : | | - | - | | - - | 1- | - | - | - | - | - | | 1- | - | - | | - |
| Região cárstica | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | . 1 | 1 | 1 | 1 | 1 - | - | - | - - | - | - | - | - - | - | - | - | | - |] - | - | | - [- | _ | - | - | - | - | - | - - | - | - | - | | - |
| Travessias de cursos d'água | - | - | - | - | - - | . 3 | - | - | 2 | - | - | 2 2 | 2 - | - - | . - | - - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - - | 2 | - | 2 | - 2 | 2 - | 2 | - | 2 - | - | 2 | 2 | 2 2 | 2 - | - | - | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | | - 2 | , 2 | - | - | 2 | - | 2 | - 2 | . 2 | 2 | 2 | - - | - |
| Trechos de serra | - | - | - | - - | - - | - - | - | - | - | - | - | - | - - | - - | - - | - - | - | - | _ | - | - | - | - | - | - - | - | - | - | - - | - - | - | 1 | 1 1 | . 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - - | - | - | - | - - | - |
| APP | - | - | - [| - - | - - | - 2 | - | - | 2 | - | - | 2 2 | 2 - | - - | - - | - - | - | - | - | - | - | - | - | - | - - | 2 | - | 2 | - 2 | 2 - | 2 | - | 2 2 | 2 - | 2 | 2 | 2 2 | 2 - | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | - - | - 2 | . 2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - 2 | . 2 | 2 | 2 | - - | - |
| Fragmento de vegetação | - | - | - | - - | - - | - - | - | - | - | - | - | | <u>- -</u> | <u>. -</u> | . - | <u>. -</u> | - | <u> </u> | - | - | - | - | - | - | <u>- -</u> | · - | - | - | - - | <u>- -</u> | - | - | - - | 2 | - | - | - - | · - | - | - | | <u> </u> | - | 2 | - - | <u>. -</u> | _ | - | | _ | - | 2 | 2 2 | . 2 | 2 | 2 | 2 2 | - |
| Zonas de amortecimento e faixas de proteção | - | 1 | 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 - | <u> </u> | <u> </u> - | - | | - - | - | - | - - | <u> </u> | - | - | - - | - - | - | - | | - - | - | - | - - | <u>. -</u> | _ | - | - | - | - | - | | | - | | | - |
| Unidades de Proteção Integral | - | - | - | - - | - - | -: :- | - | 9.40 | - | - | - | | - - | - - | - - | · - | - | _ | : :: | - | - | - | - | - | - - | · - | - | - | - | - - | - | - | - - | <u> </u> | - | - | - - | - - | - | - | - - | | - | - | | <u>. -</u> | _ | - | اتــا | - | - | - | | 1- | - | | | - |
| Áreas prioritárias para conservação da flora | - | - | - | - - | - - | - - | - | - | - | - | - | | -] - | - - | - - | - - | - | - | - | - | - | - | - | - | - - | - | - | - | - . | - - | - | - | | - | - | - | - - | - - | - | - | - - | - - | - | - | - - | - - | | - | - | - | - | - | - - | - | - | - | - - | - |
| Áreas prioritárias para conservação da fauna | - | - | - | | - - | - | - | - | - | - | - | | - - | . | | . - | - | - | - | - | - | • | - | - | | | - | - | | | 1 | - | - - | . - | - | - | - - | - | - | - | | - - | - | - | | - - | _ | ·- | - | - | - | - | - - | T- | - | - | - - | - |
| Áreas de terceiros | - | - [| - [| - [- | - [- | | T- | - | - 1 | - | - | - [- | - [- | . [- | - - | - - | - | - | - | - | - | - | - [| - [| - - | - | - | - | - | - - | - | - | - [- | - | - | - | - - | - | - | - | | | - | - | | - [- | - | - | - | - [| - | - | | Τ- | | - | | - |
| Patrimônio | - 1 | - | - | - - | - - | | - | - | - | - [| - | - [| | | - - | - - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - - | . - | - | - | - | - - | - | - | - - | - | - | - | | - | - | - | | | - 1 | - | | - [- | _ | - | - | - | - | - | - [- | 1-7 | [-] | - | | - |
| Trechos críticos de acidentes | - | - | | 3 3 | 3 3 | 3 - | - | 0.00 | - | - | 3 | 3 3 | 3 | | - - | - 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | - | - | - - | - | - | - | | - - | - | - | | - | - | - | | | - | - | | | - 1 | - | | - [- | | - | - | 3 | 3 | 3 | - | - | - | - | | - |
| Trechos urbanos | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | - | - | | . - | - | - | - - | | - | - | | | - | - | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | . 1 | 1 | - | | - |
| Somatória dos pesos | 2 | 3 | 3 (| 5 6 | 6 6 | 5 8 | 3 | 3 | 7 | 3 | 6 1 | 10 1 | 0 3 | 3 3 | 3 3 | 3 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 6 | 6 | 3 | 3 | 3 2 | 6 | 2 | 6 | 2 (| 5 0 | 4 | 1 | 5 3 | 3 | 5 | 5 | 5 5 | 5 1 | 3 | 3 | 5 5 | 5 5 | 5 | 7 | 1 1 | 1 5 | 5 | 1 | 1 | 7 | 5 | 9 1 | 2 6 | 6 | 6 | 6 | 2 2 | 0 |
| Nível de sensibilidade ambiental | | | 1 | | | | | | | | | | | | 7.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ì | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | * | | | | | | |

| | | | IT | TV 33 | à 34 <i>∤</i> | A - LP | \LI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ITV 42 - LP/LI | | ITV 4 LP/ | 500 A COOK | ITV | / 46A | - LP / | 'LI | | | W 1 | ITV | 47A - | · LP // | LI | | ITV | | | | | |
|--|------------------|--------|--------|--------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------------|---------|---------|----------------|---------|--------------|------------|---------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|
| MG-050 | 91+500 | 92+000 | 92+500 | 93+500 | 94+000 | 94+500 | 95+000 | 000+96 | 96+500 | 000+26 | 97+500 | 98+500 | 000+66 | 99+500 | 100+000 | 100+500 | 101+500 | 102+000 | 102+500 | 103+000 | 104+000 | 104+500 | 105+000 | 106+000 | 106+500 | 107+000 | 107+500 | 108+500 | 109+000 | 110+000 | 110+500 | 111+000 | 111+500 | 112+500 | 113+000 | 113+500 | 114+000 | 114+500 | 115+500 | 116+000 | 116+500 | 117+000 | 117+500 | 118+000 | 119+000 | 119+500 | 120+000 | 120+500 | 121+000 121+500 |
| Potencial de cavernas | - | -[| | - - | - | - | - | | - | - | - | - - | - | - | - | - | - - | - | - | | - - | T - I | - | - - | - | - | - - | - | - | - - | - | - | - - | | - | - | - | | - - | T - | - | - | - | | - [- | - | - | - | |
| Região cárstica | - | - | | | - | - | | | - | - | | | - | - | - | - | | - | = | - | - - | - | = | - - | - | - | | - | | | | - | | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | - | = | - | |
| Travessias de cursos d'água | 2 | 2 | | - 2 | 1 | 2 | - | | - | 2 | - | 2 - | 2 | 2 | - | - | 2 2 | - | - | 2 2 | 2 - | - | - (| 2 2 | 7 - 0 | - | - 2 | - | - | - 2 | - | - | 2 2 | 2 - | 2 | 1 | - | | - - | - | 2 | - | - | 2 - | - 2 | - | - | 2 | |
| Trechos de serra | - | - | | - - | - | - | - | | - | - | 1, −,, | - - | - | - | - | - | - - | - | - | v | - - | - | - | - - | 1.5 | 7 | | - | - | | - | - | - I | 100 | - | ı | - | - · | - - | y = - | - | - | - | este la | - | - | - | - | |
| APP | 2 | 2 | | - 2 | - | 2 | 2 | | - | 2 | - | 2 - | 2 | 2 | - | 2 | 2 2 | - | - | 2 2 | 2 - | 2 | 2 | 2 2 | - | - | 2 2 | - | - | - 2 | - | - | 2 2 | 2 - | 2 | 1 | - | - | - - | - | 2 | - | - | 2 2 | 2 2 | 2 | - | 2 | |
| Fragmento de vegetação | - | 2 | 2 | - 2 | - | - | - | | = | 2 | | 2 - | - | 1 | - | 2 | - 2 | 2 | 2 | - 3 | 2 2 | 2 | 2 | | - | - | - 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 | - | - 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | -, | - | 1 | 2 | |
| Zonas de amortecimento e faixas de proteção | - | - | | | - | - | - | - - | - | - | - | - - | - | - | | - | - - | _ | - | - | - - | - | - | - - | - | - | - - | - | - 1 | - - | - | - | | | _ | - | - | - | - - | - | - | - | - | | - - | - | - | - | |
| Unidades de Proteção Integral | - | - | | - - | - | - | - | - - | - | - | - | - - | T- | - | - | - | - - | 1- | - | - | - - | - | - | - - | - | - | - - | - | - | - - | - | - | | | - | 1 | - | - | - - | - | - | - | - | | - - | - | - | - | |
| Áreas prioritárias para conservação da flora | - | - | - | - - | - | - | - | | - | - | - | - - | - | _ | - | - | - - | - | 2 | | - - | - | - | - - | - | 18 | | - | - | - - | | - | - | - | 800 | - | - | - | - - | - | - | - | - | | | - | - | _ | |
| Áreas prioritárias para conservação da fauna | 723 | - | | - - | - | - | - | - - | 2 | _ | - | - - | - | - | - | _ | | = | - | | - - | 1-1 | 2 | | | - | | = | 20 | | - | = | | | - | 1 | 2 | 2 . | | _ | - | × | - | - | | - | = | - | |
| Áreas de terceiros | » ≜ ÷ | - | | - 1 | 1 | | - | | - | - | - | | - | - | - | - | | 1 - | 1-1 | | - - | 1-1 | - | - - |) (| - | - - | - | - | | - | - | | | - | - | - | 1 | 1 - | 1 | - | - | - | - : | | - | - | - | |
| Patrimônio | - 1 | - | | - - | - | -] | - | - - | - | - | - | - - | - | - | - | - | | - | - 1 | - | - - | - | - | - - | - | - | - - | - | - | - - | - | - | | - | - | - | - | - | - - | - | - | - | - | - 2 | 2 2 | - | - | - | |
| Trechos críticos de acidentes | - | - | .=. | | - | - | - 1 | - - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - 1 | - | - | 1-1 | = | | - | - | | - | - | | - | - | | | | _ | 3 | 3 | 3 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 3 | 3 3 | 3 | 3 | 3 | 3 3 |
| Trechos urbanos | - | 1 | - | - - | - | - | - | - - | - | - | - | | - | - | - | - | - - | - | - 1 | - | - - | - | - | - - | - | - | | - | - | 1 1 | - | - | | - | - | - | - 1 | - | - - | - | 1 | - | - | 1 1 | 1 1 | 1 | - | 1 | 1 1 |
| Somatória dos pesos | 4 | 6 | 2 (| 0 7 | 1 | 4 | 2 | 0 0 | 0 | 6 | 0 | 6 0 | 4 | 4 | 0 | 4 . | 4 6 | 2 | 2 | 4 (| 6 2 | 4 | 4 . | 4 4 | 0 | 0 | 2 6 | 2 | 2 | 2 6 | 2 | 2 | 6 6 | 5 2 | 6 | 2 | 5 | 4 4 | 4 5 | 6 | 9 | 5 | 3 | 7 7 | 7 9 | 5 | 3 | 9 | 3 3 |
| Nível de sensibilidade ambiental | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |







| | | | | P/L | I | - | 1 | ITV | 54 i | i 5 7 - | · LI(| C | | | | | | | ITV | / 58 | à 62 | C - 1 | LP/L | I | | | | | | | | | | ITV 65A - LP/LI | | | | | | | | C | ITV LP | 7 67 - VLI | | | | | |
|--|--------------------|---------|---------|----------------|-----------|--------------|---------|---------|----------|---|---------|------------|---------|---------|---------|----------|--------------|---------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|----------|--------------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|-----------|-----------------------|---------|---------|--|---------|---------|
| MG-050 | | 122+000 | 122+500 | 123+000 | 123 + 500 | 124+000 | 124+500 | 125+000 | 125+500 | 126+000 | 126+500 | 127+000 | 127+500 | 128+000 | 128+500 | 129+000 | 129+500 | 130+000 | 130+500 | 131+000 | 131+500 | 132+000 | 132+500 | 133+000 | 133+500 | 134+000 | 134 + 500 | 135+000 | 135+500 | 136+000 | 136+500 | 137+000 | 137+500 | 138+000 | 138+500 | 139+000 | 000-071 | 140+000 | 141+000 | 141+500 | 141-300 | 142+500 | 142+500 | 145+000 | 144+000 | 144+500 | 145+000 | 145+500 | 146+000 |
| Potencial de cavernas | | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | = | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | = | - | - | | - | - | - - | | - | - | | | = | - | - |
| Região cárstica | | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - - | - | - | | | - | - | - | | - | - | - |
| Travessias de cursos d'água | | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - 2 | 2 - | - | - [- | - 2 | 2 | - . | .] - | | - | 2 | - |
| Trechos de serra | | - | 1- | - | 1 | - | - | - | l - | - | - | - | - | Ι- | T - | T - | - | - | - | T - | T - |] - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - [| - [| - | - | - [| - | - - | · [- | - | . [. | Π. | - | - [- | - [- | | - | - | - |
| APP | | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - 2 | - | - | - - | - 2 | 2 | | - | | - | 2 | - |
| Fragmento de vegetação | | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | .] . | - 2 | - | 2 | 2 |
| Zonas de amortecimento e faixas de proteção | | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | | | - | | . [- | | - | - | - |
| Unidades de Proteção Integral | П | - | - | 7 — | - | - | ** | - | - | - | - | - | - | - | T - | := | T - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - 1 | - | - | - [| - [| - | - - | · T - | - | - - | | - | - . | Π. | - - | - | - | - |
| Áreas prioritárias para conservação da flora | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | _ | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - - | . - | | . . | . . | - | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 |
| Áreas prioritárias para conservação da fauna | | - | - |). | | - | - | - | - | | - | - | - | - | T - | - | - | - | - | - | - | | - | - | | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - - | . - | | . . | . . | - | | .] . | | - | - | - |
| Áreas de terceiros | 寸 | - | _ | _ | - | _ | - | - | - | - | _ | _ | _ | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | _ | _ | - | _ | - | - | - | _ | - | - | _ | - - | . - | | . | | 1 | 1 | | | _ | - | - |
| Patrimônio | ヿ | _ | _ | _ | _ | 2 | 2 | - | - | _ | - | - | _ | _ | 1- | - | - | - | 2 | _ | - | _ | - | - | _ | _ | | _ | _ | - | - | _ | _ | - | - | - | _ | | - | 1 | . | | | _ | . - | - 1 - | - | _ | _ |
| Trechos críticos de acidentes | ┪ | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | - | - | _ | _ | _ | - | - | - | - | - | - † | - | - | - - | 1 - | 1. | . . | | - | _ | 1. | - 1 - | 1- | | _ |
| Trechos urbanos | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | _ | - - | 1- | 1. | . . | . | - | _ | . † . | - 1 - | 1- | | - |
| Somatória dos pesos | | 7 | 3 | 7 | 7 | 5 | 9 | 7 | 7 | 7 | 5 | 3 | 3 | 3 | 9 | 7 | 8 | 6 | 11 | 9 | 9 | 5 | 10 | 10 | 2 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 6 | 2 6 | 2 | 2 | 2 2 | | 7 | 5 3 | 3 2 | 2 4 | 2 | 8 | 4 |
| Nível de sensibilidade ambiental | _ | | | | | _ | | | <u> </u> | | | | | | Ť | <u> </u> | | | | | 1 - | _ | | | | _ | | 1200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | e e | | | | | <u> </u> | | | | 431 | | | | _ | | | | | | | _ |
| MG-050 MG-050 | 147+000 | 147+500 | 148+000 | 148+500 | 149+000 | 149+500 | 150+000 | 150+500 | 151+000 | 151+500 | 152+500 | 153+000 | 153+500 | 154+000 | 154+500 | 155+000 | 155+500 | 156+000 | 156+500 | 157+000 | 15/+500 | 158+500 | 159+000 | 159+500 | 160+000 | 160+500 | 161+000 | 162+000 | 162+500 | 163+000 | 163+500 | 164+000 | 164+500 | 165+500 | 166+000 | 166+500 | 167+000 | 167+500 | 168+000 | 160+000 | 169+500 | 170+000 | 170+500 | 171+000 | 171+500 | 172+000 | 172+500 173+000 | 173+500 | |
| Potencial de cavernas - | +- | - | - | - | - | - | - | - | - | - - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - - | - | +- | - | - | | - - | - - | - | - | - | - | - - | <u> </u> | <u> </u> | - | - | - | - - | <u> </u> | +- | <u> </u> | - | - | - | نبت | 4- | - | |
| Região cárstica - | 4 5 7 0 | - | = | - | - | 1.T/ | - | - | - | | - | - | - | - | 17 | - | 1,77 | - | - | - 1 | | - | ļ- | = | - | - A- | - N | | - | - | = | - | - - | <u> </u> | - | - | - | 1,77 | - - | - - | - | - | - |), j. | - | | - - | 1 1 T 1 | |
| Travessias de cursos d'água 2 Trechos de serra - | - | - | _ | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - 2 | 1 | 2 | | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 1 | - | - | 1 | 2 | - | - - | - <u>Z</u> | - | 1 | - | 1 | 1 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 . | | | 1 | - | - | - | 1 | 1 1 | +- | |
| | - | - | . 5 | - | - | 2 | 1 | 1 | _ | $\begin{array}{c c} 1 & 1 \\ 2 & 2 \end{array}$ | _ | _ | 2 | _ | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 1 | . 1 | 1 | _ | 2 | 1 | 1 . | - 2 | _ | 1 | _ | 2 | 1 . | | . 1 | 1 | 1 | 1 | 1 . | L | 1 1 | . 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 1 | + | |
| | 2 | | 2. | 2 | 2 | 1000 | - | 2 | | 2 2 | | all brooks | 0.000 | _ | 2 | - | 2. | - | - | _ | - 2 | 2 2 | - | | 2 | - | 2. 2 | 2 2 | (C) | Ħ | - | - | 2 2 | 2 - | - | | | - | 2 . | | + | 2 | 2 | 2 | | |] | Ħ | |
| Zonas de amortecimento e faixas de proteção - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | _ | - | - | - | - | - 1 | | - | - | - | - | | | - | - | - | - | | - - | - - | - | _ | - | - | | - - | - | |
| Unidades de Proteção Integral - | 1- | - | | - | - | -1 | - | - | _ | - - | . - | 1- | - | 1 - | 1- | _ | - | - | - | - | - - | . - | Τ- | 1- | _ | - | - | | T - | 1-1 | -1 | -1 | -1. | . - | 1- | 1- | - | - | | . T. | . - | 1- | - | 1- | | | - - | | |
| | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | |
| Áreas prioritárias para conservação da fauna | _ | 104 | = | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 27 20 | 2 | 100 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | - | OF THE REAL PROPERTY. | 2 | 2 2 | 2 2 | . 2 | |
| Áreas de terceiros - | - | 1 | - | - | | o ≟ o | - | - | - | - - | | - | - | - | - | - 1 | p ≟ s | - | - | - | - - | - | - | - | - | - | - - | - - | - | - | - | - | | | - | - | - | - | | - - | - - | - | - | - | - | - | - - | - | Ī |
| Patrimônio - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - - | - | - | - | - | - | - . | - - | - | - | - | - | | - - | - | - | - | - | - . | - - | - - | - | - | - | - | - | - - | - | |
| Trechos críticos de acidentes - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - - | . - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | - | - | - | - 1 | 3 3 | 3 3 | - | - | _ | 3 | 3 3 | 3 - | - | - | - | - | | -] - | - - | - | - | - | [-] | -1 | -] - |] - | |
| Trechos urbanos - | - | - | - | - | - | 2000 | | - | - | | | -1 | 1000 | - | - | - | - | - | - | - | | | - | - | - | - | - - | - - | - | - | - | - | | | | - | - | - | | | - [- | - | - | - | - | - | | - | L |
| | 7 | 4 | 4 | 6 | 6 | 11 | 5 | 7 | 5 | 9 1: | 1 7 | 11 | 9 | 5 | 7 | 5 | 7 | 5 | 7 | 5 : | 5 7 | 7 7 | 5 | 7 | 11 | 5 1 | 0 1 | 0 14 | 4 7 | 5 | 5 | 12 1 | 10 1 | 0 5 | 5 5 | 5 | 5 | 5 | 7 5 | 5 5 | 5 5 | 7 | 7 | 9 | 5 | 5 5 | 5 5 | 5 | |
| Nível de sensibilidade ambiental | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Muito Alta |
|-------------|
| Alta |
| Média |
| Baixa |
| Muito Baixa |





| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | das gera |
|--|--------------------|---------|-------|--------------------|--------------------|---------|---------|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|--------------------|---------|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|--------------------|--------------------|------------|---------|---------|--------------------|-----------------|---------|----------------|--------------------|--------------------|---------|----------|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------------------|--------------------|--------------------|---------|--------------------|---------|--------------------|-------------------------------|
| | ITV 71A - LP/LI | | | V 72 e 7: LP/LI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV 77A LP/LI | 5 | | | I | TV 81/8 | 81A e 82 | 2 - LP/I | Л | | | | | | | | | | | |
| MG-050 | | 175+500 | | 177+500 178+000 | 178+500 179+000 | 179+500 | 180+500 | 181+000 181+500 | 182+000 182+500 | 183+000 | 184+000 | 185+000 | 185+500 186+000 | 186+500 | 187+000 187+500 | 188+000 188+500 | 189+000 | 189+500 | 190+500 | 191+500 | 192+000 192+500 | 193+000 193+500 | 194+000 | 195+000 | 196+000 | 196+500 197+000 | 197+500 | 198+500 | 199+500 | 200+000 200+500 | 201+000 201+500 | 202+000 | 203+000 | 203+500 204+000 | 204+500 205+000 | 205+500 | 206+000 | 207+500 | 208+000 | 208+500 209+000 | 209+500 210+000 | 210+500 | 211+000 211+500 | 212+000 | 212+500 213+000 | 213+500 214+000 214+500 |
| Potencial de cavernas | - - - | | | | | 1-1- | -1-1 | | | | | - [- [| | T - T | | - - | T-T | | - - | - | - - | - - | - - | - - | - | | | | - [- [| | | | - | | - - | / - I | | - - | - | 2 2 | 2 2 | 4 - 1 | - 2 | 2 ' | 2 2 | 2 2 2 |
| Região cárstica | | - - | - - | | | 1-1- | | | | | 1-1 | - - | | 1-1 | | | 1-1 | | | 1-1 | | - - | | - [- [| - - | | | | - - | 1 | | | 1-1 | | | | | | 1-1 | 1 1 | 1 1 | | - 1 | 1 | 1 1 | 1 1 1 |
| Travessias de cursos d'água | | | | - 2 | | - 2 | 2 - | | | | 1-1 | - - | | 2 | | | | - 2 | | - | | - 2 | | - 2 | - 2 | | | | - 2 | - 2 | - 2 | | 2 | - 2 | 2 - | 7-17 | | 2 - | 1-17 | 1 | | - | - 2 | - 7 | | |
| Trechos de serra | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 1 | | - | - - | | | - [- [| | | | | - - | | | | - | | 1 1 | 1 | 1 1 | 1 - | | | | 1-1 | | - | | |
| APP | | | | - 2 | | - 2 | 2 - | - 2 | | 2 2 | 2 | - [- [| | 2 | | 2 - | - | - 2 | - 2 | - | - - | - 2 | | - 2 | - 2 | | | - | - 2 | - 2 | - 2 | | 2 | - 2 | 2 - | | 2 - | 2 - | - 1 | 1 | | | - 2 | 2 | 1 | |
| Fragmento de vegetação | - 2 2 | - - | | - | - 2 | | -1-1 | | | | - | - - | | 2 | 2 2 | 2 2 | - | | 2 2 | - | | | 2 | - 2 | - 2 | - 2 | 2 2 | 2 - | - 2 | | 2 - | | - | - | | | | | 1- | 2 - | | Π- | | - | | |
| Zonas de amortecimento e faixas de proteção | | | - - | | | 1-1- | | | | | - | - - | | - | | | - | - - | | - | | | | - [- [| - | | | - | - - | | | | - | | | | | | | | | - | | - | | |
| Unidades de Proteção Integral | | - - | - | | | T - T - | -T-T | | : | | | - [- [| | T-T | | - - | T-T | - - | | - | | - - | | - [- [| - | | | | - - | | | - - | T-1 | | | 1-17 | | | Γ - Γ | - - | | T-1 | | - | | ' |
| Áreas prioritárias para conservação da flora | 2 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 2 | - - | 1-1 | | | - - | |
| Áreas prioritárias para conservação da fauna | 2 2 2 | 2 2 : | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 2 | | 1-1 | | | 1-1 | | | | - - | | | | - | - - | - [-] | | | 1-1 | | | 1-1 | | - - | 1-1 | - - | | 1-1 | | - | | 7 |
| Áreas de terceiros | 1 1 1 | - - | - 1 | 1 - | | 1-1- | - - | | | | - | - - | | - | | | - | - - | | T-1 | | | | - [- [| - | | | | - [- [| | - 1 | 1 - | - | | | 1-17 | | | | | | 1-1 | | - 7 | - 1 | 1 1 1 |
| Patrimônio | | - - | - 3 | 3 - | | | -1-1 | - [-] | | | 1-1 | - - | | 1-1 | | | - | - - | T - T - | 1-1 | | | - | - - | - - | | | - | - [- [| - [-] | | 2 2 | 2 | 2 - | | 1-17 | | | 1-1 | - | [- | 1-1 | | - | - - | |
| Trechos críticos de acidentes | 3 | 3 3 | - - | | | 1-1- | -1-1 | - - | | | 7- | - - | - - | 1-1 | - - | - - | 1-1 | - - | - - | 1-1 | 3 3 | 3 - | | - - | - - | - - | T- - | - | -1-1 | - - | 3 3 | 3 3 | 3 | | | 1-1 | - - | | 1-1 | - - | <u> </u> | - | 3 3 | 3 | - - | |
| Trechos urbanos | | - - | - 1 | 1 1 | | 1-1- | - - | | | | 1-1 | - - | | 1-1 | | | - | - - | - - | - | | | | | - - | | - - | - | - 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 1 | 1 - | 1-1 | | - - | 1-1 | | | | - 1 | 1 | 1 - | |
| Somatória dos pesos | 6 8 11 | 8 8 | 5 9 | 9 9 | 5 7 | 5 9 | 9 5 | 5 7 | 5 5 | 7 7 | 7 | 5 5 | 5 5 | 11 | 7 7 | 7 5 | 3 | 3 7 | 4 6 | 2 | 5 5 | 5 6 | 4 2 | 2 8 | 2 8 | 2 4 | 4 4 | 1 2 | 2 8 | 2 6 | 7 10 | 8 7 | 11 | 4 6 | 7 3 | 3 | 5 3 | 7 2 | 2 | 7 5 | 3 3 | 0 | 3 10 | 8 | 3 4 | 4 4 4 |
| Nível de sensibilidade ambiental | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | J | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | | | _ | | _ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | | | | | - | | | - | - | - | | | | |

ITV 103 -LP/LI

| MG-050 | 215+000 215+500 216+500 216+500 217+500 218+500 |
|--|--|
| Potencial de cavernas | 2 |
| Região cárstica | |
| Travessias de cursos d'água | |
| Trechos de serra | |
| APP | |
| Fragmento de vegetação | |
| Zonas de amortecimento e faixas de proteção | |
| Unidades de Proteção Integral | |
| Áreas prioritárias para conservação da flora | |
| Áreas prioritárias para conservação da fauna | |
| Áreas de terceiros | |
| Patrimônio | |
| Trechos críticos de acidentes | 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 |
| Trechos urbanos | |
| Somatória dos pesos | 6 6 10 8 6 3 3 3 3 5 8 8 8 8 3 3 3 3 5 8 8 8 8 3 3 3 3 |
| Nível de sensibilidade ambiental | |

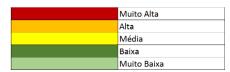






| | 11V 113 - LIC | |
|--|---|---|
| MG-050 | 256+500 256+50 | 292+000 293+500 293+500 293+500 294+500 294+500 295+500 |
| Potencial de cavernas | 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Região cárstica | | |
| Travessias de cursos d'água | 2 2 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - | 2 2 2 - |
| Trechos de serra | | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| APP | 2 2 2 - 2 2 2 - 2 - 2 2 2 - 2 - 2 - 2 2 2 - 2 - 2 - 2 2 2 - 2 2 2 2 - 2 2 2 2 - 2 2 2 2 - 2 | 2 2 - 2 - |
| Fragmento de vegetação | 2 2 2 2 - 2 - 2 - 2 - 2 | 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| Zonas de amortecimento e faixas de proteção | | |
| Unidades de Proteção Integral | | |
| Áreas prioritárias para conservação da flora | | |
| Áreas prioritárias para conservação da fauna | | |
| Áreas de terceiros | | |
| Patrimônio | | |
| Trechos críticos de acidentes | 3 3 3 | 3 3 |
| Trechos urbanos | | |
| Somatória dos pesos | 9 9 7 3 7 6 7 1 7 1 3 3 3 7 5 6 6 10 11 6 2 1 5 1 1 5 1 5 1 5 5 7 8 8 6 10 8 3 7 5 3 4 0 0 0 6 1 1 1 5 5 5 1 5 2 6 4 5 7 5 6 2 2 2 6 8 8 6 4 4 8 | 8 4 4 8 4 4 11 7 |
| Nível de sensibilidade ambiental | | |

| | ITV 126 - LP/LI | | ITV 129 e 12 | 9B - LP/LI | | | | | | | | | ITV 135. LP/LI | | | | | | | | | | ITV 140 - LIC | | | | | |
|--|--|---|---|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|---------|--------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|
| MG-050 | 296+000 296+500 297+000 297+500 298+000 298+500 | 299+000 299+500 300+000 300+500 301+000 | 301+500 302+000 302+500 303+000 303+500 | 304+000 304+500 305+000 305+500 306+000 | 306+500 307+000 307+500 | 308+500 308+500 309+000 | 309+500 310+000 310+500 | 311+000 311+500 | 312+000 312+500 313+000 | 313+500 314+000 | 315+500 315+600 315+500 | 316+000 316+500 317+000 | 317+500 318+000 318+500 | 319+000 319+500 | 320+000 320+500 321+000 | 321+500 322+000 | 322+500 323+000 323+500 | 324+000 324+500 325+000 | 325+500 326+000 | 326+500 327+000 327+500 | 328+000 328+500 | 329+000 329+500 | 330+000 330+500 331+000 | 331+500 | 332+500 333+000 | 333+500 334+000 | 334+500 335+000 335+500 | 336+000 336+500 |
| Potencial de cavernas | 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | . 1 1 |
| Região cárstica | | | | | | | | | | | | | I-I-I- | | | | | | | | | - - | | T- - | | | | |
| Travessias de cursos d'água | 2 2 | 2 2 2 | 2 - | - 2 - 2 2 | | 2 - 2 | | 2 2 | 2 2 - | - 2 | 2 - 2 | | - 2 2 | | 2 2 2 | - 2 | | | 2 - | | | 2 - | | 2 - | | - 2 | - 2 2 | 2 - |
| Trechos de serra | 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 | | | | | - - | | T - I - | | | | |
| APP | 2 2 | 2 2 2 | - 2 - 2 - | - 2 | | 2 - 2 | | 2 2 | 2 2 - | - 2 | 2 - 2 | | - 2 2 | | 2 2 2 | - 2 | 2 2 - | | 2 2 | - - - | | 2 - | - 2 - | T-T- | | - 2 | 2 2 2 | 2 2 2 |
| Fragmento de vegetação | 2 2 2 2 2 2 | 2 | 2 2 2 2 2 | 2 2 2 2 2 | 2 2 2 | 2 2 2 | 2 2 2 | 2 2 | 2 2 2 | 2 2 | 2 2 2 | 2 2 2 | 2 2 2 | 2 2 | 2 2 2 | 2 2 | 2 2 - | | 2 2 | | | - - | | T-T- | | | | |
| Zonas de amortecimento e faixas de proteção | | | | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 - | T-T- | - 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 - | | - - | | T-T- | | 1 | | |
| Unidades de Proteção Integral | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 3 | 3 | - - | | | | | - - | - - | - - - | | s s= = | - - | | T-T-1 |
| Áreas prioritárias para conservação da flora | | | | 1 1 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 | | | | | | - - | | | | 1 - 1 - |
| Áreas prioritárias para conservação da fauna | | | | - 2 2 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 1 | 1 1 1 | 1 2 2 | | | | -1-1 | - - - | 1-1- | | - 2 | 2 2 2 | 2 2 2 |
| Áreas de terceiros | | | | | | - - - | 1-1-1- | | - - - | 1-1-1 | - | | 1-1-1- | - - | | | | | 1 | - - - | | -1-1 | - 1 1 | T-T- | | - - | | |
| Patrimônio | | | | | | | | | | | | | | | | - - | | | | | | | | 1-1- | | - - | | 1-1-1 |
| Trechos críticos de acidentes | 3 | | | | | | | 3 3 | 3 | 1-1-1 | | | | | | - - | | | | | | | 3 3 3 | 1-1- | | - - | | 1-1- |
| Trechos urbanos | | | | 1 1 | | | | | | 1-1-1 | | | | | | - - | | | 1-1- | - 1 1 | 1 - | | | 1-1- | | - - | | 1-1-1 |
| Somatória dos pesos | 7 4 8 8 4 4 | 8 6 6 2 2 | 4 6 4 8 4 | 5 11 7 9 9 | 7 7 7 | 11 7 11 | 7 7 7 | 14 14 | 14 11 7 | 7 11 | 1 7 11 | 7 7 7 | 7 11 13 | 9 9 | 13 11 11 | 7 11 | 9 8 4 | 4 4 4 | 8 6 | 2 2 1 | 1 1 | 5 1 | 4 7 5 | 3 1 | 1 1 | 1 7 | 5 7 7 | 7 7 5 |
| Nível de sensibilidade ambiental | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |







| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | ITV 1 LP/ | 2000 | | | | | | | | 149 à 1 | | | | | | | | LP/L | I | | | | | | | ITV 1: LP/I | LI |
|--|---------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|---------|
| MG-050 | 337+000 | 338+000 | 338+500 | 339+000 | 339+500 | 340+500 | 341+000 | 341+500 | 342+000 | 343+000 | 343+500 | 344+000 | 345+000 | 345+500 | 346+000 | 346+500 | 347+500 | 348+000 | 348+500 | 349+000 349+500 | 350+000 | 350+500 | 351+000 | 352+000 | 352+500 | 353+500 | 354+000 | 354+500 | 355+000 | 356+000 | 356+500 | 357+500 | 358+000 | 358+500 | 359+500 | 360+000 | 361+000 | 361+500 | 362+000 | 363+000 | 363+500 | 364+000 | 365+000 | 365+500 | 366+500 | 367+000 | 367+500 | 368+000 | 369+000 |
| Potencial de cavernas | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 : | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | $1 \mid 1$ | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | | _ |
| Região cárstica | - | - - | - | - | - | | - | - | - - | - | - | - | - - | - | - | | - | - | - | - - | - | - | - - | - | 1 | | - | - | | - | - | - - | - | | - | - | | - | | - | - | - [- | - | - | - | | - | - - | - |
| Travessias de cursos d'água | 2 | 2 - | - | - [| - 2 | 2 - | - | 2 | - - | - | - | 2 | - 2 | 2 | - | | - - | - | - | 2 - | 2 | - | 2 - | 2 | - | | - | - | - 2 | 2 | - | | - | - 2 | - | - 2 | 2 - | 2 | | 2 | | 2 - | - | 2 | 2 2 | 2 - | 2 | 2 - | 2 |
| Trechos de serra | - | - - | - | | - | | - | - | - - | - | - | - | - - | | - | | - - | - | - | | - | - | - - | - | - | | - | - | | - | - | | - | | - | - | - - | - | | - | - | - - | - | - | - | - | - | | - |
| APP | 2 | 2 - | - | - | - 5 | 2 - | - | 2 | - - | - | - | 2 - | - 2 | 2 | - | | - 2 | - | - | 2 - | 2 | - | 2 - | 2 | - | | - | - | - 2 | 2 | - | 2 - | - | - 2 | - | - 2 | 2 2 | 2 | | 2 | - [| 2 - | _ | 2 | 2 2 | 2 - | 2 | 2 - | 2 |
| Fragmento de vegetação | - | - - | - | - [| - | - 2 | - | - | - - | - | - | - | - - | - | - | | | - | - | - - | - | - | - - | 2 | 1 | | - | - | | 2 | 2 | - - | - | | - | | - - | - | | 2 | - (| 2 2 | . 2 | 2 | | | - | 2 2 | - |
| Zonas de amortecimento e faixas de proteção | - | - - | - | - | | - - | - | - | - - | - | - | - ' | - - | - | - | | - | - | - | | - | - | | - | - | | - | - | | - | - | - | - | | - | - | | - | | - | - | - - | - | - | | | 1 | | - |
| Unidades de Proteção Integral | - | | - | - | | | - | - | - - | - | - | - | - - | - | - | | - - | - | - | | - | - | - - | - | 1 | - - | - | - | - - | - | - | - - | - | - | - | - . | | - | | - | - | - - | - | - | | - | - | - - | - |
| Áreas prioritárias para conservação da flora | - | - - | - | - 1 | - - | | - | - | - - | - | - | - | - - | 1 - C | - | - - | - - | - | - | - - | - | - | - - | = | - | | - | - | | - | - | | - | | - | | | - | | - | | | - | - / | - - | | - | | - |
| Áreas prioritárias para conservação da fauna | 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 | 2 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 2 | . 2 | 2 / | 2 2 | . 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 2 | 1/20 |
| Áreas de terceiros | - | - - | - | - 1 | | | - | - | | - | - | | | - | - | | | - | - | | - | - | 1 1 | - | - | | - | - | | - | - | 1 1 | - | 1 1 | 1 | 1 - | - - | - | | - | - | | - | - / | | | - | - 1 | _ |
| Patrimônio | 1 - 1 | - - | - | - | - | - - | 1-1 | - | - - | - | - | - - | - - | - | - | - - | - - | - | - | - - | - | - | - - | - | - | | - | 2 | 2 - | - | - | - - | 1-1 | | - | a=1 a- | - - | - | | 1- | - | - - | 1-1 | - | | . - | - | 3 3 | - |
| Trechos críticos de acidentes | 1-1 | - - | - | - | | | - | - | - - | - | - 1 | - | | - | - | - 3 | 3 3 | 3 | | - - | - | - | | - | - | | 3 | 3 | 3 - | 1-1 | | | 1-1 | - 3 | 3 | 3 3 | 3 3 | - | | - | | | | - | | - - | - | | 3 |
| Trechos urbanos | - | - - | - | - | - 7 | | - | - | - - | - | - | | | 1 | - | | | - | - | | - | - | - - | - | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | - | - | - - | - | - 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 |
| Somatória dos pesos | 7 | 7 3 | 3 | 3 | 3 7 | 7 5 | 3 | 7 | 3 3 | 3 | 3 | 7 3 | 3 7 | 7 | 3 | 3 6 | 5 8 | 6 | 3 | 7 3 | 7 | 3 | 8 4 | 9 | 3 | 3 3 | 6 | 8 | 8 7 | 9 | 5 | 6 4 | 3 | 4 1: | 1 7 | 7 1 | 0 8 | 7 | 3 3 | 9 | 3 9 | 9 5 | 5 5 | 9 | 7 ' | 7 3 | 7 1 | 1 8 | 7 |
| Nível de sensibilidade ambiental | | | | | | | | | | | | | I, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | IT | V 157 | and the | | | | 00000 | V 158 | | 100 | | | | | | | | | 1000000 | | | 3 - LI(| 50. | | | | | | | 1 | TV 10 | 6A - 1 | .P/LI | | | | | | | | V 169 | | | | | | | | | | | 17: LH | 173 à 8B - P/LI |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|-----|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|-----------|-----------------------|
| MG-050 | 369+500 | 370+000 | 370+500 | 371+000 | 372+000 | 372+500 | 373+000 | 373+500 | 374+000 | 375+000 | 375+500 | 376+000 | 377+000 | 377+500 | 378+000 | 378+500 | 379+000 | 379+500 | 380+000 | 381+000 | 381+500 | 382+000 | 382+500 | 383+500 | 384+000 | 384+500 | 385+000 | 386+000 | 386+500 | 387+000 | 388+000 | 388+500 | 389+500 | 390+000 | + - | + $+$ | 392+000 | 392+500 | 393+000 | 393+500 | 394+500 | 395+000 | 395+500 | 396+000 | 397+000 | 397+500 | 398+000 | 398+500 | 399+600 | 400+000 | 400+500 | 401+000 | 401+500 |
| Potencial de cavernas | = | - | - | | - - | 1 | 24 | - | - | | - | - | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | . 1 | 1 | 1 1 | . 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | . 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 |
| Região cárstica | - | - | - | - | - - | - | - | - 1 | - | - - | - | - | - - | - - | - | - | - | - | | - - | - | - | - | - - | - | - | - - | - | - | | - | - | - - | - | - | | | | - | | - | - | - | | - - | - | - 1 | - [| | | - | - | - - |
| Travessias de cursos d'água | - | - | - | - | - - | 2 | 110 | 2 | 2 | - 2 | - | 2 | - - | - 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | - | 2 2 | 2 - | 2 | - | 2 2 | - | 1 | - | - | 2 | 2 2 | 1 | 2 | | - - | - | 1 | 2 - | - | - | - | 2 - | - - | - | - | - | | | - | 1 | |
| Trechos de serra | - | - | - | - | - - | - | - | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | l 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 : | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | . 1 | 1 | 1 1 | . 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 | . 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 |
| APP | = | - | - | - | - - | 2 | - | 2 | 2 | - 2 | - | 2 | - - | - 2 | 2 | = | 2 | 2 | 2 2 | 2 2 | 2 | 2 | 2 2 | 2 - | 2 | 2 | 2 2 | 2 | - | 2 2 | 2 - | 2 | 2 2 | - | 2 | | - - | - | - | 2 - | - | - | 2 | 2 - | - | 2 | 2 | - | - | | - | - | |
| Fragmento de vegetação | - | - | - | - | - - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 2 | - | - | - - | - - | 2 | 2 | - | - | 2 - | - 2 | - | - | 2 : | 2 2 | 2 | 2 | - - | - | - | - 2 | 2 2 | 2 | 2 2 | - | - | | - - | - | - | 2 2 | | - | - | | - 2 | 2 | - | - | - - | 4- | - | - | - - |
| Zonas de amortecimento e faixas de proteção | - | - | - | - | - - | - | - | - | - | - - | - | - | - - | - - | - | - | - | - | - - | | - | - | - | - - | - | - | - - | - | - | | - | - | - - | - | - | | - - | - | - | | - | - | - | | | - | - | - | | <u>. -</u> | - | - | |
| Unidades de Proteção Integral | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - - | - - | - | - | - | - | - - | - - | - | - | - | - - | - | - | | - | - | | - | - | | - | - | | | - | - | | - | - | - | <u>- -</u> | | - | - | - | | | - | - | |
| Áreas prioritárias para conservação da flora | - | - | - | | - - | - | - | - | - | | - | - | - - | - - | - | - | - | - | | - - | - | - | - | -] - | - | - | - - | | - | | - | - | - - | - | - | | - - | - | - | | - | - | - | - - | | - | - | - | | | - | - | - - |
| Áreas prioritárias para conservação da fauna | - | ı | - | - | - | - | - | - | - | - - | - | - | - - | | - | - | - | - | - | - | - | 1- | - | - | - | - | | - | ı | - - | - | ı | - - | - | - | | - - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - - | - | ı | |
| Áreas de terceiros | = | 1 | - | - | - - | 1 | 4 | - | - | - - | - | 1 | - - | - - | - | - | - | - | 1 1 | 1 - | - | 1 | 1 | - | - | - | - - | - | 1 | | 1 | 1 | $1 \mid 1$ | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | . 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 1 |
| Patrimônio | - | - | - | 2 2 | 2 - | - | - | - | - | - - | - | - | - - | - - | - | - | - | - | - - | - - | - | - | - | - - | - | - | - - | - | - | | - | - | - - | - | - | - - | - - | - | - | | - | - | - | - - | | - | - | - | - - | | - | - | - - |
| Trechos críticos de acidentes | 3 | 3 | - | - | - 3 | 3 | 3 | - | - | | - | - | | | - | - | - | - | - - | - - | - | - | - | - [- | - | - | | _ | - | | _ | - | - - | - | - | | | - | - | | - | - | - | 3 3 | 3 3 | - | - | - | - - | | - | _ | - [- |
| Trechos urbanos | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | - | - | | - | - | - [- | | - | - | - | - | | - [- | - | - | - | - 1 | - | 1 | | - | - | | - | - | - - | - | - | | | [-[| - | | - | - | - | - - | . - | - | - | - | - - | | - | - | - 1 |
| Somatória dos pesos | 3 | 3 | 0 : | 2 2 | 2 3 | 10 | 5 | 7 | 7 | 3 7 | 1 | 5 | 2 2 | 2 6 | 8 | 4 | 6 | 6 | 9 ' | 7 8 | 6 | 5 | 9 8 | 3 4 | 8 | 6 | 6 6 | 4 | 2 | 4 6 | 5 5 | 9 | 9 9 | 3 | 7 | 3 3 | 3 | 3 | 3 | 9 5 | 3 | 3 | 5 1 | 0 (| 5 8 | 7 | 5 | 3 | 3 3 | 3 | 3 | 3 . | 3 3 |
| Nível de sensibilidade ambiental | | | | | | | | | | | | | | | | | Т | | | | | | | П | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Muito Alta |
|-------------|
| Alta |
| Média |
| Baixa |
| Muito Baixa |





Muito Alta Alta Média

Baixa Muito Baixa

| | 11 | 'V 1' I | 73 à DP/L | | В - | | | | 1 | V 17 78C JP/L | - |
|--|-------|------------|--------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|---------------------|-------|
| BR-491 | 0+000 | 0+200 | 1+000 | 1+500 | 2+000 | 2+500 | 3+000 | 3+500 | 4+000 | 4+500 | 4+700 |
| Potencial de cavernas | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Região cárstica | _ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Travessias de cursos d'água | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | | - | 3 |
| Trechos de serra | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| APP | 2 | - | 2 | | - | 1 | # = | - | - | 2 | 2 |
| Fragmento de vegetação | - | - | - | _ | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Zonas de amortecimento e faixas de proteção | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Unidades de Proteção Integral | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Áreas prioritárias para conservação da fauna | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Áreas prioritárias para conservação da flora | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Áreas de terceiros | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Patrimônio | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Trechos críticos de acidentes | - | - | 1 = 1 | - | - | ı | - | - | ľ | | - |
| Trechos urbanos | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Somatória dos pesos | 9 | 5 | 9 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 9 |
| Nível de sensibilidade ambiental | | | | | | | | | | | |

| BR-265 | ITV 177 à 178C - LP/LI | | | | | | | | ITV 185 e 1 LP/LI | | | | | | | | | | | | | | | ITV 189 - LP/LI | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 637+200 | 637+500 | 638+000 | 638+500 | 639+000 | 640+000 | 000 1010 | 641+000 | 641+500 | 642+000 | 642+500 | 643+000 | 643+500 | 644+000 | 644+500 | 645+500 | 646+000 | 646+500 | 647+000 | 647+500 | 648+500 | 649+000 | 649+500 | 650+000 | 650+500 | 651+000 | 000+159 | 000+750 | 653+000 | 653+500 | 654+000 | 654+500 | 655+000 | 655+500 | 000+959 | 656+500 | 000+/69 | 000+859 | 658+500 | 000+659 |
| Potencial de cavernas | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | | 1 : | 1 1 | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - - | - | - | - | - | - | - | | - - | . - | . - | - | - | - | - | - | - - | | | - |
| Região cárstica | - | - | - | - | - | - - | | - - | - - | - | - | - | - | - | - | - - | - - | - | - | - | - - | - | - | - | - | - | - | - - | - - | | - | - | - | - | - | - | - - | | 1-1 | - |
| Fravessias de cursos d'água | - | - | 3 | - | - | - - | | - - | | - | - | - | - | - | - | - 1 | 2 - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | | - - | . 2 | 2 - | - | - | - | 2 | - | - 2 | 2 - | | 2 |
| Trechos de serra | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | | 1 : | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 : | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | 1 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | | - | | - |
| APP | - | - | - | - | - | | | - - | | - | - | _ | - | - | - | - 1 | 2 - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - - | - - | . 2 | 2 - | - | - | - | 2 | - | - 2 | 2 - | - | 2 |
| Fragmento de vegetação | - | - | - | -1 | - | - - | . | - - | | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - - | - - | . - | - | - | - | - | - | - | | - | | - |
| Zonas de amortecimento e faixas de proteção | - | - | - | - | - | - - | . | - - | | - | - | - | - | - | - | - | - - | - | - | - [| | - | - | - | - | - | - | - - | - - | . - | . - | . - | - | - | - | - | - - | - | - | - |
| Unidades de Proteção Integral | - | - | - | - | - | - - | | - - | - - | - | - | - | - | - | | - | - - | - | - | - | - - | - | - | - [| - | - | - 1 | - - | - - | | . - | | - | - | - | - | - - | - | - | - |
| Áreas prioritárias para conservação da fauna | - | - | - | - | - | - - | | - - | - | - | - | - | - | - | - | - | - - | - | - | - | - - | - | - | - | - | - | - | - - | - - | | . - | | - | - | - | - | - - | - | - | - |
| Áreas prioritárias para conservação da flora | - | - | - | | - | - - | . | - [- | - - | - | 72 | - | - | - | - | - - | - - | - | - | - | - - | - | - | - | - | - | - | - - | - [- | . - | . - | | - | - | - | - | - - | | - | - |
| Áreas de terceiros | 2 | 2 | - | _ | 1 | 2 - | | - [| - - | _ | 720 | - | - | - | - | - | - - | - | - | - | - 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - - | - [- | . - | . - | | - | - | - | - | - - | | T - I | - |
| Patrimônio | - | - | - | - | - | - - | - | - [- | - - | - | - | - | - | - | - | - - | - - | - | - | - | - - | - | - | - | - | - [| - | - - | - [- | - - | . - | | - | - | - | - | - - | - | - | - |
| Frechos críticos de acidentes | - | - | - | - [| 3 | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 3 - | - | - | - | - | - | - | - - | - - | - | - | - | - - | 3 | 3 | 3 | - | - [| - | - - | - [- | - - | - | . - | - | - | - | - | - - | | - | 3 |
| Trechos urbanos | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 1 | | - [- | - - | - | - | - | - | - | - | - - | - - | - | - | - | - - | - | - | - [| - | - | - | - [- | - - | - - | . - | - | - | - | - | - | - - | | - | - |
| Somatória dos pesos | 5 | 5 | 6 | 3 | 7 | 8 6 | 5 3 | 5 : | 5 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 : | 5 1 | 1 | 1 | 1 | 1 2 | 5 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 1 | 1 1 | 1 5 | 5 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 4 | 0 | 0 | 7 |